Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 0+042,72 - 0+149,84

LA112
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/O

Bau-km 0-063,300 - 0+449,763 (A1)
Bau-km 0+000,000 - 0+239,843 (A12)

L = 765,00 m
H = 3,00 m über Gradiente

BW102
Brücke im Zuge der Rampe MES SW/NW über die Cordesstraße

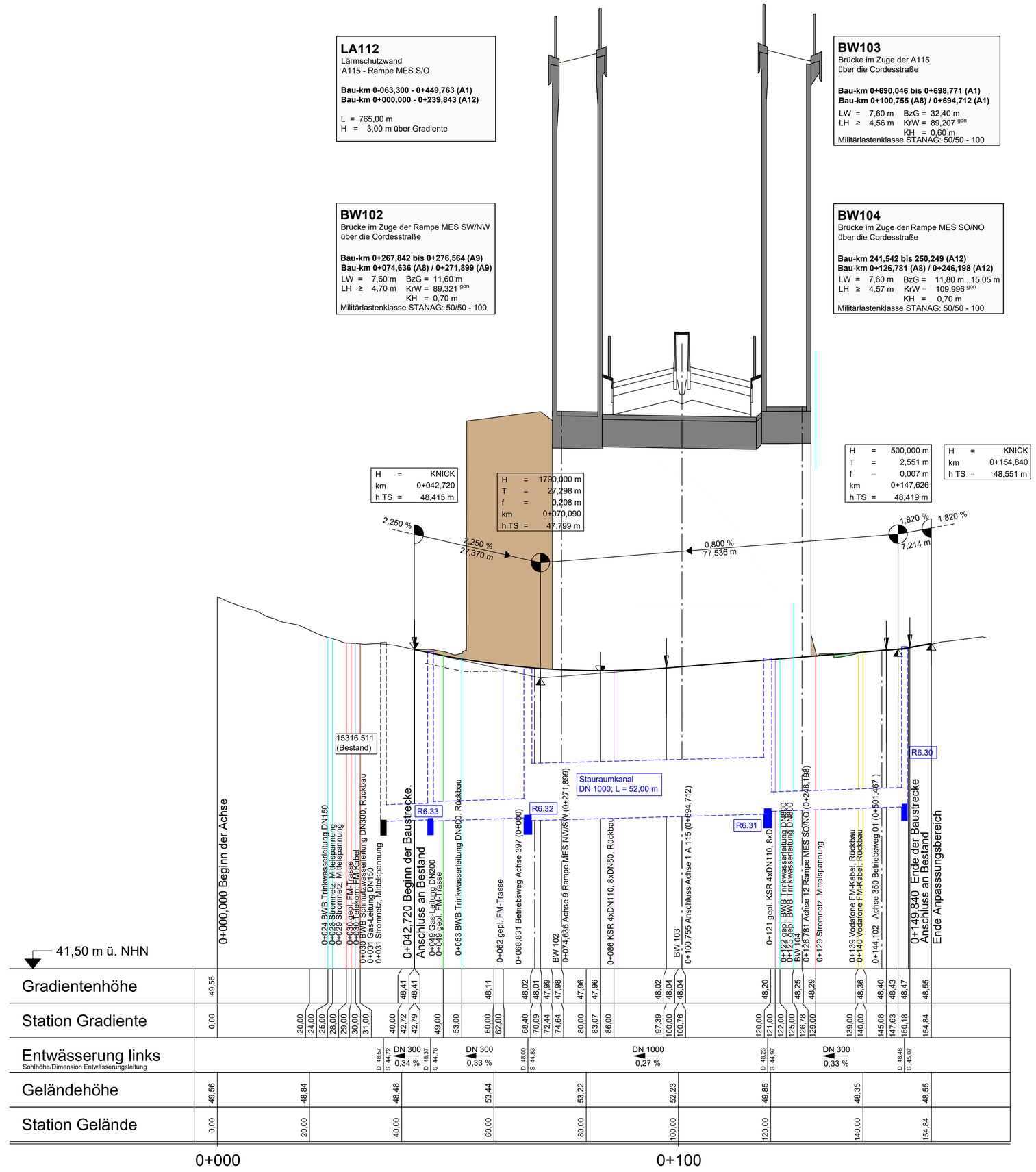
Bau-km 0+267,842 bis 0+276,564 (A9)
Bau-km 0+074,636 (A8) / 0+271,899 (A9)
LW = 7,60 m BzG = 11,60 m
LH ≥ 4,70 m KrW = 89,321 gon
KH = 0,70 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

