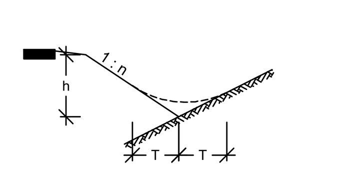
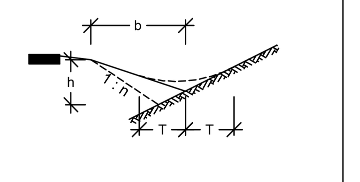
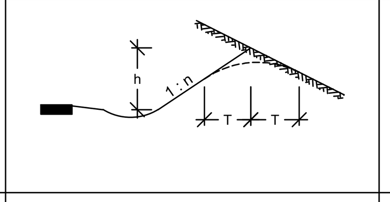
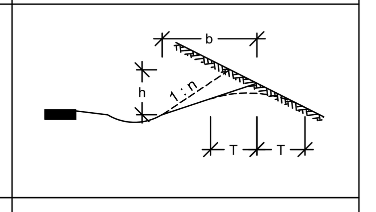
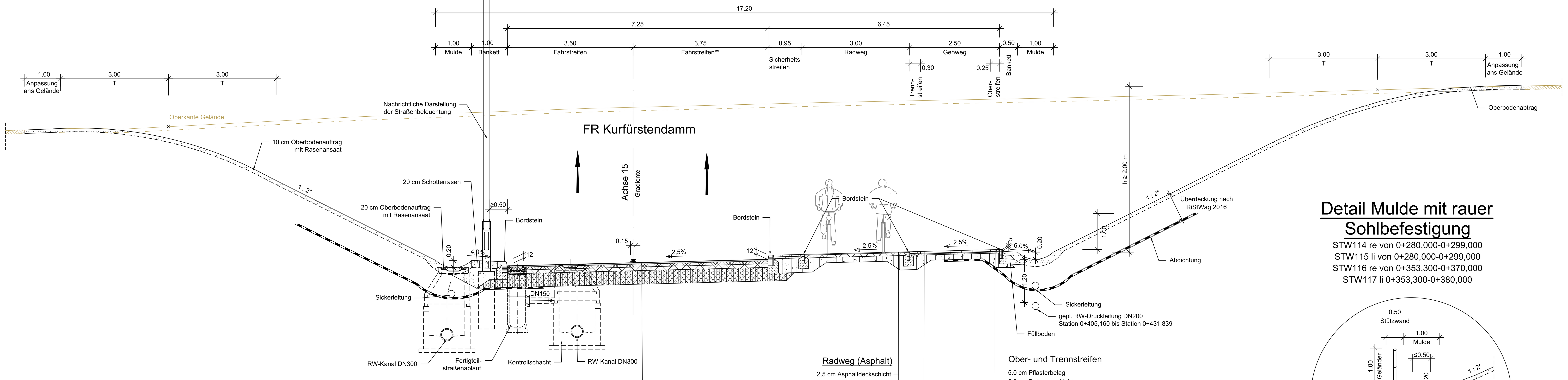
Ausbildung der Regelböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 2	b = 4,0 m
Allgem. Böschungsmaße	1 : n	b = 2 n
Tangentenlänge T der Ausrundung	4,0 m	2 h

Regelquerschnitt 6

Halenseestraße West

Station 0+380,000 - 0+425,000



F1 Boden

Fahrbahnaufbau
Belastungsklasse Bk10

- 2.0 cm Asphaltdeckschicht
- 10.0 cm Asphaltbinderschicht
- 10.0 cm Asphalttragschicht
- 38.0 cm Schottertragschicht

60.0 cm Gesamtdicke Oberbau, Planum nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5

Korrekturwert Straßendeckschicht
$D_{SD,SDT,FzG}(v)$ für Pkw = -3,9 dB(A)
$D_{SD,SDT,FzG}(v)$ für Lkw = -0,9 dB(A)

Radweg (Asphalt)

- 2.5 cm Asphaltdeckschicht
- 7.5 cm Asphalttragschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht

25.0 cm Gesamtdicke

Gehweg (Plattenbahn, grau)

- 5.0 cm Gehwegplatten
- 5.0 cm Bettungsschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht

25.0 cm Gesamtdicke

Ober- und Trennstreifen

- 5.0 cm Pflasterbelag
- 5.0 cm Bettungsschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht

