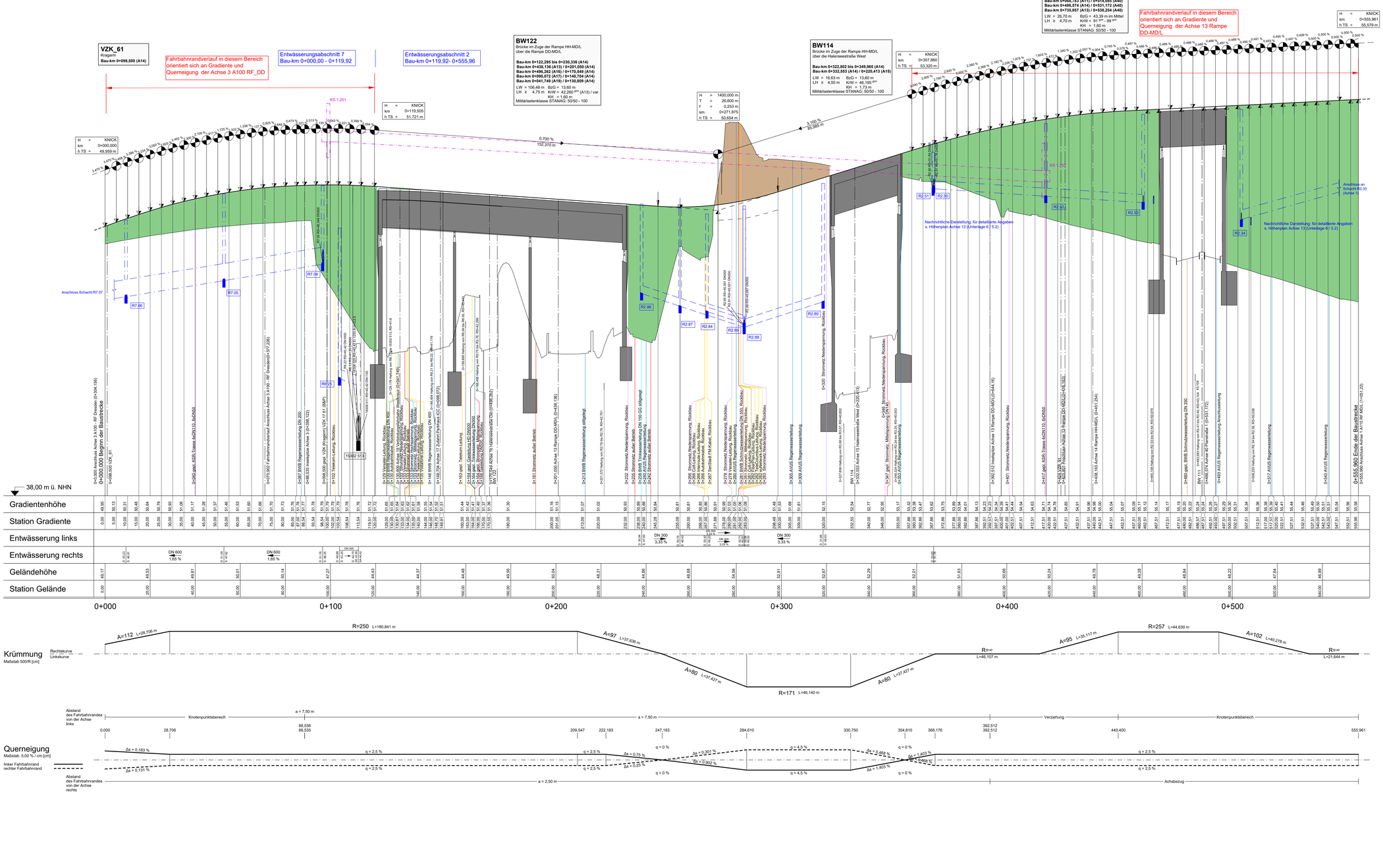

VZK_61
Kragarm
Bau-km 0+098,500 (A14)
Fahrbahnrandverlauf in diesem Bereich orientiert sich an Gradiente und Querneigung der Achse 3 A100 RF_DD
Entwässerungsabschnitt 7
Bau-km 0+000,00 - 0+119,92
Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+119,92- 0+555,96
BW122
Brücke im Zuge der Rampe HH-MD/L über die Rampe DD-MD/L
Bau-km 0+122,298 bis 0+230,336 (A14)
Bau-km 0+438,136 (A13) / 0+201,500 (A14)
Bau-km 0+496,262 (A16) / 0+170,549 (A14)
Bau-km 0+569,072 (A17) / 0+148,704 (A14)
Bau-km 0+041,749 (A19) / 0+130,809 (A14)
LW = 106,48 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,75 m KrW = 42,260 9pm (A13) / var.
