

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 057	1	4 218	16	10 033	- 20	12 112	- 3	27 420	- 6
Bayern	2 554	6	5 974	- 52	14 556	56	18 799	3	41 883	13
Berlin	73	0	163	0	0	0	0	0	236	0
Brandenburg	807	1	2 740	0	5 584	- 32	2 985	2	12 116	- 29
Bremen	66	0	34	0	0	0	0	0	100	0
Hamburg	74	0	120	0	0	0	0	0	194	0
Hessen	1 007	0	2 987	- 2	7 196	0	4 886	0	16 076	- 2
Mecklenburg-Vorpommern	578	0	1 927	0	3 378	0	4 121	0	10 004	0
Niedersachsen	1 450	9	4 646	- 6	8 248	3	13 656	- 6	28 000	0
Nordrhein-Westfalen	2 251	0	4 417	6	13 059	- 2	9 769	- 4	29 496	0
Rheinland-Pfalz	881	0	2 871	0	7 150	- 49	7 386	31	18 288	- 18
Saarland	240	0	310	1	872	0	626	0	2 048	1
Sachsen	583	6	2 282	- 10	4 771	- 13	5 748	6	13 384	- 11
Sachsen-Anhalt	522	15	2 022	- 17	4 084	21	4 322	- 19	10 950	0
Schleswig-Holstein	546	0	1 534	1	3 673	1	4 123	- 1	9 876	1
Thüringen	521	0	1 501	- 1	4 100	- 12	3 337	38	9 459	25
Bundesgebiet	13 210	38	37 746	- 64	86 704	- 47	91 870	47	229 530	- 26

Erläuterungen:

- 1) nur Abschnittslängen nach "Anweisung Straßeninformationsbank (ASB)", ohne Astlängen
- 2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung
- 3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung
- 4) Summe aus Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden Württemberg	0	5	11	16	0	1	612	60	354	8	6	1 041
Bayern	0	11	0	11	1	5	1 801	62	629	31	14	2 543
Berlin	0	0	0	0	1	1	28	2	41	0	0	73
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	544	2	251	0	9	807
Bremen	0	1	0	1	0	0	47	0	18	0	0	65
Hamburg	0	1	0	1	0	0	28	2	37	1	5	73
Hessen	0	1	0	1	2	4	581	100	269	20	30	1 006
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	577	0	1	0	0	578
Niedersachsen	0	0	0	0	1	2	911	14	518	1	3	1 450
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	9	10	1 414	154	646	7	11	2 251
Rheinland-Pfalz	0	24	16	40	1	5	619	108	108	0	0	841
Saarland	0	2	0	2	0	0	211	21	6	0	0	238
Sachsen	0	7	0	7	0	0	387	26	161	1	1	576
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	324	2	195	1	0	522
Schleswig-Holstein	0	1	0	1	0	1	427	3	114	0	0	545
Thüringen	0	0	0	0	0	0	278	4	239	0	0	521
Bundesgebiet	0	53	27	80	15	30	8 789	560	3 587	70	79	13 130

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
Baden-Württemberg	5	5	3 345	3 288	207	200	59	43	3 617	3 536	21	18	18	17	513	452	20	15	29	16	601	518
Bayern	2	1	5 002	4 970	339	335	97	62	5 440	5 368	13	11	5	5	491	388	9	6	16	3	534	413
Berlin	0	0	25	13	4	0	34	2	64	15	2	0	0	0	41	3	1	0	56	0	100	3
Brandenburg	1	1	2 450	2 422	129	126	14	10	2 594	2 559	5	5	7	7	133	128	1	0	0	0	146	140
Bremen	0	0	12	8	2	2	4	1	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
Hamburg	0	0	16	3	2	0	66	1	84	4	0	0	0	0	27	23	2	1	7	0	36	24
Hessen	9	9	2 447	2 421	170	164	0	0	2 626	2 594	0	0	0	0	340	284	10	5	11	2	361	291
Mecklenburg-Vorpommern ²⁾	2	2	1 809	1 800	21	21	10	6	1 842	1 829	4	4	1	1	79	69	0	0	1	1	85	75
Niedersachsen	5	5	3 969	3 941	209	209	76	74	4 259	4 229	15	14	10	10	359	337	1	1	2	2	387	364
Nordrhein-Westfalen	9	3	3 549	3 342	279	274	120	41	3 957	3 660	44	30	11	10	378	242	10	8	17	3	460	293
Rheinland-Pfalz	5	5	2 381	2 353	128	124	11	8	2 525	2 490	13	13	13	13	314	282	1	1	5	3	346	312
Saarland	4	4	267	250	23	22	2	1	297	277	5	5	2	2	6	5	0	0	0	0	13	13
Sachsen	3	2	1 972	1 907	101	97	35	12	2 111	2 018	6	3	3	2	157	97	3	0	2	0	171	102
Sachsen-Anhalt	6	5	1 812	1 774	46	46	41	16	1 905	1 841	5	5	1	1	109	103	1	1	1	1	117	111
Schleswig-Holstein	0	0	1 388	1 377	22	21	20	18	1 430	1 416	5	5	4	4	85	75	4	2	6	5	104	91
Thüringen	4	4	1 370	1 354	55	55	5	5	1 434	1 418	6	6	4	4	57	48	0	0	0	0	67	58
Bundesgebiet	55	46	31 815	31 222	1 736	1 696	595	300	34 202	33 265	145	120	80	77	3 102	2 549	63	40	154	36	3 544	2 822

