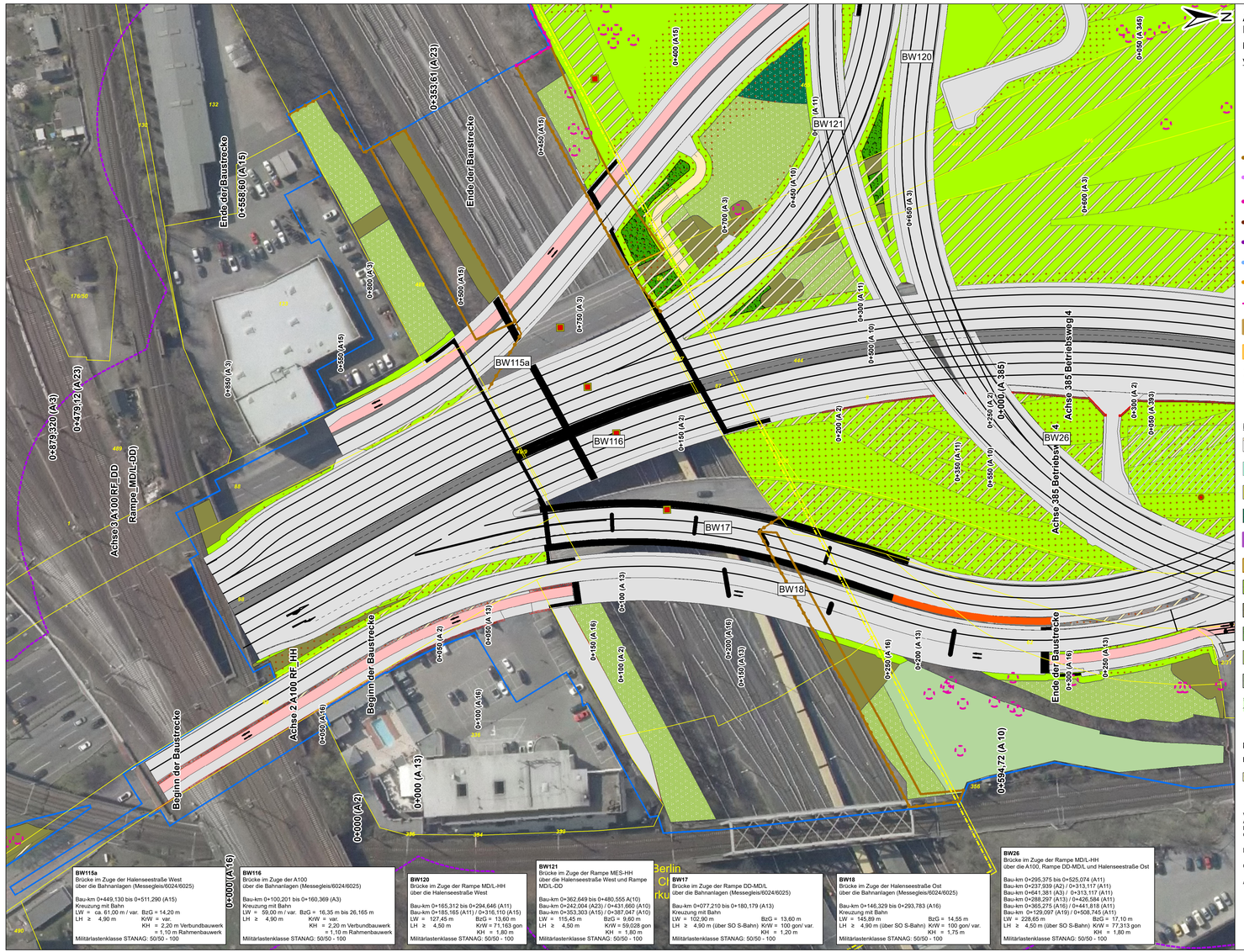


BW115a
Brücke im Zuge der Halenseestraße West
über die Bahnanlagen (Messegleis/6024/6025)

Bau-km 0+449,130 bis 0+511,290 (A15)
Kreuzung mit Bahn
LW = ca. 61,00 m / var. BzG = 14,20 m
LH ≥ 4,90 m KW = var.
KH ≥ 2,20 m Verbundbauwerk
= 1,10 m Rahmenbauwerk
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW116
Brücke im Zuge der A100
über die Bahnanlagen (Messegleis/6024/6025)

