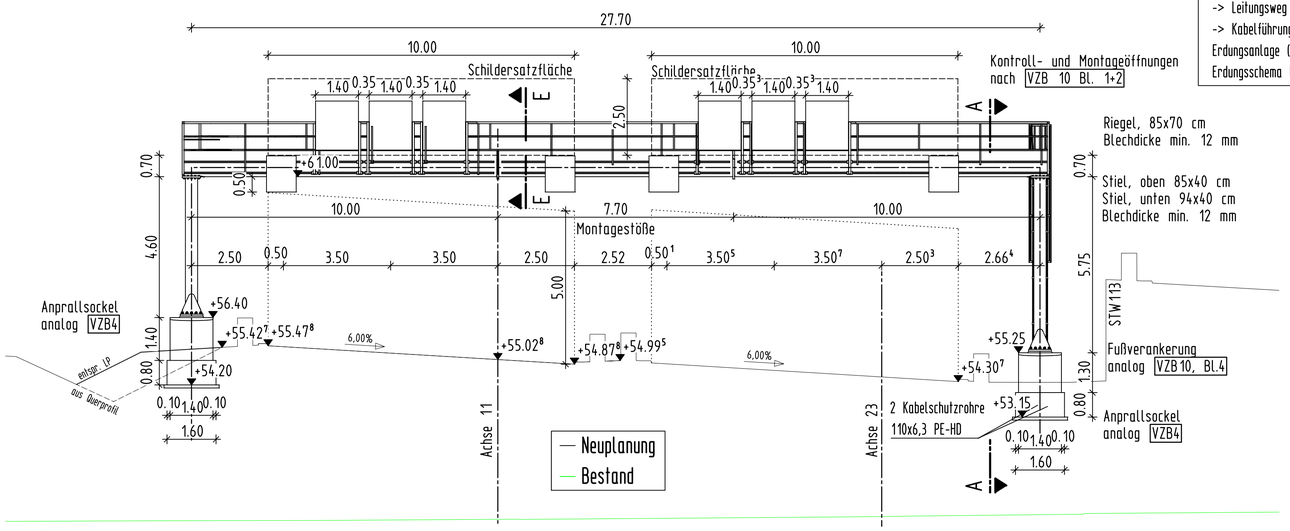
Ansicht M 1:100

Bau-km 0+110,000 (A11)

Planung WVZ:

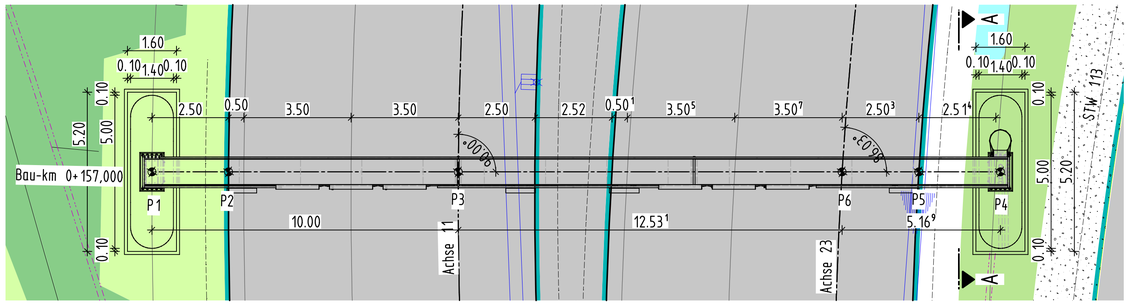
AQ	MQ	SSt
52588n	52988n	52088n

Ausstattung mit Leitungen zum Betrieb der WVZ erfolgt nachträglich bis Fundamenterder
-> Ausbildung Fundamenterder gem. VZB 10, Bl. 4
-> Leitungsweg am Stiel freihalten
-> Kabelführung gem. VZB 11, Bl. 2
Erdungsanlage (Banderder + Tiefenerder) gemäß Erdungsschema Unterlage 8, Blatt 24



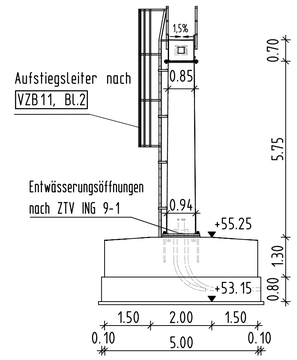
Draufsicht M 1:100

Bau-km 0+110,000 (A11)



Schnitt A-A M 1:100

Verbindung Riegel/Stiel mit außenliegender Verschraubung VZB10 Bl.3



Legende

Grundriss

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler/Insel/Parkstreifen Sicherheitsstreifen/Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Brücke mit Widerlager
- Entwässerung
- KSR
- LSW
- Stützwand

Absteckpunkte: BW VZB 88
(Bau-km 0+110,000 (A11))

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P1	16360.5946	19327.1950
P2	16361.9131	19325.0709
P3	16365.8687	19318.6989

P1 Achspunkt Stiel
P2 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P3 Schnittpunkt Straßenachse A11

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P4	16375.2039	19303.6608
P5	16373.7989	19305.9240
P6	16372.4772	19308.0531

