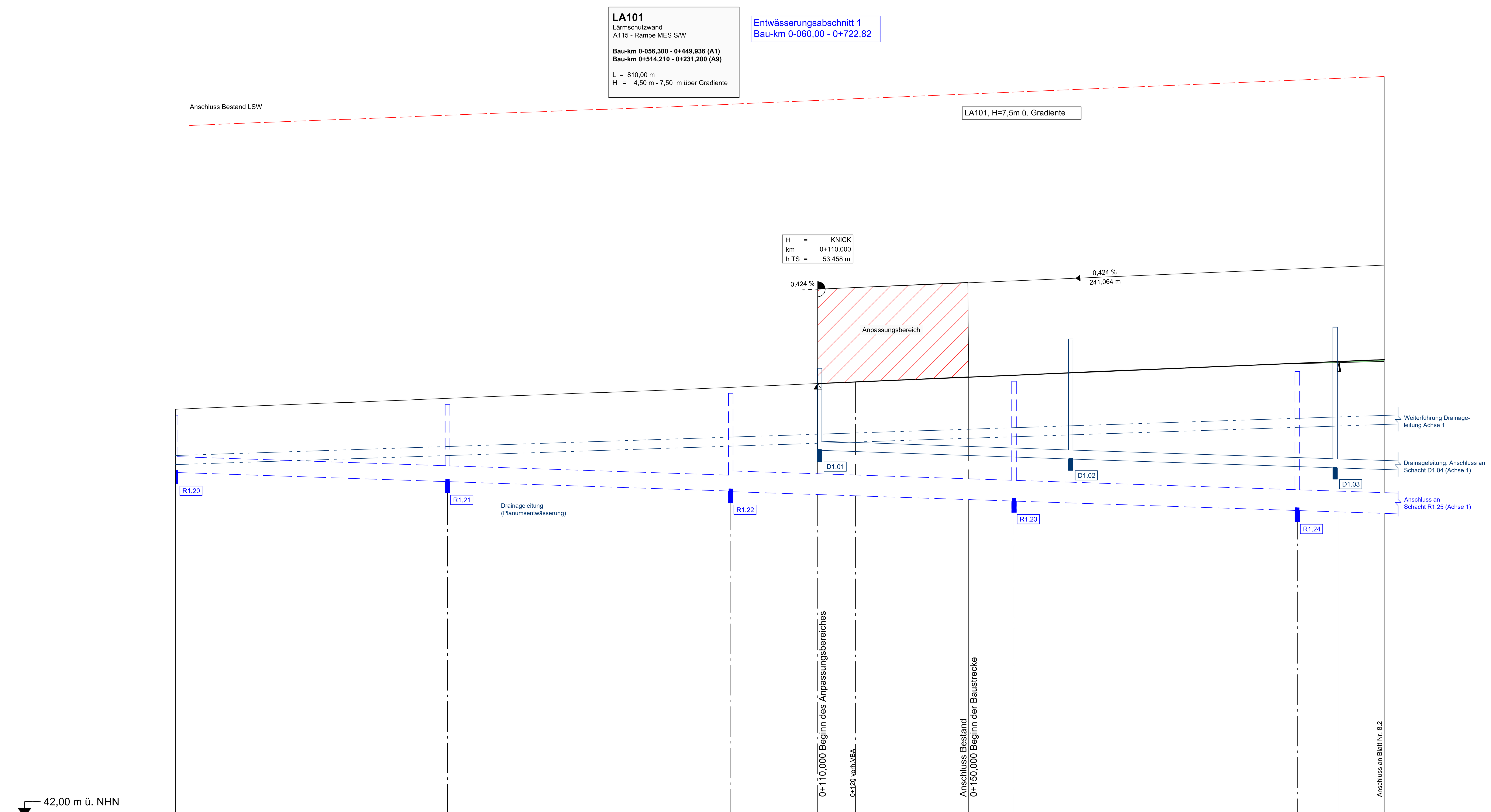


Station Gradiente	-60,00	-56,29	-40,00	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	110,00	120,00	126,00	140,00	150,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	248,06	260,00
Gradientenhöhe (Gradienträger in Fahrbahn FR MD_L, 7,25 m entfernt von Achse 1)											53,46	53,50	53,53	53,59	53,63	53,67	53,76	53,84	53,92	54,01	54,04	54,09

