## Anlage 1.1 Tabelle Ingenieurbauwerke

### Übersicht Ingenieurbauwerke - Brücken zu Ziffer 4.7 des EB

| ASB Nr. | Bauwerk (BW) | Bau-km | Lichte Weite [m] | Kreuzungswinkel [gon] | Lichte Höhe [m] | Breite zw. den Geländern | Vorgesehene Gründung | Bauweise / Konstruktion |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3445604_0 | BW17 | von 0+077,210 bis 0+180,179 (13)<br>Kreuzung (A13)/Bahn<br>Gleis 6025 (402) 12,7+44<br>Gleis 6024 (393) 12,7+44<br>Gleis 6024 (394) 12,7+66<br>Gleis 6025 (401) 12,7+73 | 102,90 | 100 / variabel | >4,90 (über SO S-Bahn) | 13,6 | flach / tief | Spannbeton |
| 3445603_0 | BW18 | von 0+146,329 bis 0+293,783 (16)<br>Kreuzung (A16)/Bahn<br>Gleis 6025 (402) 12,7+31<br>Gleis 6024 (393) 12,7+31<br>Gleis 6024 (394) 12,7+51<br>Gleis 6025 (401) 12,7+61 | 145,89 | 100 / variabel | >4,90 (über SO S-Bahn) | 14,55 | flach / tief | Verbund |
| 3445596_0 | BW26 | von 0+295,375 bis 0+525,074 (11)<br>0+237,939 (A2)/0+313,117 (A11)<br>0+641,381 (A3)/0+313,117 (A11)<br>0+288,297 (A13)/0+426,584 (A11)<br>0+365,275 (A16)/0+441,818 (A11)<br>0+129,097 (A19)/0+508,745 (A11) | 228,65 | 77,313 | 4,60≥4,50 | 17,1...≈24,50 | flach / tief | Verbund |
| 3445593_0 | BW27 | von 0+494,167 bis 0+693,234 (2)<br>Kreuzung (A2)/Bahn<br>Fernbahn Gleis 6042 (2) 2,1+99<br>Fernbahn Gleis 6042 (1) 2,2+01<br>Fernbahn Gleis 6170 (2) 30,7+37<br>Fernbahn Gleis 6170 (1) 30,7+44<br>Gleis 6020 (Süd) 30,7+46<br>Gleis 6020 (Nord) 30,7+57 | 198,05 | variabel | ≥6,15 … 4,90 | 23,6 | flach / tief | Verbund |
| | BW41 | von 0+054,869 bis 0+119,124 (40)<br>0+084,528(A40) - Anschluss Gbf1 | 63,13 | kein Kreuzungs-BW | keine überführten Wege | ≥22,30 | tief | Stahlbeton |
| | BW101 | von 0+008,933 bis 0+043,351 (40)<br>0+256,172 (A9)/0+000,000 (A40)<br>0+263,566(A12)/0+052,292 (A40)<br>0+710,510 (A1)/0+026,141(A40) | 32,4 | 88,934 | 4,95 > 4,50 | 20,1 | tief | Verbund |
| | BW102 | von 0+267,842 bis 0+276,564 (9)<br>0+074,636 (A8)/0+271,899 (A9) | 7,60 | 89,321 | 4,7 ≥ 4,5 | 11,6 | tief | Stahlbeton |
| ersetzt Abbruch-Bw an anderer Stelle | BW103 | von 0+690,046 bis 0+698,771 (1)<br>0+100,755 (A8)/ 0+694,712 (A1) | 7,60 | 89,207 | 4,56 ≥ 4,50 | 32,4 | flach | Stahlbeton |
| | BW104 | von 0+241,542 bis 0+250,249 (12)<br>0+126,781 (A8)/0+246,198 (A12) | 7,60 | 109,996 | 4,57 ≥ 4,50 | 11,8 ...15,05 | tief | Stahlbeton |

