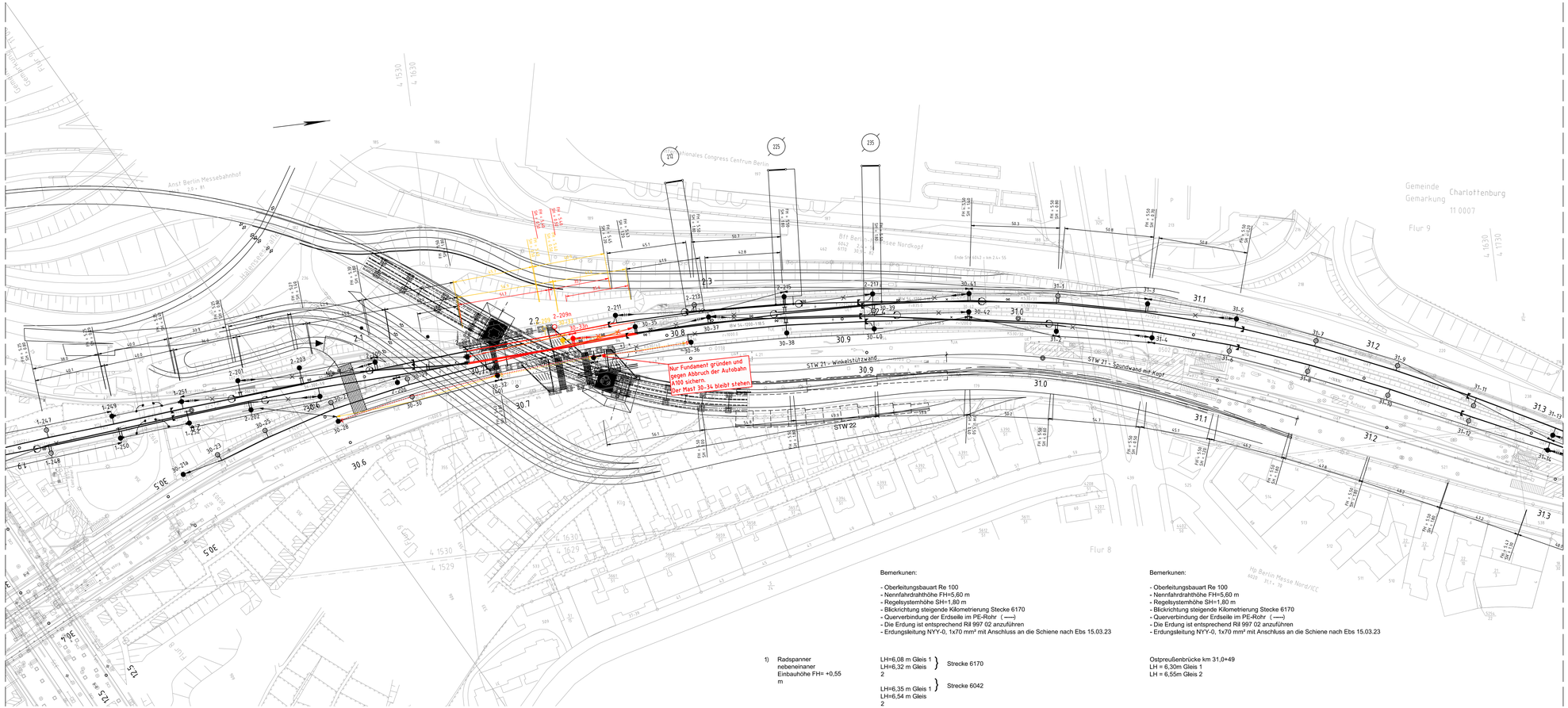


Legende:

Bestand:	
Neubau:	
Rückbau:	
Nachrichtliche Darstellung:	
Flachmast:	
Anklammerflachmast:	
Winkelmast:	
Anklammerwinkelmast:	
Betonfragmast:	
Betonabspannmast:	
Profilmast:	
Doppelprofilmast:	

1) Radspanner nebeneinander Einbauhöhe FH= +0,55 m

Bemerkungen:

- Oberleitungsbauart Re 100
- Nennfahrdrahthöhe FH=5,60 m
- Regelsystemhöhe SH=1,80 m
- Blickrichtung steigende Kilometrierung Stecke 6170
- Querverbindung der Erdseile im PE-Rohr (⟶)
- Die Erdung ist entsprechend Ril 997 02 anzuführen
- Erdungsleitung NYY-0, 1x70 mm² mit Anschluss an die Schiene nach Ebs 15.03.23

LH=6,08 m Gleis 1
LH=6,32 m Gleis 2
} Strecke 6170

LH=6,35 m Gleis 1
LH=6,54 m Gleis 2
} Strecke 6042

Bemerkungen:

- Oberleitungsbauart Re 100
- Nennfahrdrahthöhe FH=5,60 m
- Regelsystemhöhe SH=1,80 m
- Blickrichtung steigende Kilometrierung Stecke 6170
- Querverbindung der Erdseile im PE-Rohr (⟶)
- Die Erdung ist entsprechend Ril 997 02 anzuführen
- Erdungsleitung NYY-0, 1x70 mm² mit Anschluss an die Schiene nach Ebs 15.03.23

