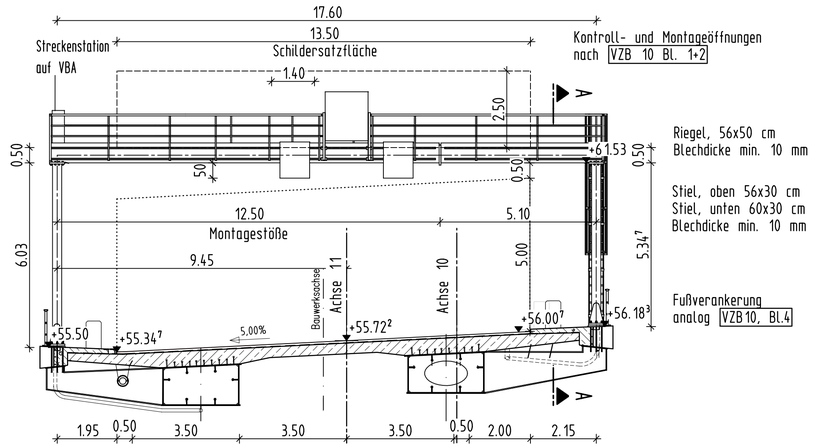
Ansicht M 1:100

Bau-km 0+388,500 (A 11)

Planung WVZ:

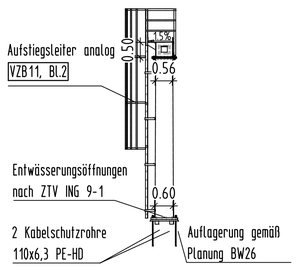
AQ	MQ	SSt
52589n	52989n	52989n

Ausstattung mit Leitungen zum Betrieb der WVZ erfolgt nachträglich bis Fundamenterder
-> Ausbildung Fundamenterder gem. VZB 10, Bl. 4
-> Leitungsweg am Stiel freihalten
-> Kabelführung gem. VZB 11, Bl. 2
Erdungsanlage (Banderder + Tiefenerder) gemäß Erdungsschema Unterlage 8, Blatt 24



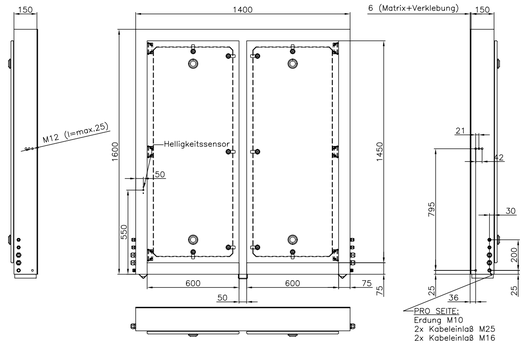
Schnitt A-A M 1:100

Verbindung Riegel/Stiel mit außenliegender Verschraubung VZB 10 Bl. 3



Beispiel LED Display M 1:20

nachrichtlich



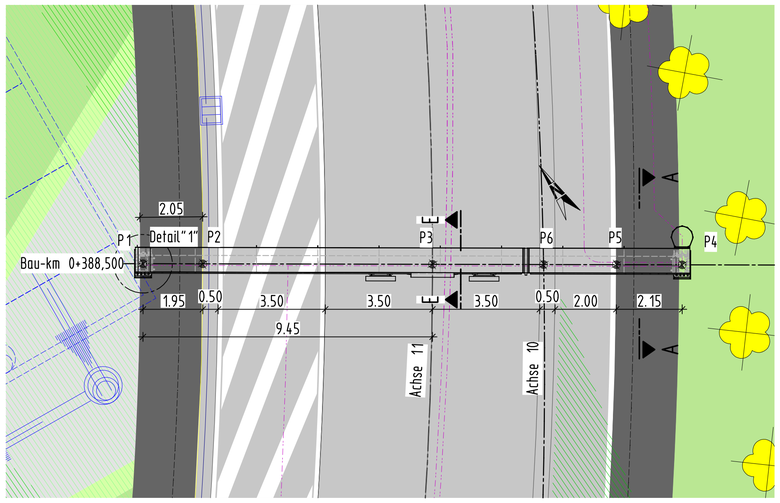
Legende

Grundriss

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Straßennebenflächen
- Wirtschaftsweg befestigt
- Wirtschaftsweg unbefestigt
- Fahrbahnteiler/Insel/Parkstreifen Sicherheitsstreifen/Notgehweg
- Geländeanpassung/ Geländemodellierung
- Brücke mit Widerlager
- Entwässerung
- KSR
- LSW
- Stützwand

Draufsicht M 1:100

Bau-km 0+388,500 (A 11)



Absteckpunkte: BW VZB 89

(Bau-km 0+388,500 (A 11))

Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P1	16612.8486	19394.58905
P2	16614.4560	19393.4851
P3	16620.6386	19389.2407

P1 Achspunkt Stiel
P2 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P3 Schnittpunkt Straßenachse

