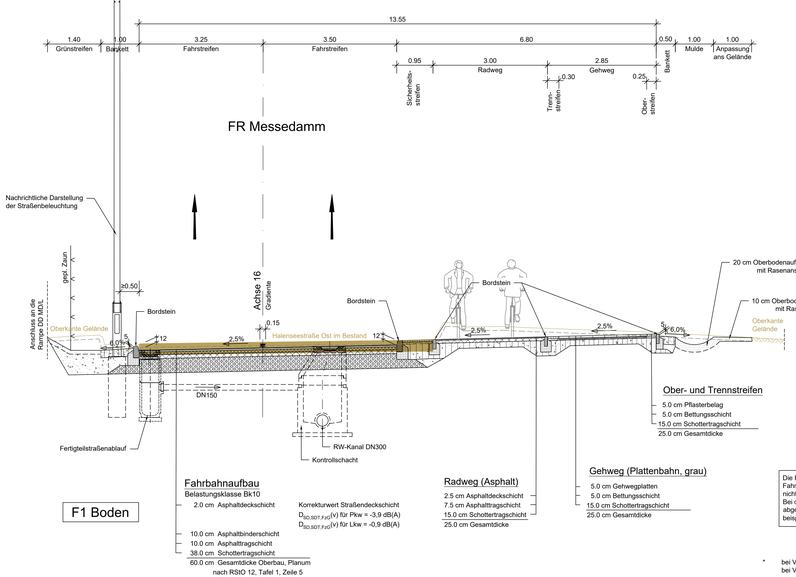
Regelquerschnitt 7

Halenseestraße Ost

Station 0+320,000 - 0+341,000



Fahrbahnaufbau
Belastungsklasse Bk10

- 2.0 cm Asphaltdeckschicht
- 10.0 cm Asphaltbinderschicht
- 10.0 cm Asphalttragschicht
- 38.0 cm Schottertragschicht
- 60.0 cm Gesamtdicke Oberbau, Planum nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5

Korrekturwert Straßendeckschicht
$D_{SD,SOT,FzG}(v)$ für Pkw = -3,9 dB(A)
$D_{SD,SOT,FzG}(v)$ für Lkw = -0,9 dB(A)

F1 Boden

Radweg (Asphalt)

- 2.5 cm Asphaltdeckschicht
- 7.5 cm Asphalttragschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht
- 25.0 cm Gesamtdicke

Gehweg (Plattenbahn, grau)

- 5.0 cm Gehwegplatten
- 5.0 cm Bettungsschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht
- 25.0 cm Gesamtdicke

Ober- und Trennstreifen

- 5.0 cm Pflasterbelag
- 5.0 cm Bettungsschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht
- 25.0 cm Gesamtdicke

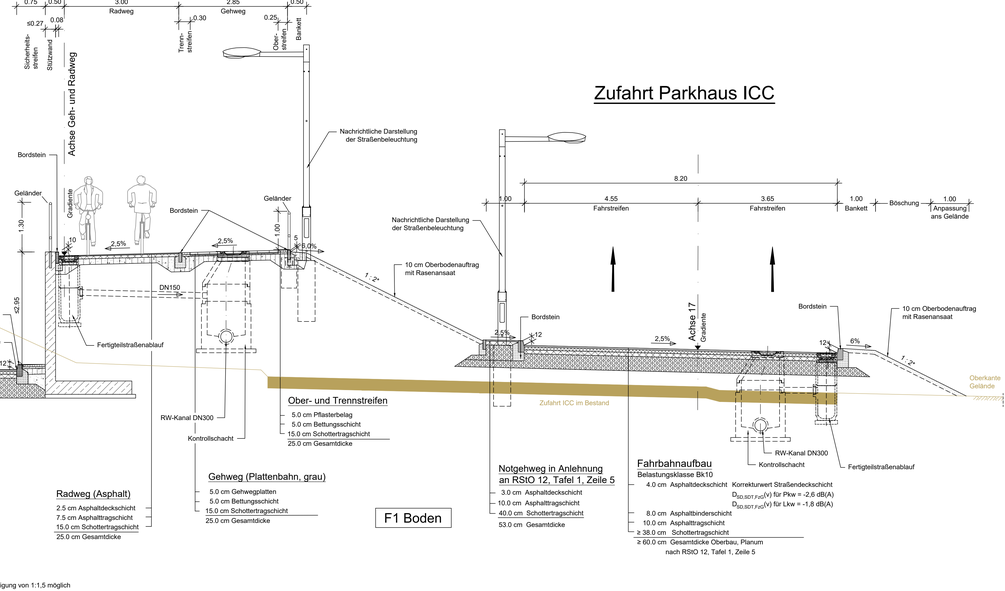
Die Festlegung von konkreten Fahrbahnbefestigungen bzw. Oberbauten ist nicht Gegenstand des Feststellungsverfahrens. Bei den im vorliegenden Straßenquerschnitt abgebildeten Konstruktionen handelt es sich um beispielhafte Darstellungen.

