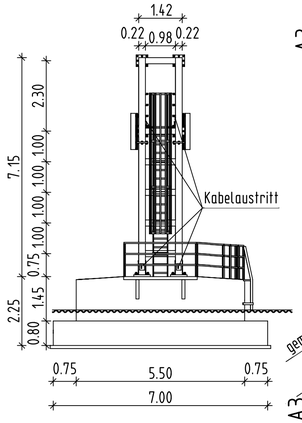
Ansicht A3

M 1:100

— Neuplanung
— Bestand
— Streckenentwässerung



Ansicht M 1:100

Bau-km 0+328,500 (A2)

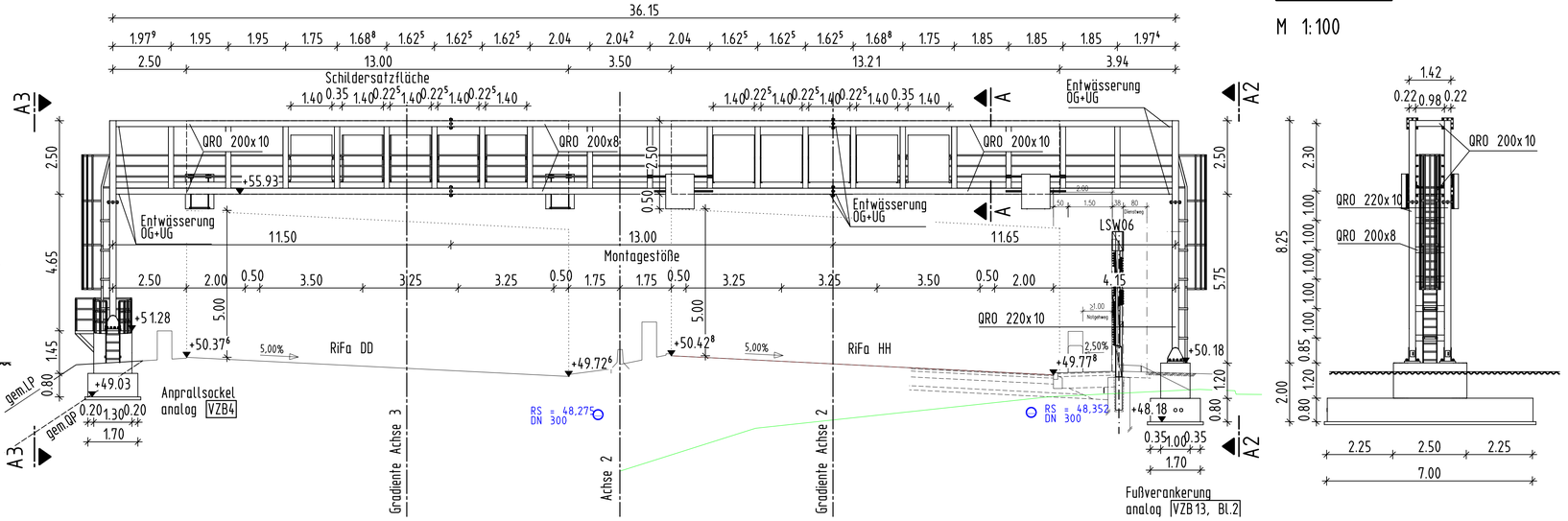
Planung WVZ:

AQ	MQ	SSt
52562n	52962n	52062n

Planung WVZ:

AQ	MQ	SSt
5257 1n	5297 1n	5207 1n

Ausstattung mit Leitungen zum Betrieb der WVZ erfolgt nachträglich bis Fundamenterder
-> Ausbildung Fundamenterder gem. VZB 10, Bl. 4
-> Leitungsweg am Stiel freihalten
-> Kabelführung gem. VZB 11, Bl. 2
Erdungsanlage (Banderder + Tiefenerder) gemäß Erdungsschema Unterlage 8, Blatt 24



Ansicht A2

M 1:100

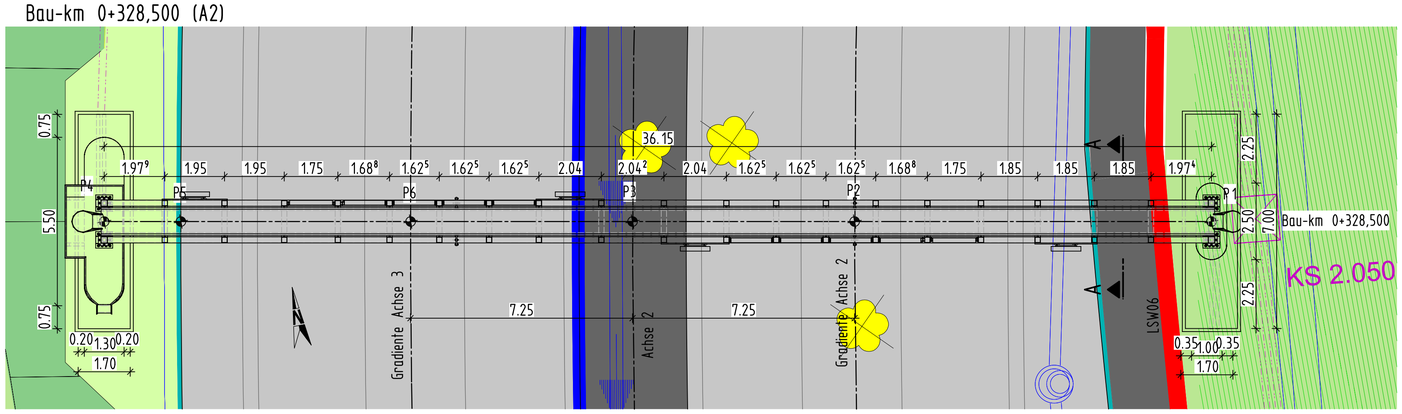
Legende

Grundriss

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler/Insel/Parkstreifen Sicherheitsstreifen/Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Brücke mit Widerlager
- Entwässerung
- KSR
- LSW
- Stützwand