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen: Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

2) Stand 01.01.2023

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 2c: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Astlängen Bundesautobahnen mit Fahrstreifenanzahl					Länge der Standstreifen Bundesautobahnen		Astlängen Bundesstraßen mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3	4 u. mehr	Astlängen insgesamt	einseitig	beidseitig	1		2		3 u. mehr		insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden Württemberg	510	110	5	2	627	196	763	760	728	135	105	5	2	900	835
Bayern	1 308	193	4	0	1 505	440	1 957	913	885	61	34	1	1	975	920
Berlin	45	45	3	1	94	0	62	0	0	0	1	0	0	0	1
Brandenburg	306	79	4	0	389	122	585	125	124	6	6	0	0	131	130
Bremen	76	7	0	0	83	1	60	21	18	10	9	0	0	31	27
Hamburg	58	38	1	0	97	15	41	17	16	7	7	0	0	24	23
Hessen	699	113	4	0	816	155	741	380	376	49	43	7	3	436	422
Mecklenburg-Vorpommern	165	8	0	0	173	32	510	73	71	8	8	0	0	81	79
Niedersachsen	832	73	2	0	907	385	1 056	567	559	33	31	2	2	602	592
Nordrhein-Westfalen	1 817	266	6	0	2 089	341	1 608	534	463	55	25	4	2	593	490
Rheinland-Pfalz	461	65	2	0	528	94	646	409	388	69	62	1	1	479	451
Saarland	167	10	1	0	178	44	153	42	40	2	2	0	0	44	42
Sachsen	256	47	1	0	304	70	463	105	94	19	8	1	0	125	102
Sachsen-Anhalt	226	29	0	0	255	50	365	100	90	13	5	0	0	113	95
Schleswig-Holstein	249	25	0	0	274	85	388	219	208	20	16	1	1	240	225
Thüringen	214	9	0	0	223	46	403	123	118	5	4	0	0	128	122
Bundesgebiet	7 389	1 117	33	3	8 542	2 076	9 801	4 388	4 178	492	366	22	12	4 902	4 556

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
Baden Württemberg ⁵⁾	5	11	0	0	0	0	0	0	0	16	6	22
Bayern	0	0	0	1	144	0	0	0	0	145	71	216
Berlin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	0	25	0	0	0	0	26	9	35
Thüringen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	6	11	0	1	169	0	0	0	0	187	86	273

