Anlage 1.5 Tabelle temporäre Bauwerke

Übersicht Ingenieurbauwerke - temporäre Behelfsbrücken zu Ziffer 4.7 des EB

Behelfsbrücken									
Allgemeine Daten									
Interne Bw-Nr.	ASB Nr.	Bauwerk (BW)	Bauwerksbezeichnung	Bemerkung	Variante MES 2.2 / MES 4d	Bearbeitung durch	Fertigstellung intern	Einstellung Lesefassung bis	Wer
			ARC						
		BB01	Behelfsbrücke im Zuge der Behelfsautobahn Ost über die Bahnanlagen		MES 2.2 / MES 4d				SSF
		BB02	Behelfsbrücke im Zuge der Behelfsautobahn Ost über die Baustellenzufahrt West		MES 2.2 / MES 4d				SSF
		BB03	Behelfsbrücke im Zuge der Behelfsautobahn Ost über die Baustellenzufahrt Ost		MES 2.2 / MES 4d				SSF
		BB04	Fangedamm im Zuge der Behelfsautobahn Ost (beidseitig) nördlich der Bahn		MES 2.2 / MES 4d				SSF
		BB05	Fangedamm im Zuge der Behelfsautobahn Ost südlich der Bahn		MES 2.2 / MES 4d				SSF
		BB06	Behelfsbrücke im Zuge des bauzeitlichen Verkehrsweges 08 über eine Baustraße	BW 106 entfällt i. Z. der Umplanung MES4d	MES 2.2				SSF
		BB07	Behelfsbrücke im Zuge der Halenseestraße West über den bauzeitlichen Verkehrsweg 05.	Umplanung i. Z. Variante MES 4d	MES 4d				SSF
		BB108	Behelfsbrücke im Zuge des bauzeitlichen Verkehrsweg 06 über die Halenseestraße West	Umplanung i. Z. Variante MES 4d	MES 4d	Shmelev	26.07.2021	31.08.2021	SPI
		BB10	bauzeitliche Gehwegbrücke in Halensee	Umplanung i. Z. Variante MES 4d	MES 4d				SSF

Behelfsbrücken													
Bauwerksbezogene Daten													
Bau-km	Lichte Weite [m]	Kreuzungswinkel [gon]	Lichte Höhe [m]	Breite zw. den Geländern [m]	Gesamtbreite [m]	Gesamtlänge [m]	Konstruktions-höhe [m]	Vorgesehene Gründung	Bauweise / Konstruktion	Bauwerksart	Art der Stützung	Zuordnung (Zeichnung)	Zuordnung (AKVS Hauptgruppe)
ARC	SPI/SSF/ARC	ARC	SPI/SSF/ARC	ARC				SPI/SSF/ARC	SPI/SSF/ARC			ARC	ARC
	56	var	≥6,15 … 4,90	3,5	5,4	56,42	4,46	tief	D-Brücke Stahl Fachwerk	Behelfsbrücke	gelagert		
0+057	3,75	55,1	4,5	26,75	26,75	4,2	0,6	tief	Ortbetonplatte	Behelfsbrücke	Schneidenlagerung		
0+187	3,75	100	4,5	35	35	4,2	0,6	tief	Ortbetonplatte	Behelfsbrücke	Schneidenlagerung		
	-	-	-	-	-	620	7,75	tief	Fangedamm	Baubehelf	-		
	-	-	-	-	-	206	12,75	tief	Fangedamm	Baubehelf	-		
	11,4	100	4,5	7,5	8,5	11,9	0,65	tief	Ortbetonplatte	Behelfsbrücke	Schneidenlagerung		
			≥4,50	5,50	7,00	84,30	0,72	flach/tief	Stahlbau				
	217	100	> 6,75	2,50	4	217	4,8	flach/tief	Stahlbau	Behelfsbrücke Jason Bridge	gelagert		