## Anlage 1.1 Tabelle Ingenieurbauwerke

### Übersicht Ingenieurbauwerke - Brücken zu Ziffer 4.7 des EB

| ASB Nr. | Bauwerk (BW) | Bau-km | Lichte Weite [m] | Kreuzungswinkel [gon] | Lichte Höhe [m] | Breite zw. den Geländern | Vorgesehene Gründung | Bauweise / Konstruktion |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BW105 | von 0+121,039 bis 0+181,315 (40)<br>Kreuzung (A40)/Bahn<br>Bahn-km F-Bahn(6109-2) - 13,3+28<br>Bahn-km F-Bahn(6109-1) - 13,3+25<br>Bahn-km S-Bahn(Gleis 6025-2) - 0,4+86<br>Bahn-km S-Bahn(Gleis 6025-1) - 13,2+95 | 49,23 | 62,51/62,50/59,17/<br>45,55/42,81 | 12,536 ≥ 6,3 | 22,3 | flach/tief | Verbund |
| | BW106 | von 0+213,318 bis 0+247,012 (9)<br>Kreuzung (A9)/Bahn<br>Fernbahn Gleis 6109-2: Bahn-km (6109-2) 13,4+28<br>Fernbahn Gleis 6109-1: Bahn-km (6109-1) 13,4+26<br>S-Bahn Gleis 6025 (401): Bahn-km (401) 0,5+86<br>S-Bahn Gleis 6025 (402): Bahn-km (402) 13,4+03 | ≥28,00 | 68,096 / 67,503...68,964 | ≥6,30 Fernbahn<br>≥4,95 S-Bahn<br>≥4,95 Messegleis | 11,6 | tief | Verbund |
| ersetzt Abbruch-Bw an anderer Stelle | BW107 | von 0+725,378 bis 0+759,208 (1)<br>Kreuzung (A1)/Bahn<br>Fernbahn Gleis 6109-2: Bahn-km (6109-2) 13,3+98<br>Fernbahn Gleis 6109-1: Bahn-km (6109-1) 13,3+96<br>S-Bahn Gleis 6025 (401): Bahn-km (401) 0,5+56<br>S-Bahn Gleis 6025 (402): Bahn-km (402) 13,3+74 | ≥27,60 | 65,64 / 63,964...67,353 | ≥6,30 Fernbahn<br>≥4,95 S-Bahn<br>≥4,95 Messegleis | 32,4 | tief | Verbund |
| | BW108 | von 0+292,460 bis 0+330,173 (12)<br>Kreuzung (A12)/Bahn<br>Fernbahn Gleis 6109-2: Bahn-km (6109-2) 13,3+68<br>Fernbahn Gleis 6109-1: Bahn-km (6109-1) 13,3+66<br>S-Bahn Gleis 6025 (401): Bahn-km (401) 0,5+26<br>S-Bahn Gleis 6025 (402): Bahn-km (402) 13,3+42 | ≥28,11 | 61,064 / 55798...67,018 | ≥6,30 Fernbahn<br>≥4,95 S-Bahn<br>≥4,95 Messegleis | 11,6 | tief | Verbund |
| | BW111 | von 0+058,800 bis 0+086,700 (23)<br>0+068,402(A23)/0+504,388(A40)<br>0+068,783(A11)/0+514,085(A40)<br>0+486,574 (A14)/0+531,172(A40)<br>0+735,857(A13)/0+538,254(A40) | 26,70 | 91 bis 99 | >4,70 | 43,39 im Mittel | flach | Spannbeton |
| | BW112 | von 0+258,890 bis 0+286,810 (10)<br>0+270,078 (A10)/0+493,292 (A40) | 26,70 | 100 | >4,70 | 9,6 | flach | Spannbeton |
| 3445052_0 | BW114 | von 0+322,802 bis 0+349,965 (14)<br>0+332,553 (A14)/0+220,413 (A15) | 16,63 | 46,195 | ≥4,50 | 13,6 | flach | Verbund |
| 3445606_0 | BW115 | von 0+449,130 bis 0+511,290 (15)<br>Kreuzung (A15)/Bahn<br>Gleis 6025 (402) 12,8+51<br>Gleis 6024 (393) 12,8+51<br>Gleis 6024 (394) 12,8+40<br>Gleis 6025 (401) 12,8+35 | ca.61/variabel | variabel | >4,90 | 14,2 | flach/tief | Stahlbeton (15b)<br>Verbund (15a) |

