BW112
Brücke im Zuge der Rampe MES-HH
über die Planstraße 1

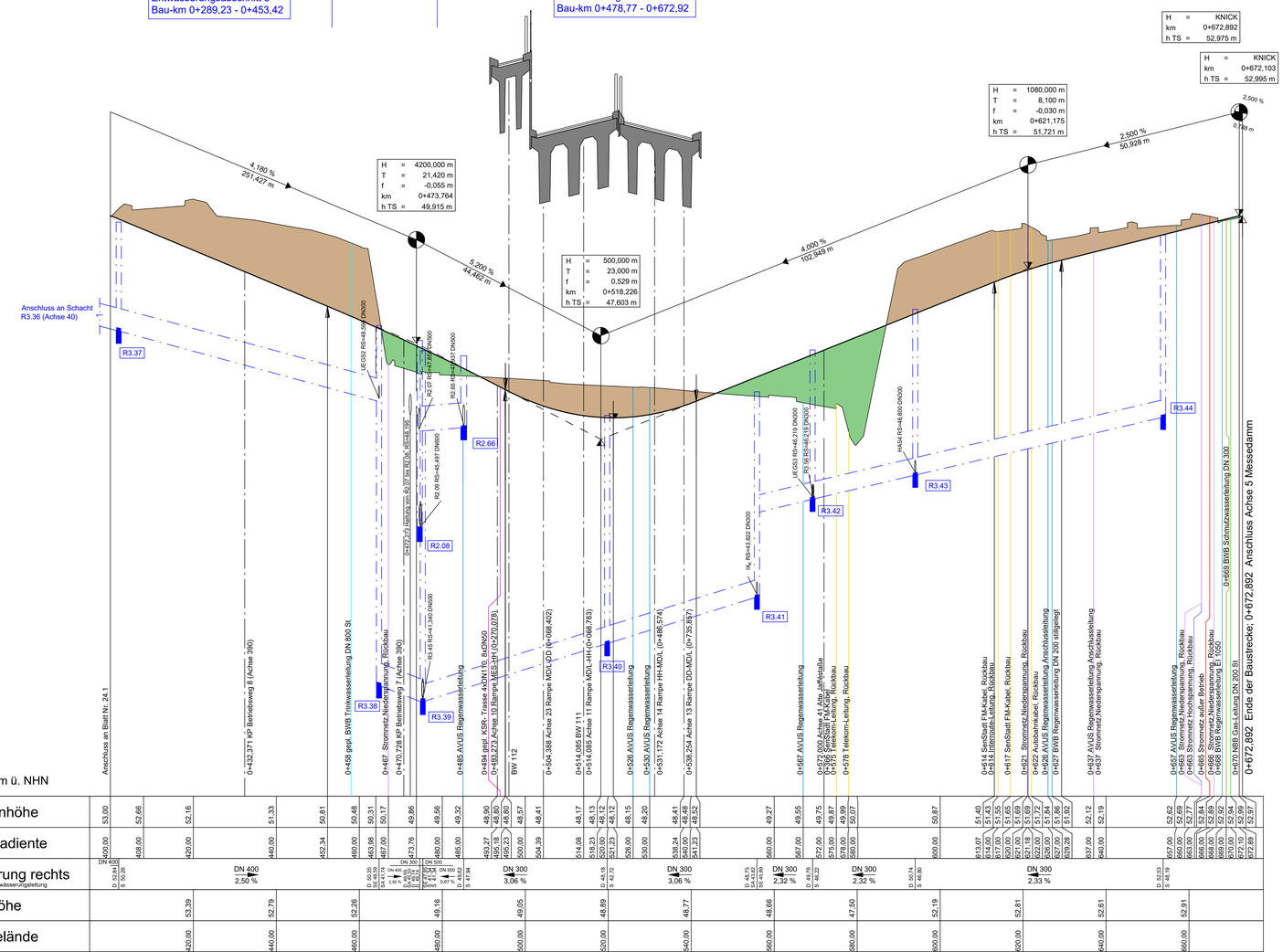
Bau-km 0+250,890 bis 0+286,810 (A10)
Bau-km 0+270,078 (A10) / 0+493,292 (A40)
LW = 26,70 m BzG = 9,60 m
LH ≥ 4,70 m KrW = 100 MN
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