Behelfsbrücken									
Brückenfläche [m²]	**Stützweite [m]**	**Verkehrslasten**	**Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2 (EC 1)**	**Verkehrsart n. DIN EN 1992-2/NA (EC 2/NA)**	**Klasse Anpralllast FRS DIN EN 1991-2**	**Militärklasse n. STANAG**	**Nächstgelegener Ort**	**Anzahl Teilbauwerke**	**Kosten**
SPI/SSF/ARC	**SPI/SSF/ARC**								
790	56,42	LM1						1	4.930.000,00 €
113	4,2	LM1						1	bei BB01 enthalten
147	4,2	LM1						1	bei BB01 enthalten
3600 Ansichtsfläche								1	5.652.000,00 €
1300 Ansichtsfläche								1	bei BB04 enthalten
									BB06 entfällt
90	11,4	LM1						1	1.123.000,00 €
463,65	84,3							1	2.689.170,00 €
416+543	217	DIN EN 1991-2 NA, Dienstfahrzeug Winterdienst						1	1.918.000,00 €

Anlage 1.5 Tabelle temporäre Bauwerke

Übersicht Ingenieurbauwerke - temporäre Behelfsstützbauwerke zu Ziffer 4.7 des EB

Interne Bw-Nr.	ASB Nr.	Bauwerk	Bauwerksbezeichnung	Variante MES 2.2 / MES 4d	Bearbeitung durch	Fertigstellung intern	Einstellung Lesefassung bis	Bearbeitung durch	Bau-km von - bis	Bauart
		BST01	Behelfsstützwand im Zuge der A115 südlich AS Messedamm	MES 2.2 / MES 4d	???	27.08.2021	31.08.2021	SPI		Verbau
		BST02	Behelfsstützwand im Zuge des bauzeitlichen Verkehrsweges 02	MES 2.2 / MES 4d				SSF		
		BST03	Behelfsstützwand im Zuge der Baustraße parallel zum Bahndamm	entfällt?				SSF		
		BST04	Behelfsstützwand im Zuge des bauzeitlichen Verkehrsweges 08	MES 2.2 / MES 4d				SSF		
		BST05	Behelfsstützwand im Zuge der Baustellenzufahrt HAL N/O	MES 2.2 / MES 4d				SSF		Verbau
		BST06	Behelfsstützwand im Zuge der Baustellenzufahrt HAL S/O	MES 2.2 / MES 4d				SSF		Verbau
		BST07	Behelfsstützwand im Zuge der Baustellenzufahrt HAL S/W	MES 2.2 / MES 4d				SSF		Verbau
		BST08	Behelfsstützwand im Zuge der Baustellenzufahrt RBB S/W	MES 2.2 / MES 4d				SSF		Verbau
		BST09	Behelfsstützwand im Zuge der Behelfsautobahn West A100 RF Süd (beidseitig)	MES 2.2 / MES 4d				SSF		Verbau
		BST11	Behelfsstützwand im Zuge des bauzeitlichen Verkehrsweges 09	MES 2.2 / MES 4d				SSF		Verbau
		BST13	?	MES 2.2 / MES 4d				SSF		Verbau
		BST14	bauzeitl. VerbreiterungHalenseestr. West 14 (Achse 1054) ?	MES 2.2 / MES 4d	???	27.08.2021	31.08.2021	SPI		Verbau
		BST18	Behelfsstützwand im Zuge des gem. Geh-/Radweges Halenseestr. West 14	MES 4d				SPI		Verbau
		BST19	Behelfsstützwand im Zuge der bauzeitlichen Verbreiterung Rampe DD-MD/L 35	MES 2.2 / MES 4d	???	27.08.2021	31.08.2021	SPI		Verbau
		BST102	Behelfsstützwand im Zuge des bauzeitlichen Verkehrsweges 02/A 115neu (0+947,000)	MES 2.2 / MES 4d				SPI		Verbau
		BST110	Behelfsstützwand im Zuge des bauzeitlichen Verkehrsweges 06	MES 2.2 / MES 4d	???	27.08.2021	31.08.2021	SPI		Verbau
		BST116	Behelfsstützwand im Zuge des bauzeitlichen Verkehrsweges 03	MES 2.2 / MES 4d				SSF		