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Landes bzw. von Dritten im Auftrag des Landes (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km												Landesstraßen ²⁾ in km	Kreisstraßen ³⁾ in km	Straßen des ⁴⁾ überörtlichen Verkehrs in km
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden-Württemberg ⁵⁾	7	3 373	208	60	21	18	511	20	30	4 248	897	5 145	10 239	12 168	27 574
Bayern	1	4 970	335	62	11	5	388	6	3	5 781	920	6 701	14 161	3 050	24 128
Berlin ⁶⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	1	2 421	123	10	5	7	129	1	0	2 697	130	2 827	5 562	214	8 603
Bremen	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	65
Hamburg	0	16	2	66	0	0	27	2	7	120	2	122	0	0	122
Hessen	9	2 422	164	0	0	0	285	5	2	2 887	422	3 309	6 999	4 546	14 854
Mecklenburg-Vorpommern	2	1 801	21	6	4	1	70	0	1	1 906	79	1 985	3 339	1 255	6 579
Niedersachsen	5	3 913	207	66	14	10	336	1	2	4 554	589	5 143	8 078	4 007	17 228
Nordrhein-Westfalen	3	3 337	274	41	30	10	233	7	2	3 937	480	4 417	11 868	1 025	17 310
Rheinland-Pfalz	5	2 353	124	8	13	13	282	1	3	2 802	479	3 281	7 035	6 942	17 258
Saarland	4	267	23	2	5	2	6	0	0	310	44	354	891	631	1 876
Sachsen	2	1 907	97	12	3	2	97	0	0	2 120	102	2 222	4 594	5 458	12 274
Sachsen-Anhalt	6	1 812	46	41	5	1	109	1	1	2 022	113	2 135	4 096	4 322	10 553
Schleswig-Holstein	0	1 377	21	18	5	4	75	2	5	1 507	225	1 732	3 575	2 696	8 038
Thüringen	4	1 360	59	5	6	4	51	0	0	1 489	129	1 618	3 985	0	5 603
Bundesgebiet	49	31 341	1 706	401	123	78	2 612	46	57	36 413	4 642	41 055	84 422	46 314	172 064

Erläuterungen:

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr inkl. der Astlängen

5) Baden-Württemberg inklusive Landkreise

6) Betriebsdienst erfolgt durch Bezirke

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	3 498	555	4 054	163	1	4 218
Bayern	5 180	601	5 781	192	1	5 974
Berlin	18	0	18	145	0	163
Brandenburg	2 173	526	2 699	40	1	2 740
Bremen	26	0	26	8	0	34
Hamburg	28	0	28	87	5	120
Hessen	2 489	396	2 885	102	0	2 987
Mecklenburg-Vorpommern	1 606	298	1 904	22	1	1 927
Niedersachsen	4 023	571	4 594	51	1	4 646
Nordrhein-Westfalen	3 478	475	3 953	462	2	4 417
Rheinland-Pfalz	2 438	366	2 804	67	0	2 871
Saarland	212	77	289	20	0	310
Sachsen	1 482	637	2 119	162	1	2 282
Sachsen-Anhalt	1 560	392	1 952	69	1	2 022
Schleswig-Holstein	1 285	222	1 507	25	2	1 534
Thüringen	1 121	354	1 475	25	1	1 501
Bundesgebiet	30 617	5 471	36 088	1 641	17	37 746

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km¹⁾

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	7 676	1 794	9 470	561	2	10 033
Bayern	11 733	2 428	14 161	393	2	14 556
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 053	1 479	5 532	50	2	5 584
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 617	1 302	6 919	276	1	7 196
Mecklenburg-Vorpommern	2 692	640	3 332	45	1	3 378
Niedersachsen	6 419	1 581	8 000	242	6	8 248
Nordrhein-Westfalen	9 617	1 991	11 608	1 443	8	13 059
Rheinland-Pfalz	5 595	1 440	7 035	113	2	7 150
Saarland	501	342	843	28	0	872
Sachsen	2 998	1 550	4 548	221	2	4 771
Sachsen-Anhalt	2 915	1 097	4 012	70	2	4 084
Schleswig-Holstein	2 851	690	3 541	129	3	3 673
Thüringen	2 960	1 031	3 991	108	1	4 100
Bundesgebiet	65 627	17 365	82 992	3 679	32	86 704

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landesstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	9 213	2 212	11 425	685	2	12 112
Bayern	15 099	3 246	18 345	450	4	18 799
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 207	776	2 983	1	1	2 985
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 600	938	4 538	347	1	4 886
Mecklenburg-Vorpommern	3 134	966	4 100	20	1	4 121
Niedersachsen	10 753	2 744	13 497	153	6	13 656
Nordrhein-Westfalen	7 326	2 233	9 559	205	5	9 769
Rheinland-Pfalz	5 633	1 751	7 384	0	2	7 386
Saarland	363	243	606	21	0	627
Sachsen	3 498	1 952	5 450	296	2	5 748
Sachsen-Anhalt	3 259	1 014	4 273	48	1	4 322
Schleswig-Holstein	3 086	692	3 778	343	2	4 123
Thüringen	2 405	897	3 302	34	1	3 337
Bundesgebiet	69 576	19 664	89 240	2 603	28	91 871