Ostpreußenbrücke km 31,0+49
LH = 6,30m Gleis 1
LH = 6,55m Gleis 2

DB Engineering & Consulting GmbH Part of DB E.C.O. Group Planung I.TV-O-P-BLN Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin		Datum	Zeichen
	bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
	gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
	geprüft	23.06.2021	Kubanek
	EP_OL_OL_RBB_001		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2021	Hazim
	geprüft	06/2021	Schaefer
	Projekt-Nr. VKE F03		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	09.12.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	09.12.2020

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: -"-

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -

Oberleitungslageplan Ringbahnbrücke

Bauzustand 1

Strecke 6170: km 29.882 - km 31,321


Maßstab: 1:1000

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871.720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214.220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum)	Geprüft: (Datum)
DEGES	DEGES
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum)
	Autobahn GmbH des Bundes

22.02.2021 15:04 Hendrischke#8213s C:\CAD\OBJ_Vorlagen\VZ_Projekte\Berlin\A-100\03_Gleis_AD_Funkturm\06_Planung\03_FV14_L_P_P_G_G_RBB_20.dwg / Ba_1



Legende:

Bestand:	schwarze Linie
Neubau:	rote Linie
Rückbau:	gelbe Linie
Nachrichtliche Darstellung:	graue Linie

Flachmast:
Anklammerflachmast:
Winkelmast:
Anklammerwinkelmast:
Betontragmast:
Betonabspannmast:
Profilmast:
Doppelprofilmast:

Bemerkunen:

- Oberleitungsbauart Re 100
- Nennfahrdrahthöhe FH=5,60 m
- Regelsystemhöhe SH=1,80 m
- Blickrichtung steigende Kilometrierung Stecke 6170
- Querverbindung der Erdseile im PE-Rohr (-----)
- Die Erdung ist entsprechend Ril 997 02 anzuführen
- Erdungsleitung NYY-0, 1x70 mm² mit Anschluss an die Schiene nach Ebs 15.03.23

1) Radspanner nebeneinaner
Einbauhöhe FH= +0,55 m

LH=6,08 m Gleis 1
LH=6,32 m Gleis 2 } Strecke 6170

LH=6,35 m Gleis 1
LH=6,54 m Gleis 2 } Strecke 6042

Bemerkunen:

- Oberleitungsbauart Re 100
- Nennfahrdrahthöhe FH=5,60 m
- Regelsystemhöhe SH=1,80 m
- Blickrichtung steigende Kilometrierung Stecke 6170
- Querverbindung der Erdseile im PE-Rohr (-----)
- Die Erdung ist entsprechend Ril 997 02 anzuführen
- Erdungsleitung NYY-0, 1x70 mm² mit Anschluss an die Schiene nach Ebs 15.03.23

Ostpreußenbrücke km 31,0+49
LH = 6,30m Gleis 1
LH = 6,55m Gleis 2

DB

DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Planung I.TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
geprüft	23.06.2021	Kubanek

EP_OL_OL_RBB_002

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Hazim
geprüft	06/2021	Schaefer

Projekt-Nr.
VKE F03

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	09.12.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	09.12.2020

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: „-“

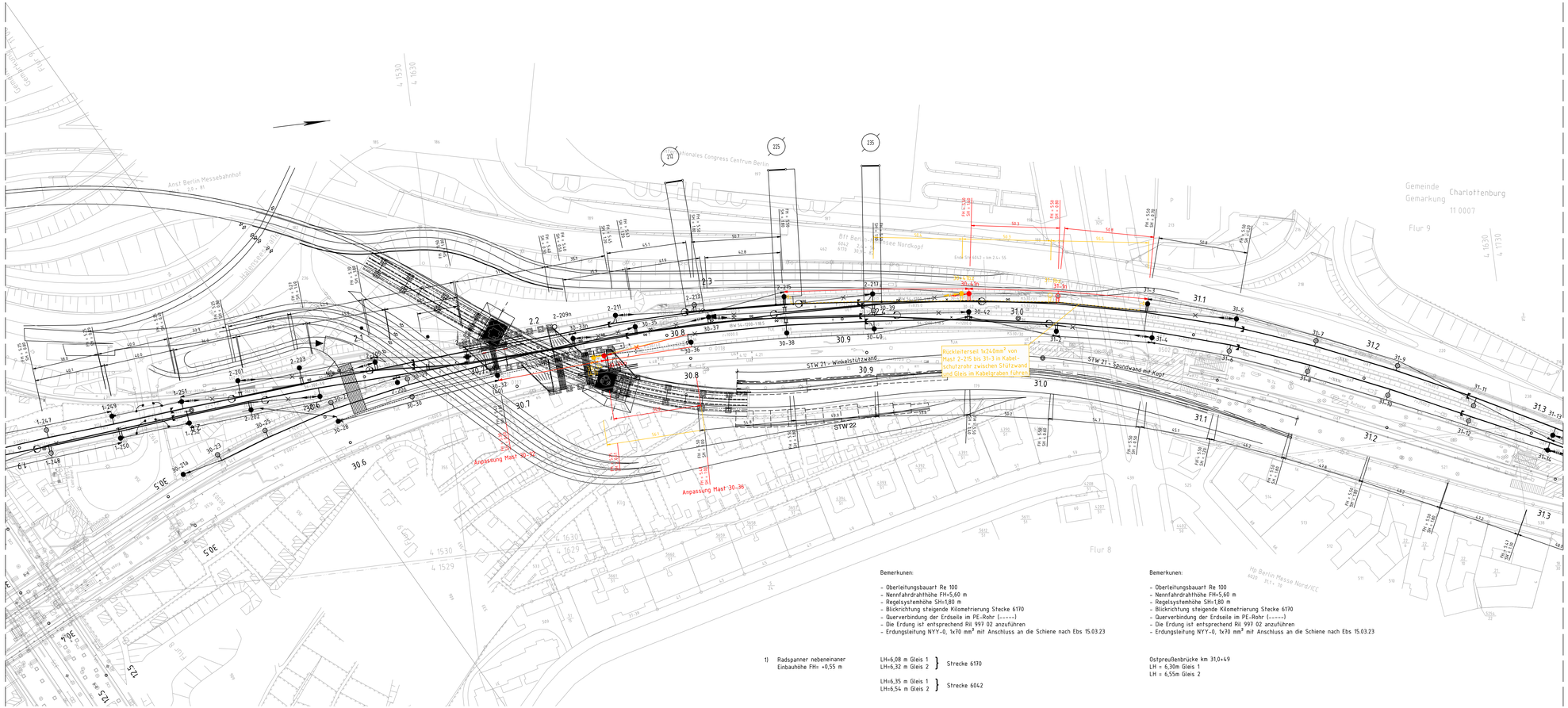
Unterlage / Blatt-Nr.: - / -
Oberleitungslageplan
Ringbahnbrücke
Bauzustand 2
Strecke 6170; km 29,882 - km 31,321
Maßstab: 1:1000