Länge (m)	maximale Wandhöhe [m]	mittlere Wandhöhe [m]	Ansichts-fläche [m²]	Vorgesehene Gründung	Klasse Anprallast FRS	Bauweise/ Kostruktion	Kosten	Kosten / m² Ansichtsfläche	Bemerkung
85,00	8,00	6,00	515,00	tief		Trägerbohlverbau, rückverankert	437.750	850	- fehlt noch in BPH-Plänen (ARC)!, erforderlich ab BPH 1! - ergänzen in BPH-Plänen "16.1.1.1_0_Übersichtsplan Bauphase 1.1" und "16.1.1.2_0_Übersichtsplan Bauphase 1.2"
									wird ersetzt durch Bst102
									entfällt
									wird ersetzt durch Bst104
110,00	4,25	3,00	330,00	tief		Spundwand, rückverankert	541.000	1.639	unverändert in 4d
148,00	5,75	3,30	495,00	tief		Spundwand, rückverankert	730.000	1.475	unverändert in 4d
120,00	7,25	5,00	608,00	tief		Spundwand, rückverankert	840.000	1.382	unverändert in 4d
149,00	5,00	2,70	400,00	tief		Spundwand, rückverankert	706.000	1.765	unverändert in 4d
665,00	10,50	5,10	3410,00	tief		Spundwand, rückverankert	4.514.000	1.324	Planung nicht abgeschlossen aufgrund OLA Masten Planung DB E&C
153,00	5,75	3,25	498,00	tief		Spundwand, rückverankert	662.000	1.329	- sh. BPH-Plan "16.1.1.1.0_0_Übersichtsplan Bauphase 1.1" - Angabe Querprofil (ARC) zur Ermittlung Höhenabfangung bzw. Verbaukonstr.
72,00	2,75	2,15	155,00	tief		Spundwand, rückverankert	363.000	2.342	- sh. BPH-Plan "16.1.1.1.0_0_Übersichtsplan Bauphase 1.1" - IBW erforderlich? Höhenabfangung h ≥ 1,50m (DIN 1076)? - Angabe Querprofil (ARC) zur Ermittlung Höhenabfangung bzw.
43,00	1,50	1,00	43,00	tief		Trägerbohlverbau	24.725	575	- sh. BPH-Plan "16.1.0.0_0_Übersichtsplan Bauphase 0" - IBW erforderlich? Höhenabfangung h ≥ 1,50m (DIN 1076)? - Angabe Querprofil (ARC) zur Ermittlung Höhenabfangung bzw.
122,00	2,45	1,95	237,90	tief		Trägerbohlverbau	136.793	575	- sh. BPH-Plan "16.1.0.0_0_Übersichtsplan Bauphase 0" - Angabe Querprofil (ARC) zur Ermittlung Höhenabfangung bzw. Verbaukonstr.
15,00	2,00	1,50	22,50	tief		Trägerbohlverbau	12.938	575	- sh. BPH-Plan "16.1.0.0_0_Übersichtsplan Bauphase 0" - Baustr. Inkl. Zufahrt Messegleis über gesamte BV erhalten!, ggf. Anbindung an Betriebsweg 08
58,00	5,70	4,10	237,80	tief		Trägerbohlverbau, rückverankert	202.130	850	- sh. BPH-Plan "16.1.1.1_0_Übersichtsplan Bauphase 1.1" - Angabe Querprofil (ARC) zur Ermittlung Höhenabfangung bzw. Verbaukonstr.
87,00	3,50	2,80	243,60	tief		Trägerbohlverbau	140.070	575	- sh. BPH-Plan "16.1.0.0_0_Übersichtsplan Bauphase 0" - Angabe Querprofil (ARC) zur Ermittlung Höhenabfangung bzw. Verbaukonstr.
24,00	6,10	6,00	144,00	tief		Trägerbohlverbau, rückverankert	122.400	850	- sh. BPH-Plan "16.1.0.0_0_Übersichtsplan Bauphase 0" - Angabe Querprofil (ARC) zur Ermittlung Höhenabfangung bzw. Verbaukonstr.