Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 0+000,00 - 0+009,00

Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 0+009,00 - 0+126,12

BW123

Brücke im Zuge der A100
über die Rampe DD-MD/L und Halenseestraße Ost

Bau-km 0+370,080 bis 0+434,971 (A2)
Bau-km 0+441,670 bis 0+505,087 (A3)
Bau-km 0+446,965 (A16) / 0+395,603 (A2)
Bau-km 0+057,114 (A17) / 0+413,974 (A2)
Bau-km 0+080,612 (A19) / 0+424,652 (A2)
Bau-km 0+373,528 (A13) / 0+384,950 (A2)
Bau-km 0+447,064 (A16) / 0+483,694 (A3)
Bau-km 0+057,638 (A17) / 0+465,259 (A3)
Bau-km 0+079,589 (A19) / 0+454,486 (A3)
Bau-km 0+373,546 (A13) / 0+494,366 (A3)

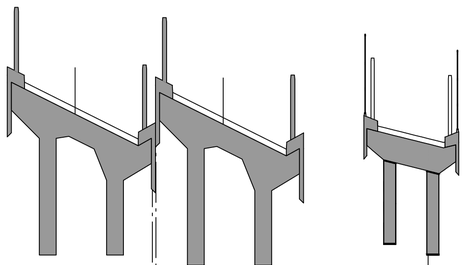
LW = 62,40 m BzG ≥ 33,10 m
LH ≥ 5,08 m KrW = 86,82 gon (A2) / 86,08 gon (A3)
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

