LA112
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/O

Bau-km 0-063,300 - 0+449,763 (A1)
Bau-km 0+000,000 - 0+239,843 (A12)

L = 765,00 m
H = 3,00 m über Gradiente

VZB_85
Rahmen
Bau-km 0+160,000 (A1)

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0-060,00 - 0+739,27

VZK_A115_07
Kragarm
Bau-km 0+260,000 (A1)

LSW112, H=3,0m ü. Gradiente

H = KNICK
km 0+110,000
h TS = 53,393 m

Anschluss Bestand LSW
Beginn der LSW bei
Bau-km 0-063,333

0,450 %

0,450 %
241,381 m

Anpassungsbereich

KS 1.000
KS 1.010
KS 1.020
KS 1.030
KS 1.040
KS 1.050

R1.01
R1.02
R1.03
R1.04
R1.05
R1.06

D1.01
D1.02
D1.03

Weiterführung der KSR-Trasse auf dem Betriebsweg 350
siehe gesonderte Höhenpläne

0+110,000 Beginn des Anpassungsbereiches
0+120,vorh.VBA
Anschluss Bestand
0+150,000 Beginn der Baustrecke
0+160,VZB_85
Anschluss an Blatt Nr. 7.2
0+260 VZK_A115_07

41,00 m ü. NHN

| | | |