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landesstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	38	12	50	27	17	44	0	0	0	65	29	94
	b	434	22	456	101	30	131	0	0	0	535	52	587
	c	4	16	20	2	4	6	0	0	0	6	20	26
Bayern	a	62	1	63	15	24	39	24	81	105	101	106	207
	b	1 269	47	1 316	171	57	228	49	52	101	1 489	156	1 645
	c	923	79	1 002	32	1	33	4	0	4	959	80	1 039
Berlin	a	1	6	7	0	0	0	17	63	81	18	69	88
	b	7	3	10	0	0	0	2	3	5	9	6	15
	c	0	0	0	0	0	0	4	14	18	4	14	18
Brandenburg	a	15	1	16	30	47	77	29	8	37	74	56	130
	b	707	15	722	4	4	8	154	101	255	865	120	985
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0	0	0	3	13	16	7	17	24
	b	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	2	3
	c	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Hamburg	a	1	0	1	0	0	0	17	30	47	18	30	48
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	17	2	19	16	16	32	7	17	24	40	35	75
	b	304	14	318	36	10	46	5	4	9	345	28	373
	c	43	186	229	6	16	22	1	2	3	50	204	254
Mecklenburg-Vorpommern	a	143	5	148	48	28	76	1	1	2	192	34	226
	b	580	13	593	132	31	163	1	2	3	713	46	759
	c	31	25	56	14	1	15	1	0	1	46	26	72
Niedersachsen	a	47	3	50	51	57	108	5	4	9	103	64	167
	b	2 299	171	2 470	198	78	276	2	4	6	2 499	253	2 752
	c	7	14	21	2	12	14	0	0	0	9	26	35
Nordrhein-Westfalen	a	26	26	52	29	97	126	17	30	47	72	153	225
	b	1 197	141	1 338	96	50	146	23	22	45	1 316	213	1 529
	c	121	652	773	6	26	32	2	4	6	129	682	811
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	549	24	573	42	11	53	6	3	9	597	38	635
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
	b	42	8	50	8	7	15	0	0	0	50	15	65
	c	9	20	29	3	2	5	0	0	0	12	22	34
Sachsen	a	129	1	130	55	24	79	51	54	105	235	79	314
	b	219	1	220	79	20	99	138	60	198	436	81	517
	c	30	0	30	4	1	5	17	6	23	51	7	58
Sachsen-Anhalt	a	173	1	174	46	57	103	1	2	3	220	60	280
	b	210	8	218	102	25	127	5	1	6	317	34	351
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	8	1	9	11	40	51	6	14	20	25	55	80
	b	872	29	901	87	66	153	3	1	4	962	96	1 058
	c	22	44	66	1	1	2	1	1	2	24	46	70
Thüringen	a	49	1	50	37	13	50	3	2	5	89	16	105
	b	86	11	97	85	20	105	5	1	6	176	32	208
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	719	64	783	366	421	787	182	320	503	1 267	805	2 073
	b	8 775	508	9 283	1 141	409	1 550	394	255	649	10 311	1 172	11 483
	c	1 324	1 088	2 412	90	71	161	31	28	59	1 445	1 187	2 632