Bau-km 0+100,201 bis 0+160,369 (A3)
Kreuzung mit Bahn
LW = 59,00 m / var. BzG = 16,35 m bis 26,165 m
LH ≥ 4,90 m KrW = var.
KH ≥ 2,20 m Verbundbauwerk
= 1,10 m Rahmenbauwerk
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW120
Brücke im Zuge der Rampe MDL-HH
über die Halenseestraße West

Bau-km 0+165,312 bis 0+294,646 (A11)
Bau-km 0+185,165 (A11) / 0+316,110 (A15)
LW = 127,45 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,50 m KW = 71,553 gon
KH = 1,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW121
Brücke im Zuge der Rampe MES-HH
über die Halenseestraße West und Rampe MDL-DD

Bau-km 0+362,649 bis 0+480,555 A(10)
Bau-km 0+242,004 (A23) / 0+431,660 (A10)
Bau-km 0+353,303 (A15) / 0+387,047 (A10)
LW = 115,45 m BzG = 9,60 m
LH ≥ 4,50 m KW = 59,028 gon
KH = 1,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW17
Brücke im Zuge der Rampe DD-MD/L
über die Bahnanlagen (Messegleis/6024/6025)

Bau-km 0+077,210 bis 0+180,179 (A13)
Kreuzung mit Bahn
LW = 102,90 m BzG = 13,60 m
LH ≥ 4,90 m (über SO S-Bahn) KW = 100 gon/ var.
KH = 1,20 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW18
Brücke im Zuge der Halenseestraße Ost
über die Bahnanlagen (Messegleis/6024/6025)

Bau-km 0+146,329 bis 0+293,783 (A16)
Kreuzung mit Bahn
LW = 145,89 m BzG = 14,55 m
LH ≥ 4,90 m (über SO S-Bahn) KW = 100 gon/ var.
KH = 1,75 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

BW26
Brücke im Zuge der Rampe MDL/L-HH
über die A100, Rampe DD-MD/L und Halenseestraße Ost

Bau-km 0+295,375 bis 0+525,074 (A11)
Bau-km 0+237,939 (A2) / 0+313,117 (A11)
Bau-km 0+641,381 (A3) / 0+313,117 (A11)
Bau-km 0+288,297 (A13) / 0+426,584 (A11)
Bau-km 0+365,275 (A16) / 0+441,818 (A11)
Bau-km 0+129,097 (A10) / 0+508,745 (A11)
LW = 228,65 m BzG = 17,10 m
LH ≥ 4,50 m (über SO S-Bahn) KW = 77,313 gon
KH = 1,80 m
Militärlastenklasse STANAG: 50/50 - 100

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm
Landschaftspflegerischer Begleitplan

Maßnahmen

Vermeidungsmaßnahmen

- Habitatbäume: Baumhöhlenkontrolle und Rodungszeitenregelung (V 2ASB)
- Bauwerkskontrolle vor Abriss (V 3ASB)
- Schutz von Waldameisen (V 8)
- Einzelbaumschutz (V 9)
- Reptilienschutzzaun während Bauzeit (V 4ASB)
- Kombinierter Fledermaus- und Reptilienschutzzaun während der Bauzeit (mit Irritationsschutz) (V 4ASB/V 5ASB)
- Kombinierter Vegetations- und Reptilienschutzzaun während der Bauzeit (V 4ASB/V 9)
- Bauzeitliche Leiteinrichtung für Fledermäuse (V 5ASB)
- Dauerhafte Irritationsschutzwand / Leiteinrichtung für Fledermäuse (V 6ASB)
- Temporärer Amphibienschutzzaun (V 7)
- Kombinierter Vegetations- und Amphibienzaun während Bauzeit (V 7/V 9)
- Vegetationsschutzzaun (V 9)
- Vergrämung von Zauneidechsen (V 4 ASB)
- Suchraum Verbringung Waldameisen (V 8)
- Einsatz sorptionsstarker Böden (V 14)

Maßnahmenarten (Ausgleich, Ersatz, Gestaltung)

- Entsiegelung (A 1)
- Rekultivierung durch Wiederherstellung Graben (A 2)
- Rekultivierung durch Herstellung von Ruderalflur / Trockenrasen (A 3)
- Rekultivierung durch Pflanzung mehrschichtiger Gehölzbestände (A 4)
- Installation von Fledermauskästen (A 5CEF)
- Aufwertung trassennaher Reptilienhabitate (A 6CEF)
- Begrünung Verkehrsnebenflächen durch Ansaaten (G 1)
- Ruderalflur (G 2)
- Pflanzung Laubgebüsche (G 3)
- Pflanzung Bäume / Baumgruppen (G 4)
- Wiederherstellung temporär beanspruchter Bahnbetriebsanlagen (G 5)
- Begrünung Lärmschutzwand (G 6)

