BW17
Brücke im Zuge der Rampe DD-MD/L
über die Bahnanlagen (Messegleis/6024/6025)

Bau-km 0+077,210 bis 0+180,179 (A13)
Gleis 6025 (402) 12,7+44
Gleis 6024 (393) 12,7+44
Gleis 6024 (394) 12,7+66
Gleis 6025 (401) 12,7+73
LW = 102,90 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,90 m (über SO S-Bahn) KrW = 100 ^{gon} / var.
KH = 1,20 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW18
Brücke im Zuge der Halenseestraße Ost
über die Bahnanlagen (Messegleis/6024/6025)

Bau-km 0+146,329 bis 0+293,783 (A16)
Gleis 6025 (402) 12,7+31
Gleis 6024 (393) 12,7+31
Gleis 6024 (394) 12,7+51
Gleis 6025 (401) 12,7+61
LW = 145,89 m BzG = 14,55 m
LH ≥ 4,90 m (über SO S-Bahn) KrW = 100 ^{gon} / var.
KH = 1,75 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW26
Brücke im Zuge der Rampe MD/L-HH
über die A100, Rampe DD-MD/L und
Halenseestraße Ost

Bau-km 0+295,375 bis 0+525,074 (A11)
Bau-km 0+237,939 (A2) / 0+313,117 (A11)
Bau-km 0+641,381 (A3) / 0+313,117 (A11)
Bau-km 0+288,297 (A13) / 0+426,584 (A11)
Bau-km 0+365,275 (A16) / 0+441,818 (A11)
Bau-km 0+129,097 (A19) / 0+508,745 (A11)
LW = 228,65 m BzG = 17,10 .=24,50 m
LH ≥ 4,70 m KrW = 77,313 ^{gon}
KH = 1,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW115
Brücke im Zuge der Halenseestraße West
über die Bahnanlagen (Messegleis/6024/6025)

Bau-km 0+449,130 bis 0+511,290 (A15)
Gleis 6025 (402) 12,8+51
Gleis 6024 (393) 12,8+51
Gleis 6024 (394) 12,8+40
Gleis 6025 (401) 12,8+35
LW = ca. 61,00 m / var. BzG = 14,20 m
LH > 4,90 m KrW = var.
KH = 2,20 m Verbundbauwerk
= 1,10 m Rahmenbauwerk
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW116
Brücke im Zuge der A100
über die Bahnanlagen (Messegleis/6024/6025)

Bau-km +100,201 bis 0+160,369 (A3)
Kreuzung (A3)/Bahn **Kreuzung (A23)/Bahn**
Gleis 6025 (402) 12,8+03 **Gleis 6025 (402) 12,8+23**
Gleis 6024 (393) 12,8+03 **Gleis 6024 (393) 12,8+23**
Gleis 6024 (394) 12,7+99 **Gleis 6024 (394) 12,8+25**
Gleis 6025 (401) 12,7+97 **Gleis 6025 (401) 12,8+27**
LW = 59,00 m BzG = 16,35 m bis 26,165 m
LH > 4,90 m KrW = var.
KH = 2,20 m Verbundbauwerk
= 1,10 m Rahmenbauwerk
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW120
Brücke im Zuge der Rampe MD/L-HH
über die Halenseestraße West

Bau-km 0+165,312 bis 0+294,646 (A11)
Bau-km 0+185,165 (A11) / 0+316,110 (A15)
LW = 127,45 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 71,163 ^{gon}
KH = 1,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW121
Brücke im Zuge der Rampe MES-HH
über die Halenseestraße West und
Rampe MD/L-DD

Bau-km 0+362,649 bis 0+480,555 A(10)
Bau-km 0+242,004 (A23) / 0+431,660 (A10)
Bau-km 0+353,303 (A15) / 0+387,047 (A10)
LW = 115,45 m BzG = 9,60 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 59,028 ^{gon}
KH = 1,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

LA06
Lärmschutzwand
A100, RF Hamburg - Teil 1

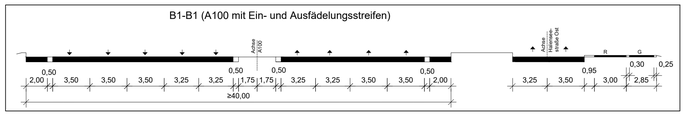
Bau-km 0+196,000 - 0+472,000 (A2)
L = 269 m
H = ≥ 4,50 m über Gradiente