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871.720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214.220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum) DEGES	Geprüft: (Datum) DEGES ....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum) Autobahn GmbH des Bundes ....

22.02.2021 11:10 MarcinkowskiM@23.1s C:\CAD\01_VaultProject\02_Projekte\Berlin\P-B00524_Umbau_AD_Funkturm\05_Planung\03_EP\OL_D_EP_OL_OL_RBB_002.dwg / Bz_2



Legende:

Bestand:	
Neubau:	
Rückbau:	
Nachrichtliche Darstellung:	
Flachmast:	
Anklammerflachmast:	
Winkelmast:	
Anklammerwinkelmast:	
Betontragmast:	
Betonabspannmast:	
Profilmast:	
Doppelprofilmast:	

Bemerkungen:

- Oberleitungsbauart Re 100
- Nennfahrdrahthöhe FH=5,60 m
- Regelsystemhöhe SH=1,80 m
- Blickrichtung steigende Kilometrierung Stecke 6170
- Querverbindung der Erdseile im PE-Rohr (------)
- Die Erdung ist entsprechend Ril 997 02 anzuführen
- Erdungsleitung NYY-0, 1x70 mm² mit Anschluss an die Schiene nach Ebs 15.03.23

1) Radspanner nebeneinaner Einbauhöhe FH+ +0,55 m

LH=6,08 m Gleis 1
LH=6,32 m Gleis 2 } Strecke 6170

LH=6,35 m Gleis 1
LH=6,54 m Gleis 2 } Strecke 6042

Bemerkungen:

- Oberleitungsbauart Re 100
- Nennfahrdrahthöhe FH=5,60 m
- Regelsystemhöhe SH=1,80 m
- Blickrichtung steigende Kilometrierung Stecke 6170
- Querverbindung der Erdseile im PE-Rohr (------)
- Die Erdung ist entsprechend Ril 997 02 anzuführen
- Erdungsleitung NYY-0, 1x70 mm² mit Anschluss an die Schiene nach Ebs 15.03.23

Ostpreußenbrücke km 31,0+49
LH = 6,30m Gleis 1
LH = 6,55m Gleis 2

DB		Datum	Zeichen
DB Engineering & Consulting GmbH Part of DB E.C.O. Group Planung I.TV-O-P-BLN Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
	gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
	geprüft	23.06.2021	Kubanek
	EP_OL_OL_RBB_003		

DEGES	im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes / Die Autobahn		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		bearbeitet	06/2021	Hazim
		geprüft	06/2021	Schaefer
	Projekt-Nr. VKE F03			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	09.12.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	09.12.2020

