LA07
Lärmschutzwand
A100, RF Hamburg - Teil 2

Bau-km 0+478,06 (A11) - 0+858,58 (A2)
L = 470,98 m
H = 4,50 m auf Strecke, BW
8,00 m auf STW

LA08
Lärmschutzwand
A100, RF Dresden

Bau-km 0+007,600 - 0+431,500 (A3)
L = 426,0 m
H = 4,50 m über Gradiente

LA09
Lärmschutzwand
Neue Kantstraße auf Stützwand 07025b

Bau-km 0+870,625 - 0+903,016 (A2)
L = 33,05 m
H = 3,50 m über Gelände

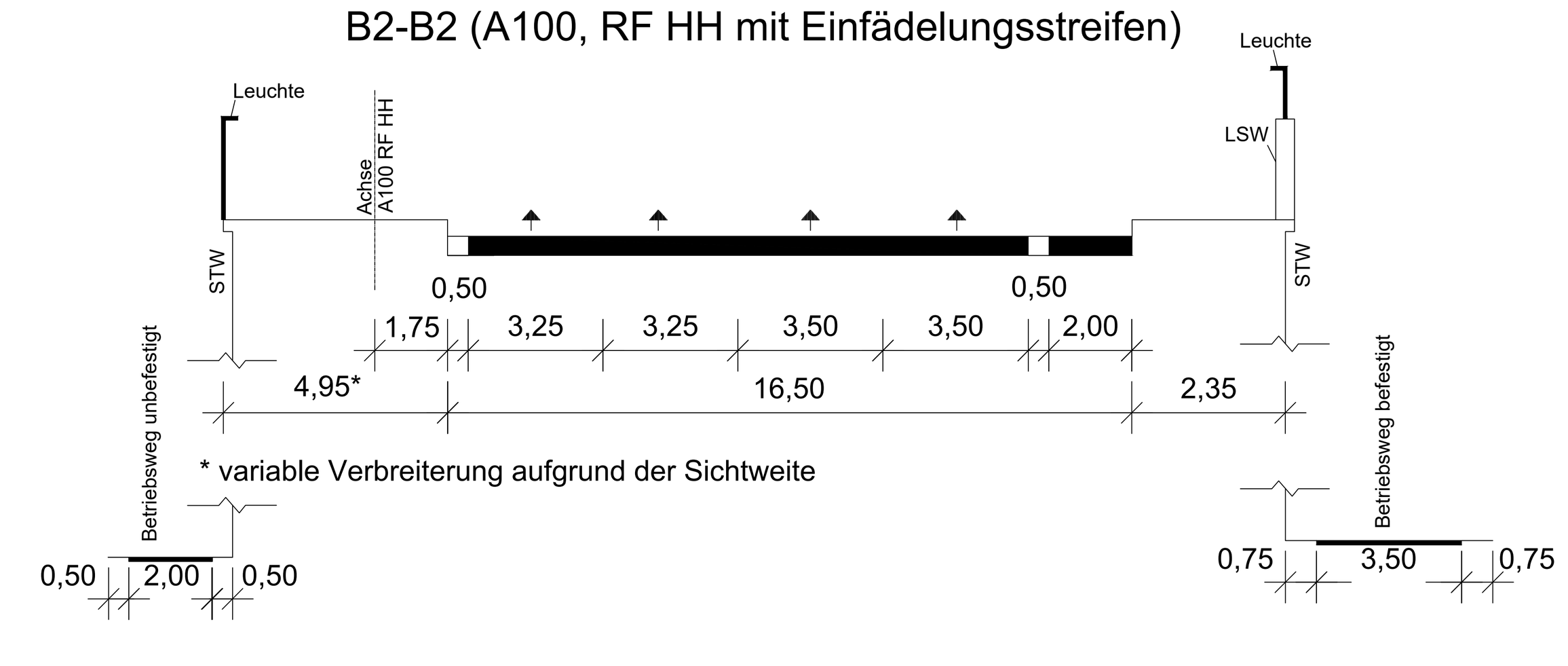
STW21
Stützwand
unterhalb der A100, RF Hamburg - N/W

Bau-km 0+700,00 bis 1+025,00 (A2)
L = 325 m
H = max. 7,25 m - 2.90 m (i.M.)

