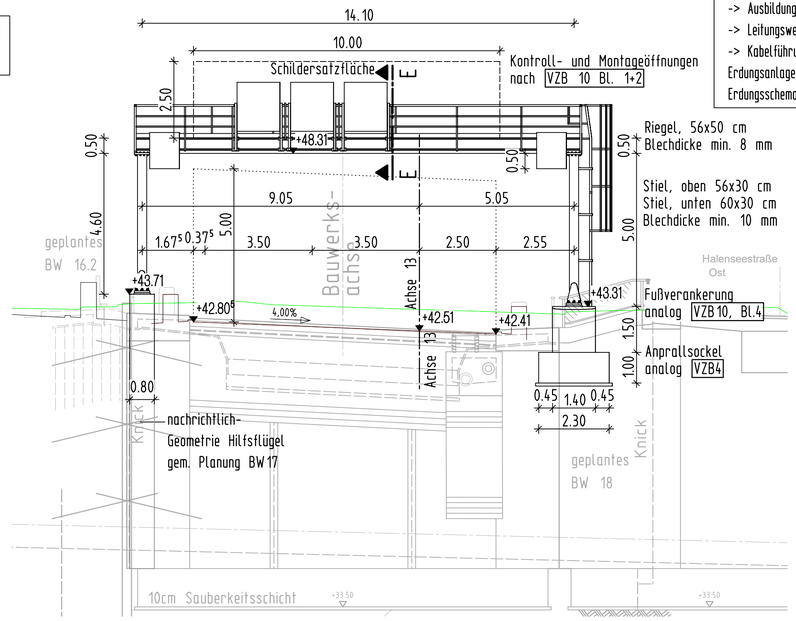
Ansicht M 1:100

Bau-km 0+074,000 (A 13)

Planung WVZ:

AQ	MQ	SSt
52570n	52970n	52070n

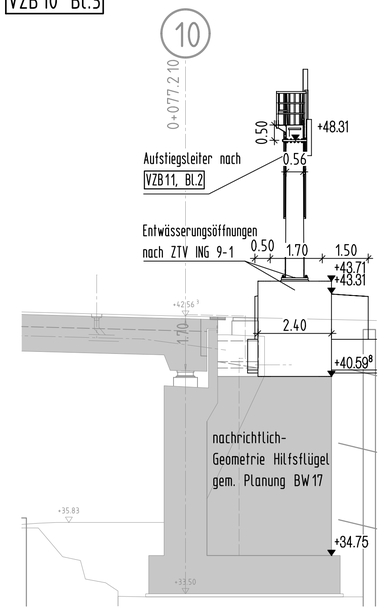
— Neuplanung
— Bestand



Ausstattung mit Leitungen zum Betrieb der WVZ erfolgt nachträglich bis Fundamenterder
-> Ausbildung Fundamenterder gem. VZB 10, Bl. 4
-> Leitungsweg am Stiel freihalten
-> Kabelführung gem. VZB 11, Bl. 2
Erdungsanlage (Banderder + Tiefenerder) gemäß Erdungsschema Unterlage 8, Blatt 24

Ansicht von Westen M 1:100

Verbindung Riegel/Stiel
mit außenliegender Verschraubung
VZB 10 Bl.3



Legende

Grundriss

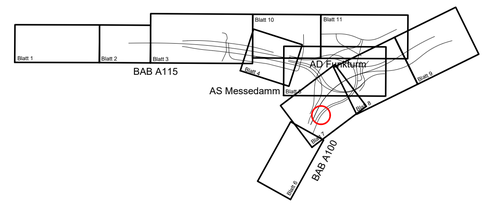
- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler/Insel/Parkstreifen Sicherheitsstreifen/Hofgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Brücke mit Widerlager
- Entwässerung
- KSR
- LSW
- Stützwand

zugehörige Unterlagen
Unterlage 16.05: Beschilderung und Markierung
Unterlage 15.5.24: Erdungsschema
Unterlage 1, Anlage 1.4: Tabelle Verkehrszeichenbrücken

Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahl/ ~~Aluminium~~ •)
Einwirkung:		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Höhe und Breite der Ersatzfläche:	(m)	2,50 x 10,00
Fahrzeuganprall:	(kN)	100
Stützweite:	(m)	14,10
Lichte Durchfahrtshöhe:	(m)	≥5,00

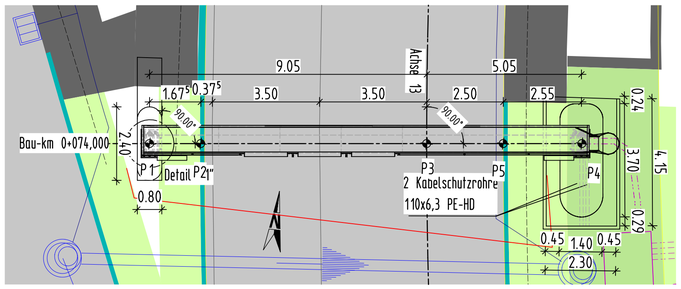
•) nicht zutreffendes streichen

Systemskizze



Draufsicht M 1:100

Bau-km 0+074,000 (A 13)



