BW105
Brücke im Zuge der Planstraße 1
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+121,039 bis 0+181,315 (A40)
Bahn-km F-Bahn(6109-2) - 13,3+28
Bahn-km F-Bahn(6109-1) - 13,3+25
Bahn-km S-Bahn(Gleis 6025-2) - 0,4+86
Bahn-km S-Bahn(Gleis 6025-1) - 13,2+95
LW = 49,23 m BzG = 22,30 m
LH = 12,536 m KrW = 62,51/62,50/ 59,17/45,55/42,81 gon
KH = 1,70 m

Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

STW35
Stützwand (östlich)
unterhalb der Rampe MES N/W

Bau-km 0+118,00 bis 0+204,50 (A9)
L = 86,50 m
H = 2,40 m (i.M.)

STW36
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/O

Bau-km 0+329,50 bis 0+406,00 (A12)
L = 76,50 m
H = 1,90 m (i.M.)

STW37
Stützwand (ostlich)
unterhalb der Planstraße 1

Bau-km 0+194,50 bis 0+410,00 (A40)
L = 215,50 m
H = 7,30 m (i.M.)

STW38
Stützwand
oberhalb des Messegleises zwischen Bauwerk 108 und Bauwerk 105

Bau-km 0+153,40 bis 0+176,00 (A40)
L = 32,96 m
H = 6,45 m (i.M.)

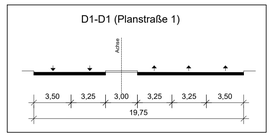
STW123
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/W
südwestlich Bauwerk 111

Bau-km 0+752,00 (A13) bis 0+805,494 (A13)
Bau-km 1+051,220 bis 0+960,10 (A1)
Bau-km 0+000 bis 0+205,00 (A9)
L = 350 m
H = 5,50 m (i.M.)

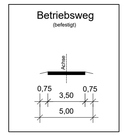
STW39
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES-HH
südwestlich Bauwerk 112

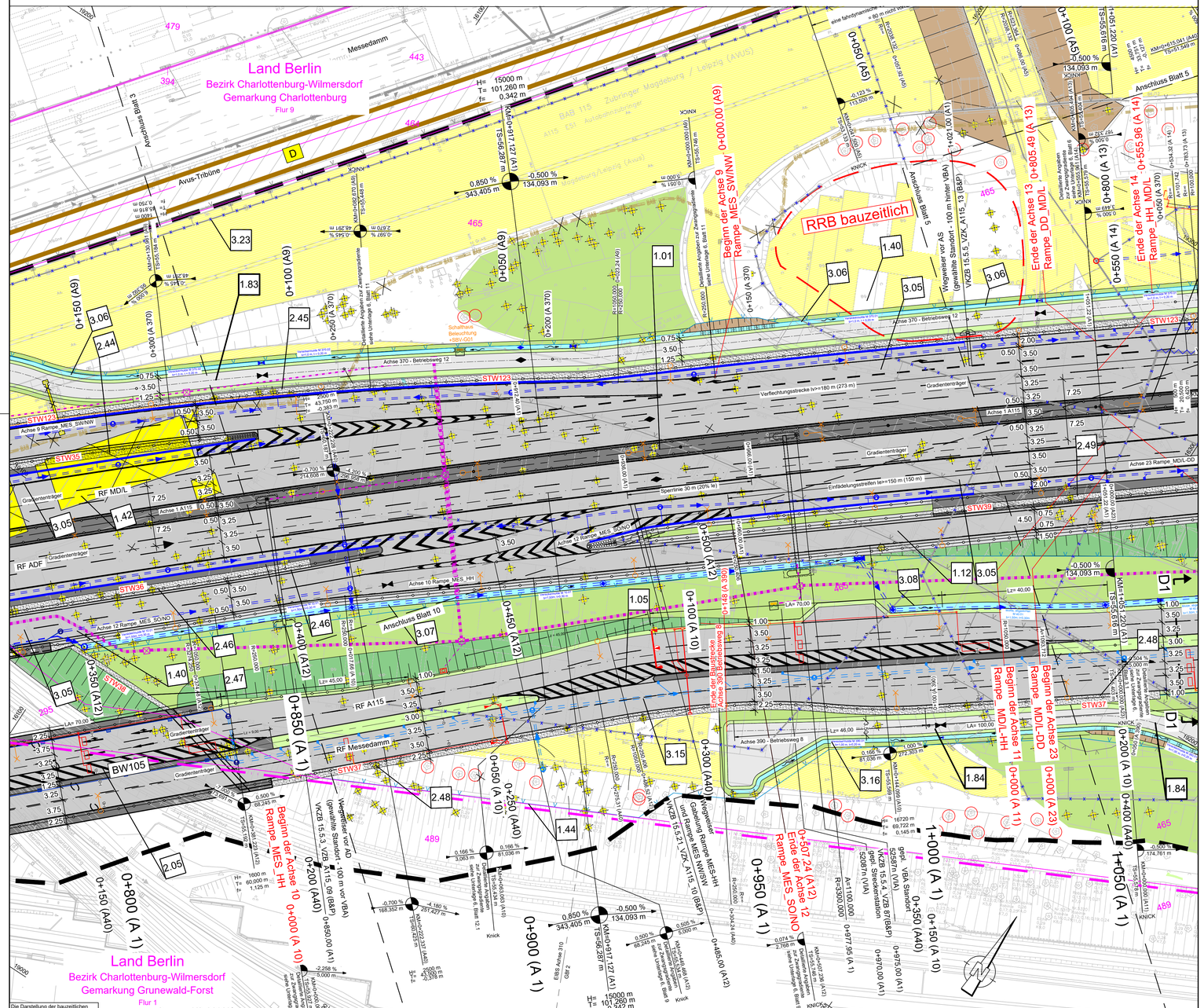
Bau-km 0+160,00 bis 0+259,00 (A10)
L = 99 m
H = 1,15 m (i.M.)