STW22
Stützwand
unterhalb der A100, RF Hamburg - N/O

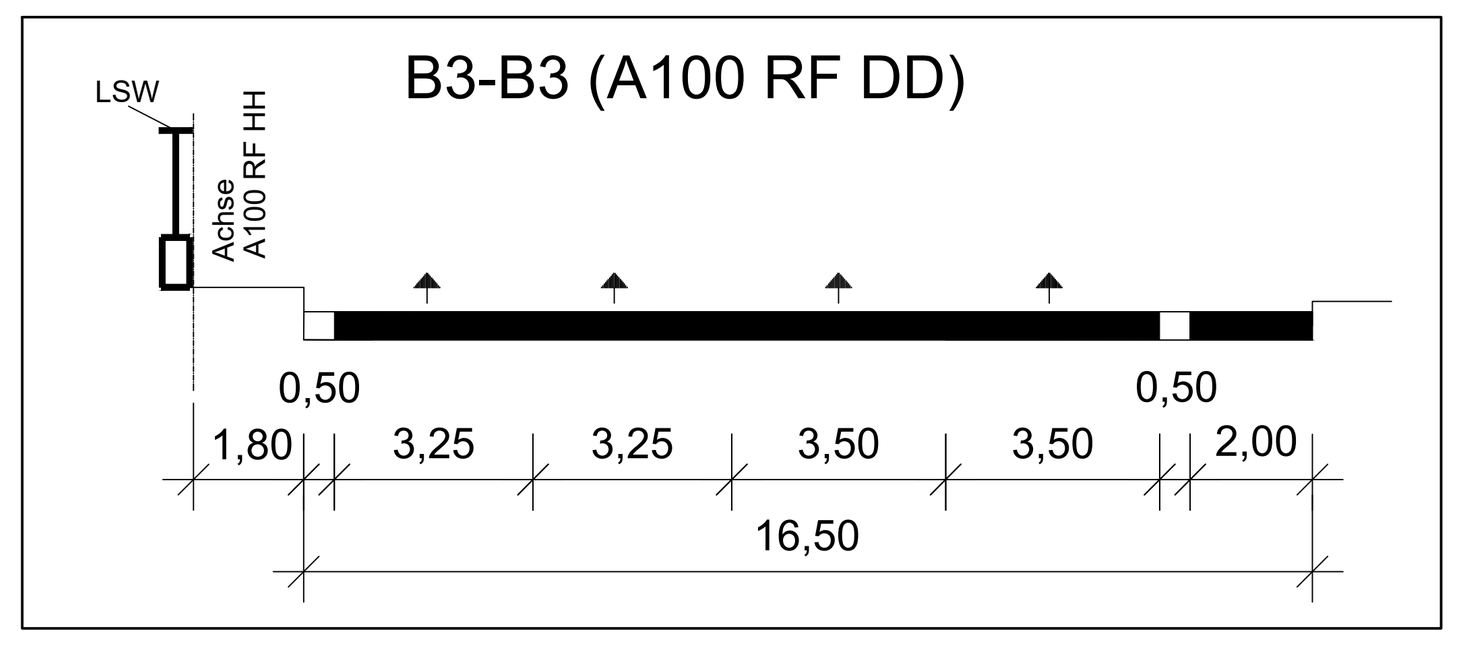
Bau-km 0+700,00 bis 0+808,052 (A2)
L = 110 m
H = 6.80 m