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	52	6	58	24	13	37	1	0	1	77	19	96
	b	1 115	40	1 155	161	25	186	7	1	8	1 283	66	1 349
	c	2	2	4	3	4	7	0	2	2	5	8	13
Bayern	a	100	6	106	6	10	16	33	70	103	139	86	225
	b	2 341	44	2 385	304	75	379	118	58	176	2 763	177	2 940
	c	964	35	999	48	1	49	7	8	15	1 019	44	1 063
Brandenburg	a	20	0	20	54	50	104	20	11	31	94	61	155
	b	689	10	699	14	4	18	253	96	349	956	110	1 066
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	19	9	28	18	15	33	17	22	39	54	46	100
	b	527	22	549	54	10	64	14	3	17	595	35	630
	c	15	55	70	4	6	10	4	6	10	23	67	90
Mecklenburg-Vorpommern	a	192	2	194	76	26	102	3	3	6	271	31	302
	b	571	5	576	167	22	189	5	1	6	743	28	771
	c	16	2	18	16	2	18	1	0	1	33	4	37
Niedersachsen	a	145	4	149	123	74	197	16	61	77	284	139	423
	b	3 455	94	3 549	546	232	778	26	11	37	4 027	337	4 364
	c	2	6	8	1	5	6	1	1	2	4	12	16
Nordrhein-Westfalen	a	83	103	186	104	253	357	85	168	253	272	524	796
	b	3 580	355	3 935	304	130	434	112	70	182	3 996	555	4 551
	c	82	952	1 034	17	41	58	4	27	31	103	1 020	1 123
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	560	10	570	40	16	56	5	3	8	605	29	634
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	103	20	123	26	14	40	0	2	2	129	36	165
	c	25	15	40	17	12	29	1	0	1	43	27	70
Sachsen	a	109	0	109	29	8	37	48	38	86	186	46	232
	b	192	3	195	50	6	56	112	26	138	354	35	389
	c	6	4	10	2	5	7	12	18	30	20	27	47
Sachsen-Anhalt	a	146	3	149	80	40	120	3	1	4	229	44	273
	b	203	3	206	153	26	179	8	2	10	364	31	395
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	46	3	49	21	13	34	15	51	66	82	67	149
	b	1 684	24	1 708	370	72	442	20	30	50	2 074	126	2 200
	c	4	8	12	0	0	0	0	0	0	4	8	12
Thüringen	a	52	4	56	32	2	34	2	1	3	86	7	93
	b	94	0	94	66	11	77	5	1	6	165	12	177
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	974	146	1 120	579	512	1 091	245	428	673	1 798	1 086	2 884
	b	15 114	630	15 744	2 255	643	2 898	685	304	989	18 054	1 577	19 631
	c	1 143	1 080	2 223	111	76	187	30	62	92	1 284	1 218	2 502

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	61	1	62	14	3	17	0	0	0	75	4	79
	b	1 042	33	1 075	129	17	146	1	0	1	1 172	50	1 222
	c	2	1	3	5	3	8	0	0	0	7	4	11
Bayern	a	65	0	65	2	5	7	14	22	36	81	27	108
	b	2 386	22	2 408	194	18	212	110	40	150	2 690	80	2 770
	c	148	10	158	5	2	7	2	0	2	155	12	167
Brandenburg	a	29	5	34	17	20	37	4	2	6	50	27	77
	b	213	0	213	16	1	17	24	3	27	253	4	257
	c	3	0	3	0	0	0	3	3	6	6	3	9
Hessen	a	12	3	15	3	5	8	17	19	36	32	27	59
	b	235	10	245	22	3	25	24	2	26	281	15	296
	c	4	17	21	2	2	4	2	2	4	8	21	29
Mecklenburg-Vorpommern	a	65	0	65	21	0	21	8	0	8	94	0	94
	b	266	0	266	77	1	78	34	1	35	377	2	379
	c	129	2	131	15	0	15	0	0	0	144	2	146
Niedersachsen	a	537	15	552	159	79	238	4	10	14	700	104	804
	b	4 431	74	4 505	958	175	1 133	23	9	32	5 412	258	5 670
	c	3	7	10	4	7	11	0	1	1	7	15	22
Nordrhein-Westfalen	a	38	10	48	33	51	84	10	19	29	81	80	161
	b	1 300	58	1 358	156	41	197	12	14	26	1 468	113	1 581
	c	13	99	112	7	16	23	3	3	6	23	118	141
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0		0	1	0	1	1	1	2
	b	232	5	18	18	8	26	8	8	16	258	21	279
	c	15	2	17	0	0	0	0	0	0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	b	50	2	52	7	2	9	1	0	1	58	4	62
	c	15	10	25	7	4	11	1	0	1	23	14	37
Sachsen	a	52	0	52	5	4	9	9	9	18	67	13	79
	b	162	0	162	48	3	51	40	3	43	250	6	256
	c	0	0	0	1	1	2	0	2	2	1	3	4
Sachsen-Anhalt	a	100	0	100	14	12	26	3	1	4	117	13	130
	b	158	1	159	24	2	26	29	13	42	211	16	227
	c	7	0	7	5	0	5	3	0	3	15	0	15
Schleswig-Holstein	a	182	4	186	45	10	55	55	83	138	282	97	379
	b	1 056	9	1 065	295	21	316	31	13	44	1 382	43	1 425
	c	2	3	5	0	0	0	2	0	2	4	3	7
Thüringen	a	23	5	28	12	8	20	8	9	17	43	22	65
	b	34	5	39	9	3	12	52	29	81	95	37	132
	c	6	2	8	3	5	8	1	0	1	10	7	17
Bundesgebiet	a	1 164	44	1 208	326	197	523	133	174	307	1 624	415	2 038
	b	11 565	219	11 784	1 953	295	2 248	389	135	524	13 907	649	14 556
	c	347	153	500	54	40	94	17	11	28	418	204	622

