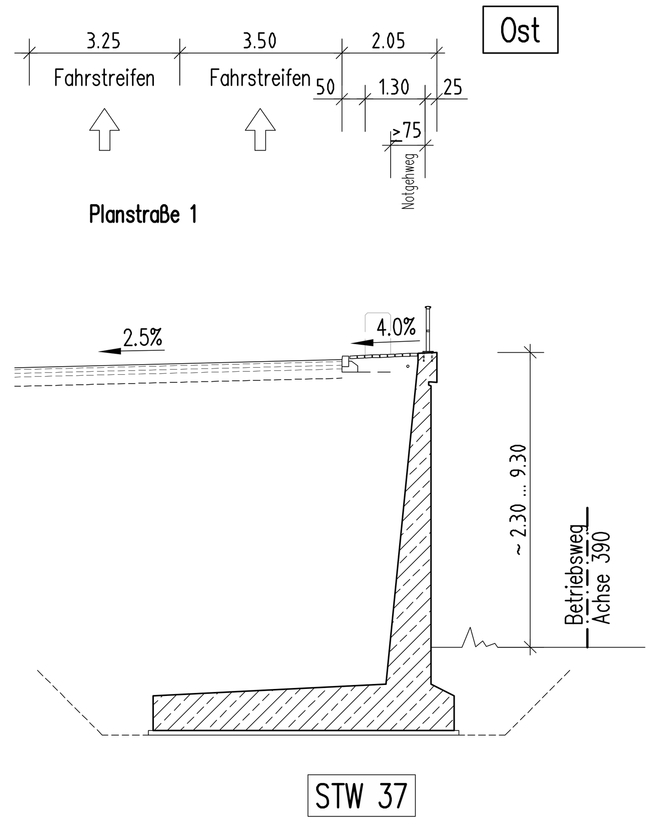
Ansicht M 1:200

von Osten

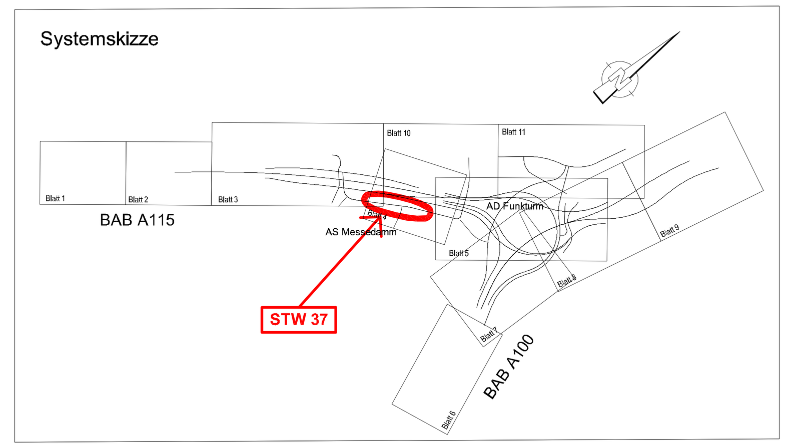


Regelquerschnitt M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton
Einwirkung	DIN EN 1991-2 und -/NA gem. ARS 22-2012, Anlage 3
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhaltesystem DIN EN 1991-2	C
Gesamtlänge STW (bezogen auf Gradiente)	8.0 x 25 m + 5.00 m + 10.00 m = ~215.00 m
maximale freie Wandhöhe, mittlere freie Wandhöhe	~9.72 m, ~7.50 m
Ansichtsfläche STW (mittlere Wandh. x Gesamtlänge STW)	~1608 m²



Draufsicht M 1:200



Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm		Datum	Zeichen
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Berlin, Greifswalder Str. 80 A, 10405 Berlin, Tel. (030)42106-0 Fax (030)42106-301, www.schuessler-plan.de / ARCADIS Arcadis Germany GmbH, EUREF-Campus 10, 12829 Berlin, Telefon: (030) 7675 - 0, www.arcadis.com / Nachunternehmer d. Arge: SSF Ingenieure AG, Schönhauser Allee 149, 10435 Berlin, www.ssf-ing.de	bearbeitet	13.11.2020	Tunney
	gezeichnet	13.11.2020	Tunney
	geprüft	13.11.2020	Schiller

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh, Zimmerstraße 54, 10117 Berlin, Telefon (030) 202 43 - 0, Telefax (030) 202 43 - 291, www.deges.de	bearbeitet	06.2021	Jagels
	geprüft	06.2021	Kupferschmid
	Projekt-Nr. VKE F03.1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
a	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	06.2021	tun

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.3 / 15 a

Bauwerksskizze

STW 37, östliche Stützwand unterhalb der Planstraße 1

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: „-“

Maßstab: 1:200 / 1:100

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

Aufgestellt: DEGES	Geprüft: DEGES ....
Kenntnisnahme:	Genehmigt: Die Autobahn GmbH des Bundes ....