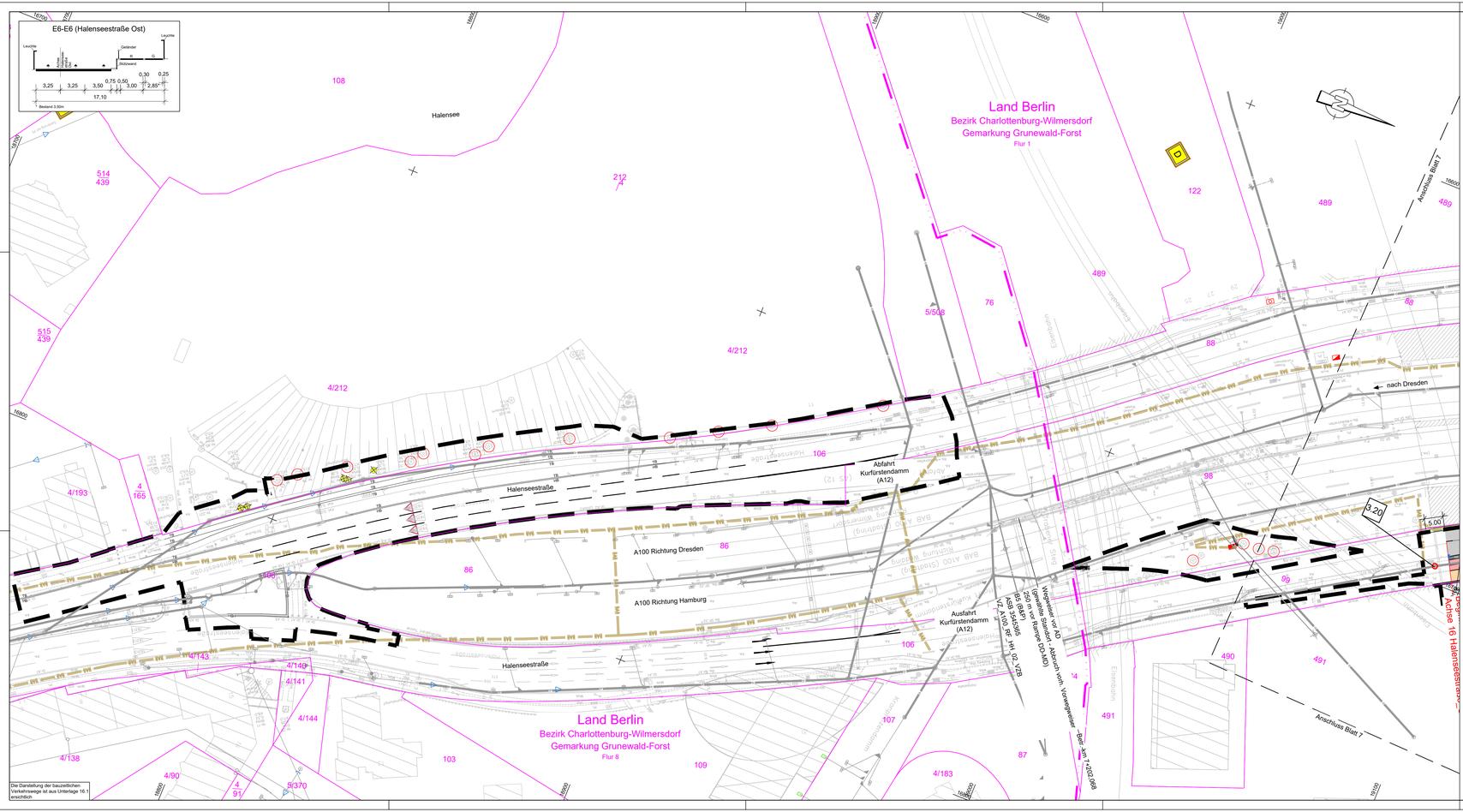


Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett, gepflastert
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager

H = 15000m
-1,50 %
1531,00 m
0,25 %
725,00 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Entwässerung

Detailangaben zur Entwässerung siehe Unterlage 8

vorhanden
- Regenwasserleitung (BWB/ AVUS)

geplant
- Einleitpunkt in Bestand
- Straßenablauf Ingenieurbauwerke Revisionsschacht Brückenentwässerung

BAB
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraße
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf/ Seiteneinlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

Immissionsschutz

- LSW

Isophonen und Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung siehe Unterlage 7

Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- Stützwand
- Altlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Tabuzonen
- Baufeldgrenze
- Baumschutz
- Baumschutz (Strukturbaum)
- Baumfällung
- geplanter Gebäude Abbruch
- geplante Lage LSA
- geplante Lage Detektor LSA
- geplante VZB Abbruch
- geplante VZB
- Baudenkmal
- vorhandenes "Motorrad-Denkmal"
- Maschendrahtzaun
- geplanter Stabgitterzaun
- vorhandener Stabgitterzaun
- Tor / Tür
- FRS / Leitpfosten

HB/TB/RB/A/B/WFB
- Borde Stadtstraßen: Hochbord 15x30/12 Tiefbord 8x25 Rundbord 15x20/3 Absenkungsstein Busbordstein 30x44/33,4 Weißer Flachbord 30x25

B/Ab
- Borde BAB: Bord 15x30/7 Bord 15x30/5
- Lichtmast einfach LPH 10 m / doppelt LPH 10 m / einfach LPH 5m, symbolhafte Darstellung (BAB/ Stadtstraßen)
- Anpassungsbereich an Bestand

Im Bereich der Ingenieurbauwerke werden die Beleuchtungsmaste außerhalb des Wirkungsbereiches der FRS auf Konsolen angeordnet.

Leitungen

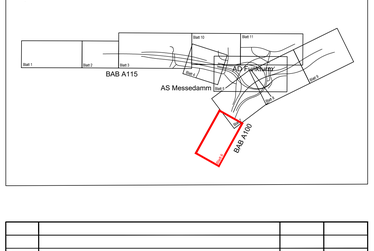
Vorhandener und geplanter Leitungsverlauf ist in gesonderter Unterlage 16.4 ersichtlich. KSR-Trasse ist nachrichtlich dargestellt.

- geplante Kabeltrasse Autobahnkabel
- geplante Kabeltrasse LSA
- Autobahnkabel Bestand
- KSR-Hausanschluss Bestand

Regelungsverzeichnis

- Nr. im Regelungsverzeichnis

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Grellweller Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10
10829 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	ges. Landsmann
gezeichnet	12/2021	ges. Schulze
geprüft	12/2021	ges. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Haizlm
geprüft	12/2021	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE F03.1	

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6

Lageplan
A100

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Bett.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,332 (Bett.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Bett.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Bett.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Bett.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Bett.-km 27,641)

aufgestellt:

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Layout: B_06_A100