LA112
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/O

Bau-km 0-063,300 - 0+449,763 (A1)
Bau-km 0+000,000 - 0+239,843 (A12)

L = 765,00 m
H = 3,00 m über Gradiente

VZB_85
Rahmen
Bau-km 0+160,000 (A1)

Die querenden Leitungen sowie die Entwässerungsleitungen sind in Unterlage 6 dargestellt

VZK_A115_07
Kragarm
Bau-km 0+260,000 (A1)

STW104
westliche Stützwand unterhalb der Rampe MES SO/NO

Bau-km 0+096,40 bis 0+240,54 (A12)
L = 144,00 m
H = 3,59 m (i.M.)

BW103
Brücke im Zuge der A115 über die Cordesstraße

Bau-km 0+690,046 bis 0+698,771 (A1)
Bau-km 0+100,755 (A8) / 0+694,712 (A1)
LW = 7,60 m BzG = 32,40 m
LH ≥ 4,56 m KrW = 89,207 gon
KH = 0,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW101
Brücke im Zuge der Planstraße 1 über die A115

Bau-km 0+008,933 bis 0+043,351 (A40)
Bau-km 0+256,172 (A9) / 0+000,000 (A40)
Bau-km 0+263,566 (A12) / 0+052,292 (A40)
Bau-km 0+710,510 (A1) / 0+026,141 (A40)
LW = 32,40 m BzG = 20,10 m
LH ≥ 4,95 m KrW = 88,934 gon
KH = 1,15-1,95 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW107
Brücke im Zuge der A115 über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+725,378 bis 0+759,208 (A1)
Fernbahn Gleis 6109-2: Bahn-km (6109-2) 13,3+98
Fernbahn Gleis 6109-1: Bahn-km (6109-1) 13,3+96
S-Bahn Gleis 6025 (401): Bahn-km (401) 0,5+56
S-Bahn Gleis 6025 (402): Bahn-km (402) 13,3+74
LW ≥ 27,60 m BzG = 32,40 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KrW = 65,640 gon/
≥ 4,95 m (S-Bahn) 63,964...67,353gon
≥ 4,95 m (Messegleis) KH = 1,70 m
: 50/50 - 100

VZB_A115_09
Rahmen
Bau-km 0+850,000 (A1)

STW36
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/O

Bau-km 0+329,50 bis 0+406,00 (A12)
L = 76,50 m
H = 1,90 m (i.M.)

STW39
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES-HH südwestlich Bauwerk 112

Bau-km 0+160,00 bis 0+259,00 (A10)
L = 99 m
H = 1,15 m (i.M.)

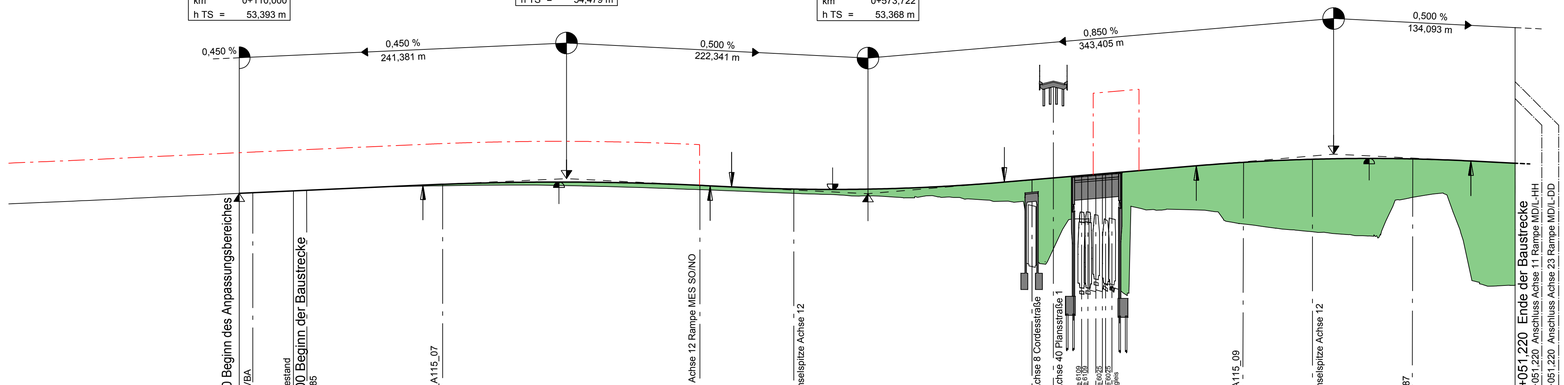
VZB_87
Rahmen
Bau-km 0+975,000 (A1)

H = KNICK
km 0+110,000
h TS = 53,393 m

H = 22300,000 m
T = 105,901 m
f = -0,251 m
km 0+351,381
h TS = 54,479 m

H = 14900,000 m
T = 100,561 m
f = 0,339 m
km 0+573,722
h TS = 53,368 m

H = 15000,000 m
T = 101,260 m
f = -0,342 m
km 0+917,127
h TS = 56,287 m



Krümmung
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=∞ L=103,912 m
A=1100 L=366,667 m
R=3300 L=567,367 m
A=1100 L=366,667 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

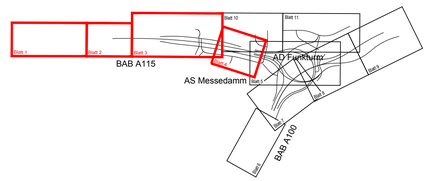
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
-2,0% 432,50 m 1,821% 769,22 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Lärmschutzwand

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

Systemskizze



Zugehörigkeit des Höhenplanes zu den Lageplänen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Greifswalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10
10829 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Lehmann
gezeichnet	12/2021	gez. Khabibulin
geprüft	12/2021	gez. Heppert

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer

Projekt-Nr. VKE F03.1

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 2
Übersichtshöhenplan
A115 RF ADF
Achse 1
(Bau-km: 0-060,000 - 1+051,220)
Maßstab: 1:2000/200

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm
A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH
gez. i.A. Grüschow
Berlin, den 15.12.2021

Dieses Unterlagen/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht vervielfältigt, weitergegeben oder für andere als den vorgesehenen Zweck benutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.