BW26
Brücke im Zuge der Rampe MDL-HH über die A100, Rampe DD-MDL und Halenseestraße Ost
Bau-km 0+295,375 bis 0+525,074 (A11)
Bau-km 0+237,939 (A2) / 0+313,117 (A11)
Bau-km 0+641,381 (A2) / 0+313,117 (A11)
Bau-km 0+288,297 (A13) / 0+422,584 (A11)
Bau-km 0+365,275 (A16) / 0+441,818 (A11)
Bau-km 0+129,097 (A19) / 0+500,745 (A11)
LW = 228,65 m BzG = 17,10 ‰ +24,50 m
LH ≥ 4,70 m KrW = 77,313 ^{9m} KH = 1,80 m
KrW = 91 ^{m} - 99 ^{9m}
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW111
Brücke im Zuge der Rampe DD-MDL/L der Rampe HH-MDL, der Rampe MDL-HH und der Rampe MDL-DD über die Planstraße 1
Bau-km 0+058,800 bis 0+086,700 (23)
Bau-km 0+066,402 (A23) / 0+584,380 (A40)
Bau-km 0+068,783 (A11) / 0+514,068 (A40)
Bau-km 0+486,574 (A14) / 0+531,172 (A40)
Bau-km 0+735,887 (A13) / 0+538,254 (A40)
LW = 26,70 m BzG = 43,39 m Mittel
LH ≥ 4,70 m KrW = 91 ^{m} - 99 ^{9m}
KH = 1,80 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW112
Brücke im Zuge der Rampe MES-HH über die Planstraße 1
Bau-km 0+255,890 bis 0+286,810 (A10)
Bau-km 0+270,078 (A10) / 0+493,292 (A40)
LW = 26,70 m BzG = 9,60 m
LH ≥ 4,70 m KrW = 100 ^{9m}
KH = 1,80 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW114
Brücke im Zuge der Rampe HH-MDL/L über die Halenseestraße West
Bau-km 0+322,802 bis 0+349,965 (A14)
Bau-km 0+332,553 (A14) / 0+220,413 (A15)
LW = 16,63 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 46,190 ^{9m}
KH = 1,73 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW120
Brücke im Zuge der Rampe MDL/-HH über die Halenseestraße West
Bau-km 0+165,312 bis 0+294,646 (A11)
Bau-km 0+185,165 (A11) / 0+316,110 (A15)
LW = 127,45 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 71,163 ^{9m}
KH = 1,80 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW121
Brücke im Zuge der Rampe MES-HH über die Halenseestraße West und Rampe MDL-DD
Bau-km 0+362,649 bis 0+460,550 A(10)
Bau-km 0+342,004 (A23) / 0+451,600 (A10)
Bau-km 0+353,303 (A15) / 0+387,047 (A10)
LW = 115,45 m BzG = 9,60 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 59,028 ^{9m}
KH = 1,80 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW122
Brücke im Zuge der Rampe HH-MDL über die Rampe DD-MDL
Bau-km 0+122,295 bis 0+230,339 (A14)
Bau-km 0+438,136 (A13) / 0+201,050 (A14)
Bau-km 0+486,282 (A16) / 0+175,549 (A14)
Bau-km 0+098,072 (A17) / 0+148,704 (A14)
Bau-km 0+041,749 (A19) / 0+130,809 (A14)
LW = 106,48 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,75 m KrW = 42,260 ^{9m} (A13) / var. KH = 1,60 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW123
Brücke im Zuge der A100 über die Rampe DD-MDL/L und Halenseestraße Ost
Bau-km 0+370,080 bis 0+434,971 (A2)
Bau-km 0+441,670 bis 0+505,087 (A3)
Bau-km 0+446,965 (A16) / 0+395,603 (A2)
Bau-km 0+657,114 (A17) / 0+413,974 (A2)
Bau-km 0+680,612 (A19) / 0+424,652 (A2)
Bau-km 0+373,528 (A13) / 0+284,950 (A2)
Bau-km 0+447,954 (A16) / 0+453,554 (A3)
Bau-km 0+657,638 (A17) / 0+465,239 (A3)
Bau-km 0+675,559 (A19) / 0+484,588 (A3)
Bau-km 0+372,546 (A13) / 0+484,588 (A3)
LW = 62,40 m BzG = 33,10 m
LH ≥ 5,08 m KrW = 84,92 ^{9m} (A2) / 86,08 ^{9m} (A3)
KH = 5,60 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW124
Brücke im Zuge der Rampe DD-MDL/L über die Halenseestraße West
Bau-km 0+544,660 bis 0+579,879 (A13)
Bau-km 0+188,147 (A15) / 0+556,270 (A13)
LW = 22,78 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 41,302 ^{9m}
KH = 1,73 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW125
Brücke im Zuge der Rampe MDL/-DD über die Halenseestraße West
Bau-km 0+171,257 bis 0+190,256 (A23)
Bau-km 0+153,847 (A23) / 0+332,601 (A15)
LW = 14,81 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 63,172 ^{9m}
KH = 1,80 m
Mittäglastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW131
Brücke im Zuge Ausfahrt Parkhaus ICC über die Halenseestraße Ost
Bau-km 0+668,674 bis 0+101,039 (A18)
Bau-km 0+099,736 (A15) / 0+081,609 (A18)
LW = 29,81 m BzG = 8,70 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 45,674 ^{9m}
KH = 1,44 m
Mittäglastenklasse STANAG: -

