

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr	insgesamt	Änderungen geg. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 057	0	4 224	8	10 030	- 3	12 105	- 7	27 416	- 2
Bayern	2 554	0	5 962	- 12	14 569	13	18 789	- 10	41 874	- 9
Berlin	73	0	163	0	0	0	0	0	236	0
Brandenburg	807	0	2 740	0	5 520	- 64	3 017	32	12 084	- 32
Bremen	66	0	34 ⁶⁾	0	0	0	0	0	100	0
Hamburg	74	0	116	- 4	0	0	0	0	190	- 4
Hessen	1 019	12	2 976	- 11	7 198	2	4 893	7	16 086	10
Mecklenburg-Vorpommern	578	0	1 927	0	3 378	0	4 120	- 1	10 002	- 1
Niedersachsen	1 450	0	4 645	- 1	8 244	- 4	13 655	- 1	27 994	- 6
Nordrhein-Westfalen	2 252	1	4 417	0	13 063	4	9 770	1	29 501	5
Rheinland-Pfalz	881	0	2 866	- 5	7 118	- 32	7 412	26	18 278	- 11
Saarland	240	0	310	0	872	0	623	- 3	2 044	- 3
Sachsen	584	1	2 282	0	4 765	- 6	5 748	0	13 379	- 5
Sachsen-Anhalt	522	0	2 022	0	4 084	0	4 323	1	10 951	1
Schleswig-Holstein	545	- 1	1 534	0	3 672	- 1	4 122	- 1	9 873	- 3
Thüringen	521	0	1 501	0	4 089	- 11	3 361	24	9 472	13
Bundesgebiet	13 223	13 ⁵⁾	37 719	- 26	86 602	- 102	91 937	68	229 480	- 47

Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "Anweisung Straßeninformationsbank (ASB)", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen

5) Änderungen ergeben sich durch Auf- und Abstufungen sowie durch Harmonisierung der Auswertemethodik an getrennt verlaufenden Fahrbahnen (siehe auch Tabelle 6)

6) Stand 01.01.2024

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden Württemberg	0	5	11	16	0	1	612	50	364	8	6	1 041
Bayern	0	11	0	11	1	5	1 795	67	624	33	18	2 543
Berlin	0	0	0	0	1	1	28	2	41	0	0	73
Brandenburg	0	0	0	0	0	1	544	2	251	0	9	807
Bremen	0	1	0	1	0	0	47	0	18	0	0	65
Hamburg	0	1	0	1	0	0	28	2	34	3	6	73
Hessen	0	1	0	1	2	3	591	101	271	20	30	1 018
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	577	0	1	0	0	578
Niedersachsen	0	0	0	0	1	2	881	14	548	1	3	1 450
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	9	10	1 414	150	651	7	11	2 252
Rheinland-Pfalz	0	24	16	40	1	5	619	108	108	0	0	841
Saarland	0	2	0	2	0	0	211	21	6	0	0	238
Sachsen	0	7	0	7	0	0	388	26	161	1	1	577
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	324	2	195	1	0	522
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	1	427	3	114	0	0	545
Thüringen	0	0	0	0	0	0	278	4	239	0	0	521
Bundesgebiet	0	52	27	79	15	29	8 764	552	3 626	74	84	13 144



Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
1																						
Baden Württemberg	5	5	3 349	3 291	207	200	59	42	3 620	3 538	21	18	19	17	514	452	19	14	29	16	603	517
Bayern	2	1	4 987	4 956	345	340	96	62	5 430	5 359	13	11	5	5	489	388	9	6	16	3	532	413
Berlin	0	0	25	13	4	0	34	2	64	15	2	0	0	0	41	3	1	0	56	0	100	3
Brandenburg	1	1	2 447	2 420	132	128	14	10	2 594	2 559	5	5	7	7	133	128	1	0	0	0	146	140
Bremen	0 ²⁾	0 ²⁾	12 ²⁾	8	2 ²⁾	2	4 ²⁾	1	18	11	1 ²⁾	1 ²⁾	1 ²⁾	1 ²⁾	13 ²⁾	13 ²⁾	0 ²⁾	0 ²⁾	1 ²⁾	0 ²⁾	16	15
Hamburg	0	0	13	3	2	0	67	0	82	3	0	0	0	0	27	23	2	1	5	0	34	24
Hessen	9	9	2 443	2 415	162	156	0	0	2 614	2 580	0	0	0	0	340	284	11	5	11	2	362	291
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	1 809	1 800	21	21	9	6	1 842	1 829	4	4	1	1	79	70	0	0	1	1	85	76
Niedersachsen	5	5	3 966	3 939	211	211	76	74	4 258	4 229	15	14	10	10	359	337	1	1	2	2	387	364
Nordrhein-Westfalen	9	3	3 538	3 333	286	281	121	41	3 954	3 658	42	28	11	10	382	246	11	8	17	3	463	295
Rheinland-Pfalz	5	5	2 378	2 351	128	124	11	8	2 523	2 488	12	12	13	13	312	280	1	1	6	4	344	310
Saarland	4	4	267	250	23	22	2	1	297	277	5	5	2	2	6	5	0	0	0	0	13	12
Sachsen	3	2	1 973	1 908	101	96	36	12	2 112	2 019	6	3	3	2	156	95	3	0	2	0	170	100
Sachsen-Anhalt	6	5	1 812	1 774	46	46	40	16	1 903	1 841	5	5	1	1	110	103	1	1	1	1	118	112
Schleswig-Holstein	1	1	1 382	1 363	24	23	22	19	1 429	1 406	7	7	4	4	87	80	4	2	3	2	105	95
Thüringen	2	2	1 364	1 348	60	60	6	6	1 432	1 416	6	6	4	4	59	49	0	0	0	0	69	59
Bundesgebiet	54	46	31 765	31 172	1 754	1 710	598	300	34 171	33 228	144	118	82	77	3 107	2 556	66	40	150	35	3 548	2 826

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen: Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

2) Stand 01.01.2024

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 2c: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Astlängen Bundesautobahnen mit Fahrstreifenanzahl					Länge der Standstreifen Bundesautobahnen		Astlängen Bundesstraßen mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3	4 u. mehr	Astlängen insgesamt	einseitig	beidseitig	1		2		3 u. mehr		insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden Württemberg	510	110	5	2	627	196	763	780	743	134	102	5	2	918	848
Bayern	1 305	194	4	0	1 503	440	1 957	919	891	60	34	1	1	980	926
Berlin	45	45	3	1	94	0	62	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	306	79	4	0	389	122	585	125	124	6	6	0	0	131	130
Bremen	76	7	0	0	83	1	60	21 ²⁾	1	10 ²⁾	1	0 ²⁾	0	31	2
Hamburg	58	38	1	0	97	15	41	16	16	7	7	0	0	23	23
Hessen	707	113	4	0	824	155	750	384	380	50	43	8	4	442	427
Mecklenburg-Vorpommern	165	8	0	0	173	32	510	74	72	8	8	0	0	82	80
Niedersachsen	832	73	2	0	907	385	1 056	567	559	33	31	2	2	602	592
Nordrhein-Westfalen	1 820	266	6	0	2 092	341	1 608	538	466	55	25	5	2	597	493
Rheinland-Pfalz	461	65	2	0	528	94	646	408	387	70	63	1	1	479	451
Saarland	167	10	1	0	178	44	153	42	40	2	2	0	0	44	42
Sachsen	252	51	1	0	304	70	463	105	93	18	8	1	0	124	102
Sachsen-Anhalt	223	35	0	0	258	50	365	101	91	13	5	0	0	114	96
Schleswig-Holstein	248	25	0	0	273	85	388	219	209	21	16	1	1	241	226
Thüringen	214	9	0	0	223	46	403	123	118	5	4	0	0	128	122
Bundesgebiet	7 389	1 128	33	3	8 553	2 076	9 810	4 421	4 190	492	355	24	13	4 937	4 558

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

2) Stand 01.01.2024

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
Baden Württemberg	5	11	0	0	0	0	0	0	0	16	6	22
Bayern	0	0	0	1	144	0	0	0	0	145	71	216
Berlin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	1	0	0	0	25	0	0	0	0	26	9	35
Thüringen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	6	11	0	1	169	0	0	0	0	187	86	273

