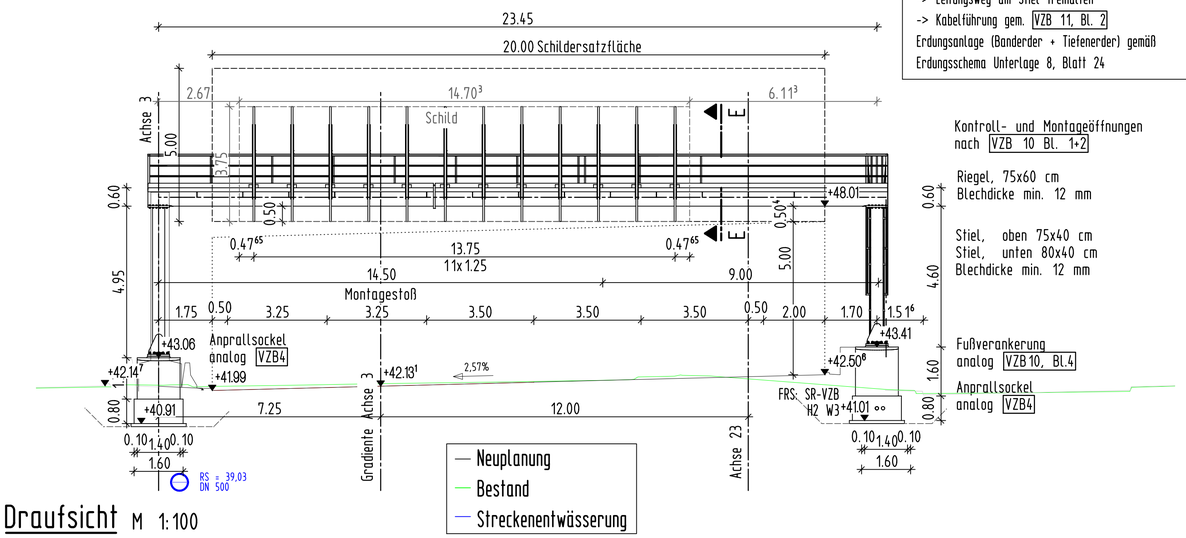
Ansicht M 1:100

Bau-km 0+825,000 (A3)



Vorhalten von Leerrohren bis Fundamenterder
-> Ausbildung Fundamenterder gem. VZB 10, Bl. 4
-> Leitungsweg am Stiel freihalten
-> Kabelführung gem. VZB 11, Bl. 2
Erdungsanlage (Banderder + Tiefenerder) gemäß
Erdungsschema Unterlage 8, Blatt 24

Kontroll- und Montageöffnungen
nach VZB 10 Bl. 1+2

Riegel, 75x60 cm
Blechdicke min. 12 mm

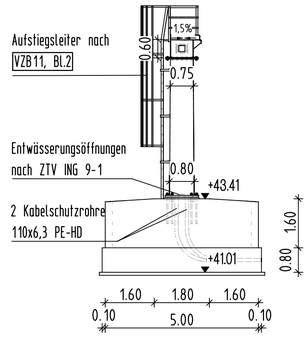
Stiel, oben 75x40 cm
Stiel, unten 80x40 cm
Blechdicke min. 12 mm

Fußverankerung
analog VZB10, Bl.4

Anprallsockel
analog VZB4

Schnitt A-A M 1:100

Verbindung Riegel/Stiel
mit außenliegender Verschraubung
analog VZB 10 Bl.3



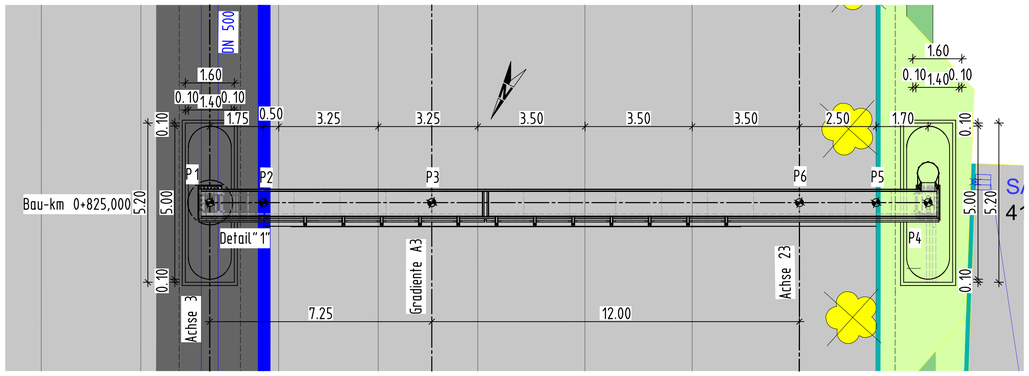
Legende

Grundriss

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler/Insel/Parkstreifen Sicherheitsstreifen/Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Brücke mit Widerlager
- Entwässerung
- KSR
- LSW
- Stützwand

Draufsicht M 1:100

Bau-km 0+825,000 (A3)



Absteckpunkte: BW VZB_A100_RF_DD_03
(Bau-km 0+825,000 (A3))

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P1	166 14.55 12	19 167.1940
P2	166 12.9927	19 166.3979
P3	16608.0985	19 163.8980

P1 Achspunkt Stiel
P2 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P3 Schnittpunkt Straßenachse 3

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P4	16593.6677	19 156.5270
P5	16595. 18 18	19 157.3003
P6	16597.4081	19 158.4375