## Anlage 1.1 Tabelle Ingenieurbauwerke

### Übersicht Ingenieurbauwerke - Brücken zu Ziffer 4.7 des EB

| ASB Nr. | Bauwerk (BW) | Bau-km | Lichte Weite [m] | Kreuzungswinkel [gon] | Lichte Höhe [m] | Breite zw. den Geländern | Vorgesehene Gründung | Bauweise / Konstruktion |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3445605_0 | BW116 | von 0+100,201 bis 0+160,369 (3)<br>Kreuzung (A3)/Bahn<br>Gleis 6025 (402) 12,8+03<br>Gleis 6024 (393) 12,8+03<br>Gleis 6024 (394) 12,7+99<br>Gleis 6025 (401) 12,7+97<br>Kreuzung (A23)/Bahn<br>Gleis 6025 (402) 12,8+23<br>Gleis 6024 (393) 12,8+23<br>Gleis 6024 (394) 12,8+25<br>Gleis 6025 (401) 12,8+27 | 59,00 | variabel | >4,90 | 16,35 bis 26,165 | flach/tief | Stahlbeton (16.1b, 16.2b) Verbund (16.1a und 16.2a) |
| 3445609_0 | BW120 | von 0+165,312 bis 0+294,646 (11)<br>0+185,165(A15)/ 0+316,110 (A11) | 127,45 | 71,163 | ≥4,50 | 13,6 | tief | Verbund |
| 3445607_0 | BW121 | von 0+362,649 bis 0+480,555 (10)<br>0+242,004 (A23)/ 0+431,660 (A10)<br>0+353,303 (A15)/0+387,047 (A10) | 115,45 | 59,028 | ≥4,50 | 9,6 | tief | Verbund |
| 3445594_0 | BW122 | von 0+122,295 bis 0+230,336 (14)<br>0+438,136 (A13)/0+201,050 (A14)<br>0+496,262 (A16)/0+170,549 (A14)<br>0+098,072 (A17)/0+148,704 (A14)<br>0+041,749 (A19)/ 0+130,809 (A14) | 106,48 | 42,260 (A13) / variabel | 4,75 > 4,70 | 13,6 | flach | Verbund |
| 3445595_0 | BW123 | von 0+370,080 bis 0+434,971 (A2)<br>von 0+441,670 bis 0+505,087 (A3)<br>0+446,965 (A16)/0+395,603 (A2)<br>0+057,114 (A17)/0+413,974 (A2)<br>0+080,612 (A19)/0+424,625 (A2)<br>0+373,528 (A13)/0+384,950 (A2)<br>0+447,064 (A16)/0+483,694 (A3)<br>0+057,638 (A17)/0+465,259 (A3)<br>0+079,589 (A19)/0+454,486 (A3)<br>0+373,546 (A13)/0+494,366 (A3) | 62,4 | 86,82 (A2) / 86,08 (A3) | 5,08 ≥ 4,50 | ≥33,1 | flach | Verbund |
| 3445052_0 | BW124 | von 0+544,660 bis 0+579,879 (13)<br>0+188,147 (A15)/0+556,270 (A13) | 22,78 | 41,302 | ≥4,50 | 13,6 | flach | Verbund |
| 3445608_0 | BW125 | von 0+171,257 bis 0+190,256 (23)<br>0+183,847 (A15)/0+332,601 (A23) | 14,81 | 63,172 | ≥4,50 | 13,6 | flach | Spannbeton |
| 3445103_0 | BW131 | von 0+068,674 bis 0+101,039 (18)<br>0+095,736 (A15)/0+081,609 (A18) | 29,81 | 45,674 | ≥4,50 | 8,7 | flach | Verbund |