Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- **Mulde** mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle und Fließrichtung
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Altlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- LSW
- Stützwand
- Baufeldgrenze
- geplante Lage VZB
- Baudenkmal
- Lichtmast (detaillierte Angaben siehe Unterlage 5)
- FRS / Leitpfosten

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserleitung (BWB/ Autobahn)

geplant

- Einleitpunkt in Bestand
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

Entwässerung

geplant

Detailangaben zur Entwässerung Ing.-Bauwerke siehe Unterlage 15

- Straßenablauf Ingenieurbauwerke
- Revisionsschacht Brückenentwässerung

Autobahn

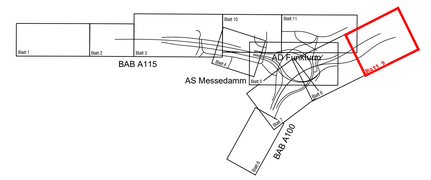
- Sb 82,00 m 3,3% DN 300 — R-Kanal mit Angabe von Fließrichtung, Material, Länge, Gefälle und Durchmesser
- Sickerrohrleitung
- DN 200 — Druckleitung mit Angabe von Fließrichtung und Durchmesser
- Straßenablauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne mit Bord
- H=587,144 (A 380) H=48,27 — Tiefpunkt Mulde mit Stationierung und Höhe Muldensohle
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- DES — Druckentspannungsschacht
- PW — Pumpwerk
- RRB — Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Stadtstraßen

Detailangaben zur Entwässerung Stadtstraßen siehe Unterlage 8.2

- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf/ Seiteneinlauf (hier: überhöhte Darstellung)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- DES — Druckentspannungsschacht
- PW — Pumpwerk
- RRB — Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin
Greifswalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
EUREF-Campus 10
10829 Berlin
Telefon: (030) 7675 - 0
www.arcadis.com

DEGES — im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Ngo
gezeichnet	12/2021	gez. Ngo
geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Roth
Projekt-Nr. VKE F03.1		

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.1 / 9

Lageplan Entwässerung Autobahn

Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung, die über den Rahmen der Nutzung durch den Auftraggeber hinausgeht, bedarf der vorherigen Zustimmung der Autobahn GmbH des Bundes. Insbesondere darf es ohne diese Zustimmung weder vervielfältigt noch anderen zugänglich gemacht werden.

24.03.2022 08:39:17