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: -"-

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -

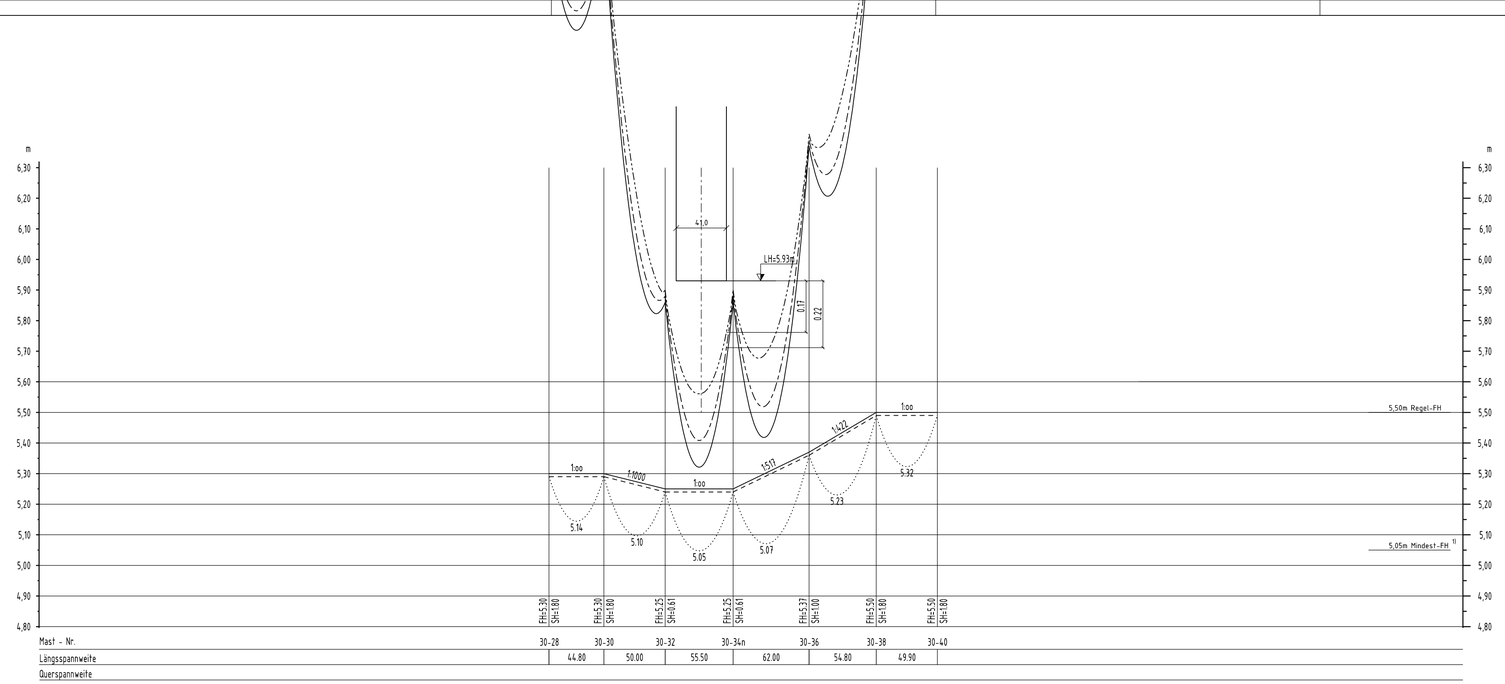
Oberleitungslageplan
Ringbahnbrücke
Endzustand
Strecke 6170: km 29,882 - km 31,321
Maßstab: 1:1000

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871.720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214.220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum)	Geprüft: (Datum)
DEGES	DEGES
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum)
	Autobahn GmbH des Bundes

22.02.2021 11:01 Hendrikowski@DB.de C:\CAD\DB_Vorlagen\02_Projekte\Berlin\V-BAW\05_Gleise_AD_Funkturm\06_Planung\03_EP\04_LP_EP_OL_OL_RBB_003.dwg / Ez



Nachweis der Tragseilhöhe bei -30° C nur bei festem Tragseil erforderlich,wenn das Tragseil frei unter dem Bauwerk geführt wird.

Die Sollhöhe der SO ist dem Gleisvermarkungsplan zu entnehmen.

Bestimmung der Fahrdrahthöhen siehe 3 EBS 02.05.17

Fahrdrahthöhen bei +40° C oder 1/2 VDE-Eislast sind nur dann eingezeichnet, wenn sie 5,20m bzw. 5,15m über Sollhöhe der SO unterschreiten, bei Bahnübergängen immer.

Tragseil:

- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren mit Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren ohne Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- Ruhelage

Fahrdraht:

- Ruhelage
- einschließlich Bautoleranz und Durchhangs-Vergrößerung der Querfrageile.
- einschließlich Bautoleranz, Durchhangsvergrößerung durch 1/2 VDE Eislast und Durchhang zwischen zwei Aufhängepunkten

Nachweis: Sicherheitsabstand

Vorgabe elekt. Mindestabstand		15.0 cm
im Feld	30-32 - N30-34	
Abstand in Ruhelage		26.2 cm
- 20 % Fahrdrahtabnutzung		2.4 cm
- Anhub bei Bügeldurchgang		5.0 cm
- Bautoleranz		2.0 cm
= TS Sicherheitsabstand		16.8 cm

Nachweis: Mindestfahrdrahthöhe

Vorgabe Mindestfahrdrahthöhe		5.05 m
Feld	30-32 - N30-34	
Längsspannweite		55.50 m
FH am kritischen Punkt		5.25 m
- 50% VDE Eislast		0.12 m
- Durchhang zwischen Hängern		0.02 m
- dynamische Bewegung		0.06 m
- Bautoleranz		0.01 m
= Mindestfahrdrahthöhe		5.05 m

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Planung I,TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
geprüft	23.06.2021	Kubanek

EP_OL_KA_RBB_001

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Hazim
geprüft	06/2021	Schaefer

Projekt-Nr.
VKE F03

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: Station:

