

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 1: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - in km
Längenänderungen gegenüber Vorjahr - in km

Land	Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen ²⁾		Kreisstraßen ³⁾		Straßen des überörtlichen Verkehrs ⁴⁾	
	insgesamt	Änderungen ggü. Vorjahr	insgesamt	Änderungen ggü. Vorjahr	insgesamt	Änderungen ggü. Vorjahr	insgesamt	Änderungen ggü. Vorjahr	insgesamt	Änderungen ggü. Vorjahr
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b
Baden Württemberg	1 057	0	4 193	- 31	10 065	35	12 091	- 14	27 405	- 10
Bayern	2 554	0	5 963	1	14 537	- 32	18 797	8	41 851	- 23
Berlin	76	3	163	0	0	0	0	0	239	3
Brandenburg	806	- 1	2 731	- 9	5 521	1	3 013	- 4	12 071	- 13
Bremen	66	0	34 ⁶⁾	0	0	0	0	0	100	0
Hamburg	74	0	116	0	0	0	0	0	190	0
Hessen	1 049	30	2 952	- 24	7 185	- 13	4 890	- 3	16 076	- 10
Mecklenburg-Vorpommern	578	0	1 927	0	3 377	- 1	4 101	- 19	9 984	- 20
Niedersachsen	1 454	4	4 645 ⁷⁾	0	8 244 ⁷⁾	0	13 655 ⁷⁾	0	27 998	4
Nordrhein-Westfalen	2 252	0	4 418	1	13 056	- 7	9 769	- 1	29 495	- 7
Rheinland-Pfalz	881	0	2 865	- 1	7 103	- 15	7 415	3	18 264	- 13
Saarland	240	0	310	0	872	0	623	0	2 044	0
Sachsen	584	0	2 282	0	4 765	0	5 726	- 22	13 358	- 22
Sachsen-Anhalt	522	0	2 021	- 1	4 085	1	4 323	0	10 951	0
Schleswig-Holstein	545	0	1 534	0	3 672	0	4 122	0	9 873	0
Thüringen	521	0	1 500	- 1	4 081	- 8	3 306	- 55	9 408	- 64
Bundesgebiet	13 259	36⁵⁾	37 654	- 65	86 563	- 39	91 831	- 107	229 307	- 175

Erläuterungen:

1) nur Abschnittslängen nach "Anweisung Straßeninformationsbank (ASB)", ohne Astlängen

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen

5) Änderungen ergeben sich durch Auf- und Abstufungen sowie durch Harmonisierung der Auswertemethodik an getrennt verlaufenden Fahrbahnen (siehe auch Tabelle 6)

6) Stand 01.01.2024

7) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLSIBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 2a: Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km

Land	Länge von Autobahnabschnitten											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl				2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3 u. mehr	insge- samt	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr	insge- samt
1	2a	2b	2c	2d	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	3h
Baden Württemberg	0	5	11	16	0	1	612	50	364	8	6	1 041
Bayern	0	11	0	11	1	5	1 738	66	678	37	18	2 543
Berlin	0	0	0	0	1	1	28	4	42	0	0	76
Brandenburg	0	1	0	1	0	1	542	2	251	0	9	805
Bremen	0	1	0	1	0	0	47	0	18	0	0	65
Hamburg	0	1	0	1	0	0	28	2	31	3	9	73
Hessen	0	1	0	1	2	3	615	105	273	20	30	1 048
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	577	0	1	0	0	578
Niedersachsen	0	0	0	0	1	2	885	14	548	1	3	1 454
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	10	9	1 415	151	649	7	11	2 252
Rheinland-Pfalz	0	23	13	36	1	5	624	107	108	0	0	845
Saarland	0	2	0	2	0	0	211	21	6	0	0	238
Sachsen	0	7	0	7	0	0	388	26	161	1	1	577
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	324	2	195	1	0	522
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	1	427	3	114	0	0	545
Thüringen	0	0	0	0	0	0	278	4	239	0	0	521
Bundesgebiet	0	52	24	76	16	28	8 739	557	3 678	78	87	13 183

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 2b: Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen, Fahrstreifen und Baulasten - in km

Land	Abschnittslängen nach Fahrstreifenanzahl und Baulast																					
	1-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl										2-bahnige BStr. mit Fahrstreifenanzahl											
	1		2		3		4 u. mehr		insgesamt		2		3		4		5		6 u. mehr		insgesamt	
	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b	9a	9b	10a	10b	11a	11b	12a	12b
1																						
Baden Württemberg	5	4	3 320	3 262	209	201	56	42	3 589	3 510	21	17	19	17	514	452	19	14	29	16	604	517
Bayern	2	1	4 981	4 950	349	344	96	62	5 428	5 357	13	11	5	5	492	391	9	6	16	3	535	416
Berlin	0	0	25	13	4	0	34	2	64	15	2	0	0	0	41	3	1	0	56	0	100	3
Brandenburg	1	1	2 436	2 408	134	130	14	10	2 585	2 549	5	5	7	7	133	128	1	0	0	0	146	140
Bremen ²⁾	0	0	12	8	2	2	4	1	18	11	1	1	1	1	13	13	0	0	1	0	16	15
Hamburg	0	0	13	3	2	0	67	0	82	3	0	0	0	0	27	24	2	1	5	0	34	25
Hessen	12	12	2 412	2 385	161	155	0	0	2 585	2 552	0	0	0	0	345	289	11	5	11	2	367	296
Mecklenburg-Vorpommern	2	2	1 810	1 801	21	21	8	5	1 841	1 829	4	3	1	1	80	70	1	1	0	0	86	76
Niedersachsen ³⁾	5	5	3 966	3 939	211	211	76	74	4 258	4 229	15	14	10	10	359	337	1	1	2	2	387	364
Nordrhein-Westfalen	9	3	3 535	3 330	291	285	120	42	3 955	3 660	42	28	11	10	382	246	11	8	17	3	463	295
Rheinland-Pfalz	6	5	2 376	2 348	126	122	11	7	2 519	2 482	11	11	13	12	315	283	1	1	6	4	346	311
Saarland	4	4	267	250	23	22	2	1	297	277	5	5	2	2	6	5	0	0	0	0	13	13
Sachsen	3	2	1 973	1 909	100	96	36	12	2 112	2 019	6	3	3	2	156	95	3	0	2	0	170	100
Sachsen-Anhalt	6	5	1 812	1 794	46	46	40	18	1 904	1 863	5	5	1	1	109	103	1	1	1	1	117	111
Schleswig-Holstein	0	0	1 382	1 366	24	23	23	17	1 429	1 406	6	6	4	4	91	82	2	2	2	1	105	95
Thüringen	1	1	1 364	1 348	60	60	5	5	1 430	1 414	7	6	4	4	59	49	0	0	0	0	70	59
Bundesgebiet	55	46	31 684	31 113	1 763	1 718	593	298	34 095	33 175	143	116	81	76	3 122	2 571	63	40	149	33	3 559	2 836