25.0 cm Gesamtdicke

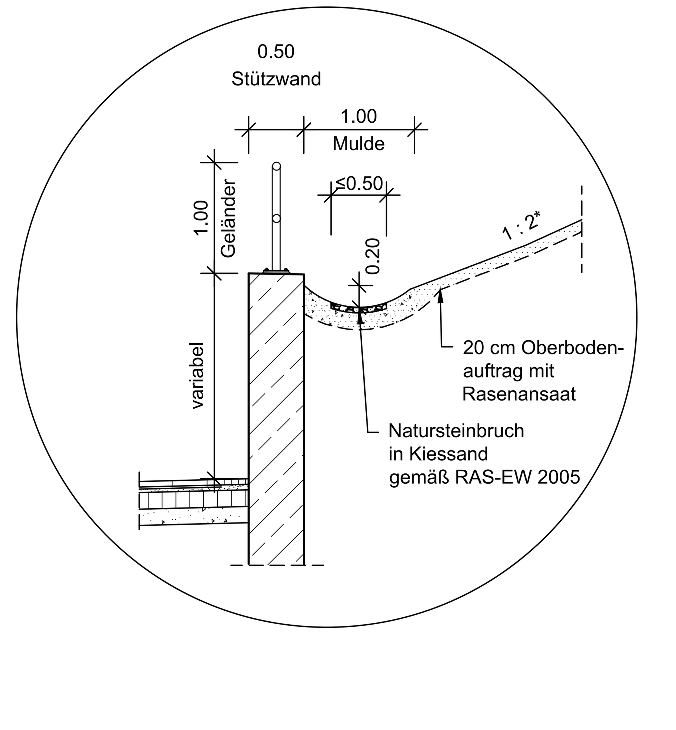
* bei Verwendung von Fein- bis Mittelsanden (SE), bei Verwendung von Mittel- und Grobsanden Böschungsneigung von 1:1,5 möglich

** 2-Richtungsverkehr möglich

Die Festlegung von konkreten Fahrbahnbefestigungen bzw. Oberbauten ist nicht Gegenstand des Feststellungsverfahrens. Bei den im vorliegenden Straßenquerschnitt abgebildeten Konstruktionen handelt es sich um beispielhafte Darstellungen.

Detail Mulde mit rauer Sohlbefestigung

STW114 re von 0+280,000-0+299,000
STW115 li von 0+280,000-0+299,000
STW116 re von 0+353,300-0+370,000
STW117 li 0+353,300-0+380,000

