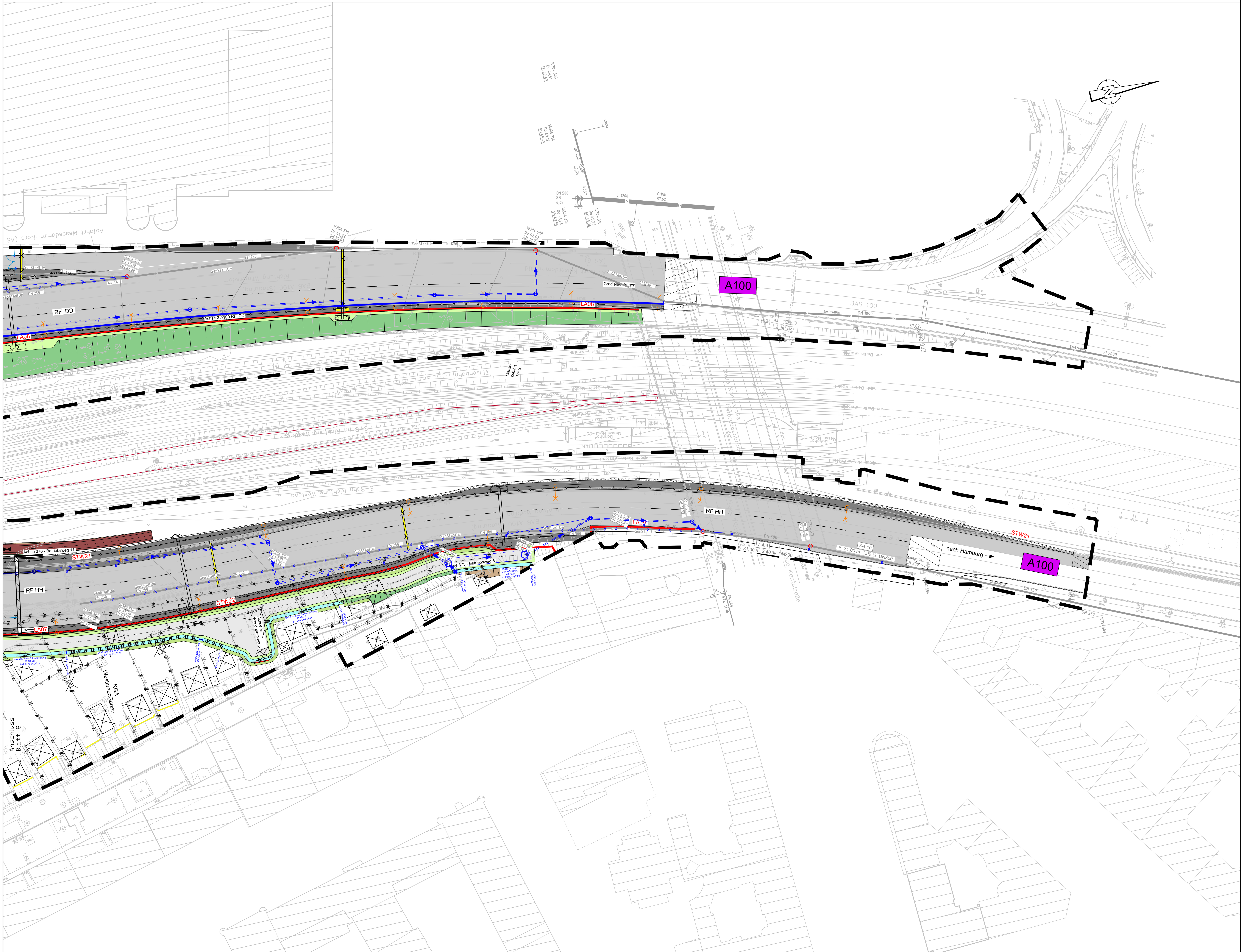


Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle und Fließrichtung
- Mulde befestigt
- Radweg
- Gehweg
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkstreifen Sicherheitsstreifen / Notgehweg
- Altlastenverdachtsfläche
- Abbruchflächen
- Gehwegüberfahrt
- Brücke mit Widerlager
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- LSW
- Stützwand
- Baufeldgrenze
- geplante Lage VZB
- Baudenkmal
- Lichtmast (detaillierte Angaben siehe Unterlage 5)
- FRS / Leitpfosten

Entwässerung

vorhanden

- Regenwasserleitung (BWB/ Autobahn)

geplant

- Einleitpunkt in Bestand
- vorh. Autobahn RW-Kanal Rückbau
- vorh. Autobahn RW-Kanal verdämmen
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal Rückbau
- vorh. Stadtstraße RW-Kanal verdämmen