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100
BW114
Brücke im Zuge der Rampe HH-MD/L über die Hafenweststraße West
Bau-km 0+322,802 bis 0+349,965 (A14)
Bau-km 0+332,553 (A14) / 0+220,413 (A15)
LW = 16,63 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m KrW = 46,195 9pm
KH = 1,73 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100
VZB_91
Rahmen
Bau-km 0+424,000 (A14)
BW111
Brücke im Zuge der Rampe DD-MD/L, der Rampe HH-MD/L, der Rampe MD/L-HH und der Rampe MD/L-DD über die Pferdrade 1
Bau-km 0+058,800 bis 0+086,700 (23)
Bau-km 0+068,402 (A23) / 0+504,388 (A40)
Bau-km 0+068,783 (A11) / 0+514,005 (A40)
Bau-km 0+486,574 (A14) / 0+531,172 (A40)
Bau-km 0+735,657 (A13) / 0+538,254 (A40)
LW = 26,70 m BzG = 43,39 m im Mittel
LH ≥ 4,70 m KrW = 91 9pm - 99 9pm
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100
Fahrbahnrandverlauf in diesem Bereich orientiert sich an Gradiente und Querneigung der Achse 13 Rampe DD-MD/L
KS 1.251
KS 1.252
KS 1.253
KS 1.254
KS 48
R7.06
R7.05
R7.07
R7.04
R7.03
R2.86
R2.87
R2.84
R2.85
R2.88
R2.89
R2.51
R2.50
R2.52
R2.53
R2.34
Nachrichtliche Darstellung: für detaillierte Angaben s. Höhenplan Achse 13 (Unterlage 6 / 5.2)
Anschluss an Schacht R2.33 (Achse 13)
Anschluss Schacht R7.07
Gradiente(0+297,226)
Gradiente(0+304,156)
0+000,000 Beginn der Baustrecke
0+098,500 VZK_61
0+098,500 gepl. VZK Kragarm \ VZK_61 (I&AP)
0+102 Trekfen-Leitung, Rückbau
0+270,000 Fahrbahnrandverlauf Anschluss Achse 3 A100 - RF Dresden(0+277,226)
0+197 BW6 Regenwasserleitung DN 200
0+85,330 Irmelshöhe Achse 3 (0+099,192)
0+098,500 gepl. VZK Kragarm \ VZK_61 (I&AP)
0+102 Trekfen-Leitung, Rückbau
0+270,000 Fahrbahnrandverlauf Anschluss Achse 3 A100 - RF Dresden(0+277,226)
0+197 BW6 Regenwasserleitung DN 200
0+85,330 Irmelshöhe Achse 3 (0+099,192)
0+193 gepl. Trekfen-Leitung
0+164 gepl. Gasleitung HD DN500
0+164 gepl. Stromnetz Mittelspannung
0+164 gepl. Stromnetz Niederspannung
0+170,549 Achse 13 Rampe DD-MD/L (0+197,226)
0+191 Stromnetz außer Betrieb
0+201,500 Achse 13 Rampe DD-MD/L (0+438,136)
0+213 BW8 Regenwasserleitung stillgelegt
0+221,172 Irmelshöhe (RK) Achse 13 (0+197,226)
0+232 Stromnetz Niederspannung, Rückbau
0+238 Stromnetz außer Betrieb
0+238 Stromnetz Niederspannung DN 150 GG stillgelegt
0+240 AVK/S Regenwasserleitung
0+245 Stromnetz außer Betrieb
0+266 Stromnetz Niederspannung, Rückbau
0+268 Stromnetz Mittelspannung, Rückbau
0+269 Kabelschacht, Rückbau
0+269 AVK/S Regenwasserleitung
0+270 Stromnetz Niederspannung, Rückbau
0+278 Stromnetz Niederspannung, Rückbau
0+278 Kabelschacht, Rückbau
0+281 Stromnetz Mittelspannung, Rückbau
0+283 Stromnetz Niederspannung, Rückbau
0+305 AVK/S Regenwasserleitung
0+309 AVK/S Regenwasserleitung
0+320 Stromnetz Niederspannung, Rückbau
0+327,600 Hafenbahn
0+327,600 Hafenbahn
0+327,600 Hafenbahn