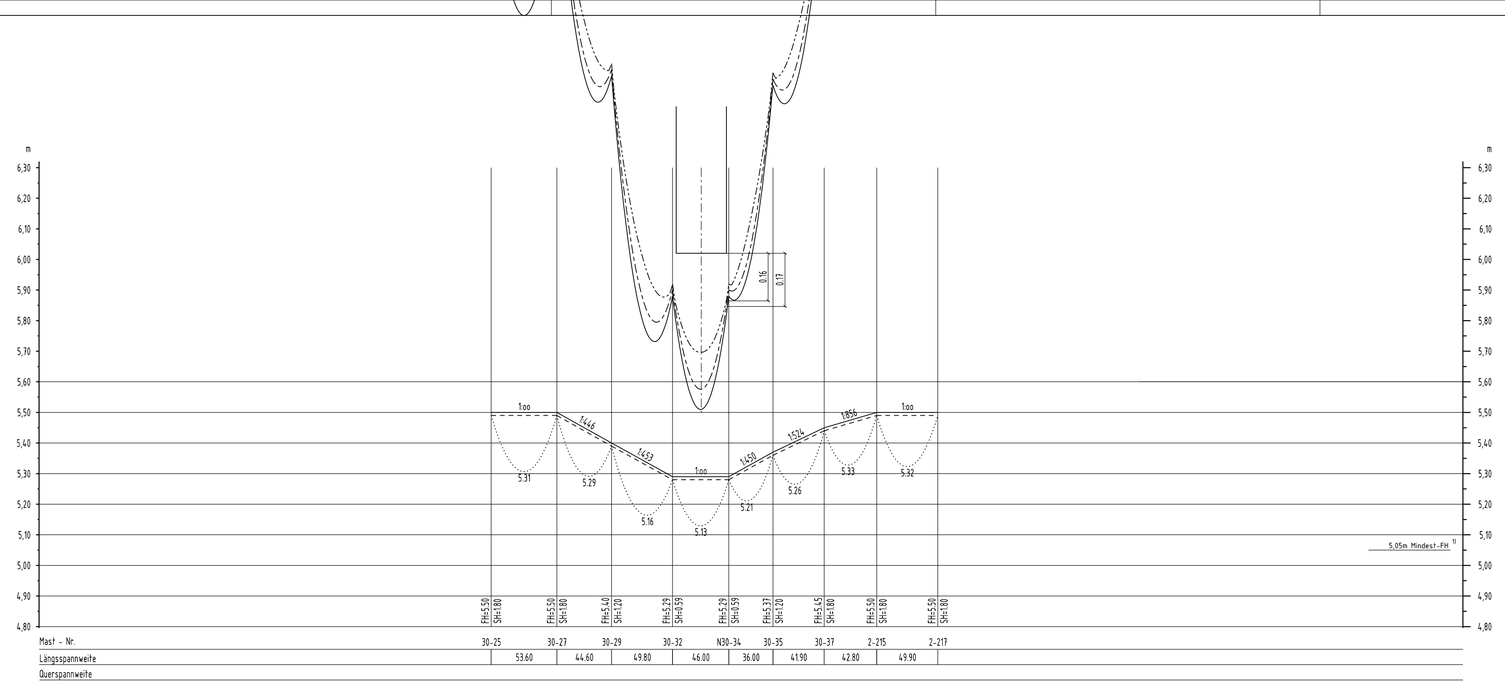
PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -
Kettenwerksabsenkung Ringbahnbrücke
Endzustand Gleis 1
Strecke 6170; km29,882 - km31,321
Maßstab: 1:2500/1:10

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871,720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214,220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum)	Geprüft: (Datum)
DEGES	DEGES .....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum) Autobahn GmbH des Bundes .....



Nachweis der Tragseilhöhe bei -30° C nur bei festem Tragseil erforderlich,wenn das Tragseil frei unter dem Bauwerk geführt wird.

Die Sollhöhe der SO ist dem Gleisvermarkungsplan zu entnehmen.

Bestimmung der Fahrdrahthöhen siehe 3 EBS 02.05.17

Fahrdrahthöhen bei +40° C oder 1/2 VDE-Eislast sind nur dann eingezeichnet, wenn sie 5,20m bzw. 5,15m über Sollhöhe der SO unterschreiten, bei Bahnübergängen immer.

Tragseil:

- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren mit Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren ohne Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- Ruhelage

Fahrdraht:

- Ruhelage
- einschließlich Bautoleranz und Durchhangs-Vergrößerung der Querfragseile.
- einschließlich Bautoleranz, Durchhangsvergrößerung durch 1/2 VDE Eislast und Durchhang zwischen zwei Aufhängepunkten

Nachweis: Sicherheitsabstand

Vorgabe elekt. Mindestabstand		15.0 cm
im Feld	30-32 - N30-34	
Abstand in Ruhelage		20.1 cm
- 20 % Fahrdrahtabnutzung		0.8 cm
- Bautoleranz		2.0 cm
- Anhub bei Bügeldurchgang		1.8 cm
= TS Sicherheitsabstand		15.3 cm

Nachweis: Mindestfahrdrahthöhe

Vorgabe Mindestfahrdrahthöhe		5.05 m
Feld	30-32 - N30-34	
Längsspannweite		46.00 m
FH am kritischen Punkt		5.29 m
- 50% VDE Eislast		0.08 m
- Durchhang zwischen Hängern		0.02 m
- dynamische Bewegung		0.05 m
- Bautoleranz		0.01 m
= Mindestfahrdrahthöhe		5.13 m

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Planung I.TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
geprüft	23.06.2021	Kubanek

EP_OL_KA_RBB_002

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Hazim
geprüft	06/2021	Schaefer

Projekt-Nr.
VKE F03

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: Station:

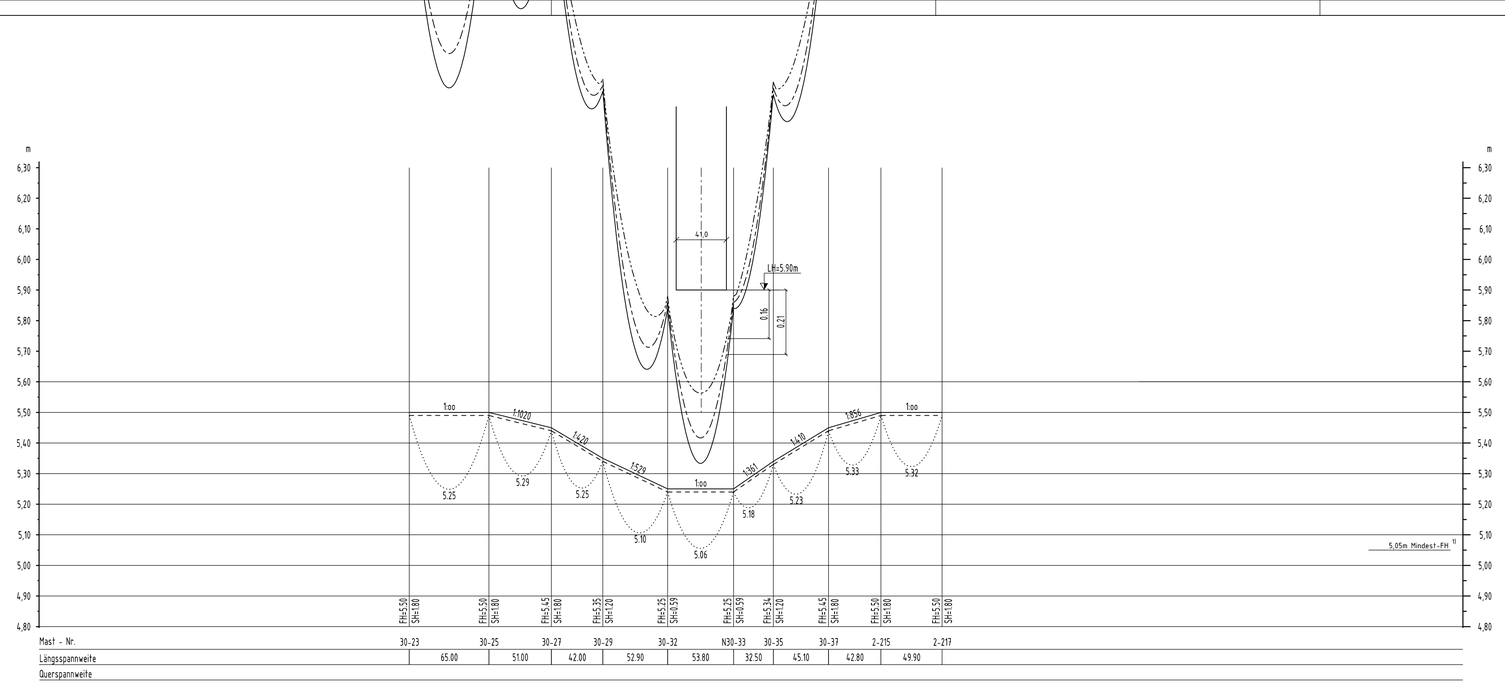
PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -
Kettenwerksabsenkung
Ringbahnbrücke
Endzustand Gleis 2
Strecke 6170; km29,882 - km31,321
Maßstab: 1:2500/1:10

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871,720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214,220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum) DEGES	Geprüft: (Datum) DEGES .....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum) Autobahn GmbH des Bundes .....



Nachweis der Tragseilhöhe bei -30° C nur bei festem Tragseil erforderlich,wenn das Tragseil frei unter dem Bauwerk geführt wird.

Die Sollhöhe der SO ist dem Gleisvermarkungsplan zu entnehmen.

Bestimmung der Fahrdrahthöhen siehe 3 EBS 02.05.17

Fahrdrahthöhen bei +40° C oder 1/2 VDE-Eislast sind nur dann eingezeichnet, wenn sie 5,20m bzw. 5,15m über Sollhöhe der SO unterschreiten, bei Bahnübergängen immer.

Tragseil:

- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren mit Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren ohne Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- Ruhelage

Fahrdraht:

- Ruhelage
- einschließlich Bautoleranz und Durchhangs-Vergrößerung der Querfrageile.
- einschließlich Bautoleranz, Durchhangsvergrößerung durch 1/2 VDE Eislast und Durchhang zwischen zwei Aufhängepunkten

Nachweis: Sicherheitsabstand

Vorgabe elekt. Mindestabstand		15.0 cm
im Feld	30-32 - N30-33	
Abstand in Ruhelage		25.5 cm
- 20 % Fahrdrahtabnutzung		2.4 cm
- Bautoleranz		2.0 cm
- Anhub bei Bügeldurchgang		5.2 cm
= TS Sicherheitsabstand		15.9 cm

Nachweis: Mindestfahrdrahthöhe

Vorgabe Mindestfahrdrahthöhe		5.05 m
Feld	30-32 - N30-33	
Längsspannweite		53.80 m
FH am kritischen Punkt		5.25 m
- 50% VDE Eislast		0.11 m
- Durchhang zwischen Hängern		0.02 m
- dynamische Bewegung		0.06 m
- Bautoleranz		0.01 m
= Mindestfahrdrahthöhe		5.06 m

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Planung I,TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
geprüft	23.06.2021	Kubanek

EP_OL_KA_RBB_003

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Hazim
geprüft	06/2021	Schaefer

Projekt-Nr.
VKE F03

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: Station:

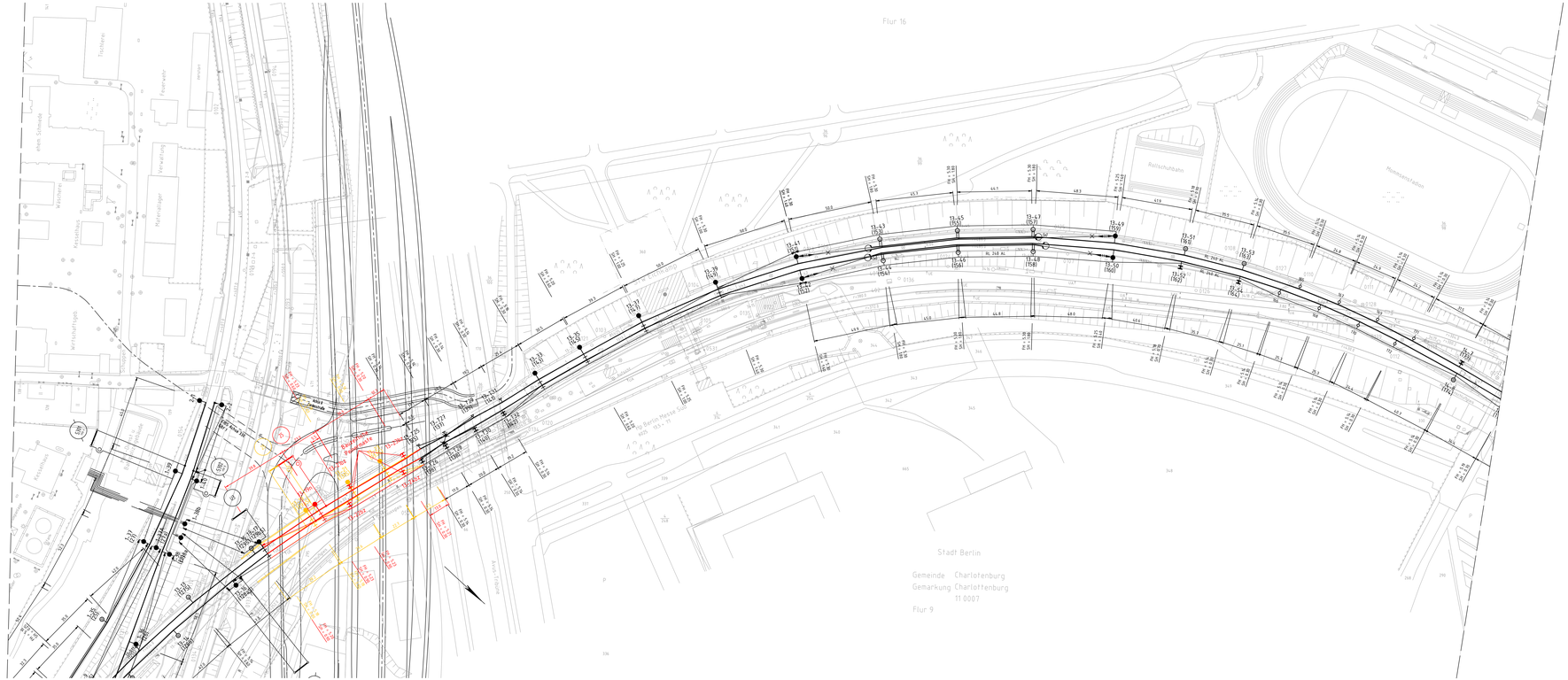
PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -
Kettenwerksabsenkung Ringbahnbrücke
Endzustand Gleis 3
Strecke 6042; km29,882 - km31,321
Maßstab: 1:2500/1:10

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871,720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214,220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum)	Geprüft: (Datum)
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum)
.....	Autobahn GmbH des Bundes
	.....



Legende:

Bestand:
Neubau:
Rückbau:
Nachrichtliche Darstellung:

Flachmast:
Anklammerflachmast:
Winkelmast:
Anklammerwinkelmast:
Deckenstützpunkt:
Betonfragmast:
Betonabspannmast:
Profilmast:
Doppelprofilmast:

DB		Datum	Zeichen
DB Engineering & Consulting GmbH Part of DB E.C.O. Group Planung I.TV-O-P-BLN Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
	gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
	geprüft	23.06.2021	Kubarek
	EP_OL_OL_MES_001		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes / Die Autobahn		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	bearbeitet	06/2021	Hazim
	geprüft	06/2021	Schaefer
	Projekt-Nr. VKE F03		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner BB	Stand Kataster	09.12.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	09.12.2020

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: -/-

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -

Oberleitungslagepläne
Messedammbrücke
Bauzustand 0.1
Strecke 6100: km 12,379 - km 14,137
Maßstab: 1:1000


A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF 00 - Bau-km 0+000 (Bef.-km 6,091) bis Bau-km 0+971,720 (Bef.-km 7,042)
A100, RF 10 - Bau-km 0+000 (Bef.-km 6,091) bis Bau-km 0+971,720 (Bef.-km 7,042)
A115 - Bau-km 0+150 (Bef.-km 26,710) bis Bau-km 1+214,220 (Bef.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum)	Geprüft: (Datum)
DEGES	DEGES .....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum)
.....	Autobahn GmbH des Bundes .....

