BW27
Brücke im Zuge der A100, RF Hamburg
über die Bahnanlagen (6020/6170/6042)

Bau-km 0+494,167 bis 0+693,234 (A2)
Fernbahn Gleis 6042 (2) 2,1+99
Fernbahn Gleis 6042 (1) 2,2+01
Fernbahn Gleis 6170 (2) 30,7+37
Fernbahn Gleis 6170 (1) 30,7+44
Gleis 6020 (Süd) 30,7+46
Gleis 6020 (Nord) 30,7+57

LW = 198,05 m BzG = 23,60 m
LH ≥ 6,15 m über SO KrW = var.
4,90 m über S-Bahn KH = 3,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW122
Brücke im Zuge der Rampe HH-MD/L
über die Rampe DD-MD/L

Bau-km 0+122,295 bis 0+230,336 (A14)
Bau-km 0+438,136 (A13) / 0+201,050 (A14)
Bau-km 0+496,262 (A16) / 0+170,549 (A14)
Bau-km 0+098,072 (A17) / 0+148,704 (A14)
Bau-km 0+041,749 (A19) / 0+130,809 (A14)

LW = 106,48 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,75 m KrW = 42,260 gon (A13) / var.
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW123
Brücke im Zuge der A100
über die Rampe DD-MD/L und Halenseestraße Ost

Bau-km 0+370,080 bis 0+434,971 (A2)
Bau-km 0+441,670 bis 0+505,087 (A3)
Bau-km 0+446,965 (A16) / 0+395,603 (A2)
Bau-km 0+057,114 (A17) / 0+413,974 (A2)
Bau-km 0+080,612 (A19) / 0+424,652 (A2)
Bau-km 0+373,528 (A13) / 0+384,950 (A2)
Bau-km 0+447,064 (A16) / 0+483,694 (A3)
Bau-km 0+057,638 (A17) / 0+465,259 (A3)
Bau-km 0+079,589 (A19) / 0+454,486 (A3)
Bau-km 0+373,546 (A13) / 0+494,366 (A3)

LW = 62,40 m BzG ≥ 33,10 m
LH ≥ 5,08 m KrW = 86,82 gon (A2) / 86,08 gon (A3)
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

LA06
Lärmschutzwand
A100, RF Hamburg - Teil 1

Bau-km 0+196,000 - 0+472,000 (A2)
L = 269 m
H = ≥ 4,50 m über Gradiente

LA07
Lärmschutzwand
A100, RF Hamburg - Teil 2

Bau-km 0+478,06 (A11) - 0+858,58 (A2)
L = 470,98 m
H = 4,50 m auf Strecke, BW 8,00 m auf STW

LA08
Lärmschutzwand
A100, RF Dresden

Bau-km 0+007,600 - 0+431,500 (A3)
L = 426,0 m
H = 4,50 m über Gradiente

STW26
Stützwand
unterhalb eines Radweges parallel zur Halenseestraße Ost

Bau-km 0+426,84 bis 0+564,28 (A16)
L = 136,78 m
H = var. (0,35 - 2,15 m i.M.)

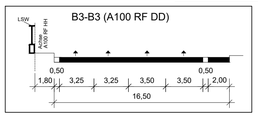
STW28
Stützwand
unterhalb eines Gehweges Halenseestraße Ost parallel zur Parkhauszufahrt ICC

Bau-km 0+526,33 bis 0+570,00 (A16)
L = 48 m
H = 1,80 m (i.M.)

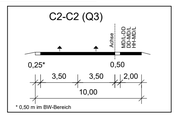
STW40
Stützwand
unterhalb der A100, RF Dresden

Bau-km 0+186,50 bis 0+248,00 (A3)
L = 61,50 m
H = max. 2,26 m

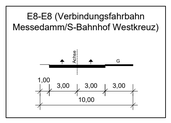
B3-B3 (A100 RF DD)



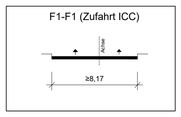
C2-C2 (Q3)



E8-E8 (Verbindungsfahrbahn Messedamm/S-Bahnhof Westkreuz)



F1-F1 (Zufahrt ICC)



Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett, gepflastert
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Immissionsschutz

- LSW
  Isophonen und Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung siehe Unterlage 7

Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- Stützwand
- Altlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Tabuzonen
- Baufeldgrenze
- Baumschutz
- Baumschutz (Strukturbaum)
- Baumfällung
- geplanter Gebäude Abbruch
- geplante Lage LSA
- geplante Lage Detektor LSA
- geplante VZB Abbruch
- geplante VZB
- Baudenkmal
- vorhandenes "Motorrad-Denkmal"
- Maschendrahtzaun
- geplanter Stabgitterzaun
- vorhandener Stabgitterzaun
- Tor / Tür
- FRS / Leitpfosten
- Borde Stadtstraßen:
  Hochbord 15x30/12
  Tiefbord 8x25
  Rundbord 15x20/3
  Absenkungsstein
  Busbordstein 30x44/33,4
  Weißer Flachbord 30x25
  Borde BAB:
  Bord 15x30/7
  Bord 15x30/5
- Lichtmast einfach LPH 10 m / doppelt LPH 10 m / einfach LPH 5m, symbolhafte Darstellung (BAB/ Stadtstraßen)
- Anpassungsbereich an Bestand

HB/TB/RB/A/B/WFB

B/Ab

Im Bereich der Ingenieurbauwerke werden die Beleuchtungsmaste außerhalb des Wirkungsbereiches der FRS auf Konsolen angeordnet.

Entwässerung

Detailangaben zur Entwässerung siehe Unterlage 8

vorhanden
- Regenwasserleitung (BWB/ AVUS)

geplant
- Einleitpunkt in Bestand
- Straßenablauf Ingenieurbauwerke Revisionsschacht Brückenentwässerung

BAB
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraße
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf/ Seiteneinlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

Leitungen

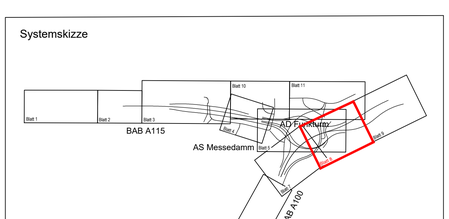
Vorhandener und geplanter Leitungsverlauf ist in gesonderter Unterlage 16.4 ersichtlich. KSR-Trasse ist nachrichtlich dargestellt.

- geplante Kabeltrasse Autobahnkabel
- geplante Kabeltrasse LSA
- Autobahnkabel Bestand
- KSR-Hausanschluss Bestand

Regelungsverzeichnis

- 1.02 Nr. im Regelungsverzeichnis

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Greifswalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. 030/42106-0 Fax 030/42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10
10829 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Landsmann
gezeichnet	12/2021	gez. Schulze
geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE F03.1	

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 8

Lageplan
AD Funkturm / A100

Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Die Darstellung der bauzeitlichen Verkehrswege ist aus Unterlage 16.1 ersichtlich

Dieses Dokument darf ohne vorige Genehmigung des Erstellers nicht weiterverbreitet, vervielfältigt oder anderen Personen, die nicht zu den Empfängern gehören, zugänglich gemacht werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist genutzt werden.