BW123
Brücke im Zuge der A100
über die Rampe DD-MD/L und Halenseestraße Ost

Bau-km 0+370,080 bis 0+434,971 (A2)
Bau-km 0+441,670 bis 0+505,087 (A3)
Bau-km 0+446,965 (A16) / 0+395,603 (A2)
Bau-km 0+457,114 (A17) / 0+413,974 (A2)
Bau-km 0+080,612 (A19) / 0+424,652 (A2)
Bau-km 0+373,528 (A13) / 0+384,950 (A2)
Bau-km 0+447,064 (A16) / 0+483,694 (A3)
Bau-km 0+457,638 (A17) / 0+465,209 (A3)
Bau-km 0+079,589 (A19) / 0+454,486 (A3)
Bau-km 0+373,546 (A13) / 0+494,366 (A3)
LW = 62,40 m BzG ≥ 33,10 m
LH ≥ 5,08 m K/W = 86,82 ^{pos} (A2) / 86,08 ^{pos} (A3)
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

VZB_90
Rahmen
Bau-km 0+410,000 (A13)

BW122
Brücke im Zuge der Rampe HH-MD/L
über die Rampe DD-MD/L

Bau-km 0+122,295 bis 0+230,336 (A14)
Bau-km 0+435,136 (A13) / 0+201,050 (A14)
Bau-km 0+496,262 (A16) / 0+170,549 (A14)
Bau-km 0+696,072 (A17) / 0+148,704 (A14)
Bau-km 0+041,749 (A19) / 0+130,809 (A14)
LW = 106,48 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,75 m K/W = 42,280 ^{pos} (A13) / var.
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+169,120 - 0+805,49

BW124
Brücke im Zuge der Rampe DD-MD/L
über die Halenseestraße West

Bau-km 0+544,660 bis 0+979,879 (A13)
Bau-km 0+188,147 (A15) / 0+556,270 (A13)
LW = 22,78 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m K/W = 41,302 ^{pos}
KH = 1,73 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

STW111
westliche Stützwand unterhalb der
Rampe DD-MD/L südwestlich
Bauwerk 124

Bau-km 0+620,00 bis 0+710,00 (A13)
L = 90 m
H ≥ 3,70 m (i.M.)

H = 2800,000 m
T = 65,800 m
f = -0,773 m
km 0+638,162
h TS = 54,567 m

H = KNICK
km 0+805,494
h TS = 55,404 m

0,500 %
167,332 m

BW111
Brücke im Zuge der Rampe DD-MD/L,
der Rampe HH-MD/L, der Rampe MD/L-HH
und der Rampe MD/L-DD
über die Planstraße 1

Bau-km 0+058,800 bis 0+086,700 (23)
Bau-km 0+068,402 (A23) / 0+504,388 (A40)
Bau-km 0+068,783 (A11) / 0+514,085 (A40)
Bau-km 0+486,574 (A14) / 0+531,172 (A40)
Bau-km 0+735,957 (A13) / 0+536,254 (A40)
LW = 26,70 m BzG = 43,39 m im Mittel
LH ≥ 4,70 m K/W = 91 ^{pos} - 99 ^{pos}
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

STW123
Stützwand (westlich)
unterhalb der Rampe MES N/W
südwestlich Bauwerk 111

Bau-km 0+752,00 (A13) bis 0+805,494 (A13)
Bau-km 1+051,220 bis 0+960,10 (A1)
Bau-km 0+000 bis 0+205,00 (A9)
L = 350 m
H = 5,50 m (i.M.)

5,200 %
248,940 m

3,880 %
147,226 m

H = 1500,000 m
T = 58,139 m
f = 1,548 m
km 0+389,223
h TS = 41,622 m

STW 111

STW 123

KS 1.203

Anschluss an Schacht R2.72 (Achse 13)

Anschluss an Schacht R2.33 (Achse 1)

R2.73 R2.74 R2.75 R2.76 R2.77 R2.83 R2.78 R2.79 R2.80 R2.81 R2.82 R2.51 R2.50 R2.52 R2.53 R2.34

KS 2.072 KS 2.073

34,00 m ü. NHN

| | | |