Regelquerschnitt

Geh- und Radweg mit Stützwand

Halenseestraße Ost

Station 0+425,000 - 0+620,000



Radweg (Asphalt)

- 2.5 cm Asphaltdeckschicht
- 7.5 cm Asphalttragschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht
- 25.0 cm Gesamtdicke

Gehweg (Plattenbahn, grau)

- 5.0 cm Gehwegplatten
- 5.0 cm Bettungsschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht
- 25.0 cm Gesamtdicke

Ober- und Trennstreifen

- 5.0 cm Pflasterbelag
- 5.0 cm Bettungsschicht
- 15.0 cm Schottertragschicht
- 25.0 cm Gesamtdicke

F1 Boden

* bei Verwendung von Fein- bis Mittelsanden (SE),
bei Verwendung von Mittel- und Grobsanden Böschungsneigung von 1:1,5 möglich

Zufahrt Parkhaus ICC

Notgehweg in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 5

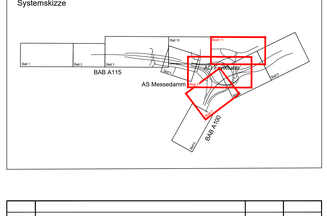
- 3.0 cm Asphaltdeckschicht
- 10.0 cm Asphalttragschicht
- 40.0 cm Schottertragschicht
- 53.0 cm Gesamtdicke

Fahrbahnaufbau
Belastungsklasse Bk10

- 4.0 cm Asphaltdeckschicht
- 8.0 cm Asphaltbinderschicht
- 10.0 cm Asphalttragschicht
- ≥ 38.0 cm Schottertragschicht
- ≥ 60.0 cm Gesamtdicke Oberbau, Planum nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 5

Korrekturwert Straßendeckschicht
$D_{SD,SOT,FzG}(v)$ für Pkw = -2,6 dB(A)
$D_{SD,SOT,FzG}(v)$ für Lkw = -1,8 dB(A)

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Berlin
Grellwalder Str. 80 A
10405 Berlin
Tel. (030)421062-0 Fax (030)4106.301
www.schuessler-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
Kurfürstendamm 10
10909 Berlin
Telefon: (030) 7570 - 0
www.arcadis.com

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	ges. Shkaturia
gezeichnet	12/2021	ges. Shkaturia
geprüft	12/2021	ges. Heppert

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	12/2021	Hazim
geprüft	12/2021	Schaefer
Projekt-Nr.	VKE F03.1	

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 07

Straßenquerschnitt

Halenseestraße Ost und Zufahrt Parkhaus ICC
(Achse 16 / Achse 17)

Maßstab: 1:50

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Bstr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879,320 (Bstr.-km 7,042)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Bstr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Bstr.-km 8,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Bstr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Bstr.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

gez. i.A. Grüschow

Berlin, den 15.12.2021

Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung nicht Dritten durch Weitergabe, Vervielfältigung oder jeglichen Inhalts für andere Zwecken genutzt werden. Es ist nur auf dem hierzu bestimmten Papierformat bestimmt.