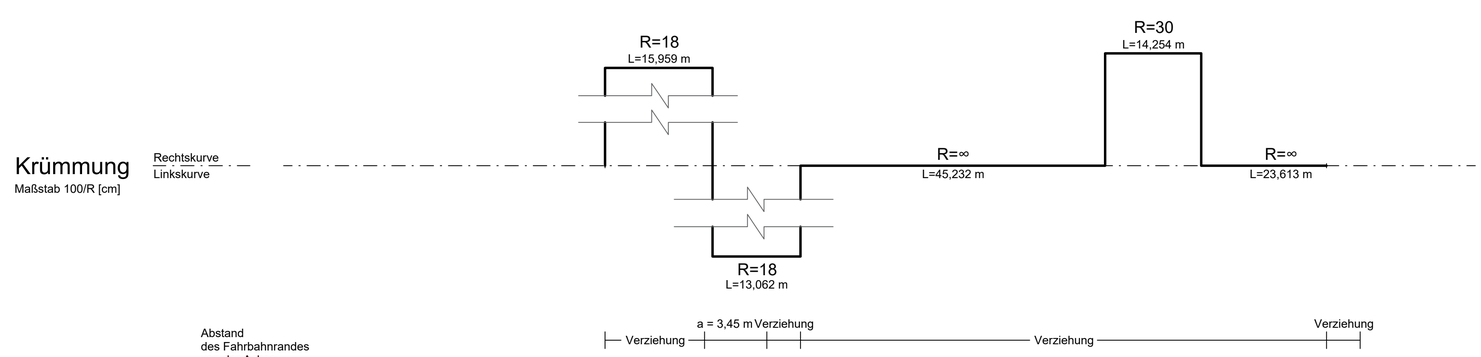
BW103
Brücke im Zuge der A115 über die Cordesstraße

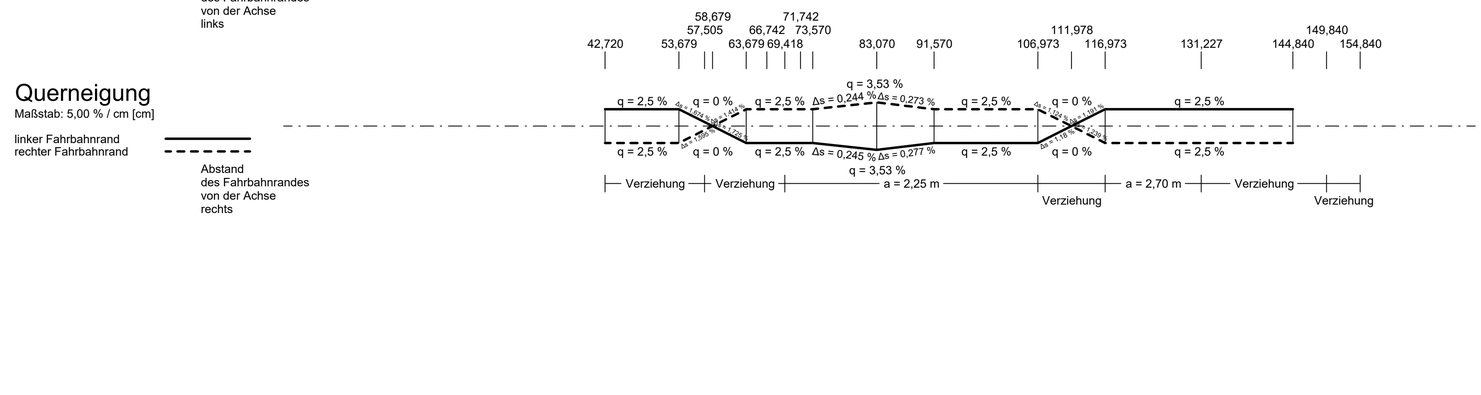
Bau-km 0+690,046 bis 0+698,771 (A1)
Bau-km 0+100,755 (A8) / 0+694,712 (A1)
LW = 7,60 m BzG = 32,40 m
LH ≥ 4,56 m KrW = 89,207 gon
KH = 0,60 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW104
Brücke im Zuge der Rampe MES SO/NO über die Cordesstraße

Bau-km 241,542 bis 250,249 (A12)
Bau-km 0+126,781 (A8) / 0+246,198 (A12)
LW = 7,60 m BzG = 11,80 m...15,05 m
LH ≥ 4,57 m KrW = 109,996 gon
KH = 0,70 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100







Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
-2,0%
432,50 m
1,821%
789,22 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Grundwasserstand
Planum
Drainageleitung links
Drainageleitung rechts
Drainageleitung mittig
geplante KSR-Trasse
KS 48
geplante KSR-Schacht mit Schachtnummer

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
1,2% links
1,2% rechts
1,2% mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

R1.01 Bezeichnung Schacht Entwässerung Planung
16304 509 Bezeichnung Schacht Entwässerung Bestand

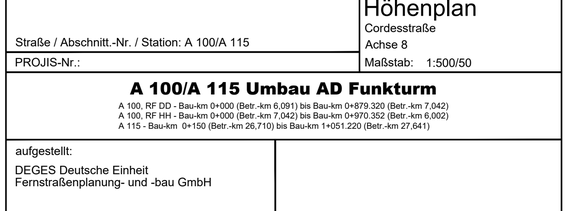
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutzwand

Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

Hinweis:
1) Planung und Längsentwässerung der Bauwerke ist aus den entsprechenden Bauwerkskizzen zu entnehmen
2) Der Grundwasserstand liegt 31 m ü.NHN., so dass die überhöhte Darstellung des Höhenplans diesen nicht erfasst.

Systemskizze



Zugehörigkeit des Höhenplanes zu den Lageplänen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Greifswalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10
10829 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Ngo
gezeichnet	12/2021	gez. Mavreli
geprüft	12/2021	gez. Heppert

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer

Projekt-Nr. VKE F03.1

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 28

Höhenplan

Cordesstraße
Achse 8
Maßstab: 1:500/50

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow
Berlin, den 15.12.2021

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Beiheft ausgewiesen ist.