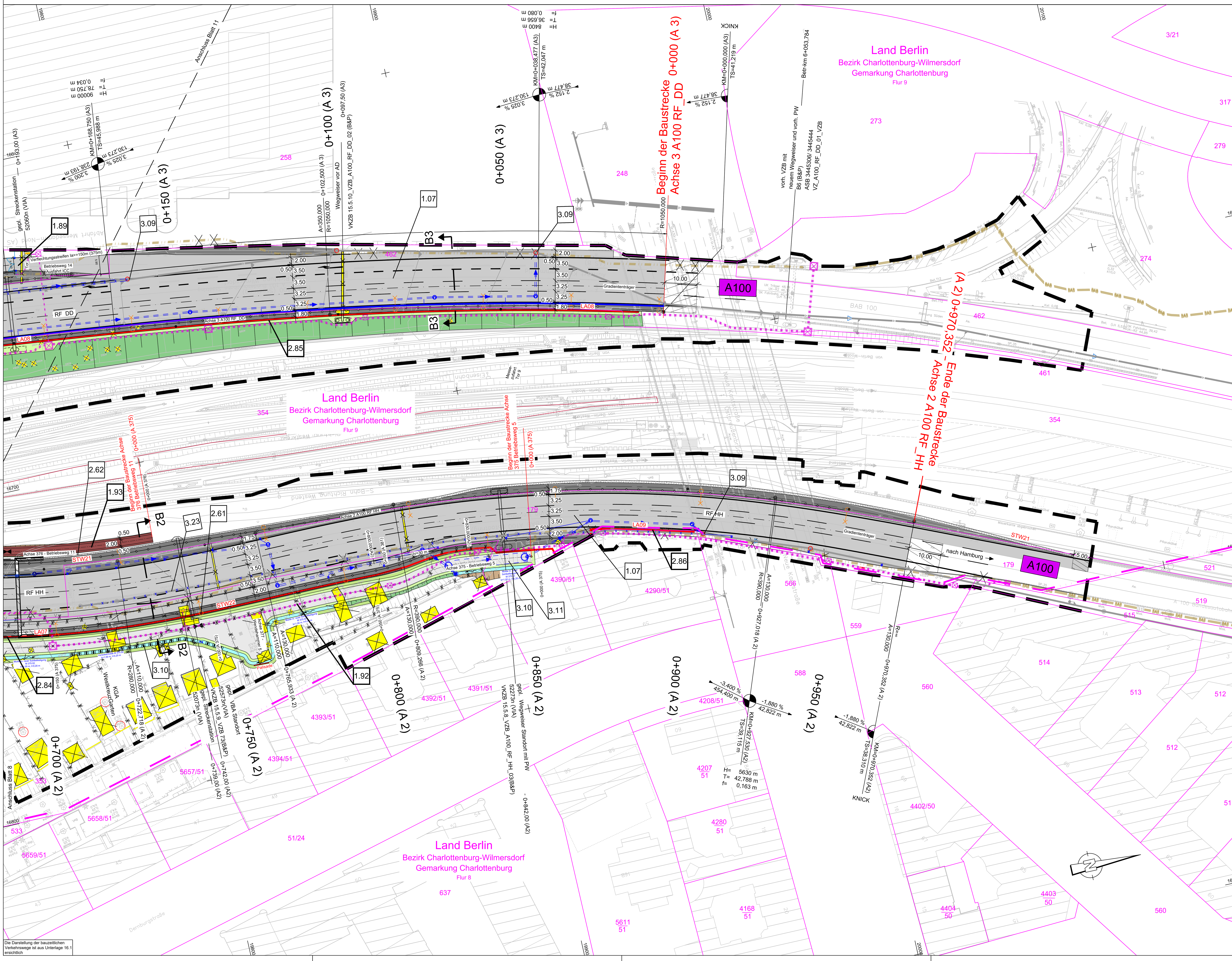
B2-B2 (A100, RF HH mit Einfädelungsstreifen)



* variable Verbreiterung aufgrund der Sichtweite

B3-B3 (A100 RF DD)





Die Darstellung der bauzeitlichen Verkehrswege ist aus Unterlage 16.1 ersichtlich

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett, gepflastert
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager

H = 15000m, 1,50 %, 0,70 %, 1531,00 m, 725,00 m: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Immissionsschutz

- LSW

Isophonen und Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung siehe Unterlage 7

Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- Stützwand
- Altlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Tabuzonen
- Baufeldgrenze
- Baumschutz
- Baumschutz (Strukturbaum)
- Baumfällung
- geplanter Gebäude Abbruch
- geplante Lage LSA
- geplante Lage Detektor LSA
- geplante VZB Abbruch
- geplante VZB
- Baudenkmal
- vorhandenes "Motorrad-Denkmal"
- Maschendrahtzaun
- geplanter Stabgitterzaun
- vorhandener Stabgitterzaun
- Tor / Tür
- FRS / Leitpfosten

HB/TB/RB/A/B/WFB: Borde Stadtstraßen: Hochbord 15x30/12, Tiefbord 8x25, Rundbord 15x20/3, Absenkungsstein, Busbordstein 30x44/33,4, Weißer Flachbord 30x25

B/Ab: Borde BAB: Bord 15x30/7, Bord 15x30/5

- Lichtmast einfach LPH 10 m / doppelt LPH 10 m / einfach LPH 5m, symbolhafte Darstellung (BAB/ Stadtstraßen)
- Anpassungsbereich an Bestand

Im Bereich der Ingenieurbauwerke werden die Beleuchtungsmaste außerhalb des Wirkungsbereiches der FRS auf Konsolen angeordnet.

Entwässerung

Detailangaben zur Entwässerung siehe Unterlage 8

vorhanden

- Regenwasserleitung (BWB/ AVUS)

geplant

- Einleitpunkt in Bestand
- Straßenablauf Ingenieurbauwerke
- Revisionsschacht Brückenentwässerung

BAB

- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraße

- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf/ Seiteneinlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