D1-D1 (Planstraße 1)



Betriebsweg (befestigt)





Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett, gepflastert
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager

Entwässerung

Detailangaben zur Entwässerung siehe Unterlage 8

vorhanden

- Regenwasserleitung (BWB/ AVUS)

geplant

- Einleitpunkt in Bestand
- Straßenablauf Ingenieurbauwerke Revisionsschacht Brückenentwässerung

BAB

- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung) Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraße

- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf/ Seiteneinlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Immissionsschutz

- LSW

Isophonen und Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung siehe Unterlage 7

Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- Stützwand
- Altlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Tabuzonen
- Baufeldgrenze
- Baumschutz
- Baumschutz (Strukturbaum)
- Baumfällung
- geplanter Gebäude Abbruch
- geplante Lage LSA
- geplante Lage Detektor LSA
- geplante VZB Abbruch
- geplante VZB
- Baudenkmal
- vorhandenes "Motorrad-Denkmal"
- Maschendrahtzaun
- geplanter Stabgitterzaun
- vorhandener Stabgitterzaun
- Tor / Tür
- FRS / Leitpfosten
- HB/TB/RB/A/B/WFB: Borde Stadtstraßen: Hochbord 15x30/12, Tiefbord 8x25, Rundbord 15x20/3, Absenkungsstein Busbordstein 30x44/33,4, Weißer Flachbord 30x25
- B/Ab: Borde BAB: Bord 15x30/7, Bord 15x30/5
- Lichtmast einfach LPH 10 m / doppelt LPH 10 m / einfach LPH 5m, symbolhafte Darstellung (BAB/ Stadtstraßen)
- Anpassungsbereich an Bestand

Im Bereich der Ingenieurbauwerke werden die Beleuchtungsmaste außerhalb des Wirkungsbereiches der FRS auf Konsolen angeordnet.

Leitungen

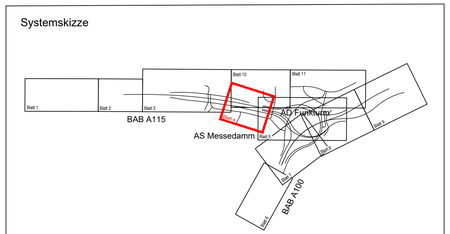
Vorhandener und geplanter Leitungsverlauf ist in gesonderter Unterlage 16.4 ersichtlich. KSR-Trasse ist nachrichtlich dargestellt.

- geplante Kabeltrasse Autobahnkabel
- geplante Kabeltrasse LSA
- Autobahnkabel Bestand
- KSR-Hausanschluss Bestand

Regelungsverzeichnis

- Nr. im Regelungsverzeichnis

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm		Datum	Zeichen
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin Greifswalder Str. 80 A 10405 Berlin Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301 www.schuessler-plan.de	ARCADIS Arcadis Germany GmbH EUREF-Campus 10 10829 Berlin Telefon: (030) 7675 - 0 www.arcadis.com	bearbeitet	12/2021	gez. Landsmann
		gezeichnet	12/2021	gez. Schulze
		geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes / Die Autobahn		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	bearbeitet	12/2021	Hazim
	geprüft	12/2021	Schaefer
	Projekt-Nr.	VKE F03.1	

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4

Lageplan
AS Messedamm

Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Plt: 2022-3-30

Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht vervielfältigt, weitergegeben oder zu anderen als dem vereinbarten Zweck benutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.