Draufsicht M 1:100

Bau-km 0+328,500 (A2)



zugehörige Unterlagen

Unterlage 16.05: Beschilderung und Markierung
Unterlage 15.5.24: Erdungsschema
Unterlage 1, Anlage 1.4: Tabelle Verkehrszeichenbrücken

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahl/ ~~Aluminium~~ •)
Einwirkung:		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Höhe und Breite der Ersatzfläche:	(m)	2,50 x 13,00; 2,50 x 13,21
Fahrzeuganprall:	(kN)	100
Stützweite:	(m)	36,15
Lichte Durchfahrtshöhe:	(m)	≥5,00

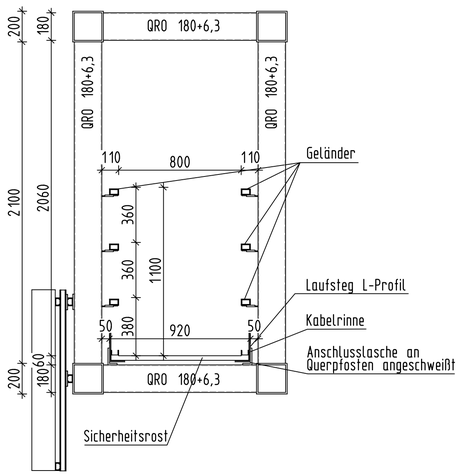
•) nicht zutreffendes streichen

Systemskizze



Schnitt A-A M 1:100

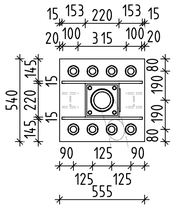
[Maße in mm]



Detail "1" M 1:20

[Maße in mm]

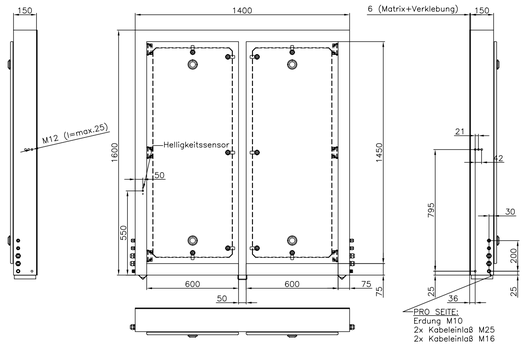
Fußplatte Bl 40x555x540
8 Anker M42 L=1000



Beispiel LED Display M 1:20

nachrichtlich

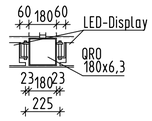
Bei 3,25m Fahrbahnbreite ist ein schmaleres Gehäuse notwendig.



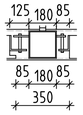
Draufsicht Schildhalter M 1:20

[Maße in mm]

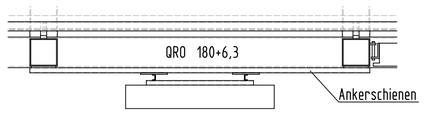
Fahrbahnbreite 3,25m



Fahrbahnbreite 3,50m



Prismenwender



Absteckpunkte: BW VZB 62+71
(Bau-km 0+328,500 (A2))

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P1	16587.4306	19428.7296
P2	16575.9646	19430.7920
P3	16568.8292	19432.0754

P1 Achspunkt Stiel
P2 Schnittpunkt Gradiente Achse 1
P3 Schnittpunkt Straßenachse

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P4	1655 1.85 16	19435.129 1
P5	16554.3160	19434.6859
P6	1656 1.6976	19433.3581

P4 Achspunkt Stiel
P5 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P6 Schnittpunkt Straßenachse 10

Korossionsschutz:

Ausführung gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 6.1, Beschichtungssystem-Nr. 1

Oberflächenvorbereitung:	Normreinheitsgrad Sa 2 1/2
Grundbeschichtung:	Feuerverzinkung (DIN EN ISO 14713 Anh. A) Sweep-Strahlen
1. Zwischenbeschichtung:	Epoxidharz-Eisenglimmer, Schichtdicke 80 ym, grau DB 703 (687.13)
2. Zwischenbeschichtung: (bis 2 m über Fußplatte)	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 702 (687.72)
Deckbeschichtung nach Blatt 87/97 wählen	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 701 (687.71)

PROF. DR.-ING. HEINRICH BECHERT + PARTNER
Ingenieurbüro für Bauwesen

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen
01109 Dresden Alexander-Herzen-Str. 9
Tel. (0351) 88567-0 Fax. 88567-18
E-Mail: mail@dd.bechertundpartner.de

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	gez. Mack
gezeichnet	23.06.2021	gez. Mack
geprüft	23.06.2021	gez. Stephan

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Jagels
geprüft	06/2021	Kupferschmid

Projekt-Nr. VKE F03.1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.5/13

Bauwerksskizze

VZB 62+71

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: -"-

Maßstab: 1:100/ 1:20

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

Aufgestellt:	Geprüft:
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme:	**Genehmigt:**
Die Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn GmbH des Bundes
.....	.....