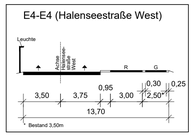
STW117
Stützwand (nördlich)
oberhalb der Halenseestraße West
nordöstlich Bauwerk 121

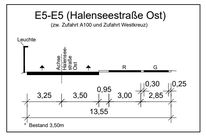
Bau-km 0+341,93 bis 0+378,64 (A15)
L = 36 m
H = 3,10 m (i.M.)

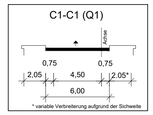
STW18
Stützwand (östlich)
oberhalb der Rampe DD-MD/L
parallel zur Halenseestraße Ost

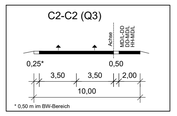
Bau-km 0+185,50 bis 0+235,070 (A13)
L = 50,4 m
H = 5,20 m

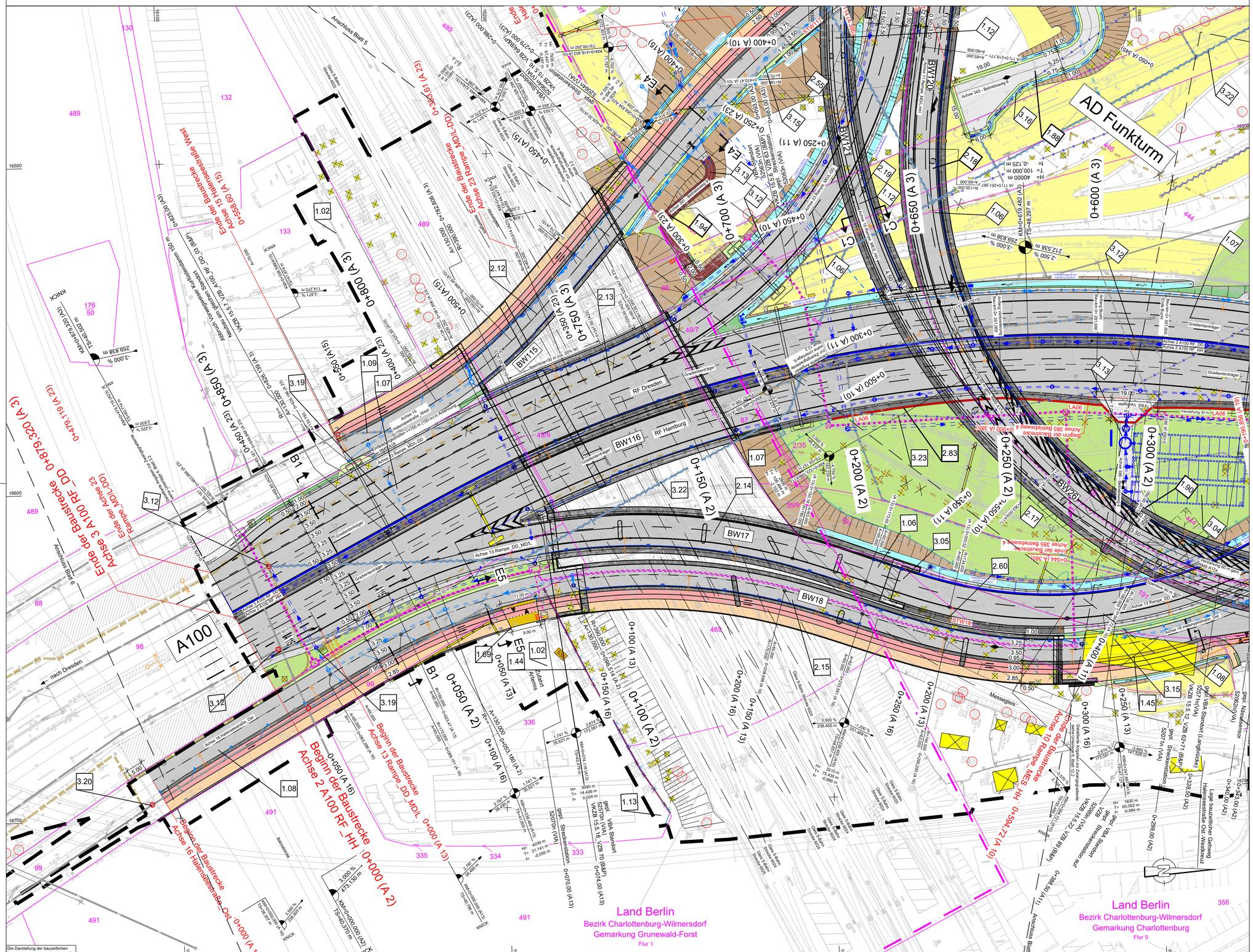
B1-B1 (A100 mit Ein- und Ausfädelungsstreifen)


