BW41
Brücke im Zuge der Planstraße 1
mit Anbindepunkt Güterbahnhof 1

Bau-km 0+054,869 bis 0+119,124 (A40)
Bau-km 0+054,529 (A40) - Anschluss Gbf 1
LW = 63,13 m BzG ≥ 22,30 m
LH ≥ - KW = -
KH = 0,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW101
Brücke im Zuge der Planstraße 1
über die A115

Bau-km 0+008,933 bis 0+043,351 (A40)
Bau-km 0+256,172 (A9) / 0+000,000 (A40)
Bau-km 0+263,566 (A12) / 0+052,292 (A40)
Bau-km 0+710,510 (A1) / 0+026,141 (A40)
LW = 32,40 m BzG = 20,10 m
LH ≥ 4,95 m KW = 88,934 ^{gvo}
KH = 1,15-1,95 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW102
Brücke im Zuge der Rampe MES SW/NW
über die Cordesstraße

Bau-km 0+267,842 bis 0+276,564 (A9)
Bau-km 0+074,636 (A9) / 0+271,899 (A9)
LW = 7,60 m BzG = 11,60 m
LH ≥ 4,70 m KW = 89,321 ^{gvo}
KH = 0,70 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW103
Brücke im Zuge der A115
über die Cordesstraße

Bau-km 0+690,046 bis 0+698,771 (A1)
Bau-km 0+100,755 (AB) / 0+094,712 (A1)
LW = 7,60 m BzG = 32,40 m
LH ≥ 4,56 m KW = 89,207 ^{gvo}
KH = 0,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW104
Brücke im Zuge der Rampe MES SO/NO
über die Cordesstraße

Bau-km 241,542 bis 250,249 (A12)
Bau-km 0+126,781 (AB) / 0+246,158 (A12)
LW = 7,60 m BzG = 11,80 m...15,05 m
LH ≥ 4,57 m KW = 109,996 ^{gvo}
KH = 0,70 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW105
Brücke im Zuge der Planstraße 1
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+121,039 bis 0+181,315 (A40)
Bahn-km F-Bahn-(6109-2) - 13,3+25
Bahn-km F-Bahn/(6109-1) - 13,3+25
Bahn-km S-Bahn/(Gleis 6025-2) - 0,4+96
Bahn-km S-Bahn/(Gleis 6025-1) - 13,2+95
LW = 49,23 m BzG = 22,30 m
LH = 12,536 m KW = 62,51/62,50/ 59,17/45,55/42,81 ^{gvo}
KH = 1,70 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW106
Brücke im Zuge der Rampe MES SW/NW
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+213,318 bis 0+247,012 (A9)
Fernbahn Gleis 6109-2: Bahn-km (6109-2) 13,4+28
Fernbahn Gleis 6109-1: Bahn-km (6109-1) 13,4+26
S-Bahn Gleis 6025 (401): Bahn-km (401) 0,5+58
S-Bahn Gleis 6025 (402): Bahn-km (402) 13,4+03
LW ≥ 28,00 m BzG = 11,60 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KW = 68,056/ ≥ 4,95 m (S-Bahn) 67,403...68,964 ^{gvo}
≥ 4,95 m (Messegleis) KH = 1,65 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW107
Brücke im Zuge der A115
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+725,378 bis 0+759,200 (A1)
Fernbahn Gleis 6109-2: Bahn-km (6109-2) 13,3+98
Fernbahn Gleis 6109-1: Bahn-km (6109-1) 13,3+96
S-Bahn Gleis 6025 (401): Bahn-km (401) 0,5+56
S-Bahn Gleis 6025 (402): Bahn-km (402) 13,3+74
LW ≥ 27,60 m BzG = 32,40 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KW = 65,640 ^{gvo}/ ≥ 4,95 m (S-Bahn) 63,964...67,353 ^{gvo}
≥ 4,95 m (Messegleis) KH = 1,70 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW108
Brücke im Zuge der Rampe MES SO/NO
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+292,460 bis 0+330,173 (A12)
Fernbahn Gleis 6109-2: Bahn-km (6109-2) 13,3+68
Fernbahn Gleis 6109-1: Bahn-km (6109-1) 13,3+66
S-Bahn Gleis 6025 (401): Bahn-km (401) 0,5+26
S-Bahn Gleis 6025 (402): Bahn-km (402) 13,3+42
LW ≥ 28,11 m BzG = 11,60 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KW = 61,064/ ≥ 4,95 m (S-Bahn) 55,798...67,018 ^{gvo}
≥ 4,95 m (Messegleis) KH = 1,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

LA101
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/W

Bau-km 0+066,300 - 0+449,936 (A1)
Bau-km 0+514,210 - 0+231,200 (A9)
L = 810,00 m
H = 4,50 m - 7,50 m über Gradiente

LA102
Lärmschutzwand
A115, westlich auf Bauwerk 107

Bau-km 0+720,900 - 0+752,400 (A1)
Bau-km 0+739,800 - 0+773,600 (A1)
L = 32 m + 34 m
H = 6,00 m über Gradiente

LA112
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/O

Bau-km 0-063,300 - 0+449,763 (A1)
Bau-km 0+000,000 - 0+239,843 (A12)
L = 765,00 m
H = 3,00 m über Gradiente

STW33
westliche Stützwand unterhalb der Rampe MES SW/NW

Bau-km 0+278,04 bis 0+389,85 (A9)
L = 112 m
H = 6,07 m (i.M.)

STW34
östliche Stützwand unterhalb der Rampe MES SO/NO

Bau-km 0+079,93 bis 0+239,89 (A12)
L = 160,05 m
H = 5,75 m (i.M.)

STW35
Stützwand (östlich)
unterhalb der Rampe MES N/W

Bau-km 0+118,00 bis 0+204,50 (A9)
L = 86,50 m
H = 2,40 m (i.M.)