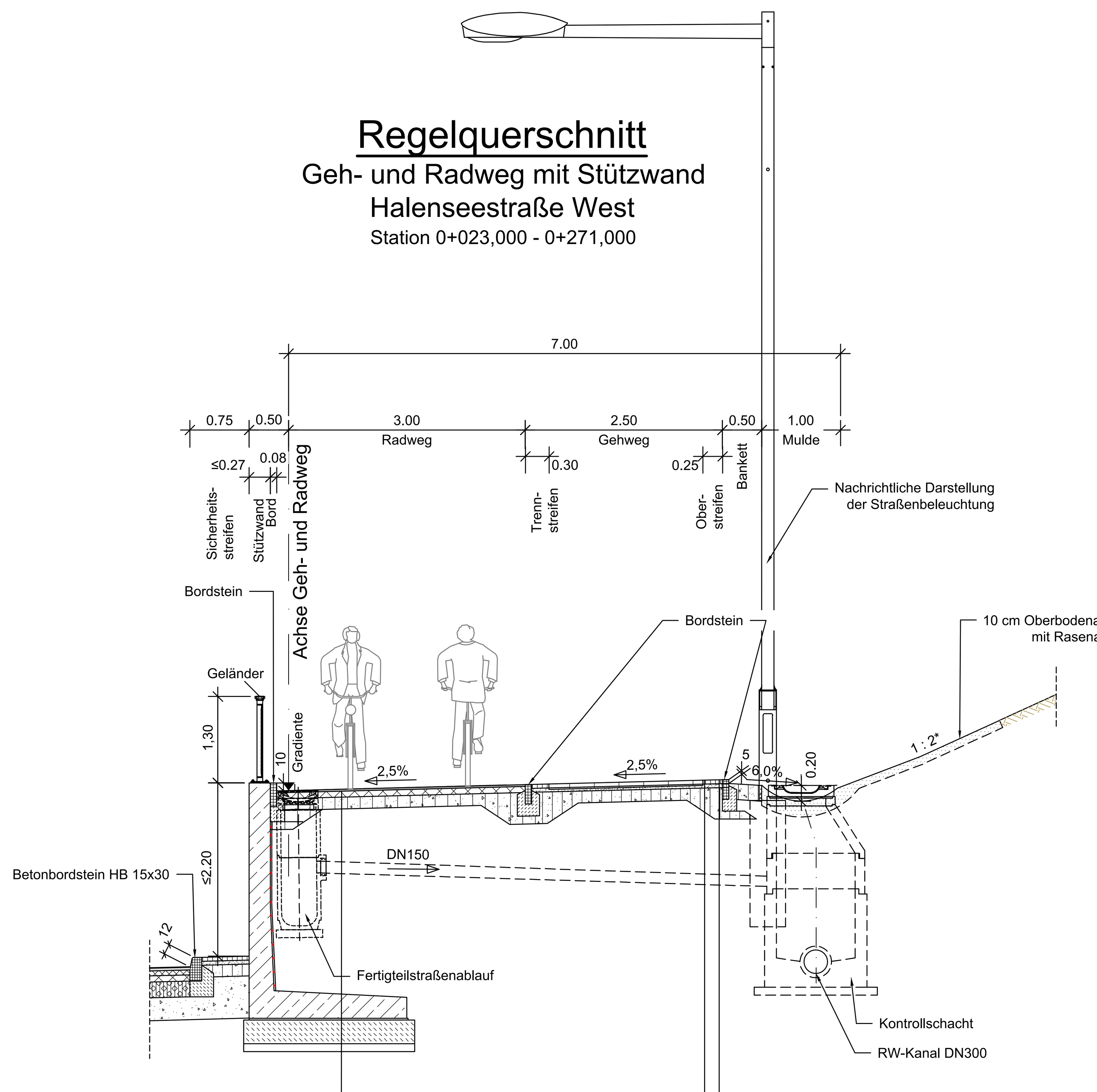


Regelquerschnitt

Geh- und Radweg mit Stützwand

Halenseestraße West

Station 0+023,000 - 0+271,000



Radweg (Asphalt)

- 2.5 cm Asphaltdeckschicht
- 7.5 cm Asphalttragschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht

25.0 cm Gesamtdicke

Gehweg (Plattenbahn, grau)

- 5.0 cm Gehwegplatten
- 5.0 cm Bettungsschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht

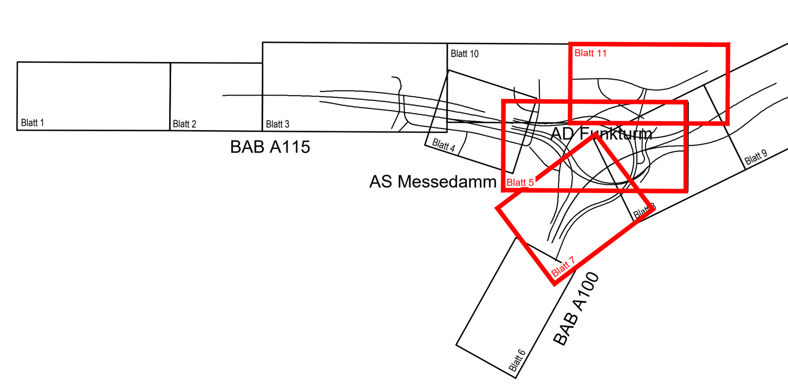
25.0 cm Gesamtdicke

Ober- und Trennstreifen

- 5.0 cm Pflasterbelag
- 5.0 cm Bettungsschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht

25.0 cm Gesamtdicke

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin, Greifswalder Str. 80 A, 10405 Berlin, Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301, www.schuessler-plan.de

ARCADIS: Arcadis Germany GmbH, EUREF-Campus 10, 10829 Berlin, Telefon: (030) 7675 - 0, www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	gez. Shkabura
gezeichnet	12/2021	gez. Shkabura
geprüft	12/2021	gez. Dribbisch

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer

Projekt-Nr. VKE F03.1

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 06
Straßenquerschnitt
Halenseestraße West
(Achse 15)
Maßstab: 1:50

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH
gez. i.A. Grüschow
Berlin, den 15.12.2021

Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopf/Betreff ausgewiesen ist.

\\DEBE3FS01\DE-Projekte\DE0117.000284_AD_Funkturm\I-Infra\05_Lph4_Genehmigungsplanung\14_RQ\RQ_Hal_Ost_West_FE.dwg
30.03.2022 10:46:03
Layout: RQ_Bl06_Halenseestr_W_A15