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2023

Land	Erneuerung im Tiefeinbau ¹⁾								Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ³⁾	
	Ersatz der Decke ⁴⁾			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus			
	volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahrstreifen	Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
		linker ²⁾	rechter		linker ²⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	5	6
Baden Württemberg	30	0	3	4	0	1	20	1	0	9
Bayern	89	38	38	20	0	2	125	0	8	6
Berlin	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	18	0	0	0	0	0	16	0	0	0
Bremen	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0
Hamburg	4	5	9	0	0	0	1	0	0	0
Hessen	14	0	2	7	0	7	21	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	28	0	0	7	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	84	0	15	2	0	0	34	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	39	67	82	14	6	14	8	3	3	0
Rheinland-Pfalz	19	1	2	0	0	0	19	1	0	0
Saarland	4	0	0	15	0	0	5	0	0	0
Sachsen	10	0	0	27	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	19	0	0	8	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0
Thüringen	5	0	0	24	0	0	16	0	0	0
Bundesgebiet	351	111	152	143	6	24	295	5	11	15

Erläuterungen:

- 1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluss- und Verbindungsäste
- 2) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn
- 3) einschließlich Standstreifen
- 4) Deckschicht und Binderschicht

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen ¹⁾ - in km - im Jahre 2023

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden Württemberg	0	0	1	0	0
Bayern	6	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	1	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	9	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	6	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	15	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	36	0	2	0	0

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 7: **Längenänderungen an Bundesstraßen ¹⁾ - in km - im Jahre 2023**

Land	Zugang			Abgang	
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6
Baden Württemberg	6	14	0	4	0
Bayern	6	9	11	64	14
Berlin	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0
Hessen	11	0	0	13	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0
Niedersachsen	2	0	0	7	1
Nordrhein-Westfalen	11	0	1	3	3
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0
Sachsen	4	0	0	13	1
Sachsen-Anhalt	0	2	0	19	0
Schleswig-Holstein	0	0	1	0	0
Thüringen	0	0	0	0	1
Bundesgebiet	40	25	13	123	20

