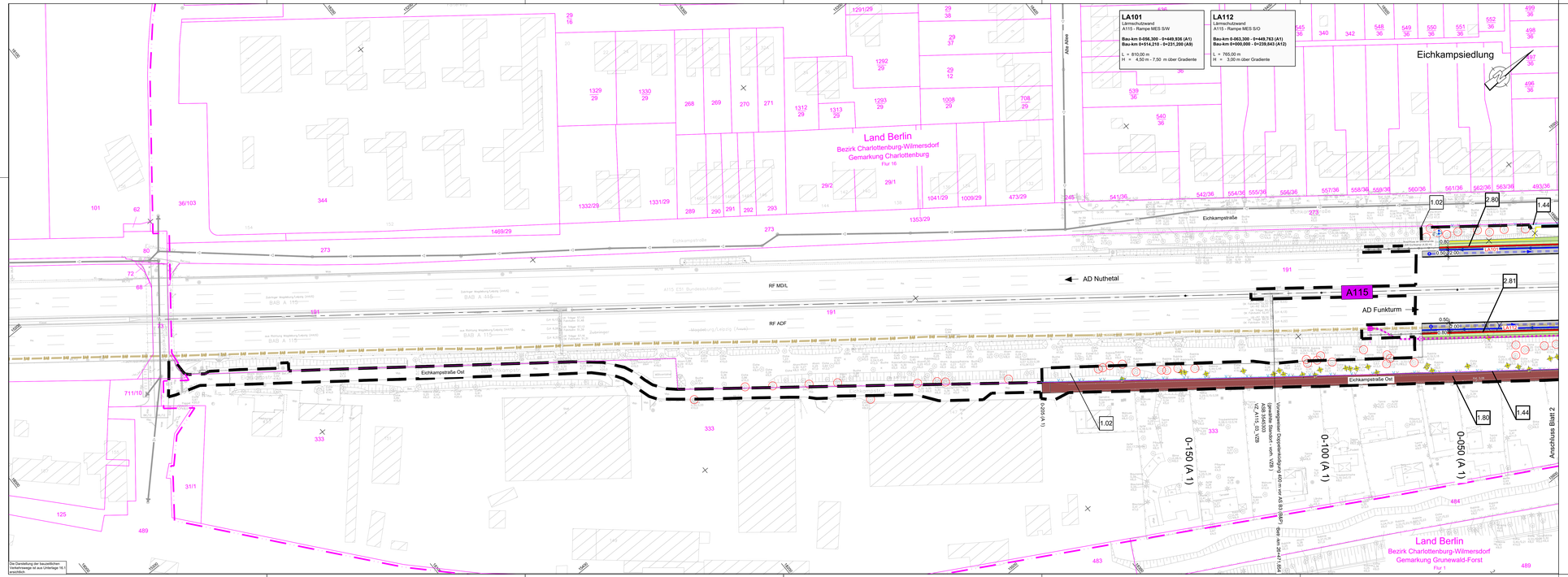


Die Darstellung der bauseitlichen Verkehrswege ist aus Unterlage 16.1 ersichtlich

Dieses Unterlagen-Paket ist nur in einer Ausfertigung (Bei Bedarf kann jederzeit eine weitere Ausfertigung erstellt werden) und ist nur als pdf-Datei (Version 1.7) gültig und darf nur in dieser Form und Größe ausgegeben werden.

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrbahnentwässerung
- Bankett, gepflastert
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Inseln / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Geländeanpassung Geländemodellierung
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager

Entwässerung

Detailangaben zur Entwässerung siehe Unterlage 8

vorhanden

- Regenwasserleitung (BWB/ AVUS)

geplant

- Einleitpunkt in Bestand
- Straßenablauf
- Ingenieurbauwerke
- Revisionsschacht
- Brückenentwässerung

BAB

- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraße

- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf: Seitenentlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

- H = 10000m
- 150m Lg
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längenlänge und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Immissionsschutz

- LSW
- Isophonen und Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung siehe Unterlage 7

Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- Stützwand
- Altlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Tabuzonen
- Baufeldgrenze
- Baumschutz
- Baumschutz (Strukturbaum)
- Baumfällung
- geplanter Gebäude Abbruch
- geplante Lage LSA
- geplante Lage Detektor LSA
- geplante VZB Abbruch
- geplante VZB
- Baudenkmal
- vorhandenes "Motorrad-Denkmal"
- Maschendrahtzaun
- geplanter Stabgitterzaun
- vorhandener Stabgitterzaun
- Tor / Tür
- FRS / Leitpfosten
- Borde Stadtstraßen: Hochbord 15x30/12
- Tiefbord 8x25
- Rundbord 15x20/3
- Absenkungssteinen Busbordsteinen 30x44/33,4
- Weißer Flachbord 30x25
- Borde BAB: Bord 15x30/7
- Bord 15x30/5
- Lichtmast einfach LPH 10 m / doppelt LPH 10 m / einfach LPH 5m, symbolhafte Darstellung (BAB/ Stadtstraßen)
- Anpassungsbereich an Bestand

Im Bereich der Ingenieurbauwerke werden die Beleuchtungsmaste außerhalb des Wirkungsbereiches der FRS auf Konsolen angeordnet.

Leitungen

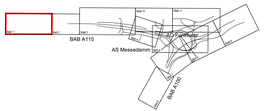
Vorhandener und geplanter Leitungsverlauf ist in gesonderter Unterlage 16.4 ersichtlich. KSR-Trasse ist nachrichtlich dargestellt.

- geplante Kabeltrasse Autobahnkabel
- geplante Kabeltrasse LSA
- Autobahnkabel Bestand
- KSR-Hausanschluss Bestand

Regelungsverzeichnis

- Nr. im Regelungsverzeichnis

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Berlin
Greifswalder Str. 93 A
10405 Berlin
Tel. 030/42439-0 Fax 030/42439-201
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUROZ Centrum 10
Europa-Platz 1
Telefon: (03) 1870 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Landmann
gezeichnet	12/2021	gez. Schulze
geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES Im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Chausseestraße 128/129
10115 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer

Projekt-Nr. VKE F03.1

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1

Lageplan

A115

Bau-km (A1): 0-177,623 - 0-012,400

Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF SD: Bau-km 0+000 (Bef.-km 0,201) bis Bau-km 0+879,232 (Bef.-km 7,042)
A 100, RF HH: Bau-km 0+000 (Bef.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Bef.-km 8,002)
A 115 - Bau-km 0+100 (Bef.-km 26,753) bis Bau-km 1+031,200 (Bef.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Berlin, den 15.12.2021

gez. i.A. Grüschow

Layout: BI_21_A115

PL-20231.3.3F

Datum: 12/2021