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Landes bzw. von Dritten im Auftrag des Landes (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km												²⁾ Landesstraßen in km	³⁾ Kreisstraßen in km	⁴⁾ Straßen des überörtlichen Verkehrs in km
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenanzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden Württemberg ⁶⁾	7	3 344	208	56	21	19	514	19	29	4 220	916	5 136	10 034	12 068	27 260
Bayern	1	4 956	340	62	11	5	388	6	3	5 772	926	6 698	14 171	3 325	24 410
Berlin ⁶⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	1	2 417	128	10	5	7	128	0	0	2 696	130	2 826	5 497	214	8 537
Bremen ⁷⁾	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	65
Hamburg	0	12	2	66	0	0	27	2	7	116	2	118	0	0	118
Hessen	9	2 417	156	0	0	0	284	5	2	2 873	427	3 300	7 000	4 547	14 847
Mecklenburg-Vorpommern	2	1 801	21	5	4	1	70	0	1	1 905	80	1 985	3 338	1 255	6 578
Niedersachsen	5	3 911	209	66	14	10	336	1	2	4 554	589	5 143	8 077	4 001	17 221
Nordrhein-Westfalen	3	3 327	281	41	27	10	238	8	2	3 937	483	4 419	11 874	1 025	17 319
Rheinland-Pfalz	5	2 351	124	8	12	13	280	1	4	2 799	479	3 278	7 004	6 968	17 249
Saarland	4	267	23	2	5	2	6	0	0	310	44	354	891	628	1 873
Sachsen	2	1 908	96	12	3	2	95	0	0	2 119	102	2 221	4 588	5 458	12 267
Sachsen-Anhalt	6	1 812	46	40	5	1	110	1	1	2 022	114	2 136	4 097	4 323	10 556
Schleswig-Holstein	0	1 363	23	19	7	4	80	2	2	1 500	225	1 725	3 557	2 692	8 009
Thüringen	2	1 354	55	4	5	4	51	0	0	1 475	129	1 604	3 985	0	5 589
Bundesgebiet	48	31 253	1 714	395	120	80	2 620	46	54	36 330	4 676	41 006	84 113	46 505	171 897

Erläuterungen:

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr inkl. der Astlängen

5) Baden-Württemberg inklusive Landkreise

6) Betriebsdienst erfolgt durch Bezirke

7) Stand 01.01.2024

**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025****Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km**

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	3 507	548	4 055	168	1	4 224
Bayern	5 176	596	5 772	189	1	5 962
Berlin	18	0	18	145	0	163
Brandenburg	2 173	526	2 699	40	1	2 740
Bremen	26	0	26	8 ²⁾	0	34
Hamburg	27	0	27	84	5	116
Hessen	2 483	388	2 871	105	0	2 976
Mecklenburg-Vorpommern	1 607	298	1 905	22	1	1 927
Niedersachsen	4 021	572	4 593	51	1	4 645
Nordrhein-Westfalen	3 477	476	3 953	462	2	4 417
Rheinland-Pfalz	2 433	366	2 799	67	0	2 866
Saarland	212	78	289	20	0	310
Sachsen	1 481	638	2 119	162	1	2 282
Sachsen-Anhalt	1 559	393	1 953	68	1	2 022
Schleswig-Holstein	1 286	215	1 501	32	1	1 534
Thüringen	1 120	354	1 474	26	1	1 501
Bundesgebiet	30 606	5 448	36 054	1 650	15	37 719

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

2) Stand 01.01.2024

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen ¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	7 672	1 794	9 466	562	2	10 030
Bayern	11 740	2 431	14 171	396	2	14 569
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 002	1 466	5 468	50	2	5 520
Bremen ³⁾	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 612	1 298	6 910	287	1	7 198
Mecklenburg-Vorpommern	2 690	640	3 330	47	1	3 378
Niedersachsen	6 416	1 582	7 998	240	6	8 244
Nordrhein-Westfalen	9 622	1 990	11 612	1 443	8	13 063
Rheinland-Pfalz	5 568	1 435	7 004	113	2	7 118
Saarland	501	342	843	28	0	872
Sachsen	2 996	1 546	4 542	221	2	4 765
Sachsen-Anhalt	2 915	1 096	4 012	70	2	4 084
Schleswig-Holstein	2 853	670	3 523	146	3	3 672
Thüringen	2 950	1 030	3 980	108	1	4 089
Bundesgebiet	65 539	17 320	82 858	3 711	31	86 601

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landesstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

3) Stand 01.01.2024

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen ¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	9 205	2 212	11 416	686	2	12 105
Bayern	15 092	3 242	18 334	451	4	18 789
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 230	785	3 015	1	1	3 017
Bremen ³⁾	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 610	1 192	4 802	89	2	4 893
Mecklenburg-Vorpommern	3 133	966	4 100	20	1	4 120
Niedersachsen	10 748	2 748	13 496	153	6	13 655
Nordrhein-Westfalen	7 330	2 230	9 560	204	5	9 770
Rheinland-Pfalz	5 654	1 757	7 411	0	2	7 412
Saarland	361	240	602	21	0	623
Sachsen	3 499	1 951	5 450	296	2	5 748
Sachsen-Anhalt	3 259	1 014	4 273	48	1	4 323
Schleswig-Holstein	3 085	687	3 772	347	3	4 122
Thüringen	2 325	1 005	3 330	31	0	3 361
Bundesgebiet	69 530	20 030	89 560	2 347	30	91 937