Leitungen

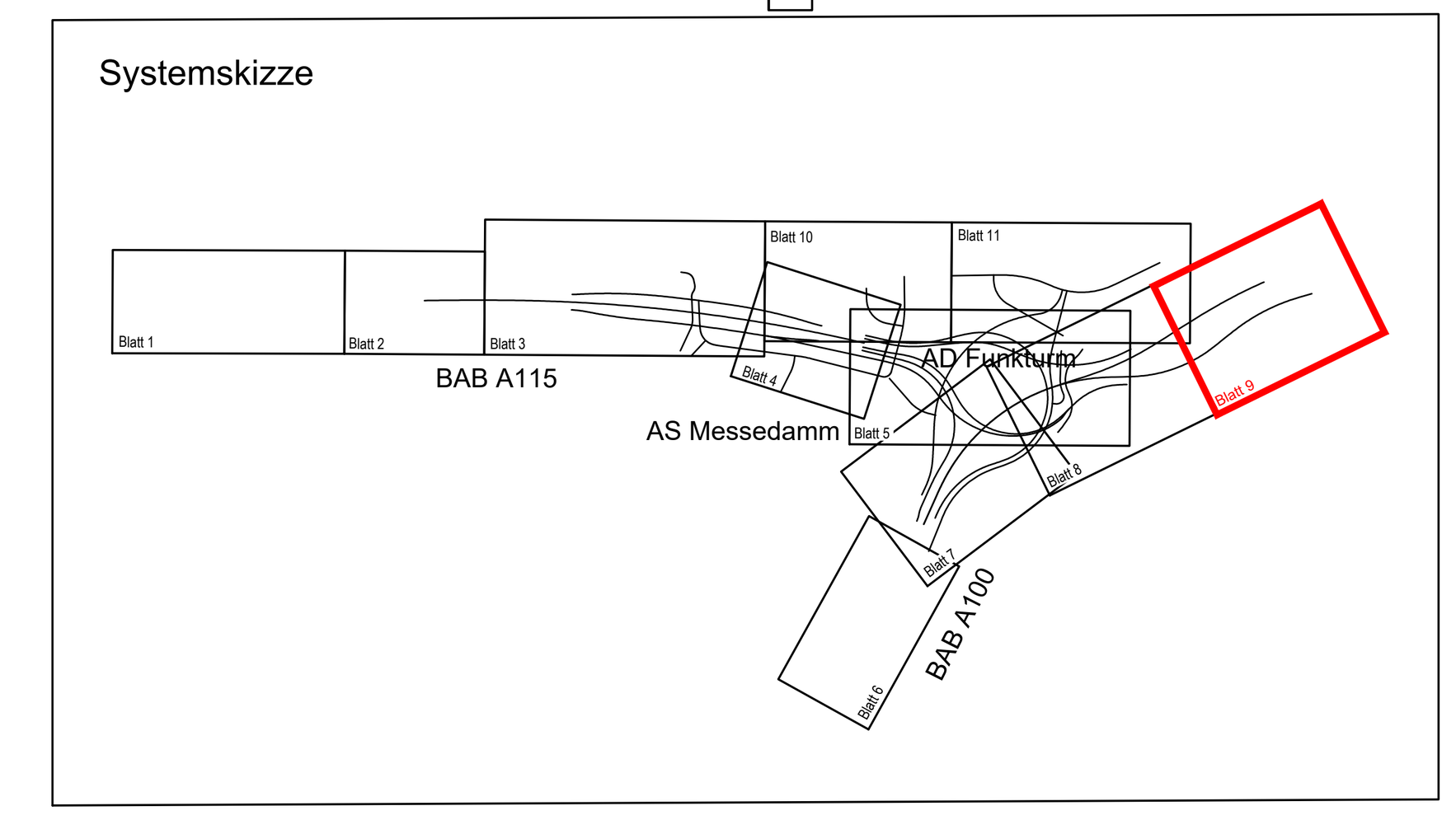
Vorhandener und geplanter Leitungsverlauf ist in gesonderter Unterlage 16.4 ersichtlich. KSR-Trasse ist nachrichtlich dargestellt.

- geplante Kabeltrasse Autobahnkabel
- geplante Kabeltrasse LSA
- Autobahnkabel Bestand
- KSR-Hausanschluss Bestand

Regelungsverzeichnis

1.02 Nr. im Regelungsverzeichnis

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin, Greifswalder Str. 80 A, 10405 Berlin, Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301, www.schuessler-plan.de

ARCADIS: Arcadis Germany GmbH, EUREF-Campus 10, 10829 Berlin, Telefon: (030) 7675 - 0, www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Landsmann
gezeichnet	12/2021	gez. Schulze
geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer

Projekt-Nr. VKE F03.1

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9

Lageplan
A100

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.

\\DEBE3FS01\DE-Projekte\DE0117.000284_AD_Funkturm\I-Infra\05_Lph4_Genehmigungsplanung\05_LP mit_Regelungsnummern\DWG Dateien\LP_500_Gesamt-Variante 4d_LPH4.dwg

30.03.2022 14:14:42

Layout: Bl_09_A100