BW124
Brücke im Zuge der Rampe DD-MD/L über die Halenseestraße West

Bau-km 0+544,660 bis 0+579,879 (A13)
Bau-km 0+188,147 (A15) / 0+556,279 (A13)
LW = 22,78 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m K/W = 41,302 MN
KH = 1,73 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW131
Brücke im Zuge Ausfahrt Parkhaus ICC über die Halenseestraße Ost

Bau-km 0+068,674 bis 0+101,039 (A18)
Bau-km 0+095,736 (A15) / 0+051,609 (A18)
LW = 29,81 m BzG = 8,70 m
LH ≥ 4,50 m K/W = 45,674 MN
KH = 1,44 m
Militärlastenklasse STANAG: -

LA08
Lärmschutzwand
A100, RF Dresden

Bau-km 0+007,600 - 0+431,500 (A3)
L = 426,0 m
H = 4,50 m über Gradiente

STW111
westliche Stützwand unterhalb der Rampe DD-MD/L südwestlich Bauwerk 124

Bau-km 0+620,00 bis 0+710,00 (A13)
L = 90 m
H = 3,70 m (i.M.)

STW124
Stützwand
unterhalb eines Radweges parallel zur Halenseestraße West

Bau-km 0+023,69 bis 0+320,25 (A15)
L = 296,5 m
H = 1,50 m (i.M.)

STW26
Stützwand
unterhalb eines Radweges parallel zur Halenseestraße Ost

Bau-km 0+426,84 bis 0+564,28 (A16)
L = 136,78 m
H = var. (0,35 - 2,15 m i.M.)

STW28
Stützwand
unterhalb eines Geh/weges Halenseestraße Ost parallel zur Parkhausausfahrt ICC

Bau-km 0+128,33 bis 0+170,00 (A16)
L = 48 m
H = 1,80 m (i.M.)

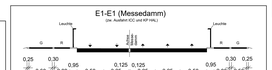
STW40
Stützwand
unterhalb der A100, RF Dresden

Bau-km 0+186,50 bis 0+244,00 (A3)
L = 61,50 m
H = max. 2,26 m

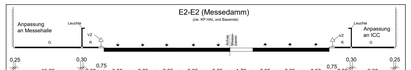
B3-B3 (A100 RF DD)



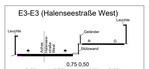
E1-E1 (Messedamm)
(ex. Ausfahrt ICC und RF HAL)



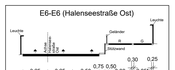
E2-E2 (Messedamm)
(ex. RF HAL und Bauwerk)



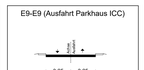
E3-E3 (Halenseestraße West)



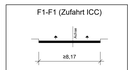
E6-E6 (Halenseestraße Ost)



E9-E9 (Ausfahrt Parkhaus ICC)



F1-F1 (Zufahrt ICC)



Die Darstellung der bauzeitlichen Verkehrswege ist aus Unterlage 16.1 ersichtlich

Land Berlin
Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf
Gemarkung Charlottenburg
Flur 9

Land Berlin
Bezirk Charlottenburg-Wilmersdorf
Gemarkung Charlottenburg
Flur 9

Anschluss Blatt 10

Anschluss Blatt 9

Anschluss Blatt 8

Anschluss Blatt 5

Anschluss Blatt 4

Anschluss Blatt 3

Anschluss Blatt 2

Anschluss Blatt 1

Begrünung der Achse 25 Ausfahrt AVUS Mitte 0+002 (A 25)

Begrünung der Achse 15 Halenseestraße West 0+102,650 (A 15)

Begrünung der Achse 15 Halenseestraße West 0+000 (A 15)

Beginn der Bauweiche Achse 15 Halenseestraße West 0+012,590 (A 15)

Ende der Achse 18 Ausfahrt ICC Parkhaus 0+188,750 (A 18)

Ende der Achse 16 Halenseestraße Ost 0+648,142 (A 16)

Ende der Baustrecke Achse 16 Halenseestraße Ost 0+635,398 (A 16)

Ende der Baustrecke Achse 3 Messedamm II Fahrbahn re Gem/Radweg 0+632,352 (A 5)

Ende der Baustrecke Achse 3 Messedamm I Fahrbahn re Gem/Radweg (A 5) 0+668,714

Beginn der Baustrecke Achse 14 Ausfahrt ICC Parkhaus 0+000 (A 14)

Beginn der Baustrecke Achse 14 Ausfahrt ICC Parkhaus 0+000 (A 14)

Begrünung der