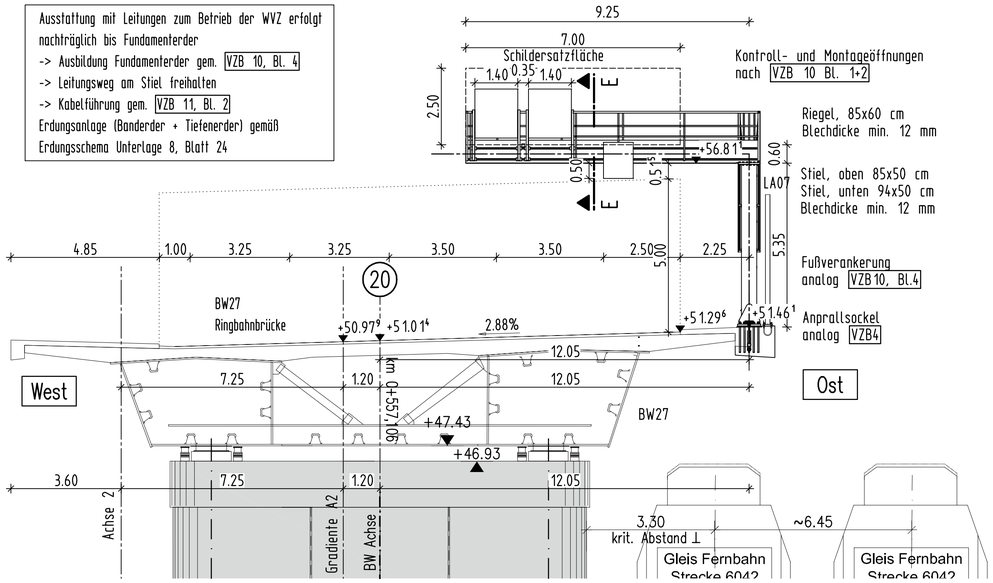
Ansicht M 1:100

Bau-km 0+557,106 (A2)

Planung WVZ:

AQ	MQ	SSt
52272n	52972n	52072n

Ausstattung mit Leitungen zum Betrieb der WVZ erfolgt nachträglich bis Fundamenterder
-> Ausbildung Fundamenterder gem. VZB 10, Bl. 4
-> Leitungsweg am Stiel freihalten
-> Kabelführung gem. VZB 11, Bl. 2
Erdungsanlage (Banderder + Tiefenerder) gemäß Erdungsschema Unterlage 8, Blatt 24



Kontroll- und Montageöffnungen nach VZB 10 Bl. 1+2

Riegel, 85x60 cm
Blechdicke min. 12 mm

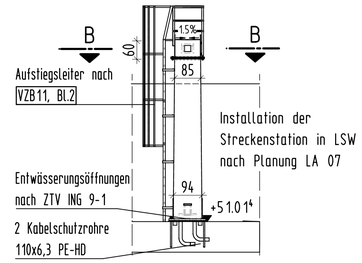
Stiel, oben 85x50 cm
Stiel, unten 94x50 cm
Blechdicke min. 12 mm

Fußverankerung analog VZB10, Bl.4

Anprallsockel analog VZB4

Schnitt A-A M 1:100

Verbindung Riegel/Stiel
mit außenliegender Verschraubung
VZB10 Bl.3



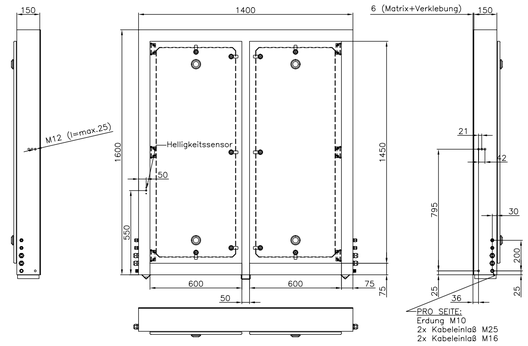
Legende

Grundriss

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler/Insel/Parkstreifen Sicherheitsstreifen/Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Brücke mit Widerlager
- Entwässerung
- KSR
- LSW
- Stützwand

Beispiel LED Display M 1:20

nachrichtlich

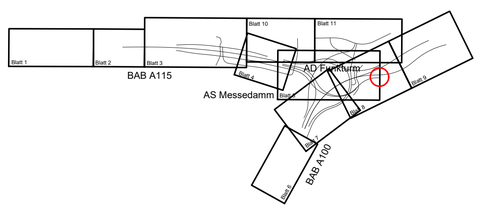


zugehörige Unterlagen
Unterlage 16.05: Beschilderung und Markierung
Unterlage 15.5.24: Erdungsschema
Unterlage 1, Anlage 1.4: Tabelle Verkehrszeichenbrücken

Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahl/ ~~Aluminium~~ •)
Einwirkung:		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Höhe und Breite der Ersatzfläche:	(m)	2,50 x 7,00
Fahrzeuganprall:	(kN)	100
Stützweite/Kraglänge	(m)	9,25
Lichte Durchfahrtshöhe:	(m)	≥5,00