Absteckpunkte: BW VZB 70
(Bau-km 0+074,000 (A 13))

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P1	16611.2938	19213.1863
P2	16612.9522	19213.3973
P3	16620.2688	19214.3280

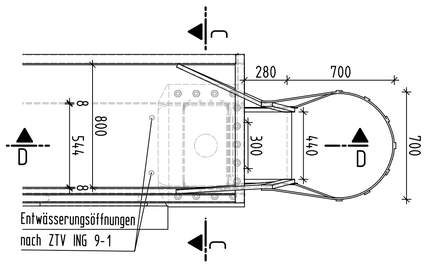
P1 Achspunkt Stiel
P2 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P3 Schnittpunkt Straßenachse 13

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P4	16625.2969	19214.9676
P5	16622.7479	19214.6433
P6	---	---

P4 Achspunkt Stiel
P5 Schnittpunkt Fahrbahnrand
~~P6 Schnittpunkt Straßenachse~~

Schnitt B-B M 1:20

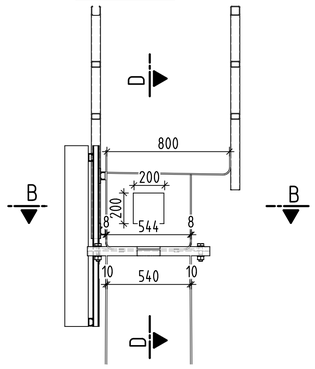
[Maße in mm]



Schnitt C-C M 1:20

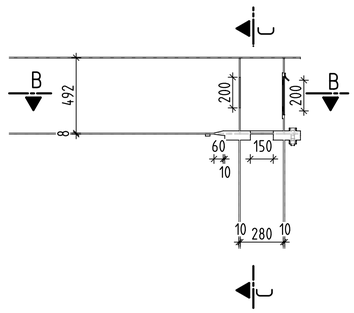
[Maße in mm]

Entwässerung der Riegeloberfläche
analog VZB 14, Bl2



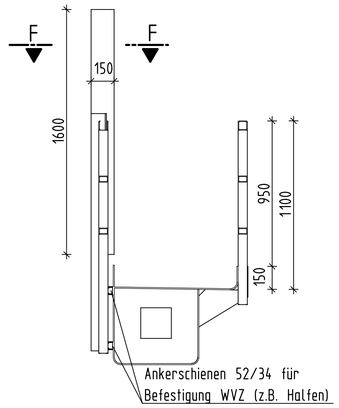
Schnitt D-D M 1:20

[Maße in mm]



Schnitt E-E M 1:20

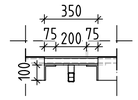
[Maße in mm]



Schnitt F-F M 1:20

[Maße in mm]

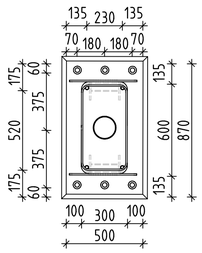
Für Schildabstand: 350 mm



Detail "1" M 1:20

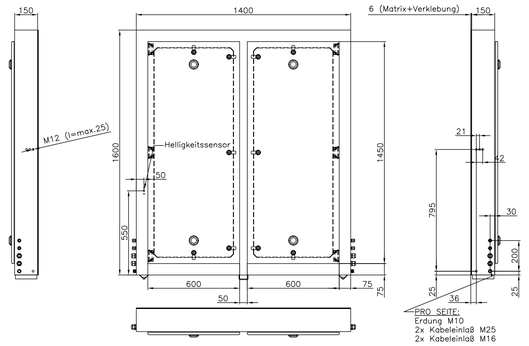
[Maße in mm]

Fußplatte Bl 40x500x870
6 Anker M30 L=1000



Beispiel LED Display

nachrichtlich
M 1:20



Korossionsschutz:

Ausführung gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 6.1, Beschichtungssystem-Nr. 1

Oberflächenvorbereitung:	Normreinheitsgrad Sa 2 1/2
Grundbeschichtung:	Feuerverzinkung (DIN EN ISO 14713 Anh. A) Sweep-Strahlen
1. Zwischenbeschichtung:	Epoxidharz-Eisenglimmer, Schichtdicke 80 ym, grau DB 703 (687.13)
2. Zwischenbeschichtung: (bis 2 m über Fußplatte)	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 702 (687.72)
Deckbeschichtung nach Blatt 87/97 wählen	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 701 (687.71)

PROF. DR.-ING. HEINRICH BECHERT + PARTNER
Ingenieurbüro für Bauwesen

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen
01109 Dresden Alexander-Herzen-Str. 9
Tel. (0351) 88567-0 Fax. 88567-18
E-Mail: mail@dd.bechertundpartner.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	gez. Mack
gezeichnet	23.06.2021	gez. Mack
geprüft	23.06.2021	gez. Stephan

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Jagels
geprüft	06/2021	Kupferschmid
Projekt-Nr. VKE F03.1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.5/19

Bauwerksskizze

VZB 70

Maßstab: 1:100/ 1:20

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7.042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

Aufgestellt:	Geprüft:
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme:	Genehmigt:
Die Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn GmbH des Bundes
.....	.....