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen: Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

2) Stand 01.01.2024

3) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLStBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 2c: Länge der Äste nach der Zahl der Fahrstreifen an Bundesfernstraßen - in km
Länge der Standstreifen an Bundesautobahnen - in km

Land	Bundesautobahnen							Bundesstraßen							
	Astlängen Bundesautobahnen mit Fahrstreifenanzahl					Länge der Standstreifen Bundesautobahnen		Astlängen Bundesstraßen mit Fahrstreifenanzahl							
	1	2	3	4 u. mehr	Astlängen insgesamt	einseitig	beidseitig	1		2		3 u. mehr		insgesamt	
								alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾	alle	nur HBL ¹⁾
1	2a	2b	2c	2d	2e	3a	3b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h
Baden Württemberg	512	110	5	2	629	196	763	790	753	130	99	5	2	925	854
Bayern	1 306	193	4	0	1 503	440	1 957	926	895	61	34	1	1	988	930
Berlin	45	47	4	1	97	0	65	0	0	1	1	0	0	1	1
Brandenburg	306	79	4	0	389	122	585	130	128	7	6	0	0	137	134
Bremen	76	7	0	0	83	1	60	21 ²⁾	19	10 ²⁾	7	0 ²⁾	0	31 ²⁾	26
Hamburg	58	38	1	0	97	15	41	16	16	7	7	0	0	23	23
Hessen	727	113	4	0	844	155	780	389	386	51	44	7	3	447	433
Mecklenburg-Vorpommern	165	8	0	0	173	32	510	76	74	8	8	0	0	84	82
Niedersachsen	836	73	2	0	911	385	1 060	567 ³⁾	559 ³⁾	33 ³⁾	31 ³⁾	2 ³⁾	2 ³⁾	602 ³⁾	592 ³⁾
Nordrhein-Westfalen	1 822	266	6	0	2 094	341	1 608	542	469	54	25	5	2	601	496
Rheinland-Pfalz	466	65	2	0	533	94	646	410	389	70	63	1	1	481	453
Saarland	167	10	1	0	178	44	153	42	40	2	2	0	0	44	42
Sachsen	251	51	1	0	303	70	463	108	95	18	9	1	0	127	104
Sachsen-Anhalt	219	35	0	0	254	50	365	102	91	13	5	0	0	115	96
Schleswig-Holstein	249	25	0	0	274	85	388	221	210	18	14	1	1	240	225
Thüringen	214	9	0	0	223	46	403	132	127	5	4	0	0	137	131
Bundesgebiet	7 419	1 129	34	3	8 585	2 076	9 847	4 472	4 250	489	358	23	12	4 984	4 621

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund)

2) Stand 01.01.2024

3) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLSItV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 2d: Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs, die der Betriebsdienst des Landes betreut ¹⁾ - in km

Land	Länge der Bundesautobahnen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km											
	1-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl		2-bahnige BAB mit Fahrstreifenanzahl							BAB gesamt	Astlängen	BAB insgesamt
	2	3 u. mehr	2	3	4	5	6	7	8 u. mehr			
1	2a	2b	3a	3b	3c	3d	3e	3f	3g	4	5	6
Baden Württemberg	5	11	0	0	0	0	0	0	0	16	6	22
Bayern	0	0	0	1	144	0	0	0	0	145	71	216
Berlin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	5	11	0	1	144	0	0	0	0	161	77	238

Erläuterungen:

1) Hierunter fallen die Betriebsdienststrecken der Straßen des überörtl. Verkehrs, die vom Betriebsdienst des Landes bzw. von Dritten im Auftrag des Landes (z. B. Kommune, Unternehmen) betreut werden. Streckenabschnitte außerhalb der Landesgrenze, die im Auftrag für andere Bundesländer / Kommunen betreut werden, sind den eigenen Betriebsdienststrecken hinzuzurechnen und beim anderen Bundesland abzuziehen. ÖPP-Streckenabschnitte sind ebenfalls abzuziehen.

noch Tabelle 2d:

Land	Länge der Bundesstraßen nach der Zahl der Fahrbahnen und Fahrstreifen - in km												Landesstraßen in km ²⁾	Kreisstraßen in km ³⁾	Straßen des überörtlichen Verkehrs in km ⁴⁾
	1-bahnige Bstr mit Fahrstreifenzahl				2-bahnige Bstr mit Fahrstreifenzahl					Bstr gesamt	Astlängen	Bstr insgesamt	insgesamt	insgesamt	insgesamt
	1	2	3	4 u. mehr	2	3	4	5	6 u. mehr						
1	7a	7b	7c	7d	8a	8b	8c	8d	8e	9	10	11	12	13	14
Baden-Württemberg ⁵⁾	7	3 341	210	56	21	19	514	19	29	4 218	925	5 143	10 278	12 151	27 594
Bayern	1	4 950	344	62	11	5	391	6	3	5 773	930	6 703	14 137	3 325	24 381
Berlin ⁶⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	1	2 406	130	10	5	7	128	0	0	2 687	137	2 824	5 472	214	8 510
Bremen ⁷⁾	0	12	2	4	1	1	13	0	1	34	31	65	0	0	65
Hamburg	0	13	3	67	0	0	26	2	5	116	2	118	0	0	118
Hessen	12	2 385	155	0	0	0	289	5	2	2 848	432	3 280	6 981	4 543	14 804
Mecklenburg-Vorpommern	2	1 801	20	5	4	2	70	1	0	1 905	82	1 987	3 337	1 045	6 370
Niedersachsen ⁸⁾	5	3 911	209	66	14	10	336	1	2	4 554	589	5 143	8 077	4 001	17 221
Nordrhein-Westfalen	3	3 324	285	41	27	10	238	8	2	3 938	486	4 424	11 872	1 028	17 324
Rheinland-Pfalz	5	2 348	122	7	11	12	283	1	4	2 793	481	3 274	6 989	6 971	17 234
Saarland	4	267	23	2	5	2	6	0	0	310	44	354	891	628	1 873
Sachsen	2	1 909	96	12	3	2	95	0	0	2 119	104	2 223	4 588	5 437	12 248
Sachsen-Anhalt	6	1 812	46	40	5	1	109	1	1	2 021	115	2 136	4 100	4 323	10 559
Schleswig-Holstein	1	1 366	23	17	6	3	82	2	1	1 501	225	1 726	3 557	2 692	7 975
Thüringen	1	1 364	60	5	7	4	59	0	0	1 500	137	1 637	4 081	0	5 718
Bundesgebiet	50	31 209	1 728	395	120	78	2 639	46	51	36 317	4 720	41 038	84 360	46 358	171 993

Erläuterungen:

2) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen; im Saarland: Landstraßen I. Ordnung

3) Kreisstraßen sind im Saarland: Landstraßen II. Ordnung

4) Summe aus BAB, BStr, LStr, KStr inkl. der Astlängen

5) Baden-Württemberg inklusive Landkreise

6) Betriebsdienst erfolgt durch Bezirke

7) Stand 01.01.2024

8) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLSITV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 3a: Länge der Bundesstraßen, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ¹⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	3 489	537	4 027	165	1	4 193
Bayern	5 179	594	5 773	189	1	5 963
Berlin	18	0	18	145	0	163
Brandenburg	2 163	527	2 690	40	1	2 731
Bremen ²⁾	26	0	26	8	0	34
Hamburg	27	0	27	84	5	116
Hessen	2 467	381	2 848	104	0	2 952
Mecklenburg-Vorpommern	1 607	298	1 904	22	1	1 927
Niedersachsen ³⁾	4 021	572	4 593	51	1	4 645
Nordrhein-Westfalen	3 483	472	3 955	461	2	4 418
Rheinland-Pfalz	2 432	361	2 793	72	0	2 865
Saarland	212	78	289	20	0	310
Sachsen	1 481	638	2 119	162	1	2 282
Sachsen-Anhalt	1 558	416	1 974	46	1	2 021
Schleswig-Holstein	1 286	215	1 501	32	1	1 534
Thüringen	1 119	354	1 473	26	1	1 500
Bundesgebiet	30 568	5 443	36 011	1 628	15	37 654

Erläuterungen:

1) Hauptbaulast (Bund); in den Bundesländern Berlin, Hamburg, Bremen Verwaltung durch Die Autobahn GmbH des Bundes

2) Stand 01.01.2024

3) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLStBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.



Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 3b: Länge der Landesstraßen ¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	7 694	1 796	9 490	573	2	10 065
Bayern	11 735	2 402	14 137	398	2	14 537
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	4 003	1 465	5 468	51	2	5 521
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	5 600	1 297	6 897	287	1	7 185
Mecklenburg-Vorpommern	2 689	640	3 329	47	1	3 377
Niedersachsen ³⁾	6 416	1 582	7 998	240	6	8 244
Nordrhein-Westfalen	9 620	1 988	11 608	1 440	8	13 056
Rheinland-Pfalz	5 554	1 434	6 988	113	2	7 103
Saarland	501	342	843	28	0	872
Sachsen	2 995	1 547	4 543	221	2	4 765
Sachsen-Anhalt	2 915	1 109	4 024	59	2	4 085
Schleswig-Holstein	2 850	673	3 523	146	3	3 672
Thüringen	2 944	1 029	3 973	106	1	4 081
Bundesgebiet	65 517	17 304	82 821	3 710	32	86 563

Erläuterungen:

1) Landesstraßen sind in Bayern und Sachsen: Staatsstraßen, im Saarland: Landesstraßen I. Ordnung

2) Hauptbaulast (Land)

3) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLStBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 3c: Länge der Kreisstraßen ¹⁾, nach Baulasten gegliedert - in km