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landesstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

3) Stand 01.01.2024

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025**Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km ²⁾**

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	40	13	54	27	15	42	1	3	4	68	31	99
	b	437	22	459	102	29	131	0	1	1	539	53	592
	c	4	16	20	3	4	6	0	0	0	6	20	26
Bayern	a	62	1	63	16	24	40	24	80	104	102	105	207
	b	1 276	47	1 323	172	57	229	49	51	100	1 497	155	1 652
	c	931	79	1 010	32	1	33	5	0	5	968	80	1 048
Berlin	a	1	6	7	0	0	0	17	65	83	18	71	90
	b	7	3	10	0	0	0	2	3	5	9	6	15
	c	0	0	0	0	0	0	5	16	21	5	16	21
Brandenburg	a	17	0	17	30	48	78	30	8	38	77	56	133
	b	712	16	728	14	14	28	115	61	176	841	91	932
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0 ³⁾	0 ³⁾	0	3 ³⁾	13 ³⁾	16	7	17	24
	b	0	1	1	0 ³⁾	0 ³⁾	0	1 ³⁾	1 ³⁾	2	1	2	3
	c	0	0	0	0 ³⁾	0 ³⁾	0	0 ³⁾	1 ³⁾	1	0	1	1
Hamburg	a	1	0	1	0	0	0	16	27	43	17	27	44
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	18	2	20	18	16	34	10	18	28	46	36	82
	b	320	14	334	37	9	46	6	4	10	363	27	390
	c	56	177	233	7	14	21	1	2	3	64	193	257
Mecklenburg-Vorpommern	a	142	4	146	49	28	76	1	1	2	192	33	225
	b	571	12	583	132	30	161	2	3	4	704	44	748
	c	30	23	53	13	1	14	2	0	2	45	24	69
Niedersachsen	a	47	3	50	51	57	108	5	4	9	103	64	167
	b	2 303	170	2 473	200	77	277	2	4	6	2 505	251	2 756
	c	7	14	21	2	12	14	0	0	0	9	26	35
Nordrhein-Westfalen	a	26	26	52	28	98	126	17	30	47	71	154	225
	b	1 195	355	1 549	95	50	145	23	22	45	1 313	426	1 739
	c	120	651	771	6	26	32	2	4	6	128	681	809
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	557	24	581	42	11	53	6	3	8	605	37	642
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
	b	42	8	49	8	8	16	0	0	0	50	16	66
	c	9	20	29	3	2	5	0	0	0	12	22	34
Sachsen	a	129	1	130	55	24	79	52	54	106	236	79	315
	b	230	1	231	79	23	102	139	60	199	447	84	532
	c	30	0	30	4	2	6	17	6	23	51	8	59
Sachsen-Anhalt	a	175	1	176	47	58	105	1	2	3	223	61	283
	b	213	8	221	103	26	129	5	1	6	321	35	356
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	9	1	10	9	33	42	10	15	25	28	49	77
	b	872	28	900	88	58	146	3	4	7	963	90	1 053
	c	16	36	52	1	1	2	0	0	0	17	37	54
Thüringen	a	50	1	51	37	13	50	3	2	5	90	16	106
	b	86	11	97	84	21	105	5	1	6	175	33	208
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	728	63	791	367	415	782	191	323	514	1 286	801	2 087
	b	8 820	720	9 540	1 157	412	1 569	357	219	576	10 334	1 350	11 684
	c	1 337	1 069	2 405	91	69	160	32	29	61	1 460	1 167	2 627

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden (in Brandenburg und Bayern: auch als baulich getrennter, straßenparallelverlaufender Weg)

2) im Jahr 2024 erstmalig Auswertung nach einheitlichen Schlüsselnummern nach ASB