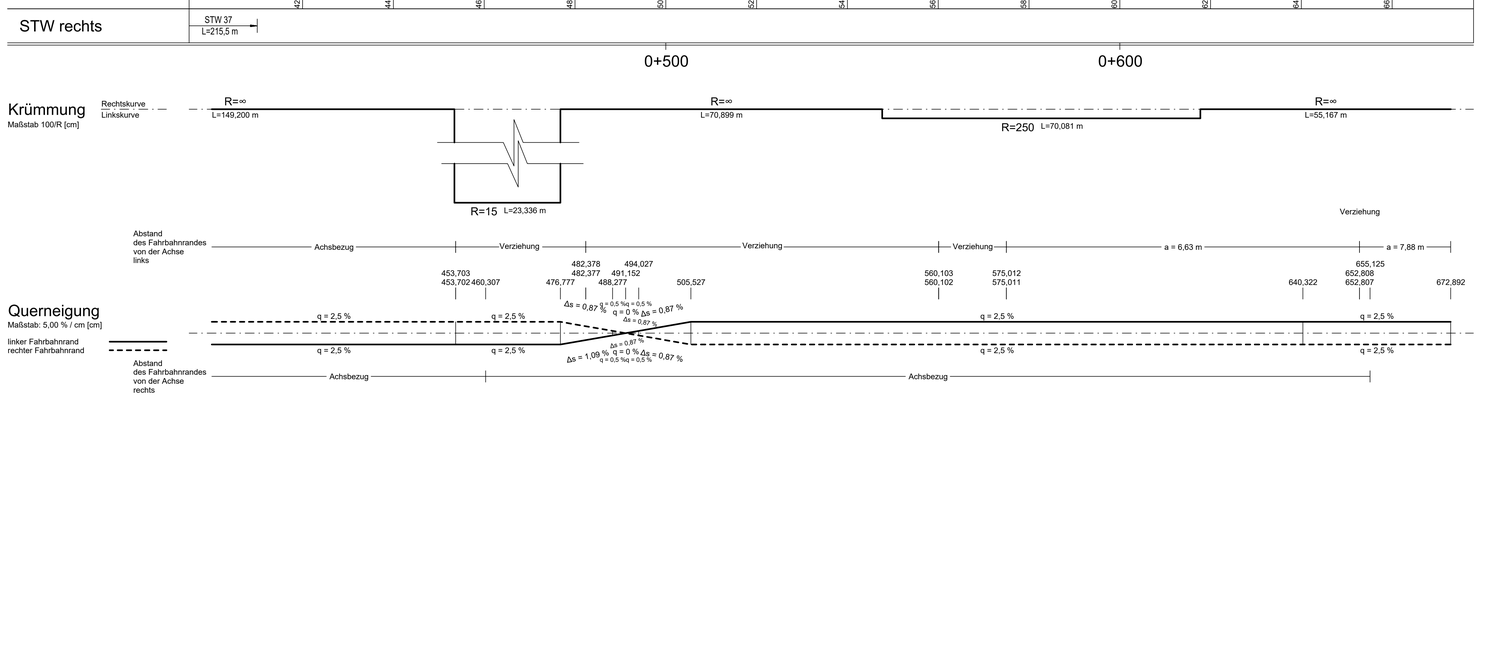
BW111
Brücke im Zuge der Rampe DD-MD/L,
der Rampe HH-MD/L, der Rampe MD/L-HH
und der Rampe MD/L-DD
über die Planstraße 1
Bau-km 0+058,800 bis 0+086,700 (Z3)
Bau-km 0+068,402 (A23) / 0+504,388 (A40)
Bau-km 0+068,783 (A11) / 0+514,085 (A40)
Bau-km 0+486,574 (A14) / 0+531,172 (A40)
Bau-km 0+735,857 (A13) / 0+538,254 (A40)
LW = 26,70 m BzG = 43,39 m im Mittel
LH ≥ 4,70 m KrW = 91 MN - 99 MN
KH = 1,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 0+453,42 - 0+478,77

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 0+289,23 - 0+453,42

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 0+478,77 - 0+672,92





Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 382,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0%
432,50 m
1,821%
189,22 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Grundwasserstand
Planum
Drainageleitung links
Drainageleitung rechts
Drainageleitung mittig
geplante KSR-Trasse
KS 48 geplante KSR-Schacht mit Schachtnummer

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
1,2% links
1,2% rechts
1,2% mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

R1.01 Bezeichnung Schacht Entwässerung Planung
16304 509 Bezeichnung Schacht Entwässerung Bestand

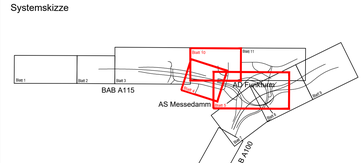
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutzwand

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

Hinweis:
1) Planung und Längsentwässerung der Bauwerke ist aus den entsprechenden Bauwerkskizzen zu entnehmen
2) Der Grundwasserstand liegt 31 m ü.NHN., so dass die überhöhte Darstellung des Höhenplans diesen nicht erfasst.

Systemskizze



Zugehörigkeit des Höhenplanes zu den Lageplänen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Grellwalder Str. 80 A, 10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de
ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10, 10829 Berlin
Telefon: (030) 7570 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Ngo
gezeichnet	12/2021	gez. Mavrel
geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE F03.1	

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 24.2

Höhenplan

Planstraße 1, RF Messedamm
Achse 40
Bau-km 0+400,000 bis 0+672,892
Maßstab: 1:500/50

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Bett.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Bett.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Bett.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Bett.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Bett.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Bett.-km 27,541)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung des Eigentümers nicht weiterbenutzt, vervielfältigt oder geändert, noch für an andere Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopfbereich ausgewiesen ist.