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 11 m		11 m bis unter 16 m		16 m bis unter 20 m		20 m bis unter 22 m		22 m bis unter 30 m		30 m und mehr	
	absolut ^{3) 4)}	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden-Württemberg	1 085	100,0 %	47	4,3 %	84	7,7 %	509	46,9 %	50	4,6 %	299	27,6 %	96	8,8 %
Bayern	2 564	100,0 %	6	0,2 %	18	0,7 %	163	6,4 %	601	23,4 %	1 388	54,1 %	388	15,1 %
Berlin	77	100,0 %	3	3,9 %	5	6,5 %	23	29,9 %	0	0,0 %	46	59,7 %	0	0,0 %
Brandenburg	807	100,0 %	0	0,0 %	5	0,6 %	119	14,7 %	99	12,3 %	558	69,1 %	26	3,2 %
Bremen	67	100,0 %	1	1,5 %	3	4,5 %	6	9,0 %	5	7,5 %	42	62,7 %	10	14,9 %
Hamburg	86	100,0 %	6	7,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	33	38,4 %	32	37,2 %	15	17,4 %
Hessen	1 017	100,0 %	17	1,7 %	8	0,8 %	91	8,9 %	102	10,0 %	548	53,9 %	251	24,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	578	100,0 %	1	0,2 %	252	43,6 %	323	55,9 %	1	0,2 %	1	0,2 %	0	0,0 %
Niedersachsen	1 462	100,0 %	11	0,8 %	55	3,8 %	181	12,4 %	378	25,9 %	655	44,8 %	182	12,4 %
Nordrhein-Westfalen	2 261	100,0 %	8	0,4 %	40	1,8 %	284	12,6 %	187	8,3 %	1 451	64,2 %	291	12,9 %
Rheinland-Pfalz	886	100,0 %	39	4,4 %	22	2,5 %	103	11,6 %	148	16,7 %	538	60,7 %	36	4,1 %
Saarland	240	100,0 %	0	0,0 %	16	6,7 %	54	22,5 %	40	16,7 %	128	53,3 %	2	0,8 %
Sachsen	583	100,0 %	4	0,7 %	37	6,3 %	353	60,5 %	17	2,9 %	169	29,0 %	3	0,5 %
Sachsen-Anhalt	522	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	326	62,5 %	196	37,5 %
Schleswig-Holstein	548	100,0 %	3	0,5 %	3	0,5 %	87	15,9 %	104	19,0 %	290	52,9 %	61	11,1 %
Thüringen	521	100,0 %	0	0,0 %	4	0,8 %	28	5,4 %	109	20,9 %	307	58,9 %	73	14,0 %
Bundesgebiet	13 304	100,0 %	146	1,1 %	552	4,1 %	2 324	17,5 %	1 874	14,1 %	6 778	50,9 %	1 630	12,3 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste; Stand 01.01.2024

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 5 m		5 m bis unter 6 m		6 m bis unter 7 m		7 m bis unter 9 m		9 m bis unter 12 m		12 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden Württemberg	4 101 ⁴⁾	100,0 %	11	0,3 %	38	0,9 %	716	17,5 %	2 115	51,6 %	604	14,7 %	617	15,0 %
Bayern	5 974	100,0 %	0	0,0 %	14	0,2 %	526	8,8 %	3 666	61,4 %	938	15,7 %	830	13,9 %
Berlin	144 ³⁾	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	4,1 %	8	5,8 %	130	90,0 %
Brandenburg	2 729 ³⁾	100,0 %	1	0,0 %	85	3,1 %	950	34,8 %	1 215	44,5 %	271	9,9 %	207	7,6 %
Bremen	34	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	11	32,4 %	5	14,7 %	18	52,9 %
Hamburg	117 ³⁾	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	2	1,7 %	2	1,7 %	4	3,4 %	109	93,2 %
Hessen	2 963 ³⁾	100,0 %	2	0,1 %	25	0,8 %	423	14,3 %	1 311	44,2 %	658	22,2 %	544	18,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	100,0 %	4	0,2 %	109	5,7 %	689	35,8 %	796	41,3 %	182	9,4 %	147	7,6 %
Niedersachsen	4 646	100,0 %	9	0,2 %	54	1,2 %	529	11,4 %	2 691	57,9 %	701	15,1 %	662	14,2 %
Nordrhein-Westfalen	3 988 ³⁾	100,0 %	3	0,1 %	39	1,0 %	453	11,4 %	1 931	48,4 %	914	22,9 %	648	16,2 %
Rheinland-Pfalz	2 797 ³⁾	100,0 %	10	0,4 %	117	4,2 %	651	23,3 %	1 202	43,0 %	409	14,6 %	408	14,6 %
Saarland	307 ³⁾	100,0 %	11	3,6 %	9	2,9 %	45	14,8 %	168	54,9 %	54	17,7 %	19	6,2 %
Sachsen	2 274 ³⁾	100,0 %	16	0,7 %	96	4,2 %	589	25,9 %	1 046	46,0 %	283	12,4 %	244	10,7 %
Sachsen-Anhalt	2 022	100,0 %	12	0,6 %	222	11,0 %	781	38,6 %	702	34,7 %	174	8,6 %	131	6,5 %
Schleswig-Holstein	1 534	100,0 %	4	0,3 %	13	0,8 %	277	18,1 %	919	59,9 %	161	10,5 %	160	10,4 %
Thüringen	1 501	100,0 %	0	0,0 %	20	1,3 %	335	22,3 %	612	40,8 %	329	21,9 %	205	13,7 %
Bundesgebiet	37 058	100,0 %	83	0,2 %	841	2,3 %	6 966	18,8 %	18 393	49,6 %	5 696	15,4 %	5 079	13,7 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisfreien Städten und neue OU.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 9a: **Befestigte Fläche der Bundesautobahnen ¹⁾ - in km²**