Land	Abschnittslängen					
	Hauptbaulast ²⁾			Gemeindebaulast	Baulast Dritter	insgesamt
	freie Strecke	Ortsdurchfahrten	insgesamt			
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	9 195	2 203	11 399	690	2	12 091
Bayern	15 090	3 229	18 319	474	4	18 797
Berlin	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	2 229	782	3 011	1	1	3 013
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	3 609	1 193	4 802	86	2	4 890
Mecklenburg-Vorpommern	3 197	884	4 081	20	0	4 101
Niedersachsen ³⁾	10 748	2 748	13 496	153	6	13 655
Nordrhein-Westfalen	7 327	2 233	9 560	204	5	9 769
Rheinland-Pfalz	5 655	1 758	7 413	0	2	7 415
Saarland	361	240	602	21	0	623
Sachsen	3 483	1 945	5 428	296	2	5 726
Sachsen-Anhalt	3 259	1 014	4 273	49	1	4 323
Schleswig-Holstein	3 085	687	3 772	348	2	4 122
Thüringen	2 327	949	3 276	30	0	3 306
Bundesgebiet	69 566	19 866	89 432	2 372	27	91 831

Erläuterungen:

1) Kreisstraßen sind im Saarland: Landesstraßen II. Ordnung

2) Hauptbaulast (Kreis)

3) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLStBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.



Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 4a: Länge der mit Radwegen versehenen Bundesstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
		einseitig	beidseitig	alle	in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast			einseitig	beidseitig	alle
					einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle			
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	40	13	53	26	17	43	1	3	4	67	33	100
	b	434	22	456	100	29	129	0	1	1	534	53	587
	c	3	16	19	3	4	7	0	0	0	6	20	26
Bayern	a	62	1	63	16	24	40	29	92	121	107	117	224
	b	1 303	47	1 350	176	56	232	44	45	89	1 523	148	1 671
	c	939	79	1 018	32	1	33	5	0	5	976	80	1 056
Berlin	a	1	6	7	0	0	0	17	65	83	18	71	90
	b	7	3	10	0	0	0	2	3	5	9	6	15
	c			0	0	0	0	5	16	21	5	16	21
Brandenburg	a	14	0	14	30	47	77	30	8	38	74	55	129
	b	713	14	727	25	22	47	103	54	157	841	90	931
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bremen	a	4	4	8	0 ³⁾	0 ³⁾	0	3 ³⁾	13 ³⁾	16	7	17	24
	b	0	1	1	0 ³⁾	0 ³⁾	0	1 ³⁾	1 ³⁾	2	1	2	3
	c	0	0	0	0 ³⁾	0 ³⁾	0	0 ³⁾	1 ³⁾	1	0	1	1
Hamburg	a	1	0	1	0	0	0	16	27	43	17	27	44
	b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	18	2	20	18	16	34	10	18	28	46	36	82
	b	319	13	332	36	9	45	6	4	10	361	26	387
	c	59	171	230	8	14	22	1	2	3	68	187	255
Mecklenburg- Vorpommern	a	142	4	146	48	27	75	1	1	2	191	32	223
	b	590	12	602	134	30	164	2	3	4	726	44	770
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen ²⁾	a	47	3	50	51	57	108	5	4	9	103	64	167
	b	2 303	170	2 473	200	77	277	2	4	6	2 505	251	2 756
	c	7	14	21	2	12	14	0	0	0	9	26	35
Nordrhein-Westfalen	a	27	26	53	29	96	125	18	31	49	74	153	227
	b	1 199	141	1 340	100	51	151	23	22	45	1 322	214	1 536
	c	120	649	769	6	24	30	2	4	6	128	677	805
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	0	0	0	1	1	2	7	1	8
	b	564	24	588	42	11	53	6	3	9	612	38	650
	c	108	47	155	3	7	10	1	0	1	112	54	166
Saarland	a	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2
	b	42	8	49	8	8	16	0	0	0	50	16	66
	c	9	20	29	3	2	5	0	0	0	12	22	34
Sachsen	a	129	1	130	55	25	80	55	55	110	239	81	319
	b	236	1	237	79	23	102	139	60	199	454	84	538
	c	30	0	30	4	2	6	17	6	23	51	8	59
Sachsen-Anhalt	a	177	1	178	47	58	105	1	2	3	225	61	286
	b	213	13	226	103	26	129	5	1	6	321	40	361
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	7	0	7	18	28	46	13	14	27	38	42	80
	b	876	24	900	98	52	150	6	3	9	980	79	1 059
	c	17	31	48	3	0	3	1	0	1	21	31	52
Thüringen	a	50	1	51	37	13	50	3	2	5	90	16	106
	b	86	11	97	84	21	105	5	1	6	175	33	208
	c	26	5	31	17	0	17	0	0	0	43	5	48
Bundesgebiet	a	725	63	787	376	408	785	203	336	539	1 304	807	2 111
	b	8 884	504	9 388	1 186	415	1 601	344	205	549	10 414	1 124	11 538
	c	1 319	1 032	2 351	81	66	146	32	29	61	1 431	1 127	2 558

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden (in Brandenburg und Bayern: auch als baulich getrennter, straßenparallelverlaufender Weg)
- 2) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLSiBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.
- 3) Stand 01.01.2024



Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 4b: Länge der mit Radwegen versehenen Landesstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden- Württemberg	a	53	6	59	25	13	38	1	1	3	80	20	100
	b	1 130	43	1 173	162	25	187	8	3	11	1 300	70	1 371
	c	2	2	4	7	5	11	0	2	2	9	8	17
Bayern	a	101	6	107	7	10	17	34	73	107	142	89	231
	b	2 394	44	2 438	303	76	379	118	56	174	2 815	176	2 991
	c	976	35	1 011	48	2	50	6	7	13	1 030	44	1 074
Brandenburg	a	23	1	24	43	37	80	24	14	38	90	52	142
	b	684	10	694	5	1	6	171	50	221	860	61	921
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	a	21	9	30	17	12	29	19	21	40	57	42	99
	b	540	21	561	56	9	65	15	2	17	611	32	643
	c	18	49	67	5	7	12	4	6	10	27	62	89
Mecklenburg- Vorpommern	a	187	2	188	74	26	100	4	3	6	264	31	295
	b	593	5	599	169	22	190	7	1	9	770	28	798
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen ²⁾	a	145	4	149	124	73	197	16	61	77	285	138	423
	b	3 463	95	3 558	547	231	778	26	11	37	4 036	337	4 373
	c	2	6	8	1	5	6	1	1	2	4	12	16
Nordrhein-Westfalen	a	81	103	184	109	266	375	85	170	255	275	539	814
	b	3 605	357	3 962	299	122	421	112	71	183	4 016	550	4 566
	c	83	930	1 013	18	45	63	5	27	32	106	1 002	1 108
Rheinland-Pfalz	a	6	0	6	4	0	4	2	2	4	12	2	14
	b	549	10	559	40	16	56	5	3	8	594	29	623
	c	20	1	21	0	0	0	0	0	0	20	1	21
Saarland	a	4	6	10	8	8	16	0	0	0	12	14	26
	b	103	20	123	26	14	40	0	2	2	129	36	165
	c	25	15	41	17	12	29	1	0	1	43	27	71
Sachsen	a	109	0	109	29	8	37	48	40	88	187	48	234
	b	202	3	205	51	6	57	114	27	141	367	36	403
	c	6	4	10	2	5	7	12	18	30	20	27	47
Sachsen-Anhalt	a	154	3	157	81	40	121	3	1	4	238	44	282
	b	205	3	208	155	26	181	8	2	10	368	31	399
	c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	a	49	1	50	18	8	26	29	40	69	96	49	145
	b	1 660	18	1 678	355	64	419	41	28	69	2 056	110	2 166
	c	4	5	9	1	0	1	0	0	0	5	5	10
Thüringen	a	52	4	56	32	2	34	2	1	3	86	7	93
	b	94	0	94	66	11	77	5	1	6	165	12	177
	c	7	0	7	3	0	3	0	0	0	10	0	10
Bundesgebiet	a	985	145	1 129	571	503	1 075	267	427	694	1 824	1 074	2 898
	b	15 222	629	15 851	2 234	622	2 856	630	258	888	18 086	1 509	19 595
	c	1 143	1 047	2 191	102	81	183	29	61	89	1 274	1 188	2 462

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden (in Brandenburg und Bayern: auch als baulich getrennter, straßenparallelverlaufender Weg)
- 2) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLStBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 4c: Länge der mit Radwegen versehenen Kreisstraßen - in km

Land	Rad- wege- typ ¹⁾	freie Strecke			Ortsdurchfahrten						insgesamt		
					in Hauptbaulast			in Gemeindebaulast					
		einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle	einseitig	beidseitig	alle
1	2	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	5c	6a	6b	6c
Baden-Württemberg	a	64	1	66	14	3	17	0	0	0	78	5	83
	b	1 064	35	1 099	129	17	146	4	0	4	1 197	52	1 249
	c	2	1	3	5	2	8	0	0	1	8	4	12
Bayern	a	66	0	66	3	4	7	14	27	41	83	31	114
	b	2 501	20	2 521	194	19	213	116	40	156	2 811	79	2 890
	c	149	10	159	5	1	6	1	0	1	155	11	166
Brandenburg	a	30	5	35	16	20	36	4	2	6	50	27	77
	b	216	0	216	16	1	17	28	3	31	260	4	264
	c	3	0	3	0	0	0	3	3	6	6	3	9
Hessen	a	12	3	15	21	22	43	3	1	4	36	26	62
	b	242	9	251	43	3	46	6	2	8	291	14	305
	c	6	16	22	6	3	9	0	0	0	12	19	31
Mecklenburg-Vorpommern	a	62	0	62	21	0	21	10	1	11	93	1	94
	b	253	0	253	85	2	86	21	0	21	358	2	360
	c	176	2	178	19	0	19	0	0	0	195	2	197
Niedersachsen ²⁾	a	513	15	528	160	79	239	6	10	16	679	104	783
	b	4 517	74	4 591	963	175	1 138	23	9	32	5 503	258	5 761
	c	3	4	7	4	7	11	0	1	1	7	12	19
Nordrhein-Westfalen	a	37	11	48	34	49	83	10	19	29	81	79	160
	b	1 302	58	1 360	156	42	198	14	14	28	1 472	114	1 586
	c	10	96	106	7	16	23	2	3	5	19	115	134
Rheinland-Pfalz	a	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2
	b	232	5	18	18	8	26	8	0	0	258	13	271
	c	15	2	17	0	0	0			0	15	2	17
Saarland	a	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	2
	b	49	2	51	7	2	9	1	0	1	57	4	61
	c	15	9	25	7	4	11	1	0	1	23	13	36
Sachsen	a	55	0	55	6	4	10	10	9	18	71	13	83
	b	165	1	166	48	3	51	43	3	46	256	7	263
	c	0	0	0	1	1	2	0	2	2	1	3	4
Sachsen-Anhalt	a	99	0	99	14	12	26	3	1	4	116	13	129
	b	162	1	163	24	2	26	28	12	40	214	15	229
	c	7	0	7	5	0	5	3	0	3	15	0	15
Schleswig-Holstein	a	171	3	174	45	10	55	60	79	139	276	92	368
	b	1 078	9	1 087	297	19	316	37	11	48	1 412	39	1 451
	c	2	3	5	1	0	1	2	0	2	5	3	8
Thüringen	a	7	0	7	0	0	0	9	6	15	16	6	22
	b	39	0	39	5	0	5	46	23	69	90	23	113
	c	8	0	8	4	0	4	3	0	3	15	0	15
Bundesgebiet	a	1 116	39	1 156	335	204	539	130	155	284	1 581	398	1 979
	b	11 821	214	12 034	1 984	293	2 276	375	117	492	14 180	623	14 803
	c	396	144	540	65	34	99	15	10	25	476	188	663