LA06
Lärmschutzwand
A100, RF Hamburg - Teil 1
Bau-km 0+196,000 - 0+472,000 (A2)
L = 269 m
H = ≥ 4,50 m über Gradiente

LA07
Lärmschutzwand
A100, RF Hamburg - Teil 2
Bau-km 0+478,06 (A11) - 0+858,58 (A2)
L = 470,98 m
H = 4,50 m auf Strecke, BW 8,00 m auf STW

LA08
Lärmschutzwand
A100, Rampe Wien
Bau-km 0+007,600 - 0+431,500 (A3)
L = 426,0 m
H = 4,50 m über Gradiente

STW37
Stützwand (östlich)
unterhalb der Planstraße 1
L = 215,00 m
H = 7,30 m (i.M.)

STW39
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES-HH südwestlich Bauwerk 112
Bau-km 0+194,50 bis 0+410,00 (A40)
L = 99 m
H = 1,15 m (i.M.)

STW110
Stützwand (östlich)
unterhalb der Rampe MES-HH nordöstlich Bauwerk 112
Bau-km 0+295,00 bis 0+358,00 (A10)
L = 63 m
H = 7,20 m (i.M.)

STW111
westliche Stützwand unterhalb der Rampe DD-MDL südwestlich Bauwerk 121
Bau-km 0+420,00 bis 0+710,00 (A13)
L = 90 m
H = 3,70 m (i.M.)

STW113
westliche Stützwand unterhalb der Rampe MES-HH südwestlich Bauwerk 121
Bau-km 0+289,00 bis 0+311,00 (A10)
L = 22 m
H = 3,00 m (i.M.)

STW26
Stützwand
unterhalb eines Radweges parallel zur Halenseestraße Ost
Bau-km 0+426,84 bis 0+564,28 (A16)
L = 136,78 m
H = var. (0,35 - 2,15 m i.M.)

STW28
Stützwand
unterhalb eines Geweges Halenseestraße Ost parallel zur Parkhausausfahrt ICC
Bau-km 0+328,33 bis 0+376,00 (A16)
L = 48 m
H = 1,80 m (i.M.)

STW114
Stützwand (südlich)
oberhalb der Halenseestraße West nordwestlich Bauwerk 120
Bau-km 0+275,90 bis 0+316,05 (A15)
L = 42 m
H = 2,78 m (i.M.)

STW115
Stützwand (nördlich)
oberhalb der Halenseestraße West nordwestlich Bauwerk 120
Bau-km 0+266,68 bis 0+323,39 (A10)
L = 36 m
H = 3,10 m (i.M.)

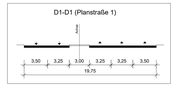
STW116
Stützwand (südlich)
oberhalb der Halenseestraße West nordöstlich Bauwerk 121
Bau-km 0+331,78 bis 0+366,29 (A15)
L = 36 m
H = 3,87 m (i.M.)

STW117
Stützwand (nördlich)
oberhalb der Halenseestraße West nordöstlich Bauwerk 121
Bau-km 0+341,93 bis 0+375,64 (A15)
L = 36 m
H = 3,10 m (i.M.)

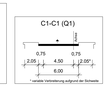
STW123
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/W südwestlich Bauwerk 111
Bau-km 0+752,00 (A13) bis 0+805,494 (A13)
Bau-km 1+051,220 bis 0+960,10 (A1)
Bau-km 0+000 bis 0+205,00 (A9)
L = 350 m
H = 5,50 m (i.M.)

STW124
Stützwand
unterhalb eines Radweges parallel zur Halenseestraße West
Bau-km 0+023,69 bis 0+320,25 (A15)
L = 296,5 m
H = 1,50 m (i.M.)

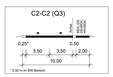
D1-D1 (Planstraße 1)



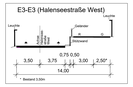
C1-C1 (Q1)



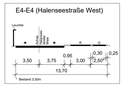
C2-C2 (Q3)



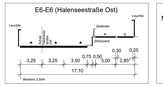
E3-E3 (Halenseestraße West)



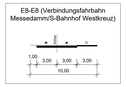
E4-E4 (Halenseestraße West)



E6-E6 (Halenseestraße Ost)



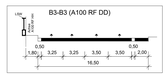
E8-E8 (Verbindungsfahrbahn Messedamm/S-Bahnhof Westkreuz)



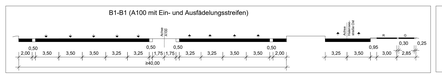
Betriebsweg



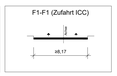
B3-B3 (A100 RF DD)