Land	Strecken- länge ^{2) 3)} km	Befestigte Breite						
		unter 11 m	11 m bis unter 16 m	16 m bis unter 20 m	20 m bis unter 22 m	22 m bis unter 30 m	30 m und mehr	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	1 085	0,395	1,209	8,704	1,047	7,541	3,115	22,011
Bayern	2 564	0,051	0,227	2,950	12,362	34,476	13,331	63,397
Berlin	77	0,030	0,044	0,414	0,000	1,012	0,000	1,500
Brandenburg	807	0,000	0,071	2,163	2,072	13,900	0,944	19,150
Bremen	67	0,007	0,045	0,111	0,105	1,092	0,325	1,685
Hamburg	86	0,060	0,000	0,000	0,693	0,832	0,465	2,050
Hessen	1 017	0,151	0,117	1,658	2,164	14,248	8,059	26,397
Mecklenburg-Vorpommern	578	0,009	3,161	5,827	0,021	0,027	0,000	9,045
Niedersachsen	1 462	0,113	0,609	3,249	7,553	14,428	5,702	31,654
Nordrhein-Westfalen	2 261	0,054	0,546	5,125	3,859	35,038	8,950	53,572
Rheinland-Pfalz	886	0,328	0,277	1,864	3,044	13,368	1,224	20,105
Saarland	240	0,005	0,221	0,971	0,834	3,031	0,058	5,120
Sachsen	583	0,032	0,563	6,199	0,359	4,240	0,107	11,500
Sachsen-Anhalt	522	0,000	0,000	0,000	0,000	8,335	5,037	13,372
Schleswig-Holstein	548	0,021	0,040	1,566	2,163	7,107	1,885	12,782
Thüringen	521	0,000	0,060	0,517	2,258	8,153	2,298	13,286
Bundesgebiet	13 304	1,256	7,190	41,318	38,534	166,828	51,500	306,626

Erläuterungen:

1) ohne Äste; Stand 01.01.2024

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2024

Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen - in km²¹⁾

Land	Strecken- länge km	Befestigte Breite						
		unter 5 m	5 m bis unter 6 m	6 m bis unter 7 m	7 m bis unter 9 m	9 m bis unter 12 m	12 m und mehr	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden Württemberg	4 101 ³⁾	0,014	0,217	4,591	16,070	6,330	10,032	37,254
Bayern	5 974	0,001	0,078	3,353	29,130	9,854	12,836	55,252
Berlin	145 ²⁾	0,000	0,000	0,000	0,048	0,092	1,818	1,958
Brandenburg	2 729 ²⁾	0,001	0,496	6,177	9,282	2,900	3,649	22,505
Bremen	34	0,000	0,000	0,000	0,086	0,055	0,247	0,388
Hamburg	119 ²⁾	0,000	0,000	0,020	0,020	0,040	2,160	2,240
Hessen	2 693 ²⁾	0,007	0,146	2,740	10,279	7,020	9,250	29,442
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	0,018	0,602	4,480	6,365	2,000	2,055	15,520
Niedersachsen	4 646	0,038	0,295	3,439	21,529	7,713	9,271	42,285
Nordrhein-Westfalen	3 988 ²⁾	0,012	0,219	2,929	15,204	9,792	9,620	37,776
Rheinland-Pfalz	2 797 ²⁾	0,000	1,000	4,000	9,000	4,000	7,000	25,000
Saarland	307 ²⁾	0,104	0,050	0,298	1,307	0,576	0,267	2,602
Sachsen	2 274 ²⁾	0,040	0,559	3,908	8,177	2,970	4,221	19,875
Sachsen-Anhalt	2 022	0,041	1,224	4,891	5,045	1,266	1,300	13,767
Schleswig-Holstein	1 534	0,008	0,128	2,544	9,131	2,127	2,921	16,859
Thüringen	1 501	0,000	0,144	2,518	4,520	3,291	3,149	13,622
Bundesgebiet	36 791	0,284	5,158	45,888	145,193	60,026	79,796	336,345

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.

3) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).