3) Stand 01.01.2024



Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km ²⁾

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	53	6	59	25	13	38	2	0	2	79	19	99
	b	1 120	42	1 162	161	24	185	7	3	11	1 289	69	1 358
	c	2	2	4	5	4	9	0	2	2	7	7	14
Bayern	a	101	6	107	7	11	18	33	73	106	141	90	231
	b	2 363	44	2 407	306	76	382	117	56	173	2 786	176	2 962
	c	965	35	1 000	48	2	50	6	7	13	1 019	44	1 063
Brandenburg	a	28	0	28	52	45	97	21	12	33	101	57	158
	b	676	10	686	13	1	14	187	49	236	876	60	936
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	21	9	30	16	14	30	18	23	41	55	46	101
	b	535	21	556	57	10	67	14	2	16	606	33	639
	c	18	54	72	5	7	12	4	6	10	27	67	94
Mecklenburg- Vorpommern	a	185	2	187	75	27	102	4	3	6	264	31	295
	b	576	5	582	168	22	190	7	1	9	752	28	780
	c	16	2	18	16	2	18	1	0	1	33	4	37
Niedersachsen	a	145	4	149	124	73	197	16	61	77	285	138	423
	b	3 463	95	3 558	547	231	778	26	11	37	4 036	337	4 373
	c	2	6	8	1	5	6	1	1	2	4	12	16
Nordrhein-Westfalen	a	81	104	185	107	260	367	85	168	253	273	532	805
	b	3 589	355	3 944	301	124	424	112	70	182	4 002	549	4 551
	c	83	944	1 027	17	42	59	4	27	31	104	1 013	1 117
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	564	10	574	40	16	57	5	3	8	609	29	638
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	21	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	103	20	123	26	14	40	0	2	2	129	36	165
	c	25	15	41	17	12	29	1	0	1	43	27	71
Sachsen	a	109	0	109	29	8	37	48	38	86	186	46	232
	b	200	3	203	50	6	56	113	26	139	364	35	399
	c	6	4	10	2	5	7	12	18	30	20	27	47
Sachsen-Anhalt	a	148	3	151	81	40	121	3	1	4	232	44	276
	b	205	3	208	155	26	181	8	2	10	368	31	399
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	46	3	49	19	11	30	17	52	69	82	66	148
	b	1 686	24	1 710	359	67	426	29	35	64	2 074	126	2 200
	c	4	8	12	0	0	0	0	0	0	4	8	12
Thüringen	a	52	4	56	32	2	34	2	1	3	86	7	93
	b	94	0	94	66	11	77	5	1	6	165	12	177
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	978	146	1 125	580	512	1 091	250	434	684	1 808	1 092	2 900
	b	15 174	633	15 807	2 249	627	2 877	632	261	893	18 055	1 521	19 577
	c	1 148	1 071	2 219	115	78	193	29	61	90	1 292	1 210	2 502

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden (in Brandenburg und Bayern: auch als baulich getrennter, straßenparallelverlaufender Weg)

2) im Jahr 2024 erstmalig Auswertung nach einheitlichen Schlüsselnummern nach ASB



Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km ²⁾

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	64	1	66	14	3	17	0	0	0	78	5	83
	b	1 052	34	1 086	130	17	147	1	0	1	1 183	51	1 234
	c	2	1	4	6	3	8	0	0	0	8	4	12
Bayern	a	66	0	66	2	5	7	14	23	37	82	28	110
	b	2 474	19	2 493	199	18	217	113	40	153	2 786	77	2 863
	c	149	10	159	5	1	6	1	0	1	155	11	166
Brandenburg	a	30	5	35	17	20	37	4	2	6	51	27	78
	b	216	0	216	16	1	17	25	3	28	257	4	261
	c	3	0	3	0	0	0	3	3	6	6	3	9
Hessen	a	12	3	15	20	22	42	3	1	4	35	26	61
	b	237	9	246	42	3	45	6	2	8	285	14	299
	c	5	17	22	6	3	9	0	0	0	11	20	31
Mecklenburg- Vorpommern	a	64	0	64	21	0	21	9	1	10	94	1	95
	b	272	0	272	78	1	80	34	0	34	384	1	386
	c	129	2	131	15	0	15	0	0	0	143	2	146
Niedersachsen	a	513	15	528	160	79	239	6	10	16	679	104	783
	b	4 517	74	4 591	963	175	1 138	23	9	32	5 503	258	5 761
	c	3	4	7	4	7	11	0	1	1	7	12	19
Nordrhein-Westfalen	a	36	10	46	33	49	82	10	19	29	79	78	157
	b	1 305	60	1 365	157	41	198	12	14	26	1 474	115	1 589
	c	10	97	107	6	15	21	2	3	5	18	115	133
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	232	5	18	18	8	26	8	8	15	258	21	279
	c	15	2	16	0	0	0	0	0	0	15	2	16
Saarland	a	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	2
	b	49	2	51	7	2	9	1	0	1	57	4	61
	c	15	9	25	7	4	11	1	1	1	23	14	37
Sachsen	a	52	0	52	6	4	10	9	9	18	68	13	80
	b	162	1	163	48	3	51	41	3	44	251	7	258
	c	0	0	0	1	1	2	0	2	2	1	3	4
Sachsen-Anhalt	a	99	0	99	14	12	26	3	1	4	117	13	129
	b	160	1	161	24	2	26	28	12	40	212	15	227
	c	7	0	7	5	0	5	3	0	3	15	0	15
Schleswig-Holstein	a	177	3	180	44	10	54	54	82	136	275	95	370
	b	1 067	9	1 076	295	20	315	31	14	45	1 393	43	1 436
	c	2	3	5	0	0	0	1	0	1	3	3	6
Thüringen	a	7	0	7	0	0	0	8	6	13	14	6	20
	b	37	0	37	1		1	45	23	68	83	23	106
	c	5	0	5	3	0	3	2	0	2	11	0	11
Bundesgebiet	a	1 120	38	1 158	332	205	537	121	154	275	1 574	396	1 970
	b	11 780	214	11 995	1 979	292	2 270	368	128	496	14 127	633	14 761
	c	345	146	490	58	34	92	12	10	22	416	189	604

