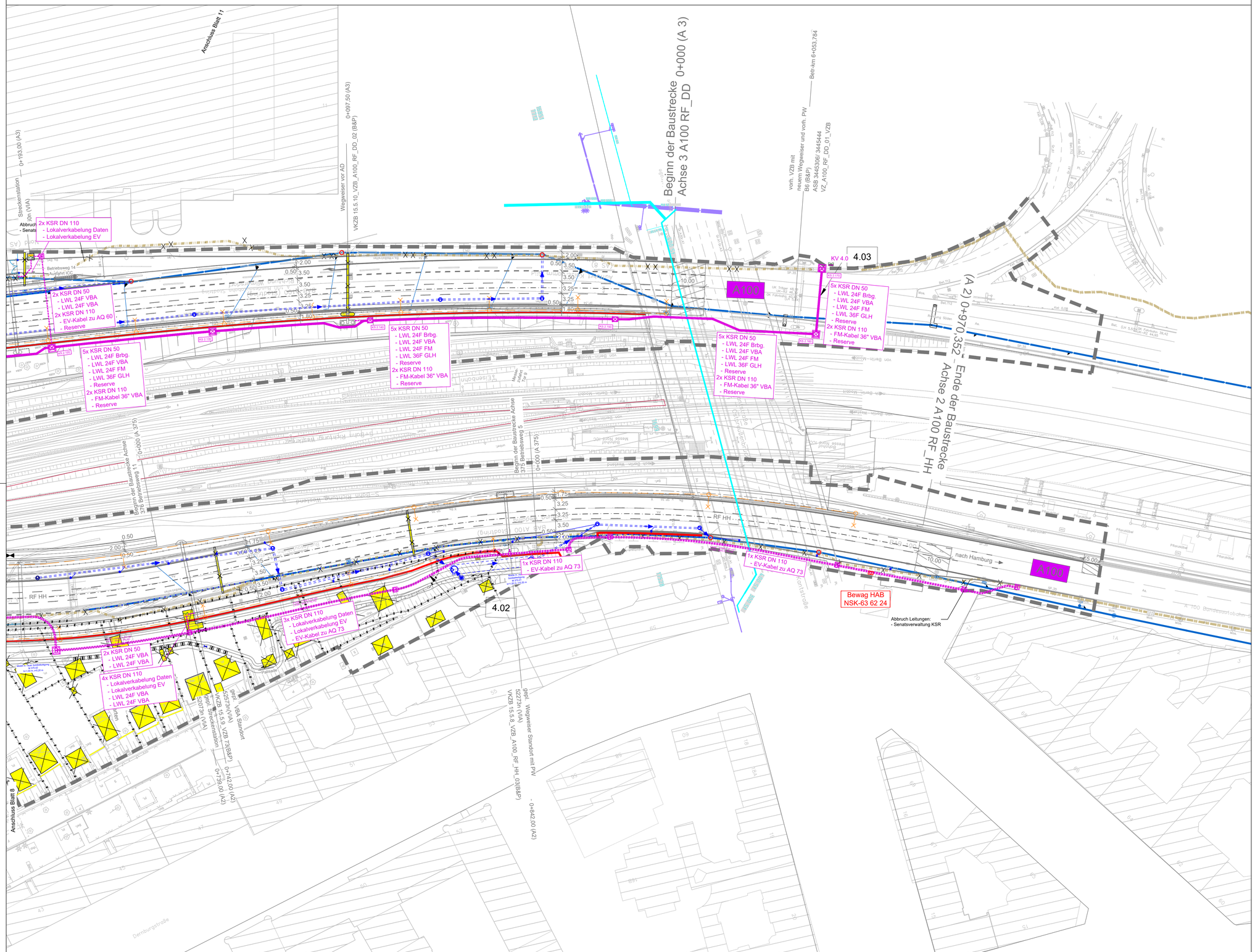

Anschluss Blatt 11
Streckenstation 0+193,00 (A3)
Dsn (V/A)
Wegweiser vor AD
VKZB 15.5.10_VZB_A100_RF_DD_02 (B&P)
0+097,50 (A3)
Beginn der Baustrecke
Achse 3 A100 RF_DD 0+000 (A 3)
Betr-km 6+053,784
vorh. VZB mit
neuem Wegweiser und vorh. PW
B6 (B&P)
ASB 3445306 / 3445444
VZ_A100_RF_DD_01_VZB
KV 4.0
4.03
A100
(A 2) 0+970,352
Ende der Baustrecke
Achse 2 A100 RF_HH
Abbruch
- Senats
2x KSR DN 110
- Lokalverkabelung Daten
- Lokalverkabelung EV
2x KSR DN 50
- LWL 24F VBA
- LWL 24F VBA
2x KSR DN 110
- EV-Kabel zu AQ 60
- Reserve
5x KSR DN 50
- LWL 24F Brbg.
- LWL 24F VBA
- LWL 24F FM
- LWL 36F GLH
- Reserve
2x KSR DN 110
- FM-Kabel 36" VBA
- Reserve
5x KSR DN 50
- LWL 24F Brbg.
- LWL 24F VBA
- LWL 24F FM
- LWL 36F GLH
- Reserve
2x KSR DN 110
- FM-Kabel 36" VBA
- Reserve
5x KSR DN 50
- LWL 24F Brbg.
- LWL 24F VBA
- LWL 24F FM
- LWL 36F GLH
- Reserve
2x KSR DN 110
- FM-Kabel 36" VBA
- Reserve
RF HH
1x KSR DN 110
- EV-Kabel zu AQ 73
1x KSR DN 110
- EV-Kabel zu AQ 73
4.02
3x KSR DN 110
- Lokalverkabelung Daten
- Lokalverkabelung EV
- EV-Kabel zu AQ 73
2x KSR DN 50
- LWL 24F VBA
- LWL 24F VBA
4x KSR DN 110
- Lokalverkabelung Daten
- Lokalverkabelung EV
- LWL 24F VBA
- LWL 24F VBA
Bewag HAB
NSK-63 62 24
Abbruch Leitungen:
- Senatsverwaltung KSR
nach Hamburg
A100
Anschluss Blatt 8
Beginn der Baustrecke Achse 5 376 Bahnsteigkante 11
Baustrecke Achse 5 Beginn der Baustrecke Achse 5 376 Bahnsteigkante 11
0+000 (A 375)
gepl. Wegweiser Standort mit PW
VKZB 15.5.8_VZB_A100_RF_HH_03(B&P)
- 0+842,00 (A2)
Standort
RBDA
VBA
Strecken-
station
0+739,00 (A2)
0+742,00 (A2)
Dennewitzstraße
Dennewitzstraße
Dennewitzstraße