BW122
Brücke im Zuge der Rampe HH-MD/L
über die Rampe DD-MD/L

Bau-km 0+122,295 bis 0+230,336 (A14)
Bau-km 0+438,136 (A13) / 0+201,050 (A14)
Bau-km 0+496,262 (A16) / 0+170,549 (A14)
Bau-km 0+098,072 (A17) / 0+148,704 (A14)
Bau-km 0+041,749 (A19) / 0+130,809 (A14)

LW = 106,48 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,75 m KrW = 42,260 gon (A13) / var.
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW123
Brücke im Zuge der A100
über die Rampe DD-MD/L und Halenseestraße Ost

Bau-km 0+370,080 bis 0+434,971 (A2)
Bau-km 0+441,670 bis 0+505,087 (A3)
Bau-km 0+446,965 (A16) / 0+395,603 (A2)
Bau-km 0+057,114 (A17) / 0+413,974 (A2)
Bau-km 0+080,612 (A19) / 0+424,652 (A2)
Bau-km 0+373,528 (A13) / 0+384,950 (A2)
Bau-km 0+447,064 (A16) / 0+483,694 (A3)
Bau-km 0+057,638 (A17) / 0+465,259 (A3)
Bau-km 0+079,589 (A19) / 0+454,486 (A3)
Bau-km 0+373,546 (A13) / 0+494,366 (A3)

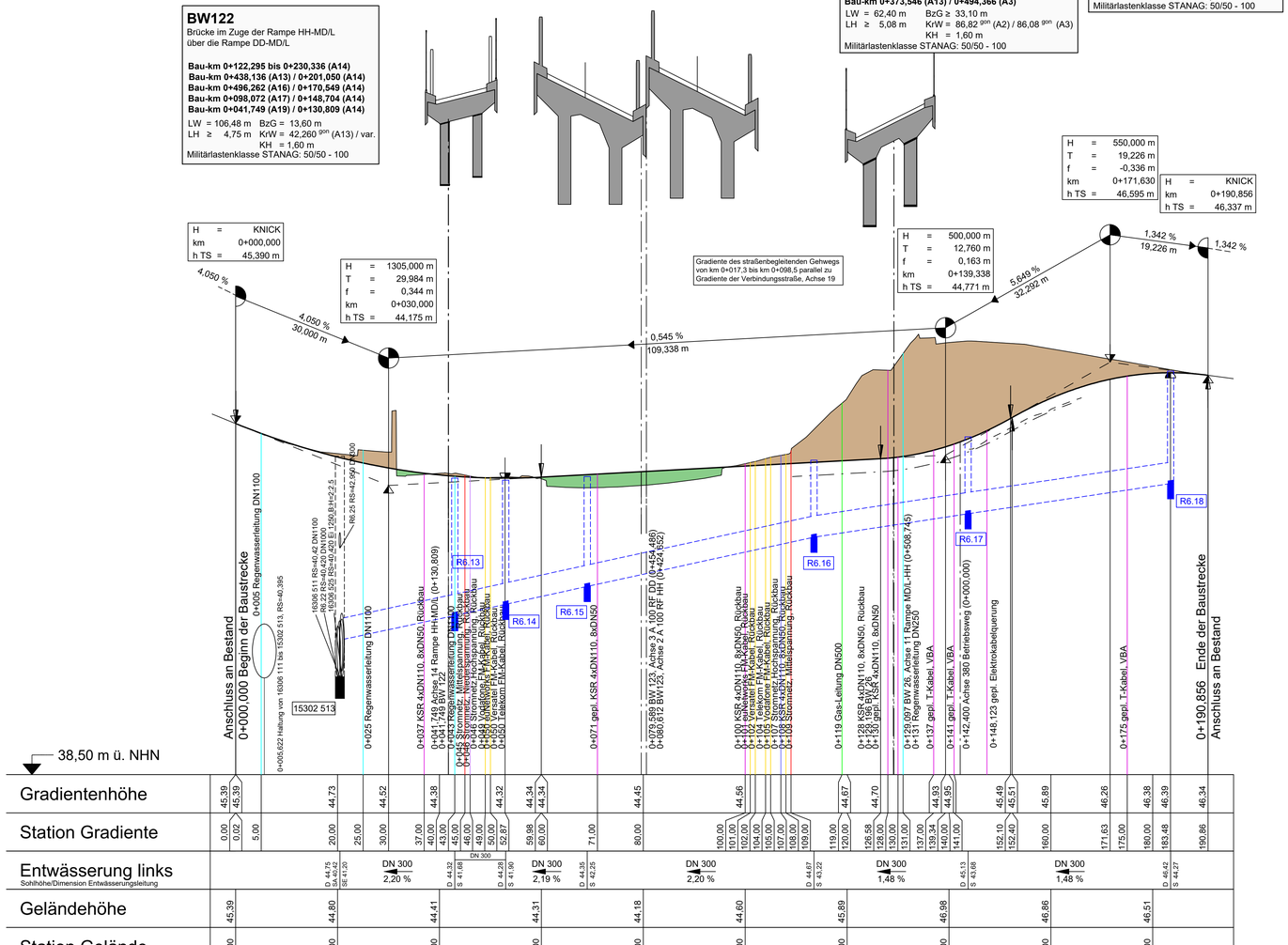
LW = 62,40 m BzG ≥ 33,10 m
LH ≥ 5,08 m KrW = 86,82 gon (A2) / 86,08 gon (A3)
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