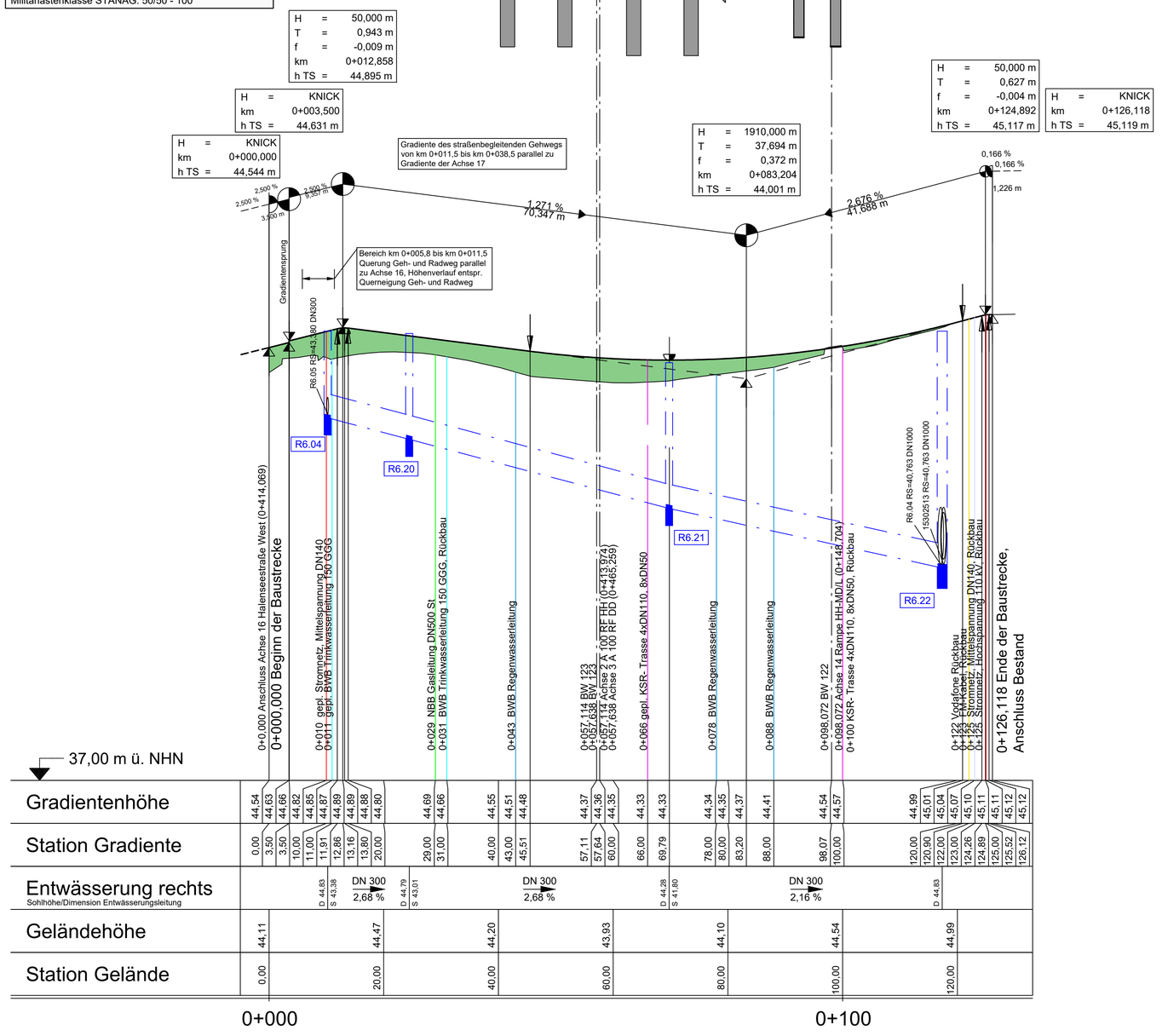
BW122

Brücke im Zuge der Rampe HH-MD/L
über die Rampe DD-MD/L

Bau-km 0+122,295 bis 0+230,336 (A14)
Bau-km 0+438,136 (A13) / 0+201,050 (A14)
Bau-km 0+496,262 (A16) / 0+170,549 (A14)
Bau-km 0+098,072 (A17) / 0+148,704 (A14)
Bau-km 0+041,749 (A19) / 0+130,809 (A14)

LW = 106,48 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,75 m KrW = 42,260 gon (A13) / var.
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

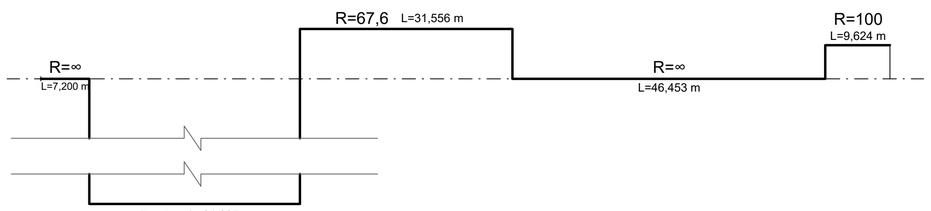




Krümmung

Maßstab 100/R [cm]

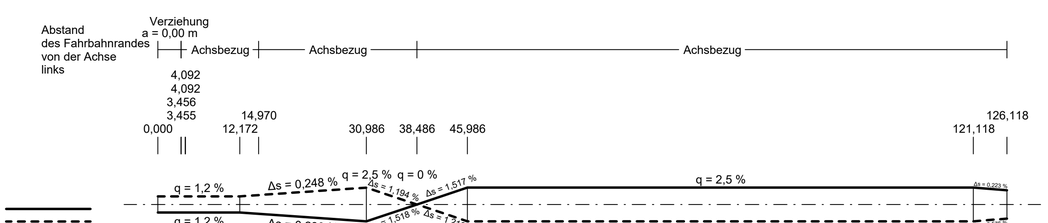
Rechtskurve
Linkskurve



Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Grundwasserstand
Planum
Drainageleitung links
Drainageleitung rechts
Drainageleitung mittig
geplante KSR-Trasse
KS 48 geplante KSR-Schacht mit Schachtnummer

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
1,2% links
1,2% rechts
1,2% mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

R1.01 Bezeichnung Schacht Entwässerung Planung
16304 509 Bezeichnung Schacht Entwässerung Bestand

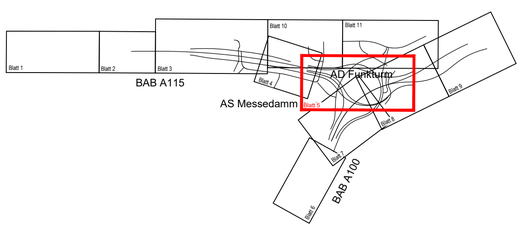
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutzwand

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

Hinweis:
1) Planung und Längsentwässerung der Bauwerke ist aus den entsprechenden Bauwerkskizzen zu entnehmen
2) Der Grundwasserstand liegt 31 m ü.NHN., so dass die überhöhte Darstellung des Höhenplans diesen nicht erfasst.

Systemskizze



Zugehörigkeit des Höhenplanes zu den Lageplänen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Greifswalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10
10829 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Ngo
gezeichnet	12/2021	gez. Mavreli
geprüft	12/2021	gez. Heppert

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer
Projekt-Nr. VKE F03.1		

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 21

Höhenplan

Zufahrt ICC Parkhaus
Achse 17
Maßstab: 1:500/50

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.

\\abeddls01\DE-Projekte\DE01177.000284_AD_Funkturm\Infra\05_Lph4_Genehmigungsplanung\06_HPHP_Achse_17_Zufahrt_ICC_Parkhaus\Vw4d_HP_Achse_17_Zufahrt_ICC_Parkhaus.dwg

13.12.2021 11:04:26

Layout: Zufahrt ICC Parkhaus