E4-E4 (Halenseestraße West)


E5-E5 (Halenseestraße Ost)
(zw. Zufahrt A100 und Zufahrt Westkreuz)


C1-C1 (Q1)


C2-C2 (Q3)




Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett, gepflastert
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Entwässerung
Detailangaben zur Entwässerung siehe Unterlage 8

vorhanden
- Regenwasserleitung (BWB/ AVUS)

geplant
- Einleitpunkt in Bestand
- Straßenablauf
- Ingenieurbauwerke
- Revisionsschacht
- Brückenentwässerung

BAB
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraße
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf/ Seiteneinlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

Immissionsschutz
- LSW

Isophonen und Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung siehe Unterlage 7

Verwaltung
- Flurstücksgrenze

Sonstiges
- Stützwand
- Altlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Tabuzonen
- Baufeldgrenze
- Baumschutz
- Baumschutz (Strukturbaum)
- Baumfällung
- geplanter Gebäude Abbruch
- geplante Lage LSA
- geplante Lage Detektor LSA
- geplante VZB Abbruch
- geplante VZB
- Baudenkmal
- vorhandenes "Motorrad-Denkmal"
- Maschendrahtzaun
- geplanter Stabgitterzaun
- vorhandener Stabgitterzaun
- Tor / Tür
- FRS / Leitpfosten

HB/TB/RB/A/B/WFB
Borde Stadtstraßen:
Hochbord 15x30/12
Tiefbord 8x25
Rundbord 15x20/3
Absenkungsstein
Busbordstein 30x44/33,4
Weißer Flachbord 30x25

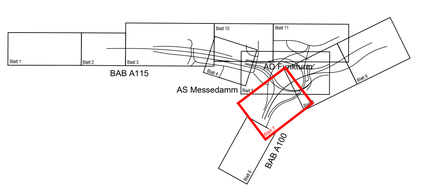
B/Ab
Borde BAB:
Bord 15x30/7
Bord 15x30/5

- Lichtmast einfach LPH 10 m / doppelt LPH 10 m / einfach LPH 5m, symbolhafte Darstellung (BAB/ Stadtstraßen)
- Anpassungsbereich an Bestand

Im Bereich der Ingenieurbauwerke werden die Beleuchtungsmaste außerhalb des Wirkungsbereiches der FRS auf Konsolen angeordnet.

Leitungen
Vorhandener und geplanter Leitungsverlauf ist in gesonderter Unterlage 16.4 ersichtlich. KSR-Trasse ist nachrichtlich dargestellt.
- geplante Kabeltrasse Autobahnkabel
- geplante Kabeltrasse LSA
- Autobahnkabel Bestand
- KSR-Hausanschluss Bestand

Regelungsverzeichnis
1.02 Nr. im Regelungsverzeichnis

Systemskizze


Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Greifswalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10
10829 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Landsmann
gezeichnet	12/2021	gez. Schulze
geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE F03.1	

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 100/A 115
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7
Lageplan
AD Funkturm / A 100
Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm
A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH
gez. i.A. Grüschow
Berlin, den 15.12.2021

Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung des Eigentümers nicht vervielfältigt, weitergegeben oder verwertet werden. Es ist ausschließlich zu dem vereinbarten Zweck zu nutzen. Die Nutzung ist auf den eigenen Betrieb/Betriebsteil ausgewiesen ist.