Anschluss LSW Achse 9

LA101, H=7,5m ü. Gradiente

**LA101**
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/W

**Bau-km 0-056,300 - 0+449,936 (A1)**
**Bau-km 0+514,210 - 0+231,200 (A9)**

L = 810,00 m
H = 4,50 m - 7,50 m über Gradiente

H = 22300,000 m
T = 103,002 m
f = -0,238 m
km 0+351,064
h TS = 54,480 m

0,424 %
241,064 m

0,500 %
222,658 m

**STW101**
östliche Stützwand unterhalb der Rampe MES SW/NW

**Bau-km 0+275,97 bis 0+400,74 (A9)**
L = 124 m
H = 3,54 m (I.M.)

H = 14900,000 m
T = 100,561 m
f = 0,339 m
km 0+573,722
h TS = 53,368 m

**BW101**
Brücke im Zuge der Planstraße 1
über die A115

**Bau-km 0+008,933 bis 0+043,351 (A40)**
**Bau-km 0+256,172 (A9) / 0+000,000 (A40)**
**Bau-km 0+263,568 (A12) / 0+052,292 (A40)**
**Bau-km 0+710,510 (A1) / 0+026,141 (A40)**

LW = 32,40 m BzG = 20,10 m
LH ≥ 4,95 m KW = 88,934 $^{PW}$
KH = 1,15-1,95 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0-060,00 - 0+722,82

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+722,82 - 1+051,22

**BW103**
Brücke im Zuge der A115
über die Cordesstraße

**Bau-km 0+690,046 bis 0+698,771 (A1)**
**Bau-km 0+100,755 (A9) / 0+694,712 (A1)**

LW = 7,60 m BzG = 32,40 m
LH ≥ 4,56 m KW = 89,207 $^{PW}$
KH = 0,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

0,850 %
343,405 m

**LA102**
Lärmschutzwand
A115, westlich auf Bauwerk 107

**Bau-km 0+720,900 - 0+752,400 (A1)**
**Bau-km 0+739,900 - 0+773,600 (A1)**

L = 32 m + 34 m
H = 6,00 m über Gradiente

**BW107**
Brücke im Zuge der A115
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

**Bau-km 0+725,378 bis 0+759,208 (A1)**
**Fernbahn Gleis 6109-2: Bahn-km (6109-2) 13,3+98**
**Fernbahn Gleis 6109-1: Bahn-km (6109-1) 13,3+96**
**S-Bahn Gleis 6025 (401): Bahn-km (401) 0,5+56**
**S-Bahn Gleis 6025 (402): Bahn-km (402) 13,3+74**

LW ≥ 27,60 m BzG = 32,40 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KW = 65,640 $^{PW}$
≥ 4,95 m (S-Bahn) 63,964...67,353 $^{PW}$
≥ 4,95 m (Messegleis) KH = 1,70 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

**STW35**
Stützwand (östlich)
unterhalb der Rampe MES N/W

**Bau-km 0+118,00 bis 0+204,50 (A9)**
L = 86,50 m
H = 2,40 m (I.M.)

LA102, H=3,0m ü. Gradiente

Weiterführung Drainageleitung Achse 1

Anschluss an Schacht D1.03 (Achse 1)

Anschluss an Schacht R1.24 (Achse 1)

Drainageleitung (Planumsentwässerung)

D1.04 D1.05 D1.06 D1.07 D1.08 D1.09 D1.10

R1.25 R1.18 R1.26 R1.29 R1.32 R1.33 R1.34 R1.35 R1.27

Weiterführung Drainageleitung Achse 9

Anschluss an Schacht R1.36 (Achse 9)

Anschluss an Schacht R1.23 (Achse 1)