Maßnahmenkennung

Erläuterung Index

A 6 CEF
- Index
- Nr. Komplexmaßnahme
- Maßnahmentyp

V Vermeidungsmaßnahme
A Ausgleichsmaßnahme
E Ersatzmaßnahme
G Gestaltungsmaßnahme

Erläuterung Index

CEF Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten (continuous ecological functionality)

ASB Artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme

Maßnahmennummer und Beschreibung

Vermeidungsmaßnahmen

V 1 ASB	Bauzeitregelung Avifauna*
V 2 ASB	Habitatbäume: Baumhöhlenkontrolle und Rodungszeitenregelung
V 3 ASB	Bauwerkskontrolle vor Abriss
V 4 ASB	Vergrämung, Abfangen und Umsetzung von Zauneidechsen sowie temporäre Absperrung des Baufeldes
V 5 ASB	Bauzeitliche Irritationsschutzwand / Leiteinrichtung für Fledermäuse
V 6 ASB	Dauerhafte Irritationsschutzwand / Leiteinrichtung für Fledermäuse
V 7	Temporärer Amphibienschutzzaun
V 8	Schutz von Waldameisen
V 9	Schutz von Vegetationsbeständen
V 10	Rekultivierung der Arbeitsstreifen und Bauflächen*
V 11	Gutachterliche Untersuchung und Bodenschutzkonzept Altlasten*
V 12	Allgemeine Schutzmaßnahmen für die Schutzgüter Boden und Wasser*
V 13	Ausschluss Versickerung von belastetem Tagwasser*
V 14	Einsatz sorptionsstarker Böden
V 15	Umweltbaubegleitung (UBB)*

* Die Vermeidungsmaßnahmen V 1ASB, V 10 - V 13 sowie V 15 sind Maßnahmen, die für das gesamte Baufeld gelten.

Gestaltungsmaßnahmen

G 1	Begrünung Verkehrsnebenflächen durch Ansaaten
G 2	Ruderalflur
G 3	Pflanzung Laubgebüsche
G 4	Pflanzung Bäume / Baumgruppen
G 5	Wiederherstellung temporär beanspruchter Bahnbetriebsanlagen
G 6	Begrünung Lärmschutzwand

Ausgleichsmaßnahmen

A 1	Entsiegelung
A 2	Rekultivierung durch Wiederherstellung Graben
A 3	Rekultivierung durch Herstellung von Ruderalflur / Trockenrasen
A 4	Rekultivierung durch Pflanzung mehrschichtiger Gehölzbestände
A 5 CEF	Installation von Fledermauskästen
A 6 CEF	Aufwertung trassennaher Reptilienhabitate

Bezugsräume

- LBP Untersuchungsraum
- Bilanzierungsraum der Biotoptypen

Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet

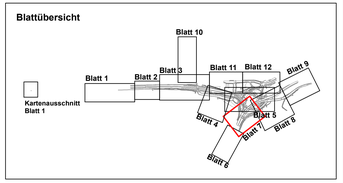
Technische Planung (Auswahl: (teil-) versiegelte Bereiche)

- Planung
- Fahrbahn / Bankett / Damm / Einschnitt
- Mittelstreifen
- Radweg
- unbefestigter Weg
- Sicherheitsstreifen
- Lärmschutzwand
- Stützwand
- Baufeld
- Regenrückhaltebecken

Nachrichtlich

- 191 Flurstücksgrenze mit Nr.
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze

Blattübersicht



0 20 40 80 120 160m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FROELICH & SPORBECK
UMWELTPLANUNG UND BERATUNG
Niederlassung Potsdam
T +49 331.7017 9-0 potsdam@froemwelt.de
F +49 331.7017 9-19 www.froelich-sporbeck.de
Tuchmacherstr. 47 · 14482 Potsdam

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Wolf
gezeichnet	12/2021	gez. Sieg
geprüft	12/2021	gez. Glaßer

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

Im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Rössel
geprüft	12/2021	gez. Ramelow
Projekt-Nr.	VKE F03.1	

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	07/2021
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	05/2021

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2.1 / 7
	Landschaftspflegerischer Begleitplan
	Maßnahmenplan trassennah
Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:500

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt: 15.12.2021	Blatt 7
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH	
Berlin, den 15.12.2021 gez. i. A. Grüschow	