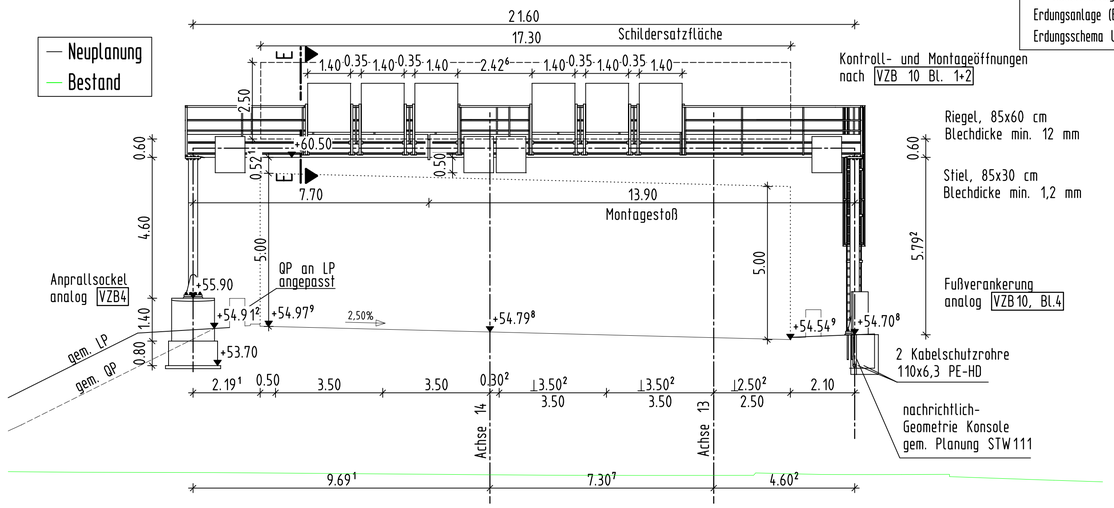
Ansicht M 1:100

Bau-km 0+424,000 (A 14)

Planung WVZ:

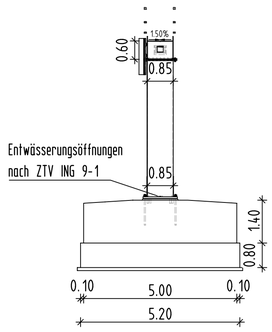
AQ	MQ	SSt
5259 1n	5299 1na	5209 1n

Ausstattung mit Leitungen zum Betrieb der WVZ erfolgt nachträglich bis Fundamenterder
-> Ausbildung Fundamenterder gem. VZB 10, Bl. 4
-> Leitungsweg am Stiel freihalten
-> Kabelführung gem. VZB 11, Bl. 2
Erdungsanlage (Banderder + Tiefenerder) gemäß Erdungsschema Unterlage 8, Blatt 24



Schnitt A-A M 1:100

Verbindung Riegel/Stiel
mit außenliegender Verschraubung
VZB 10 Bl.3



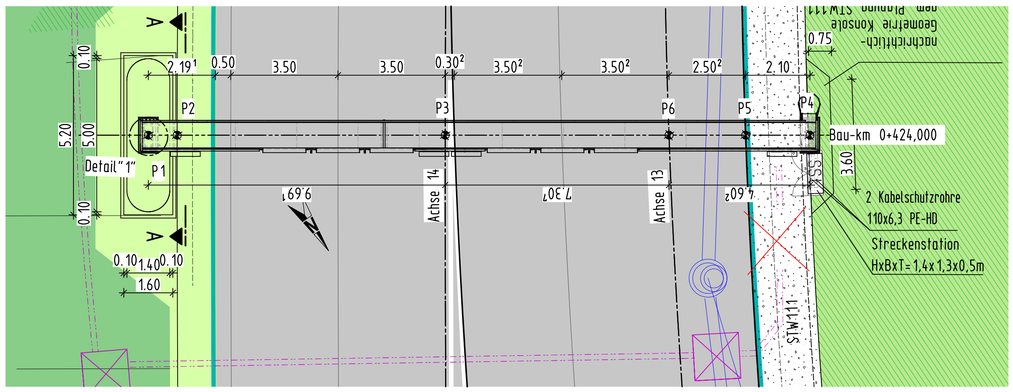
Legende

Grundriss

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler/Insel/Parkstreifen Sicherheitsstreifen/Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Brücke mit Widerlager
- Entwässerung
- KSR
- LSW
- Stützwand

Draufsicht M 1:100

Bau-km 0+424,000 (A 14)



Absteckpunkte: BW VZB 91
(Bau-km 0+424,000 (A 14))

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P1	16353.1018	19361.992 14
P2	16370.2600	19350.4868
P3	16362.9926	19355.3599

P1 Achspunkt Stiel
P2 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P3 Schnittpunkt Straßenachse

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P4	16353.0188	19362.0478
P5	16354.8459	19360.8228
P6	16356.9238	19359.4295

P4 Achspunkt Stiel
P5 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P6 Schnittpunkt Straßenachse

zugehörige Unterlagen

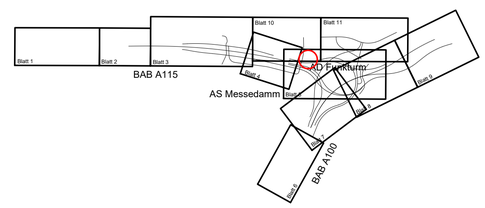
Unterlage 16.05: Beschilderung und Markierung
Unterlage 15.5.24: Erdungsschema
Unterlage 1, Anlage 1.4: Tabelle Verkehrszeichenbrücken