F2 Boden F1 Boden

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts

R1.01 Bezeichnung Schacht Entwässerung Planung

16304 509 Bezeichnung Schacht Entwässerung Bestand

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

| | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe (Gradientenlage in Fahrbahn FR MQ_L: 7,25 m entfernt von Achse 1) | 54,49 54,16 54,20 54,23 54,24 54,24 54,24 54,24 54,24 54,21 54,17 54,11 54,03 53,99 53,94 53,87 53,84 53,76 53,71 53,70 53,69 53,69 53,69 53,71 53,72 53,78 53,81 53,86 53,87 54,11 54,22 54,27 54,31 54,40 54,44 54,47 54,51 54,53 54,61 54,71 54,75 54,78 54,85 54,86 54,86 55,04 55,07 55,13 55,15 55,28 55,39 55,43 55,46 55,61 | | | | | |
| Station Gradiente | 280,00 280,00 300,00 320,00 324,62 340,00 342,61 351,96 360,00 380,00 400,00 420,00 440,00 449,94 454,67 460,00 474,16 480,00 500,00 520,00 524,47 534,00 545,00 547,63 554,50 560,00 573,72 574,53 580,00 600,00 620,00 640,00 671,28 680,00 691,71 695,00 700,00 720,00 731,22 740,00 753,62 760,00 771,00 774,00 780,00 794,65 800,00 820,00 840,00 | | | | | |
| Entwässerung links Sohlhöhe/Dimension Einleitstelle/Ungleichung | DN 400 0,33 % D1.04 D1.05 | DN 500 0,33 % D1.05 D1.06 | DN 400 1,52 % D1.06 D1.07 | DN 400 1,61 % D1.07 D1.08 | DN 300 0,29 % D1.08 D1.09 | DN 400 0,29 % D1.09 D1.10 | DN 300 0,60 % D1.10 R1.35 | DN 300 0,71 % R1.35 R1.27 | DN 300 0,33 % R1.27 R1.26 |
| Drainageleitung links Sohlhöhe/Dimension Drainageleitung | DN 200 0,33 % D1.04 D1.03 | DN 200 0,33 % D1.03 D1.02 | DN 200 0,33 % D1.02 D1.01 | DN 150 0,33 % D1.01 D1.00 | DN 150 0,33 % D1.00 D1.07 | DN 150 0,33 % D1.07 D1.02 | DN 150 0,33 % D1.03 R1.29 | DN 150 0,54 % D1.08 R1.32 | DN 150 0,36 % D1.11 R1.33 | DN 150 0,36 % D1.12 R1.34 | DN 150 0,40 % D1.09 R1.35 | DN 150 0,60 % D1.10 R1.27 | DN 150 0,76 % R1.35 R1.26 | DN 150 0,85 % R1.27 R1.23 |
| Drainageleitung mittig Sohlhöhe/Dimension Drainageleitung | DN 200 0,33 % D1.05 D1.01 | DN 200 0,33 % D1.06 D1.00 | DN 200 1,07 % D1.08 D1.03 D1.04 | DN 200 1,06 % D1.09 D1.10 | DN 200 1,06 % D1.11 D1.12 | DN 200 1,06 % D1.13 D1.14 | DN 200 1,06 % D1.15 D1.16 | DN 200 1,06 % D1.17 D1.18 | DN 200 1,06 % D1.19 D1.20 | DN 200 1,06 % D1.21 D1.22 | DN 200 1,06 % D1.23 D1.24 | DN 200 1,06 % D1.25 D1.26 | | |
| Geländehöhe (Gradientenlage in Fahrbahn FR MQ_L: 7,25 m entfernt von Achse 1) | 54,64 54,10 54,15 54,19 54,21 54,22 54,20 54,15 54,08 54,01 53,92 53,84 53,75 53,67 53,60 53,50 53,42 53,34 53,37 53,37 53,39 53,38 48,36 50,47 48,70 52,67 52,33 52,41 52,39 52,24 | | | | | |
| Station Gelände | 280,00 280,00 300,00 320,00 340,00 360,00 380,00 400,00 420,00 440,00 460,00 480,00 500,00 520,00 540,00 560,00 580,00 600,00 620,00 640,00 660,00 680,00 700,00 720,00 740,00 760,00 780,00 800,00 820,00 840,00 | | | | | |
| STW links | STW101 3,8m, L=112m | | | | | STW35 2,4m, L=26,50m |
| LSW links | LA101 7,5m, L=810,0m | | | | LA102 6,0m, L=32m | |