Entwässerung

geplant

Detailangaben zur Entwässerung Ing.-Bauwerke siehe Unterlage 15

- Straßenablauf Ingenieurbauwerke
- Revisionsschacht Brückenentwässerung

Stadtstraßen

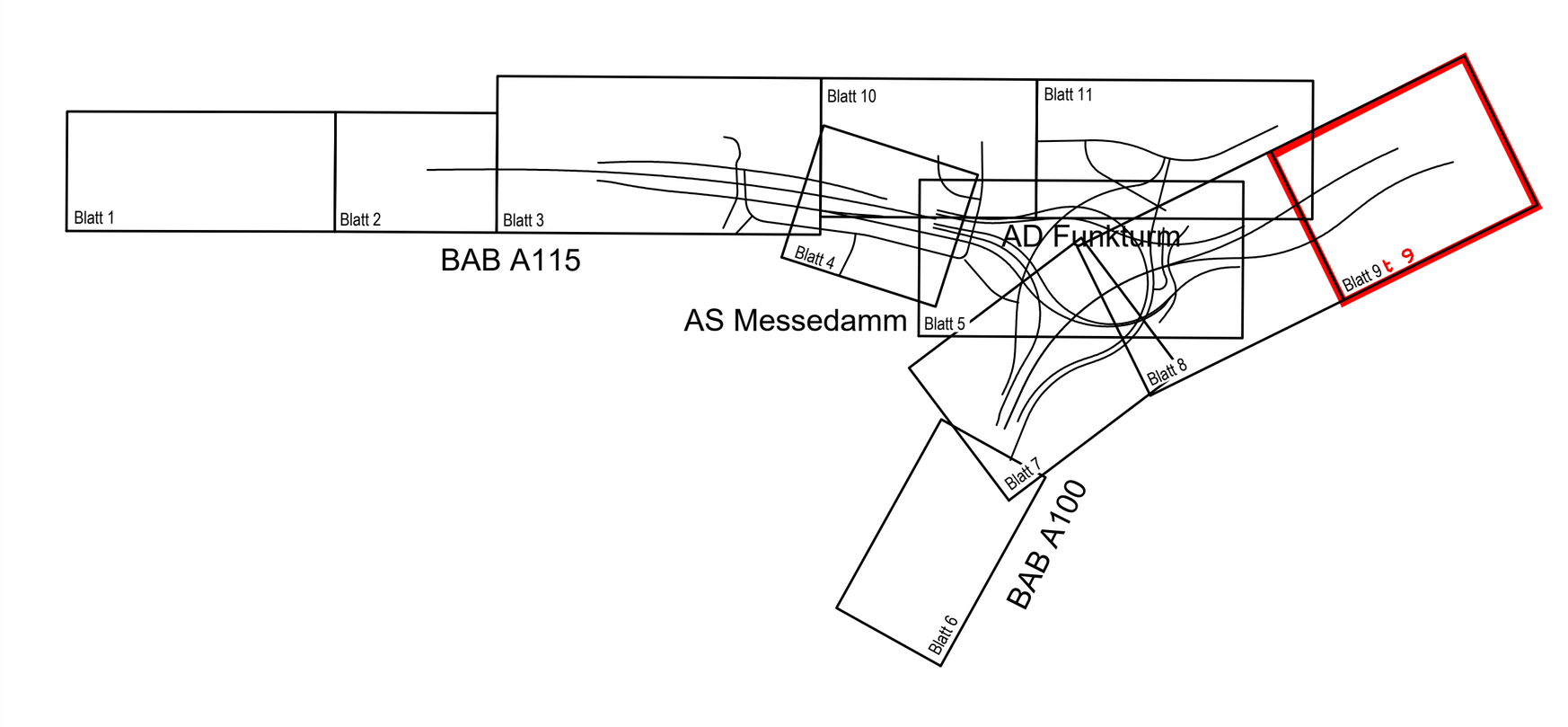
- R-Kanal mit Angabe von Fließrichtung, Material, Länge, Gefälle und Durchmesser (Sb 82,00 m 3,3% DN300)
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung mit Angabe von Fließrichtung und Durchmesser (DN 200)
- Straßenablauf/ Seiteneinlauf hier: überhöhte Darstellung)
- Tiefpunkt Mulde mit Stationierung und Höhe Muldensohle (0+263,909 (A 15) MS = 41,26)
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- DES Druckentspannungsschacht
- PW Pumpwerk
- RRB Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

BAB

Detailangaben zur Entwässerung Autobahn siehe Unterlage 8.1

- R-Kanal
- Sickerrohrleitung
- Druckleitung
- Straßenablauf hier: überhöhte Darstellung)
- Schlitzrinne
- Drainage Kontrollschacht (hier: überhöhte Darstellung)
- Prüfschacht
- Muldenablaufschacht
- DES Druckentspannungsschacht
- PW Pumpwerk
- RRB Regenrückhaltebecken (hier: symbolhafte Darstellung)

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm		Datum	Zeichen
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin, Greifswalder Str. 80 A, 10405 Berlin, Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301, www.schuessler-plan.de	bearbeitet	12/2021	gez. Ngo
ARCADIS, Arcadis Germany GmbH, EUREF-Campus 10, 10829 Berlin, Telefon: (030) 7675 - 0, www.arcadis.com	gezeichnet	12/2021	gez. Ngo
	geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes / Die Autobahn		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Zimmerstraße 54, 10117 Berlin, Telefon (030) 202 43 - 0, Telefax (030) 202 43 - 291, www.deges.de	bearbeitet	12/2021	Hazim
	geprüft	12/2021	Roth
	Projekt-Nr. VKE F03.1		

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.2 / 9

Lageplan Entwässerung Stadtstraßen

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.