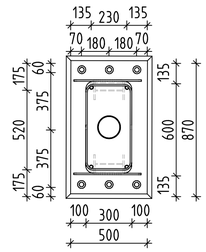
Punkt	vorgegebene Koordinaten	
	Rechts	Hoch
P4	16627.3569	19384.6256
P5	16625.5845	19385.8427
P6	16623.6270	19387.1871

P4 Achspunkt Stiel
P5 Schnittpunkt Fahrbahnrand
P6 Schnittpunkt Straßenachse

Detail "1" M 1:20

[Maße in mm]

Fußplatte Bl 40x500x870
6 Anker M30 L=1000



zugehörige Unterlagen

Unterlage 16.05: Beschilderung und Markierung
Unterlage 15.5.24: Erdungsschema
Unterlage 1, Anlage 1.4: Tabelle Verkehrszeichenbrücken

Bauwerksdaten

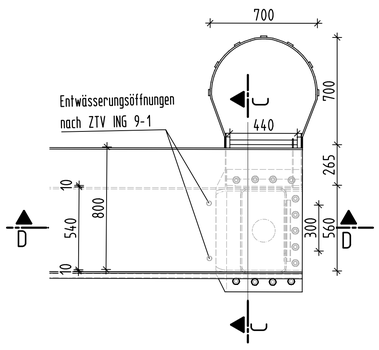
Bauart:		Stahl/ ~~Aluminium~~ •)
Einwirkung:		Windzone 2 nach DIN EN 1991-1-4
Höhe und Breite der Ersatzfläche:	(m)	2,50 x 13,50
Fahrzeuganprall:	(kN)	100
Stützweite:	(m)	17,60
Lichte Durchfahrtshöhe:	(m)	≥5,00

•) nicht zutreffendes streichen

Systemskizze

Schnitt B-B M 1:20

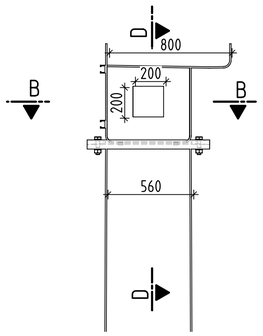
[Maße in mm]



Schnitt C-C M 1:20

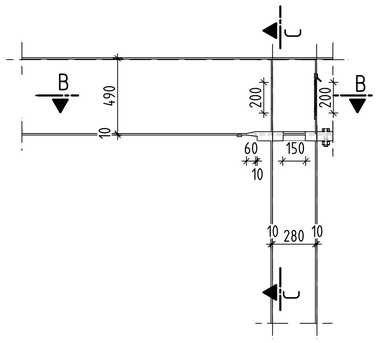
[Maße in mm]

Entwässerung der Riegeloberfläche analog VZB 14, Bl. 2



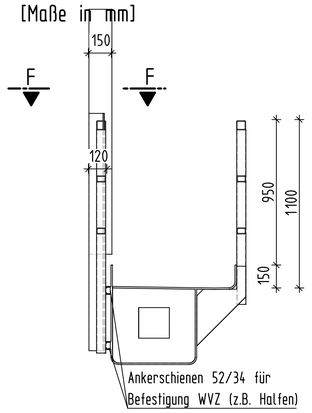
Schnitt D-D M 1:20

[Maße in mm]



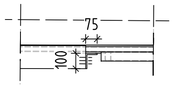
Schnitt E-E M 1:20

[Maße in mm]



Schnitt F-F M 1:20

[Maße in mm]



Korossionsschutz:

Ausführung gem. ZTV-ING, Teil 4, Abschnitt 3,
Tabelle A 4.3.2, Bauteil-Nr. 6.1, Beschichtungssystem-Nr. 1

Oberflächenvorbereitung:	Normreinheitsgrad Sa 2 1/2
Grundbeschichtung:	Feuerverzinkung (DIN EN ISO 14713 Anh. A) Sweep-Strahlen
1. Zwischenbeschichtung:	Epoxidharz-Eisenglimmer, Schichtdicke 80 ym, grau DB 703 (687.13)
2. Zwischenbeschichtung: (bis 2 m über Fußplatte)	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 702 (687.72)
Deckbeschichtung nach Blatt 87/97 wählen	Polyurethan-Eisenglimmer, Schichtdicke 80ym, grau DB 701 (687.71)

PROF. DR.-ING. HEINRICH BECHERT + PARTNER
Ingenieurbüro für Bauwesen

Prof. Dr.-Ing. Heinrich Bechert + Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen
01109 Dresden Alexander-Herzen-Str. 9
Tel. (0351) 88567-0 Fax. 88567-18
E-Mail: mail@dd.bechertundpartner.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	gez. Mack
gezeichnet	23.06.2021	gez. Mack
geprüft	23.06.2021	gez. Stephan

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Jagels
geprüft	06/2021	Kupferschmid
Projekt-Nr. VKE F03.1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

VORENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: 15.5/ 23
Bauwerksskizze
VZB 89
Maßstab: 1:100/ 1:20

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)

Aufgestellt:	Geprüft:
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme:	Genehmigt:
Die Autobahn GmbH des Bundes	Die Autobahn GmbH des Bundes
.....	.....