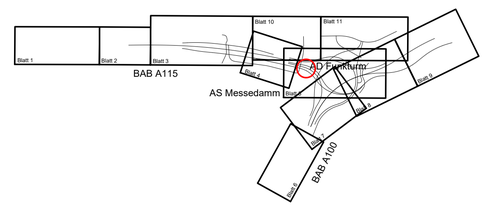
P4 Achspunkt Stiel
P5 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P6 Schnittpunkt Straßenachse A23

zugehörige Unterlagen
Unterlage 16.05: Beschilderung und Markierung
Unterlage 15.5.24: Erdungsschema
Unterlage 1, Anlage 1.4: Tabelle Verkehrszeichenbrücken

Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahl/ ~~Aluminium~~ •)
Einwirkung:		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Höhe und Breite der Ersatzfläche:	(m)	2,50 x 10,00; 2,50 x 10,00
Fahrzeuganprall:	(kN)	100
Stützweite:	(m)	27,70
Lichte Durchfahrtshöhe:	(m)	≥5,00

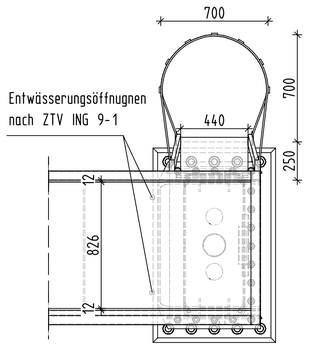
•) nicht zutreffendes streichen

Systemskizze



Schnitt B-B M 1:20

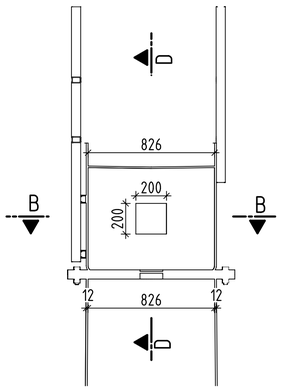
[Maße in mm]



Schnitt C-C M 1:20

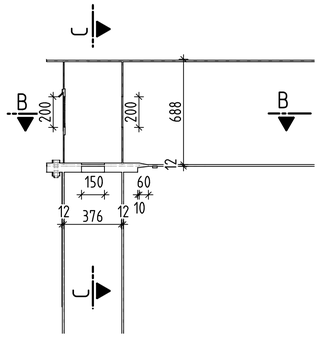
[Maße in mm]

Entwässerung der Riegeloberfläche analog VZB14, Bl2



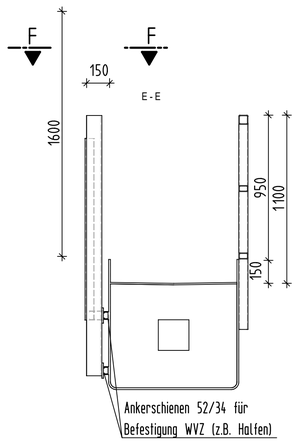
Schnitt D-D M 1:20

[Maße in mm]



Schnitt E-E M 1:20

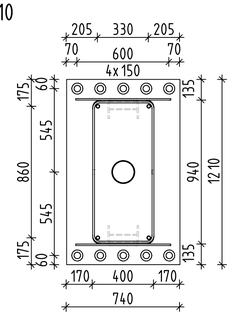
[Maße in mm]



Detail "1" M 1:20

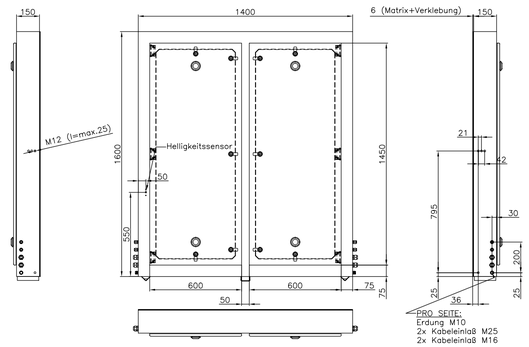
[Maße in mm]

Fußplatte Bl 40x710x1210
10 Anker M42 L=1000



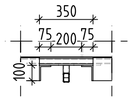
Beispiel LED Display M 1:20

nachrichtlich



Schnitt F-F M 1:20

[Maße in mm]



Korossionsschutz:

Ausführung gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3,
Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 6.1, Beschichtungssystem-Nr. 1

Oberflächenvorbereitung:	Normreinheitsgrad Sa 2 1/2
Grundbeschichtung:	Feuerverzinkung (DIN EN ISO 14713 Anh. A) Sweep-Strahlen
1. Zwischenbeschichtung:	Epoxidharz-Eisenglimmer, Schichtdicke 80 ym, grau DB 703 (687.13)
2. Zwischenbeschichtung: (bis 2 m über Fußplatte)	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 702 (687.72)
Deckbeschichtung nach Blatt 87/97 wählen	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 701 (687.71)

PROF. DR.-ING. HEINRICH BECHERT + PARTNER
Ingenieurbüro für Bauwesen
Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen
01109 Dresden Alexander-Herzen-Str. 9
Tel. (0351) 88567-0 Fax. 88567-18
E-Mail: mail@dd.bechertundpartner.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	gez. Mack
gezeichnet	23.06.2021	gez. Mack
geprüft	23.06.2021	gez. Stephan

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Jagels
geprüft	06/2021	Kupferschmid
Projekt-Nr. VKE F03.1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.5/16

Bauwerksskizze

Straße: A 100/115 Station:

VZB 88

PROJIS-Nr.: -"-

Maßstab: 1:100/ 1:20

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7.042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7.042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

Aufgestellt:	Geprüft:
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme:	Genehmigt:
Die Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn GmbH des Bundes
.....	.....