Erläuterungen:

1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden

c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden (in Brandenburg und Bayern: auch als baulich getrennter, straßenparallelverlaufender Weg)

2) im Jahr 2024 erstmalig Auswertung nach einheitlichen Schlüsselnummern nach ASB



Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2024

Land	Erneuerung im Tiefeinbau ¹⁾										Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ³⁾		
	Ersatz der Deck- und Binderschicht			Ersatz der Deckschicht			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus			
	volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahr- streifen	Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
		linker ²⁾	rechter		linker ²⁾	rechter		linker ²⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	6	7
Baden Württemberg	32	0	0	3	7	4	0	0	5	16	0	0	3
Bayern	8	35	36	31	14	18	11	0	4	66	0	0	0
Berlin	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	1	0	0	0	0	6	5	0	0	14	0	0	0
Bremen	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	6	5	10	1	1	1	23	0	0	6	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	21	6	0	7	0	0	6	0	25	50	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	41	110	125	16	0	0	18	4	2	2	4	0	0
Rheinland-Pfalz	2	0	2	0	0	2	0	0	0	21	1	0	0
Saarland	5	0	0	6	0	0	1	0	0	9	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0	0	13	4	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	9	0	0	29	0	0	0
Schleswig-Holstein	15	14	29	1	3	3	0	0	0	15	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0	0	5	0	0	9	0	0	0
Bundesgebiet	175	172	202	71	28	37	91	8	36	237	5	0	3

Erläuterungen:

1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluss- und Verbindungsäste

2) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn

3) einschließlich Standstreifen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen ¹⁾ - in km - im Jahre 2024

Land	Zugang			Abgang		
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	Einziehung	sonstige ³⁾
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	0	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	12	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	1	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	1	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	1
Thüringen	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	12	0	2	0	0	1

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen

3) Harmonisierung der Auswertemethodik bzgl. getrennt verlaufender Fahrbahnen, die nur mit der halben Länge gerechnet werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen ¹⁾ - in km - im Jahre 2024

Land	Zugang				Abgang			
	Neubau	Aufstufung	Abstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	Aufstufung	Einziehung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden Württemberg	11	0	0	1	3	0	1	0
Bayern	2	2	0	0	14	0	0	2
Berlin	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	3	0	0	0	0	0	3	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	4	0	0	0
Hessen	12	0	0	0	23	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	1	0	0	0	1	0	1	0
Nordrhein-Westfalen	2	0	0	0	2	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	5	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	31	2	0	1	47	5	5	2

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025****Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾**