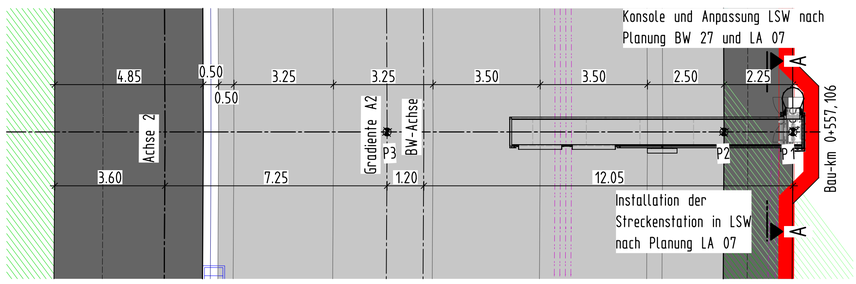
•) nicht zutreffendes streichen

Systemskizze



Draufsicht M 1:100

Bau-km 0+557,106 (A2)



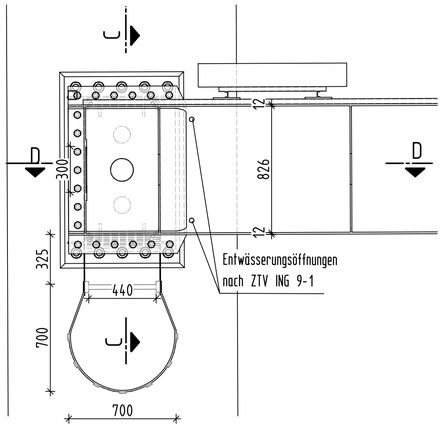
Absteckpunkte: BW VZK 61
(Bau-km 0+557,106 (A2))

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P1	16685.6040	19622.1827
P2	16683.8013	19623.5293
P3	16674.9886	19630.1126

P1 Achspunkt Stiel
P2 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P3 Schnittpunkt Straßenachse

Schnitt B-B M 1:20

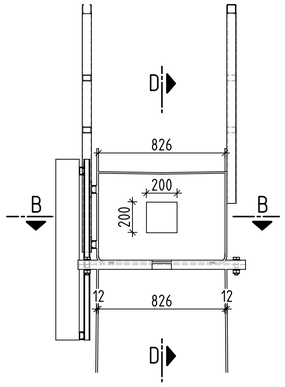
[Maße in mm]



Schnitt C-C M 1:20

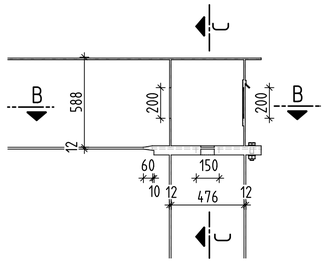
[Maße in mm]

Entwässerung der Riegeloberfläche analog VZB14, Bl2



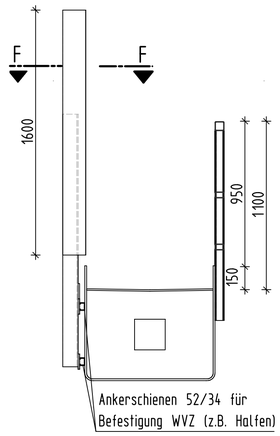
Schnitt D-D M 1:20

[Maße in mm]



Schnitt E-E M 1:20

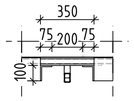
[Maße in mm]



Schnitt F-F M 1:20

[Maße in mm]

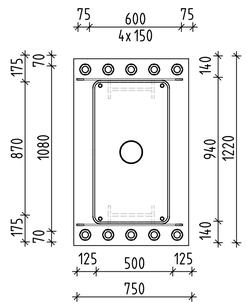
Für Schildabstand: 350 mm



Detail "1" M 1:20

[Maße in mm]

Fußplatte Bl 40x750x1220
10 Anker M 42 L=1000



Korossionsschutz:

Ausführung gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3,
Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 6.1, Beschichtungssystem-Nr. 1

Oberflächenvorbereitung:	Normreinheitsgrad Sa 2 1/2
Grundbeschichtung:	Feuerverzinkung (DIN EN ISO 14713 Anh. A) Sweep-Strahlen
1. Zwischenbeschichtung:	Epoxidharz-Eisenglimmer, Schichtdicke 80 ym, grau DB 703 (687.13)
2. Zwischenbeschichtung: (bis 2 m über Fußplatte)	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 702 (687.72)
Deckbeschichtung nach Blatt 87/97 wählen	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 701 (687.71)

PROF. DR.-ING. HEINRICH BECHERT + PARTNER
Ingenieurbüro für Bauwesen

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen
01109 Dresden Alexander-Herzen-Str. 9
Tel. (0351) 88567-0 Fax. 88567-18
E-Mail: mail@dd.bechertundpartner.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	gez. Mack
gezeichnet	23.06.2021	gez. Mack
geprüft	23.06.2021	gez. Stephan

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Jagels
geprüft	06/2021	Kupferschmid
Projekt-Nr. VKE F03.1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: -"-

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.5/14

Bauwerksskizze
VZK 72

Maßstab: 1:100/ 1:20

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

Aufgestellt:	Geprüft:
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme:	**Genehmigt:**
Die Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn GmbH des Bundes
.....	.....