Erläuterungen:

- 1) a) Radwege b) Radwege, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden
c) Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden (in Brandenburg und Bayern: auch als baulich getrennter, straßenparallelverlaufender Weg)
- 2) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLStBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 5: Erneuerungsmaßnahmen an Bundesautobahnen - in km - im Jahre 2025

Land	Erneuerung im Tiefeinbau ¹⁾											Erneuerung im Hocheinbau ¹⁾ (volle Breite) ³⁾	
	Ersatz der Deck- und Binderschicht			Ersatz der Deckschicht			Ersatz aller gebundenen Schichten			Ersatz des gesamten Oberbaus			
	volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahrstreifen		volle Breite ³⁾	Fahr- streifen	Aufbringen einer Decke	Aufbringen von mehr als einer Decke
		linker ²⁾	rechter		linker ²⁾	rechter		linker ²⁾	rechter				
1	2a	2b	2c	3a	3b	3c	4a	4b	4c	5a	5b	6	7
Baden Württemberg	43	0	1	12	0	9	2	0	2	7	0	0	0
Bayern	41	9	19	26	2	13	28	0	0	128	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	24	0	0	0	0	0	14	0	0	6	0	0	0
Bremen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Hamburg	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	14	7	18	7	0	0	4	0	0	12	0	4	2
Mecklenburg-Vorpommern	19	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	11
Niedersachsen	9	2	0	0	0	0	12	0	0	9	24	12	22
Nordrhein-Westfalen	17	32	64	25	41	7	11	10	0	6	6	23	10
Rheinland-Pfalz	21	1	0	6	0	0	0	0	0	12	0	0	0
Saarland	26	0	5	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Sachsen	0	0	0	3	0	0	13	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	14	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
Schleswig-Holstein	17	0	0	2	4	4	5	0	0	14	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0	0	13	0	0	9	0	0	0
Bundesgebiet	250	51	107	87	47	33	112	10	2	214	33	39	45

Erläuterungen:

1) Längenerfassung auf Richtungsfahrbahn bezogen, ohne Anschluss- und Verbindungsäste

2) hierzu zählt auch der mittlere Fahrstreifen einer dreistreifigen Richtungsfahrbahn

3) einschließlich Standstreifen

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 6: Längenänderungen an Bundesautobahnen ¹⁾ - in km - im Jahre 2025

Land	Zugang			Abgang		
	Neubau	Aufstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	Einziehung	sonstige ³⁾
1	2	3	4	5	6	7
Baden Württemberg	0	0	0	0	0	0
Bayern	0	0	0	0	0	0
Berlin	3	0	0	0	0	0
Brandenburg	0	0	0	0	0	1
Bremen	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0
Hessen	30	0	0	0	0	0
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen	5	0	0	0	0	1
Nordrhein-Westfalen	0	0	0	0	0	0
Rheinland-Pfalz	0	0	0	0	0	0
Saarland	0	0	0	0	0	0
Sachsen	0	0	0	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	0
Thüringen	0	0	0	0	0	0
Bundesgebiet	38	0	0	0	0	2

Erläuterungen:

- 1) ohne Äste
2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen
3) Harmonisierung der Auswertemethodik bzgl. getrennt verlaufender Fahrbahnen, die nur mit der halben Länge gerechnet werden

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 7: Längenänderungen an Bundesstraßen ¹⁾ - in km - im Jahre 2025

Land	Zugang				Abgang			
	Neubau	Aufstufung	Abstufung	sonstige ²⁾	Abstufung	Aufstufung	Einziehung	sonstige ²⁾
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden Württemberg	0	6	0	0	37	0	0	0
Bayern	3	0	0	0	2	0	0	0
Berlin	0	0	0	0	0	0	0	0
Brandenburg	7	0	0	0	11	0	5	0
Bremen ³⁾	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamburg	0	0	0	0	0	0	0	0
Hessen	6	1	0	0	29	0	0	2
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	0	0	0	0	0	0
Niedersachsen ⁴⁾	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordrhein-Westfalen	7	0	0	0	5	0	1	0
Rheinland-Pfalz	1	0	0	0	1	0	1	0
Saarland	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachsen	6	0	0	0	6	0	0	0
Sachsen-Anhalt	0	0	0	0	0	1	0	0
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0	0	0	0
Thüringen	5	0	0	0	6	0	0	0
Bundesgebiet	35	7	0	0	97	1	7	2

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) u. a. Messdifferenzen, Fortführungen, Datenbankberichtigungen, Angaben über Rekultivierung oder Rundungsdifferenzen, keine Angaben

3) Stand 01.01.2024

4) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLSIBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität der Statistik gewährleistet werden.

**Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026****Tabelle 8a: Länge der Bundesautobahnen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾**

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 11 m		11 m bis unter 16 m		16 m bis unter 20 m		20 m bis unter 22 m		22 m bis unter 30 m		30 m und mehr	
	absolut ^{3) 4)}	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden-Württemberg	1 085	100,0%	47	4,3 %	84	7,7 %	509	46,9 %	50	4,6 %	299	27,6 %	96	8,8 %
Bayern	2 564	100,0%	6	0,2 %	18	0,7 %	163	6,4 %	544	21,2 %	1 440	56,2 %	393	15,3 %
Berlin	79	100,0%	3	3,8 %	5	6,3 %	23	29,1 %	0	0,0 %	48	60,8 %	0	0,0 %
Brandenburg	806	100,0%	0	0,0 %	5	0,6 %	118	14,6 %	99	12,3 %	558	69,2 %	26	3,2 %
Bremen	67	100,0%	1	1,5 %	3	4,5 %	6	9,0 %	5	7,5 %	42	62,7 %	10	14,9 %
Hamburg	86	100,0%	6	7,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	33	38,4 %	26	30,2 %	21	24,4 %
Hessen	1 059	100,0%	17	1,6 %	8	0,8 %	91	8,6 %	132	12,5 %	560	52,9 %	251	23,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	578	100,0%	1	0,2 %	252	43,6 %	323	55,9 %	1	0,2 %	1	0,2 %	0	0,0 %
Niedersachsen	1 466	100,0%	11	0,8 %	55	3,8 %	181	12,3 %	382	26,1 %	655	44,7 %	182	12,4 %
Nordrhein-Westfalen	2 261	100,0%	8	0,4 %	40	1,8 %	284	12,6 %	187	8,3 %	1 451	64,2 %	291	12,9 %
Rheinland-Pfalz	886	100,0%	39	4,4 %	22	2,5 %	103	11,6 %	148	16,7 %	538	60,7 %	36	4,1 %
Saarland	240	100,0%	0	0,0 %	16	6,7 %	54	22,5 %	40	16,7 %	128	53,3 %	2	0,8 %
Sachsen	583	100,0%	4	0,7 %	37	6,3 %	353	60,5 %	17	2,9 %	169	29,0 %	3	0,5 %
Sachsen-Anhalt	522	100,0%	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	326	62,5 %	196	37,5 %
Schleswig-Holstein	547	100,0%	2	0,4 %	3	0,5 %	87	15,9 %	104	19,0 %	290	53,0 %	61	11,2 %
Thüringen	521	100,0%	0	0,0 %	4	0,8 %	28	5,4 %	109	20,9 %	307	58,9 %	73	14,0 %
Bundesgebiet	13 350	100,0%	145	1,1 %	552	4,1 %	2 323	17,4 %	1 851	13,9 %	6 838	51,2 %	1 641	12,3 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 8b: Länge der Bundesstraßen - in km - nach der befestigten Breite ¹⁾

Land	Streckenlänge insgesamt		Befestigte Breite ²⁾											
			unter 5 m		5 m bis unter 6 m		6 m bis unter 7 m		7 m bis unter 9 m		9 m bis unter 12 m		12 m und mehr	
	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %	absolut	relativ %
1	2a	2b	3a	3b	4a	4b	5a	5b	6a	6b	7a	7b	8a	8b
Baden Württemberg	4 047 ⁴⁾	100,0 %	10	0,3 %	37	0,9 %	700	17,3 %	2 079	51,4 %	600	14,8 %	621	15,3 %
Bayern	5 963	100,0 %	0	0,0 %	14	0,2 %	525	8,8 %	3 739	62,7 %	813	13,6 %	872	14,6 %
Berlin	163	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	18	11,0 %	11	6,7 %	134	82,2 %
Brandenburg	2 716 ³⁾	100,0 %	1	0,0 %	79	2,9 %	933	34,4 %	1 224	45,1 %	272	10,0 %	207	7,6 %
Bremen	34 ⁵⁾	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	11	32,4 %	5	14,7 %	18	52,9 %
Hamburg	117 ³⁾	100,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	2	1,7 %	2	1,7 %	4	3,4 %	109	93,2 %
Hessen	2 940 ³⁾	100,0 %	3	0,1 %	30	1,0 %	429	14,6 %	1 335	45,4 %	613	20,9 %	531	18,1 %
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	100,0 %	10	0,5 %	108	5,6 %	704	36,5 %	829	43,0 %	151	7,8 %	125	6,5 %
Niedersachsen	4 645 ⁶⁾	100,0 %	7	0,2 %	26	0,6 %	397	8,5 %	2 767	59,6 %	752	16,2 %	696	15,0 %
Nordrhein-Westfalen	3 987 ³⁾	100,0 %	2	0,1 %	36	0,9 %	431	10,8 %	1 776	44,5 %	979	24,6 %	763	19,1 %
Rheinland-Pfalz	2 794 ³⁾	100,0 %	6	0,2 %	78	2,8 %	611	21,9 %	1 271	45,5 %	421	15,1 %	407	14,6 %
Saarland	307 ³⁾	100,0 %	11	3,6 %	9	2,9 %	45	14,8 %	168	54,9 %	54	17,7 %	19	6,2 %
Sachsen	2 267 ³⁾	100,0 %	16	0,7 %	97	4,3 %	591	26,1 %	1 039	45,8 %	282	12,4 %	242	10,7 %
Sachsen-Anhalt	2 021	100,0 %	3	0,1 %	42	2,1 %	466	23,1 %	1 093	54,1 %	192	9,5 %	225	11,1 %
Schleswig-Holstein	1 534	100,0 %	4	0,3 %	5	0,3 %	244	15,9 %	901	58,7 %	210	13,7 %	170	11,1 %
Thüringen	1 500	100,0 %	2	0,1 %	32	2,1 %	475	31,7 %	714	47,6 %	168	11,2 %	109	7,3 %
Bundesgebiet	36 962	100,0 %	75	0,2 %	593	1,6 %	6 554	17,7 %	18 966	51,3 %	5 526	15,0 %	5 249	14,2 %

Erläuterungen:

1) alle Baulasten, ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisfreien Städten und neue OU.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).