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 11 m		11 m bis unter 16 m		16 m bis unter 20 m		20 m bis unter 22 m		22 m bis unter 30 m		30 m und mehr	
	absolut ^{3) 4)}	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden-Württemberg	1 085	100,0%	47	4,3 %	84	7,7 %	509	46,9 %	50	4,6 %	299	27,6 %	96	8,8 %
Bayern	2 564	100,0%	6	0,2 %	18	0,7 %	163	6,4 %	601	23,4 %	1 383	53,9 %	393	15,3 %
Berlin	77	100,0%	3	3,9 %	5	6,5 %	23	29,9 %	0	0,0 %	46	59,7 %	0	0,0 %
Brandenburg	807	100,0%	0	0,0 %	5	0,6 %	119	14,7 %	99	12,3 %	558	69,1 %	26	3,2 %
Bremen	67	100,0%	1	1,5 %	3	4,5 %	6	9,0 %	5	7,5 %	42	62,7 %	10	14,9 %
Hamburg	86	100,0%	6	7,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	33	38,4 %	29	33,7 %	18	20,9 %
Hessen	1 029	100,0%	17	1,7 %	8	0,8 %	91	8,8 %	102	9,9 %	560	54,4 %	251	24,4 %
Mecklenburg-Vorpommern	578	100,0%	1	0,2 %	252	43,6 %	323	55,9 %	1	0,2 %	1	0,2 %	0	0,0 %
Niedersachsen	1 462	100,0%	11	0,8 %	55	3,8 %	181	12,4 %	378	25,9 %	655	44,8 %	182	12,4 %
Nordrhein-Westfalen	2 261	100,0%	8	0,4 %	40	1,8 %	284	12,6 %	187	8,3 %	1 451	64,2 %	291	12,9 %
Rheinland-Pfalz	886	100,0%	39	4,4 %	22	2,5 %	103	11,6 %	148	16,7 %	538	60,7 %	36	4,1 %
Saarland	240	100,0%	0	0,0 %	16	6,7 %	54	22,5 %	40	16,7 %	128	53,3 %	2	0,8 %
Sachsen	583	100,0%	4	0,7 %	37	6,3 %	353	60,5 %	17	2,9 %	169	29,0 %	3	0,5 %
Sachsen-Anhalt	522	100,0%	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	326	62,5 %	196	37,5 %
Schleswig-Holstein	547	100,0%	2	0,4 %	3	0,5 %	87	15,9 %	104	19,0 %	290	53,0 %	61	11,2 %
Thüringen	521	100,0%	0	0,0 %	4	0,8 %	28	5,4 %	109	20,9 %	307	58,9 %	73	14,0 %
Bundesgebiet	13 315	100,0%	145	1,1 %	552	4,1 %	2 324	17,5 %	1 874	14,1 %	6 782	50,9 %	1 638	12,3 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste; Stand 01.01.2025

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025****Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾**

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 5 m		5 m bis unter 6 m		6 m bis unter 7 m		7 m bis unter 9 m		9 m bis unter 12 m		12 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden Württemberg	4 103 ⁴⁾	100,0 %	11	0,3 %	39	0,9 %	720	17,6 %	2 105	51,3 %	607	14,8 %	621	15,1 %
Bayern	5 962	100,0 %	0	0,0 %	14	0,2 %	531	8,9 %	3 737	62,7 %	804	13,5 %	876	14,7 %
Berlin	163	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	18	11,0 %	11	6,7 %	134	82,2 %
Brandenburg	2 729 ³⁾	100,0 %	1	0,0 %	88	3,2 %	946	34,7 %	1 214	44,5 %	272	10,0 %	208	7,6 %
Bremen	34 ⁵⁾	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	11	32,4 %	5	14,7 %	18	52,9 %
Hamburg	117 ³⁾	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	2	1,7 %	2	1,7 %	4	3,4 %	109	93,2 %
Hessen	2 964 ³⁾	100,0 %	2	0,1 %	30	1,0 %	440	14,8 %	1 342	45,3 %	619	20,9 %	531	17,9 %
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	100,0 %	4	0,2 %	109	5,7 %	689	35,8 %	796	41,3 %	182	9,4 %	147	7,6 %
Niedersachsen	4 645	100,0 %	7	0,2 %	26	0,6 %	397	8,5 %	2 767	59,6 %	752	16,2 %	696	15,0 %
Nordrhein-Westfalen	3 989 ³⁾	100,0 %	2	0,1 %	36	0,9 %	431	10,8 %	1 780	44,6 %	979	24,5 %	760	19,1 %
Rheinland-Pfalz	2 795 ³⁾	100,0 %	6	0,2 %	78	2,8 %	612	21,9 %	1 273	45,5 %	423	15,1 %	404	14,5 %
Saarland	307 ³⁾	100,0 %	11	3,6 %	9	2,9 %	45	14,8 %	168	54,9 %	54	17,7 %	19	6,2 %
Sachsen	2 273 ³⁾	100,0 %	16	0,7 %	97	4,3 %	591	26,0 %	1 044	45,9 %	282	12,4 %	242	10,7 %
Sachsen-Anhalt	2 022	100,0 %	3	0,1 %	42	2,1 %	469	23,2 %	1 087	53,8 %	192	9,5 %	229	11,3 %
Schleswig-Holstein	1 534	100,0 %	4	0,3 %	6	0,4 %	258	16,8 %	884	57,6 %	208	13,6 %	174	11,3 %
Thüringen	1 501	100,0 %	2	0,1 %	32	2,1 %	476	31,7 %	714	47,6 %	169	11,3 %	110	7,3 %
Bundesgebiet	37 064	100,0 %	69	0,2 %	605	1,6 %	6 608	17,8 %	18 943	51,1 %	5 563	15,0 %	5 278	14,2 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisfreien Städten und neue OU.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).