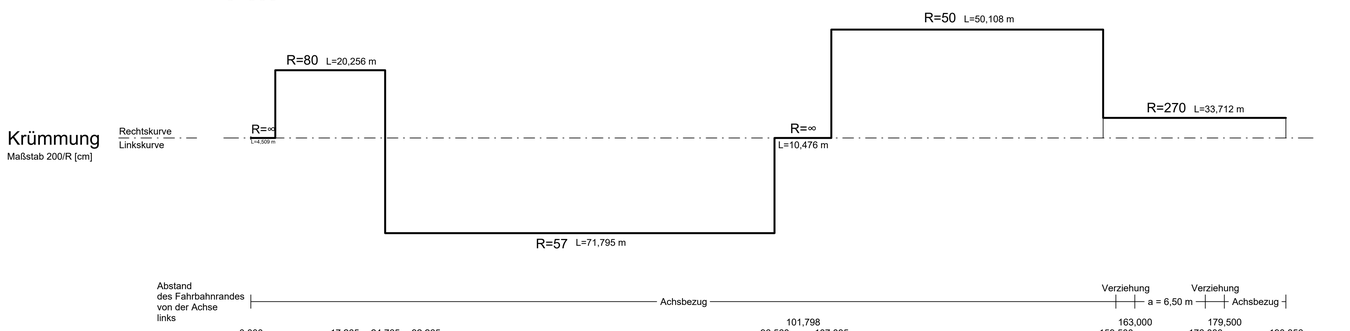
BW26
Brücke im Zuge der Rampe MD/L-HH
über die A100, Rampe DD-MD/L und
Halenseestraße Ost

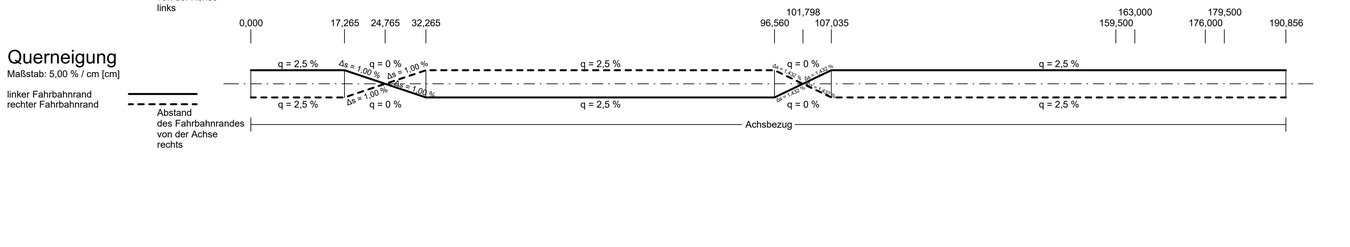
Bau-km 0+295,375 bis 0+525,074 (A11)
Bau-km 0+237,939 (A2) / 0+313,117 (A11)
Bau-km 0+641,381 (A3) / 0+313,117 (A11)
Bau-km 0+288,297 (A13) / 0+426,584 (A11)
Bau-km 0+365,275 (A16) / 0+441,818 (A11)
Bau-km 0+129,097 (A19) / 0+508,745 (A11)

LW = 228,65 m BzG = 17,10...≈24,50 m
LH ≥ 4,70 m KrW = 77,313 gon
KH = 1,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 0+000,00 - 0+190,86







Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Grundwasserstand
- Planum
- Drainageleitung links
- Drainageleitung rechts
- Drainageleitung mittig
- geplante KSR-Trasse
- geplante KSR-Schacht mit Schachtnummer

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m 1,821% 789,22 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
1,2% links
1,2% rechts
1,2% mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

R1.01 Bezeichnung Schacht Entwässerung Planung
16304 509 Bezeichnung Schacht Entwässerung Bestand

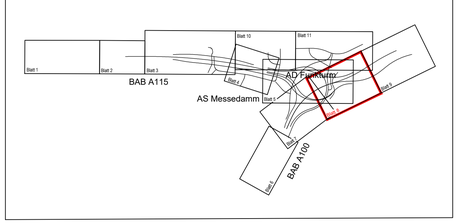
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutzwand

- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand mitte

Hinweis:
1) Planung und Längsentwässerung der Bauwerke ist aus den entsprechenden Bauwerkskizzen zu entnehmen
2) Der Grundwasserstand liegt 31 m ü.NHN., so dass die überhöhte Darstellung des Höhenplans diesen nicht erfasst.

Systemskizze



Zugehörigkeit des Höhenplanes zu den Lageplänen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Greifswalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10
10829 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Ngo
gezeichnet	12/2021	gez. Mavreli
geprüft	12/2021	gez. Heppert

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer
Projekt-Nr. VKE F03.1		

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 22
Höhenplan
Verbindungsstraße
Messedamm - Westkreuz
Achse 19
Maßstab: 1:500/50

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm
A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km: 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit
Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow
Berlin, den 15.12.2021

Dieses/r Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Eigentümers nicht vervielfältigt, weitergegeben oder zu anderen als dem vereinbarten Zweck benutzt werden, es sei denn, dies auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.