5) Stand 01.01.2024

6) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLSiBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre noch nicht exakt mit vergleichbaren Zahlen repliziert und damit keine Kontinuität

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 9a: Befestigte Fläche der Bundesautobahnen ¹⁾ - in km²

Land	Strecken- länge insgesamt ^{3) 4)} km	Befestigte Breite ²⁾						
		unter 11 m	11 m bis unter 16 m	16 m bis unter 20 m	20 m bis unter 22 m	22 m bis unter 30 m	30 m und mehr	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden-Württemberg	1 085	0,395	1,209	8,704	1,047	7,541	3,115	22,011
Bayern	2 564	0,051	0,227	2,950	11,152	35,768	13,503	63,651
Berlin	79	0,030	0,044	0,414	0,000	1,056	0,000	1,544
Brandenburg	806	0,000	0,071	2,145	2,072	13,900	0,944	19,132
Bremen	67	0,007	0,045	0,111	0,105	1,092	0,325	1,685
Hamburg	86	0,060	0,000	0,000	0,693	0,676	0,651	2,080
Hessen	1 059	0,160	0,190	1,658	2,800	14,248	8,059	27,115
Mecklenburg-Vorpommern	578	0,009	3,161	5,827	0,021	0,027	0,000	9,045
Niedersachsen	1 466	0,113	0,609	3,249	7,633	14,428	5,702	31,734
Nordrhein-Westfalen	2 261	0,054	0,546	5,125	3,859	35,038	8,950	53,572
Rheinland-Pfalz	886	0,328	0,277	1,828	3,044	13,418	1,224	20,119
Saarland	240	0,005	0,221	0,971	0,834	3,031	0,058	5,120
Sachsen	583	0,032	0,593	6,199	0,359	4,190	0,107	11,480
Sachsen-Anhalt	522	0,000	0,000	0,000	0,000	8,335	5,037	13,372
Schleswig-Holstein	547	0,021	0,027	1,566	2,163	7,107	1,885	12,769
Thüringen	521	0,000	0,060	0,517	2,258	8,153	2,298	13,286
Bundesgebiet	13 350	1,265	7,280	41,264	38,040	168,008	51,858	307,715

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 2a) ergibt sich, da bei einzelnen BAB-Abschnitten noch keine Querschnittsdaten erfasst sind.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 2a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Alaufstieg oder Tunnel mit 2 Röhren).

Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs, Stand: 1. Januar 2026

Tabelle 9b: Befestigte Fläche der Bundesstraßen ¹⁾ - in km²

Land	Strecken- länge insgesamt km	Befestigte Breite ²⁾						
		unter 5 m	5 m bis unter 6 m	6 m bis unter 7 m	7 m bis unter 9 m	9 m bis unter 12 m	12 m und mehr	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Baden Württemberg	4 047 ⁴⁾	0,011	0,210	4,489	15,794	6,291	10,090	36,885
Bayern	5 963	0,000	0,077	3,344	29,624	8,767	15,636	57,448
Berlin	163	0,000	0,000	0,000	0,048	0,092	1,818	1,958
Brandenburg	2 716 ³⁾	0,001	0,458	6,053	9,339	2,893	3,646	22,390
Bremen	34 ⁶⁾	0,000	0,000	0,000	0,086	0,055	0,247	0,388
Hamburg	116 ³⁾	0,000	0,000	0,020	0,020	0,040	2,116	2,196
Hessen	2 940 ²⁾	0,011	0,170	2,773	10,459	6,556	8,850	28,819
Mecklenburg-Vorpommern	1 927	0,010	0,610	4,581	6,313	1,581	2,809	15,904
Niedersachsen	4 645 ⁵⁾	0,032	0,140	2,583	22,136	8,276	9,738	42,905
Nordrhein-Westfalen	3 987 ³⁾	0,007	0,205	2,787	14,045	10,557	11,278	38,879
Rheinland-Pfalz	2 794 ³⁾	0,000	1,000	8,000	20,000	9,000	13,000	51,000
Saarland	307 ³⁾	0,104	0,050	0,298	1,307	0,576	0,267	2,602
Sachsen	2 267 ³⁾	0,042	0,563	3,919	8,116	2,963	4,200	19,803
Sachsen-Anhalt	2 021	0,012	0,241	3,033	8,419	2,037	3,511	17,253
Schleswig-Holstein	1 534	0,001	0,027	1,625	6,943	2,172	2,723	13,491
Thüringen	1 500	0,007	0,179	3,079	5,412	1,780	1,663	12,120
Bundesgebiet	36 961	0,238	3,930	46,584	158,061	63,636	91,592	364,041

Erläuterungen:

1) ohne Äste

2) Fahrbahnen einschl. befestigtem Rand- bzw. Seitenstreifen - in m

3) Differenz zur Gesamtlänge (siehe Tabelle 1, Spalte 3a) ergibt sich aus den Streckenabschnitten, für die keine Querschnittsdaten vorliegen, z. B. in kreisf. Städten und neue OU.

4) Differenz zu Tabelle 1, Spalte 3a ergibt sich, da in Tabelle 1 getrennt verlaufende Fahrbahnen nur mit der halben Länge gerechnet werden (z. B. Tunnel mit 2 Röhren).

5) Die vorläufigen Zahlen Niedersachsens entsprechen den Zahlen des Vorjahres. Aufgrund einer Migration der NLSiBV IT Systeme konnte die Methodik der Statistik der vergangenen Jahre

6) Stand 01.01.2024