Bauwerksdaten

Bauart:		Stahl/ ~~Aluminium~~ •)
Einwirkung:		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Höhe und Breite der Ersatzfläche:	(m)	2,50 x 17,20
Fahrzeuganprall:	(kN)	100
Stützweite:	(m)	21,60
Lichte Durchfahrtshöhe:	(m)	≥5,00

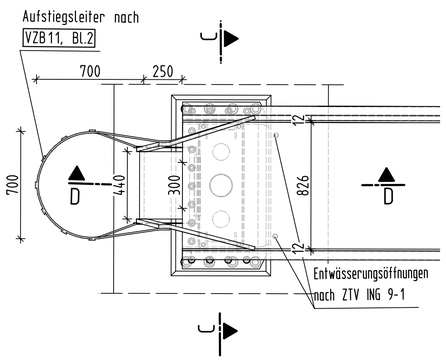
•) nicht zutreffendes streichen

Systemskizze



Schnitt B-B M 1:20

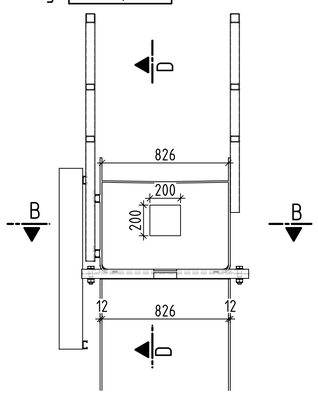
[Maße in mm]



Schnitt C-C M 1:20

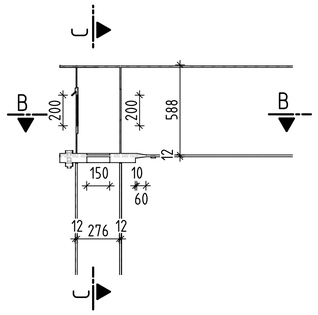
[Maße in mm]

Entwässerung der Riegeloberfläche analog VZB 14, Bl.2



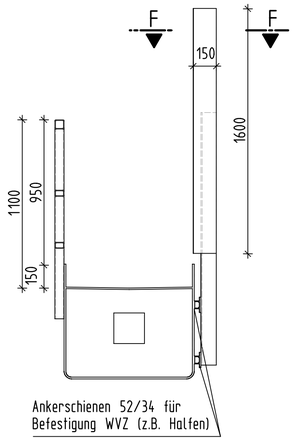
Schnitt D-D M 1:20

[Maße in mm]



Schnitt E-E M 1:20

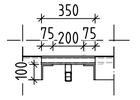
[Maße in mm]



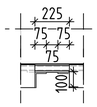
Schnitt F-F M 1:20

[Maße in mm]

Für Schildabstand: 350 mm



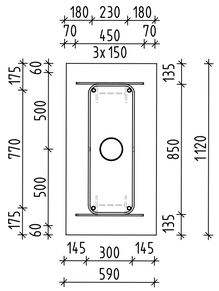
Für Schildabstand: 225 mm



Detail "1" M 1:20

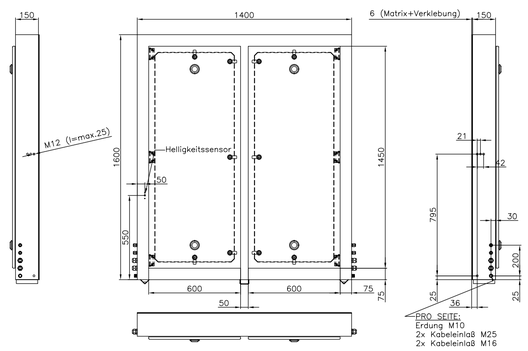
[Maße in mm]

Fußplatte Bl 40x590x1120
8 Anker M42 L=1000



Beispiel LED Display M 1:20

nachrichtlich



Korossionsschutz:

Ausführung gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3, Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 6.1, Beschichtungssystem-Nr. 1

Oberflächenvorbereitung:	Normreinheitsgrad Sa 2 1/2
Grundbeschichtung:	Feuerverzinkung (DIN EN ISO 14713 Anh. A) Sweep-Strahlen
1. Zwischenbeschichtung:	Epoxidharz-Eisenglimmer, Schichtdicke 80 ym, grau DB 703 (687.13)
2. Zwischenbeschichtung: (bis 2 m über Fußplatte)	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 702 (687.72)
Deckbeschichtung nach Blatt 87/97 wählen	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 701 (687.71)

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen
01109 Dresden Alexander-Herzen-Str. 9
Tel. (0351) 88567-0 Fax. 88567-18
E-Mail: mail@dd.bechertundpartner.de

		Datum	Zeichen
	bearbeitet	23.06.2021	gez. Mack
	gezeichnet	23.06.2021	gez. Mack
	geprüft	23.06.2021	gez. Stephan

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

		Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2021	Jagels
	geprüft	06/2021	Kupferschmid
	Projekt-Nr. VKE F03.1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.5/ 21

Bauwerksskizze
VZB 91

Maßstab: 1:100/ 1:20

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

Aufgestellt:	Geprüft:
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme:	Genehmigt:
Die Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn GmbH des Bundes
.....	.....