Zeile	Werte (von links nach rechts)
Entwässerung links (Sohlhöhe/Dimension Entwässerungsleitung)	D 52,62 S 51,16; DN 300 0,34 %; D 52,90 S 50,92; DN 300 0,33 %; D 53,20 S 50,67; DN 400 0,33 %; D 53,52 S 50,42; DN 400 0,33 %; D 53,78 S 50,17; DN 400 0,33 %
Drainageleitung links (Sohlhöhe/Dimension Drainageleitung)	D 52,66 S 51,33; DN 200 0,33 %; D 52,69 S 51,42; DN 200 0,33 %; D 52,79 S 51,50; DN 200 0,33 %; D 52,95 S 51,58; DN 200 0,33 %; D 53,05 S 51,66; DN 200 0,33 %; D 53,15 S 51,75; DN 200 0,33 %; D 53,26 S 51,83; DN 200 0,33 %; D 53,29 S 51,91; DN 200 0,33 %; D 53,39 S 52,00; DN 200 0,33 %; D 53,50 S 52,08; DN 200 0,33 %; D 53,61 S 52,16; DN 200 0,33 %; D 53,71 S 52,24; DN 200 0,33 %; D 53,76 S 52,33; DN 200 0,33 %
Drainageleitung mittig (Sohlhöhe/Dimension Drainageleitung)	D 53,86 S 51,71; DN 200 0,35 %; D 54,64 S 51,48; DN 200 0,33 %; D 54,95 S 51,24; DN 200 0,33 %

Station Gelände	-60,00	-56,29	-40,00	-20,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00
Geländehöhe (Gradienträger in Fahrbahn FR MD_L, 7,25 m entfernt von Achse 1)	52,78	52,79	52,86	52,94	53,02	53,10	53,17	53,25	53,33	53,42	53,50	53,59	53,67	53,77	53,85	53,93	53,99	54,05

STW links

LSW links: LA101 7,5m, L=810,0m

0+000 0+100 0+200

Krümmung Maßstab 500/R [cm] — Rechtskurve / Linkskurve — R=∞ L=103,912 m — A=1100 L=366,667 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: 110,000 — Verziehung — 150,000 — a = 7,50 m — 200,000 — Verziehung

Querneigung Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
q = 2,5 %
q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: 110,000 — Verziehung — 150,000 — a = 5,50 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser (H = 20000 m), Tangentenlänge (T = 362,155 m), Stichhöhe (f = 4,372 m), Bau-km (km 0+601,335), Höhe Tangentenschnittpunkt (hTS = 415,868 m)
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (-2,0 % 432,50 m; 1,821 % 789,22 m)
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Grundwasserstand
Planum
Drainageleitung links
Drainageleitung rechts
Drainageleitung mittig
geplante KSR-Trasse
geplante KSR-Schacht mit Schachtnummer (KS 48)
Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung: 1,2% links; 1,2% rechts; 1,2% mitte
Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts
R1.01 Bezeichnung Schacht Entwässerung Planung
16304 509 Bezeichnung Schacht Entwässerung Bestand

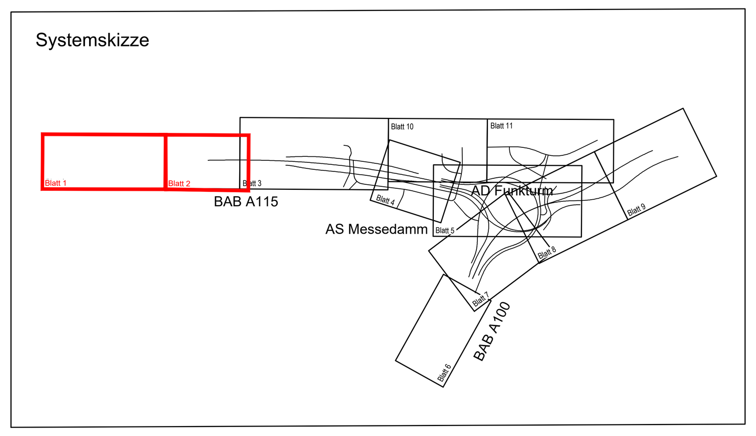
Lärmschutzwand

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Hinweis:
1) Planung und Längsentwässerung der Bauwerke ist aus den entsprechenden Bauwerkskizzen zu entnehmen
2) Der Grundwasserstand liegt 31 m ü.NHN., so dass die überhöhte Darstellung des Höhenplans diesen nicht erfasst.

Systemskizze



Zugehörigkeit des Höhenplanes zu den Lageplänen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin, Greifswalder Str. 80 A, 10405 Berlin, Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301, www.schuessler-plan.de
ARCADIS Germany GmbH, EUREF-Campus 10, 10829 Berlin, Telefon: (030) 7675 - 0, www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Ngo
gezeichnet	12/2021	gez. Winkels
geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer

Projekt-Nr. VKE F03.1

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 8.1

Höhenplan

A115 RF MD/L
Achse 1
Bau-km: 0-060,000 bis 0+260,000
Maßstab: 1:500/50

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115
PROJIS-Nr.:

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH
gez. i.A. Grüschow
Berlin, den 15.12.2021

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.