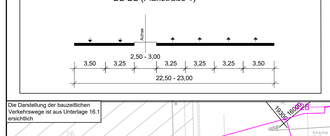
STW36
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/O
Bau-km 0+329,50 bis 0+406,00 (A12)
L = 76,50 m
H = 1,90 m (i.M.)

STW111
westliche Stützwand unterhalb der Rampe DD-MD/L südwestlich Bauwerk 124
Bau-km 0+620,00 bis 0+710,00 (A13)
L = 90 m
H = 3,70 m (i.M.)

STW123
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/W südwestlich Bauwerk 111
Bau-km 0+752,00 (A13) bis 0+805,494 (A13)
Bau-km 1+051,220 bis 0+960,10 (A1)
Bau-km 0+000 bis 0+205,00 (A9)
L = 350 m
H = 5,50 m (i.M.)

D2-D2 (Planstraße 1)



E10-E10 (Messedamm)
(im Bereich der Planstraße 1)



Die Darstellung der bauzeitlichen Verkehrswege ist aus Unterlage 16.1 ersichtlich

Messegelände

Land Berlin
Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf
Gemarkung Charlottenburg
Flur 9

0+041,500 (A5) Beginn der Baustrecke Achse 5 Messedamm reif Fahrbahn, re Gehl/Radweg

0+255,500 (A5) Beginn der Ausfassungsmauern Süd

Ende der Achse 40 Planstraße 1 0+672,89 (A40)

Ende der Baustrecke Achse 40 Planstraße 1 0+654,807 (A40)

Begrin der Achse 9 Rampe_MES SW/NW 0+000,00 (A9)

Ende der Achse 13 Rampe_DD_MD/L 0+805,49 (A 13)

Ende der Achse 14 Rampe_HH_MD/L 0+555,96 (A 14)

Ende der Achse 25 Anbindung AVUS Motel

RRB bauzeitlich

zentrale BE Fläche

Land Berlin
Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf
Gemarkung Charlottenburg
Flur 9

Messedamm

Avus-Tribüne

Motel Avus

Anschluss Blatt 3

Anschluss Blatt 4

Anschluss Blatt 5

Anschluss Blatt 11

BAB 115 Zubringer Magdeburg / Leipzig (AVUS)

A115 E51 Autobahnkreuz Funkturm

Planstraße 1

Achse 5 Messedamm

Achse 370 - Betriebsweg 12

Achse 360 - Betriebsweg 2

Achse 10 Rampe_MES_NW

Achse 13 Rampe_DD/L

Verflechtungsstrecke l=>1.160 m (223 m)

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Sicherheitsstreifen

Fahrbahnteiler

Mulde befestigt

Mulde mit Erdschwelle

Mulde mit Fließrichtung

Bankett

Böschung

Gehweg

Radweg

Straßennebenflächen

Wirtschaftsweg befestigt

Wirtschaftsweg unbefestigt

Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg

Geländeanpassung/ Geländemodellierung

Gehwegüberfahrt

Brücke mit Widerlager

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett, gepflastert
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager

Entwässerung

Detailangaben zur Entwässerung siehe Unterlage 8

vorhanden
- Regenwasserleitung (BWB/ AVUS)

geplant
- Einleitpunkt in Bestand
- Straßenablauf
- Ingenieurbauwerke Revisionsschacht
- Brückenentwässerung

BAB
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraße
- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf/ Seiteneinlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- Druckentspannungsschacht
- Pumpwerk
- Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Immissionsschutz

- LSW

Isophonen und Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung siehe Unterlage 7

Verwaltung

- Flurstücksgrenze

Sonstiges

- Stützwand
- Alttastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Tabuzonen
- Baufeldgrenze
- Baumschutz
- Baumschutz (Strukturbaum)
- Baumfällung
- geplanter Gebäude Abbruch
- geplante Lage LSA
- geplante Lage Detektor LSA
- geplante VZB Abbruch
- geplante VZB
- Baudenkmal
- vorhandenes "Motorrad-Denkmal"
- Maschendrahtzaun
- geplanter Stabgitterzaun
- vorhandener Stabgitterzaun
- Tor / Tür
- FRS / Leitpfosten

HB/TB/RB/A/B/WFB
- Borde Stadtstraßen: Hochbord 15x30/12 Tiefbord 8x25 Rundbord 15x20/3 Absenkungsstein Busbordstein 30x44/33,4 Weißer Flachbord 30x25

B/Ab
- Borde BAB: Bord 15x30/7 Bord 15x30/5
- Lichtmast einfach LPH 10 m / doppelt LPH 10 m / einfach LPH 5m, symbolhafte Darstellung (BAB/ Stadtstraßen)
- Anpassungsbereich an Bestand

Im Bereich der Ingenieurbauwerke werden die Beleuchtungsmaste außerhalb des Wirkungsbereiches der FRS auf Konsolen angeordnet.

Leitungen

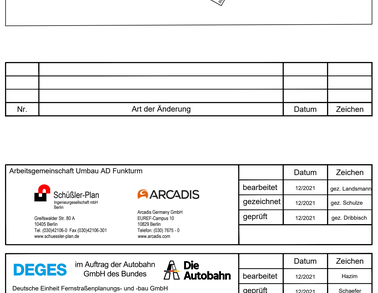
Vorhandener und geplanter Leitungsverlauf ist in gesonderter Unterlage 16.4 ersichtlich. KSR-Trasse ist nachrichtlich dargestellt.

- geplante Kabeltrasse Autobahnkabel
- geplante Kabeltrasse LSA
- Autobahnkabel Bestand
- KSR-Hausanschluss Bestand

Regelungsverzeichnis

- Nr. im Regelungsverzeichnis

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Greifswalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
Kurfürstendamm 10
10623 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	ges. Landsmann
gezeichnet	12/2021	ges. Schulze
geprüft	12/2021	ges. Dröbbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE F03.1	

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 10

Lageplan Messedamm

Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+879,352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Pfl. 2022-3-20

Diese Unterlage/Plan darf ohne ausdrückliche Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder genutzt werden, auch für wo anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das mit dem Planaufstellvertrag vereinbart ist.