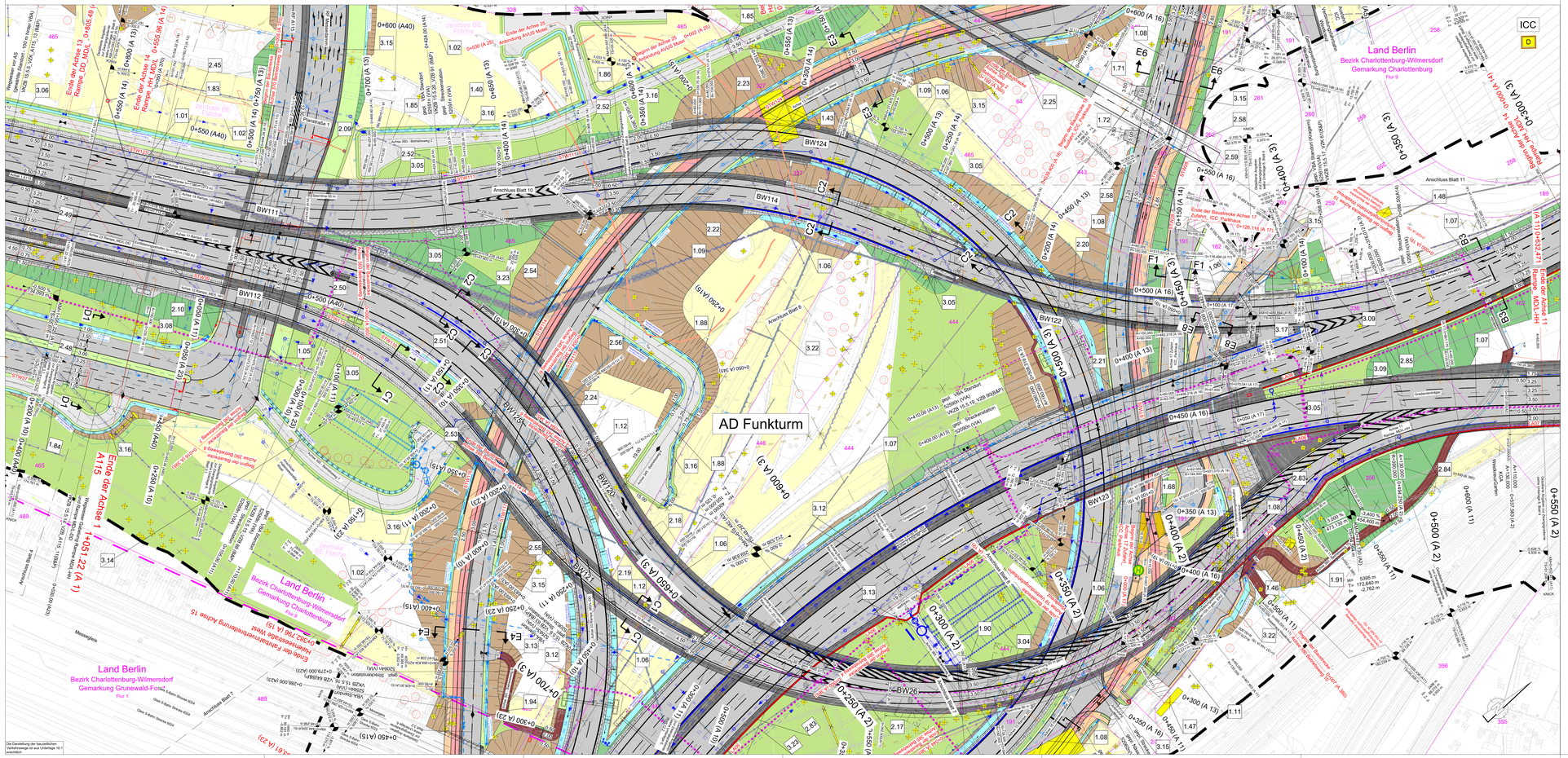


B1-B1 (A100 mit Ein- und Ausfädelungsstreifen)



F1-F1 (Zufahrt ICC)




AD Funkturm
Land Berlin
Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf
Gemarkung Charlottenburg
Flur 9
Land Berlin
Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf
Gemarkung Grunewald-Forst
Flur 1
Ende der Achse 1
1+051,22 (A 1)
A115
Ende der Achse 11
Rampe MDL-HH
(A 11) 0+632,47
Ende der Achse 17
Zufahrt ICC Parkhaus
0+126,118 (A 17)
Ende der Achse 13
Rampe DD_MDL 0+805,49
Ende der Achse 14
Rampe MDL_MDL 0+555,96 (A 14)
Ende der Achse 15
Rampe MDL-DD 0+584,38
Ende der Achse 16
Rampe HH-MDL 0+538,25
Ende der Achse 25
Auswirkung A100 Mast
Beginn der Achse 26
Auswirkung A100 Mast
Anschluss Blatt 10
Anschluss Blatt 11
Anschluss Blatt 9
Anschluss Blatt 4
Anschluss Blatt 7
Messedamm
Messeplatz
BW111
BW112
BW114
BW120
BW121
BW122
BW123
BW124
BW125
BW131
BW26
ICC
D
E6
E3
E4
C1
C2
C3
D1
F1
B3
Stützwand
Lärmschutzwand
Lärmschutzwand
Lärmschutz