Anschluss an Blatt Nr. B.1 | 0+324 Stromnetz, außer Betrieb | 0+449,936 Anschluss Achse 9 Rampe MES N/W - MES S/W (A=514,210) | 0+525,210 Trinkwasser Achse 9 (A=243,418) | 0+554 FM-Leitung, Rückbau | 0+564 Sanitärleitung, Rückbau | 0+609 AVUS Regenwasserleitung | 0+656 KSR-LAN2/110, BAGAS Rückbau | 0+684,712 BW 103 | 0+690 Bahnstrom 15kV/50Hz, Rückbau | 0+700,755 (A9) / 0+026,141 (A40) | 0+703 Stromnetz, Messeanschluss, Rückbau | 0+708 BWB Trinkwasserleitung | 0+710,510 (A1) / 0+026,141 (A40) | 0+743 BWB Trinkwasserleitung DN800, stillgelegt | 0+752 BWB Trinkwasserleitung DN800, stillgelegt | 0+759,208 (A1) | 0+770 BWB Trinkwasserleitung DN800, stillgelegt | 0+774 TK-Kabel DTT Rückbau | 0+783 BWB Trinkwasserleitung DN800 St. Rückbau | 0+799 gasl. 3K-Kabel 1kV,DN140, Zu DN110 | Anschluss an Blatt Nr. B.3

42,00 m ü. NHN

## Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

A=1100 L=366,667 m

R=3300 L=567,367 m

## Querneigung

Maßstab: 0,05 % = cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

a = 10,50 m | Verziehung | a = 5,00 m | Verziehung | a = 7,50 m

450,091
450,090
493,975
525,670

q = 2,5 %

q = 2,5 %

a = 5,50 m

# Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+001,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0%
4,62,30 m
4,621%
199,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Grundwasserstand

Planum

Drainageleitung links

Drainageleitung rechts

Drainageleitung mittig

geplante KSR-Trasse

KS 48 geplante KSR-Schacht mit Schachtnummer

## Lärmschutzwand

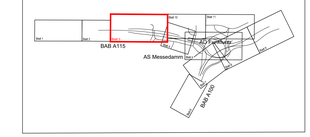
Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand mitte

Hinweis:
1) Planung und Längsentwässerung der Bauwerke ist aus den entsprechenden Bauwerkskizzen zu entnehmen
2) Der Grundwasserstand liegt 31 m ü.NHN., so dass die überhöhte Darstellung des Höhenplans diesen nicht erfasst.

Systemskizze




Zugehörigkeit des Höhenplanes zu den Lageplänen

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |


Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Gielowstr. 39 - 40 A
10435 Berlin
Tel. (030)47260 0 Fax (030)4726 331
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
Kurfürstendamm 5
10623 Berlin
Telefon: (030) 7870 - 0
www.arcadis.com

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes

Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de


| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 12/2021 | ges. Ngo |
| gezeichnet | 12/2021 | ges. Wrede/a |
| geprüft | 12/2021 | ges. Dröbisch |

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 12/2021 | Haslm |
| geprüft | 12/2021 | Schaefer |
| Projekt-Nr. | VKE F03.1 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lagesystem | Soldner 88 | Stand Kataster | 16.07.2020 |
| Höhensystem | DHHN 92 | Bestandsvermessung | 16.07.2020 |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 8.2

## Höhenplan

A115 RF MQL
Achse 1
Bau-km: 0+260,000 bis 0+840,000
Maßstab: 1:500/50

## A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF OD - Bau-km 0+000 (Beh. Anh 6.091) bis Bau-km 0+879.320 (Beh. Anh 7.042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Beh. Anh 7.042) bis Bau-km 0+970.352 (Beh. Anh 6.202)
A 115 - Bau-km 0+150 (Beh. Anh 26.710) bis Bau-km 1+051.220 (Beh. Anh 27.641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Layout: A115_RF_MQ_L_Achse_1_6-8.2

Dieses Urheberrecht darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht gespeichert, vervielfältigt, bearbeitet, verbreitet oder auf andere Art und Weise benutzt werden. Alle Rechte vorbehalten.

Gespeichert DE-Engelhardt2021-12-20\05_AD_Funkturm\6 Bauwerke\A115_RF_MQ_L_Achse_1_6-8.2_Hoehenplan.dwg, 15.12.2021 13:55:13