5) Stand 01.01.2024

**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025****Tabelle 9a: Befestigte Fläche der Bundesautobahnen ¹⁾ - in km²**

Land	Strecken- länge insgesamt ^{3) 4)} km	Befestigte Breite ²⁾						
		unter 11 m	11 m bis unter 16 m	16 m bis unter 20 m	20 m bis unter 22 m	22 m bis unter 30 m	30 m und mehr	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	1 085	0,395	1,209	8,704	1,047	7,541	3,115	22,011
Bayern	2 564	0,051	0,227	2,950	12,362	34,352	13,503	63,445
Berlin	77	0,030	0,044	0,414	0,000	1,012	0,000	1,500
Brandenburg	807	0,000	0,071	2,163	2,072	13,900	0,944	19,150
Bremen	67	0,007	0,045	0,111	0,105	1,092	0,325	1,685
Hamburg	86	0,060	0,000	0,000	0,693	0,754	0,558	2,065
Hessen	1 029	0,151	0,117	1,658	2,164	14,560	8,059	26,709
Mecklenburg-Vorpommern	578	0,009	3,161	5,827	0,021	0,027	0,000	9,045
Niedersachsen	1 462	0,113	0,609	3,249	7,553	14,428	5,702	31,654
Nordrhein-Westfalen	2 261	0,054	0,546	5,125	3,859	35,038	8,950	53,572
Rheinland-Pfalz	886	0,328	0,277	1,864	3,044	13,368	1,224	20,105
Saarland	240	0,005	0,221	0,971	0,834	3,031	0,058	5,120
Sachsen	583	0,032	0,563	6,199	0,359	4,240	0,107	11,500
Sachsen-Anhalt	522	0,000	0,000	0,000	,0,	8,335	5,037	13,372
Schleswig-Holstein	547	0,014	0,040	1,566	2,163	7,107	1,885	12,775
Thüringen	521	0,000	0,060	0,517	2,258	8,153	2,298	13,286
Bundesgebiet	13 315	1,249	7,190	41,318	38,534	166,938	51,765	306,994

Erläuterungen:

1) ohne Äste; Stand 01.01.2025

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2025

Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen ¹⁾ - in km²

Land	Strecken- länge insgesamt km	Befestigte Breite ²⁾						
		unter 5 m	5 m bis unter 6 m	6 m bis unter 7 m	7 m bis unter 9 m	9 m bis unter 12 m	12 m und mehr	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden Württemberg	4 103 ⁴⁾	0,014	0,219	4,622	15,995	6,359	10,890	38,099
Bayern	5 962	0,000	0,083	3,382	29,631	8,675	15,710	57,481
Berlin	163	0,000	0,000	0,000	0,048	0,092	1,818	1,958
Brandenburg	2 729 ³⁾	0,001	0,516	6,149	9,276	2,916	3,659	22,517
Bremen	34 ⁵⁾	0,000	0,000	0,000	0,086	0,055	0,247	0,388
Hamburg	116 ³⁾	0,000	0,000	0,020	0,020	0,040	2,116	2,196
Hessen	2 964 ²⁾	0,009	0,173	2,848	10,516	6,628	8,719	28,893
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	0,018	0,602	4,480	6,365	2,000	2,055	15,520
Niedersachsen	4 645	0,032	0,140	2,583	22,136	8,276	9,738	42,905
Nordrhein-Westfalen	3 989 ³⁾	0,007	0,205	2,787	14,045	10,557	11,278	38,879
Rheinland-Pfalz	2 795 ³⁾	0,049	0,881	7,903	19,908	8,827	12,970	50,538
Saarland	307 ³⁾	0,104	0,050	0,298	1,307	0,576	0,267	2,602
Sachsen	2 273 ³⁾	0,042	0,563	3,918	8,161	2,967	4,198	19,849
Sachsen-Anhalt	2 022	0,012	0,240	3,050	8,365	2,044	4,165	17,876
Schleswig-Holstein	1 534	0,001	0,034	1,714	6,800	2,157	2,755	13,461
Thüringen	1 501	0,007	0,176	3,080	5,449	1,794	1,660	12,166
Bundesgebiet	37 064	0,296	3,882	46,834	158,108	63,963	92,245	365,328

Erläuterungen:

- 1) ohne Äste
2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m
3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.
4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).
5) Stand 01.01.2024