STW36
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/O

Bau-km 0+329,50 bis 0+406,00 (A12)
L = 76,50 m
H = 1,90 m (i.M.)

STW38
Stützwand
oberhalb des Messegleises zwischen Bauwerk 108 und Bauwerk 105

Bau-km 0+153,40 bis 0+176,00 (A40)
L = 32,96 m
H = 6,45 m (i.M.)

STW101
östliche Stützwand unterhalb der Rampe MES SW/NW

Bau-km 0+275,97 bis 0+400,74 (A9)
L = 124 m
H = 3,54 m (i.M.)

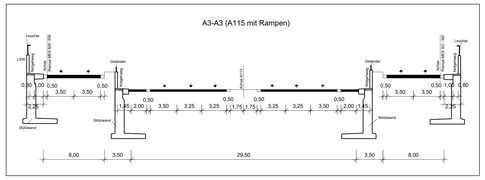
STW104
westliche Stützwand unterhalb der Rampe MES SO/NO

Bau-km 0+096,40 bis 0+240,54 (A12)
L = 144,00 m
H = 3,59 m (i.M.)

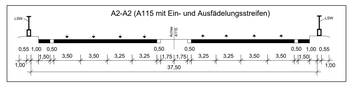
STW123
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/W
südwestlich Bauwerk 111

Bau-km 0+752,00 (A13) bis 0+805,494 (A13)
Bau-km 1+031,220 bis 0+900,10 (A1)
Bau-km 0+000 bis 0+205,00 (A9)
L = 300 m
H = 5,50 m (i.M.)

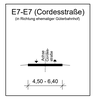
A3-A3 (A115 mit Rampen)



A2-A2 (A115 mit Ein- und Ausfädelungsstreifen)



E7-E7 (Cordesstraße)



Betriebsweg



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett, gepflastert
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Einbauwand
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen
- Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Geländerpassierung
- Geländemodellkante
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager
- H = 1500/tief: Neigungsbruchpunkt
- mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Immissionsschutz

- LSW
- Isophonen und Gebietsgrenzen mit Grenzwertüberschreitung siehe Unterlage 7

Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Attlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Tabuzonen
- Baufeldgrenze
- Baumschutz
- Baumschutz (Strukturbaum)
- Baumfällung
- geplanter Gebäude Abbruch
- geplante Lage LSA
- geplante Lage Detektor LSA
- geplante VZB Abbruch
- geplante VZB
- Baudenkmal
- vorhandenes "Motorrad-Denkmal"
- Maschendrahtzaun
- geplanter Stabgitterzaun
- vorhandener Stabgitterzaun
- Tor / Tür
- FRS / Leitpfosten
- Borde Stadtstraßen: Hochbord 15x30/12 Tiefbord 8x25 Rundbord 15x20/3 Absenkungsstein Busbordstein 30x44/33,4 Weißer Flachbord 30x25
- Borde BAB: Bord 15x30/7 Bord 15x30/5
- Lichtmast einfach LPH 10 m / doppelt LPH 10 m / einfach LPH 5m, symbolhafte Darstellung (BAB/ Stadtstraßen)
- Anpassungsbereich an Bestand

Im Bereich der Ingenieurbauwerke werden die Beleuchtungsmaste außerhalb des Wirkungsbereiches der FRS auf Konsolen angeordnet.

Entwässerung

Detailangaben zur Entwässerung siehe Unterlage 8

vorhanden
- Regenwasserleitung (BWB/ AVUS)

geplant
- Einleitpunkt in Bestand
- Straßenablauf
- Ingenieurbauwerke
- Revisionsschacht
- Brückenentwässerung

BAB
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraße
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf Seiteneinlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

Leitungen

Vorhandener und geplanter Leitungsverlauf ist in gesonderter Unterlage 16.4 ersichtlich. KSR-Trasse ist nachrichtlich dargestellt.

- geplante Kabeltrasse Autobahnkabel
- geplante Kabeltrasse LSA
- Autobahnkabel Bestand
- KSR-Hausanschluss Bestand

Regelungsverzeichnis

Nr. im Regelungsverzeichnis

Systemskizze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

		Datum	Zeichen
Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin Dietlindestr. 34 - 40 A 10405 Berlin Tel. 030/4278618 Fax 030/4216-331 www.schuessler-plan.de ARCADIS Arcadis Germany GmbH EUREF Campus 12 10829 Berlin Telefon (030) 7675 - 0 www.arcadis.com	bearbeitet	12/2021	ges. Landsmann
	gezeichnet	12/2021	ges. Schütze
	geprüft	12/2021	ges. Dröbisch
DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 – 291 www.deges.de Die Autobahn	bearbeitet	12/2021	Hazim
	geprüft	12/2021	Schaefer
	Projekt-Nr. VKE F03.1		

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 100/A 115	Lageplan AS Messedamm Bau-km (A1): 0+272,200 - 0+844,500
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm
A 100, RF SO - Bau-km 0+000 (Betr.-Anl 6,991) bis Bau-km 0+870,320 (Betr.-Anl 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-Anl 7,042) bis Bau-km 0+870,352 (Betr.-Anl 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-Anl 26,710) bis Bau-km 0+051,220 (Betr.-Anl 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH
Berlin, den 15.12.2021 gez. i.A. Grüschow

Plt: 2022-3-30

Layout: BI_03_A115

Kopie / Übernahme oder eine sonstige Genehmigung des Erstellers nicht gestattet. Weitergabe an Dritte nur mit schriftlicher Genehmigung. Alle Rechte vorbehalten. Copyright by Schlüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Die Darstellung der bauzeitlichen Verkehrswege ist aus Unterlage 16.1 ersichtlich