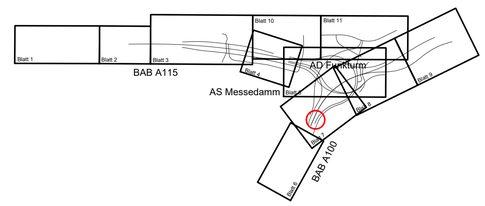
P4 Achspunkt Stiel
P5 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P6 Schnittpunkt Straßenachse 23

zugehörige Unterlagen
Unterlage 16.05: Beschilderung und Markierung
Unterlage 15.5.24: Erdungsschema
Unterlage 1, Anlage 1.4: Tabelle Verkehrszeichenbrücken

Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahl/ ~~Aluminium~~ •)
Einwirkung:		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Höhe und Breite der Ersatzfläche:	(m)	5,00 x 20,00
Fahrzeuganprall:	(kN)	100
Stützweite:	(m)	23,45
Lichte Durchfahrtshöhe:	(m)	≥5,00

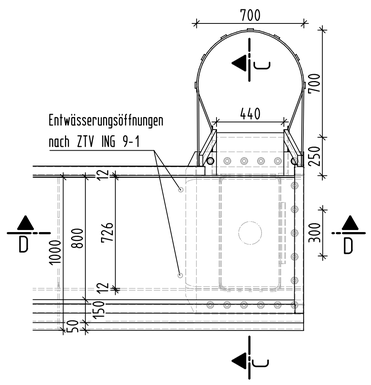
•) nicht zutreffendes streichen

Systemskizze



Schnitt B-B M 1:20

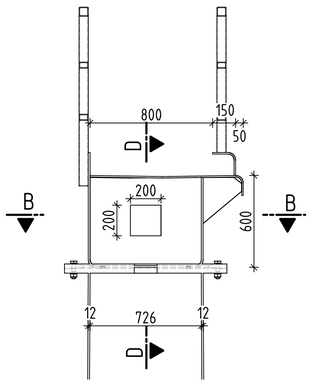
[Maße in mm]



Schnitt C-C M 1:20

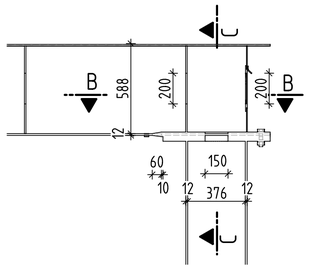
[Maße in mm]

Entwässerung der Riegeloberfläche
analog VZB 14, Bl.2



Schnitt D-D M 1:20

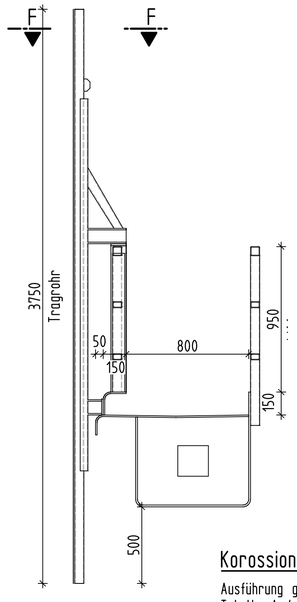
[Maße in mm]



Schnitt E-E M 1:20

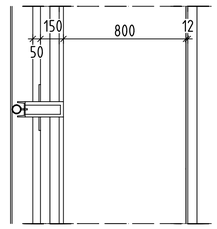
[Maße in mm]

Befestigungselement für Schilder
analog VZB 14, Bl.1



Schnitt F-F M 1:20

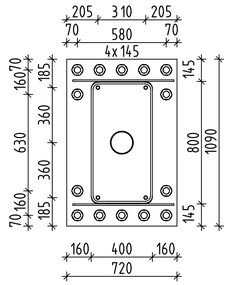
[Maße in mm]



Detail "1" M 1:20

[Maße in mm]

Fußplatte Bl 40x720x1090
14 Anker M 42 L=1000



Schild

Größe: 14703mm x 3750mm



Korossionsschutz:

Ausführung gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3,
Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 6.1, Beschichtungssystem-Nr. 1

Oberflächenvorbereitung:	Normreinheitsgrad Sa 2 1/2
Grundbeschichtung:	Feuerverzinkung (DIN EN ISO 14713 Anh. A) Sweep-Strahlen
1. Zwischenbeschichtung:	Epoxidharz-Eisenglimmer, Schichtdicke 80 ym, grau DB 703 (687.13)
2. Zwischenbeschichtung: (bis 2 m über Fußplatte)	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 702 (687.72)
Deckbeschichtung nach Blatt 87/97 wählen	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 701 (687.71)

PROF. DR.-ING. HEINRICH BECHERT + PARTNER
Ingenieurbüro für Bauwesen

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen
01109 Dresden Alexander-Herzen-Str. 9
Tel. (0351) 88567-0 Fax. 88567-18
E-Mail: mail@dd.bechertundpartner.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	gez. Mack
gezeichnet	23.06.2021	gez. Mack
geprüft	23.06.2021	gez. Stephan

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Jagels
geprüft	06/2021	Kupferschmid
Projekt-Nr. VKE F03.1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.5/8

Bauwerksskizze

VZB_A100_RF_DD_03

Maßstab: 1:100/ 1:20

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7.042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

Aufgestellt:	Geprüft:
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme:	Genehmigt:
Die Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn GmbH des Bundes
.....	.....