C:\ASTA_Vzw\Projekt\182_Projekte\Bericht\P-BERICHTE_Ubbau_AD_Funkturm\01_Planung\01_EP\01_OL_OL_IN_MES\4_01_Ausg_EP_OL_OL_MES_001

21.01.2021 09:57:04 mmmmmmmm\BEN



Legende:

Bestand:
Neubau:
Rückbau:
Nachrichtliche Darstellung:

Flachmast:
Anklammerflachmast:
Winkelmast:
Anklammerwinkelmast:
Deckenstützpunkt:
Betontragmast:
Betonabspannmast:
Profilmast:
Doppelprofilmast:

DB

DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Planung I.TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
geprüft	23.06.2021	Kubanek

EP_OL_OL_MES_002

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Hazim
geprüft	06/2021	Schaefer

Projekt-Nr.
VKE F03

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	09.12.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	09.12.2020

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

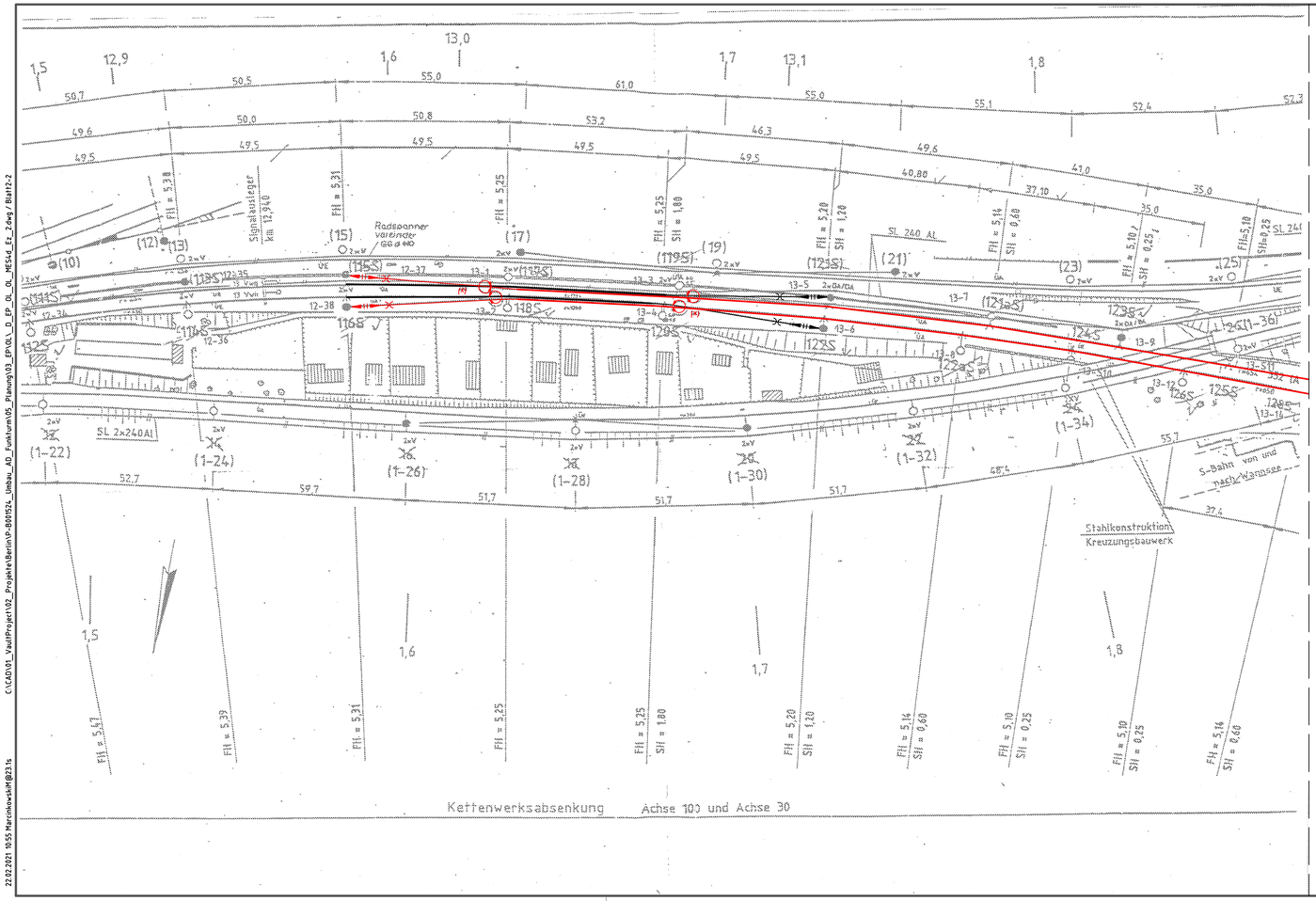
PROJIS-Nr.: „-“

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -
Oberleitungslageplan
Messedammbrücke
Bauzustand 1.1b
Strecke 6109; km 12,379 - km 14,137
Maßstab: 1:1000

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871.720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214.220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum) DEGES	Geprüft: (Datum) DEGES ....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum) Autobahn GmbH des Bundes ....



Legende:

Bestand:
Neubau:
Rückbau:
Nachrichtliche Darstellung:

Flachmast:
Anklammerflachmast:
Winkelmast:
Anklammerwinkelmast:
Betonfragmast:
Betonabspannmast:
Profilmast:
Doppelprofilmast:

DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Planung I.TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
geprüft	23.06.2021	Kubanek

EP_OL_OL_MES_004

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstaße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Hazim
geprüft	06/2021	Schaefer

Projekt-Nr.
VKE F03

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	09.12.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	09.12.2020

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: „-"

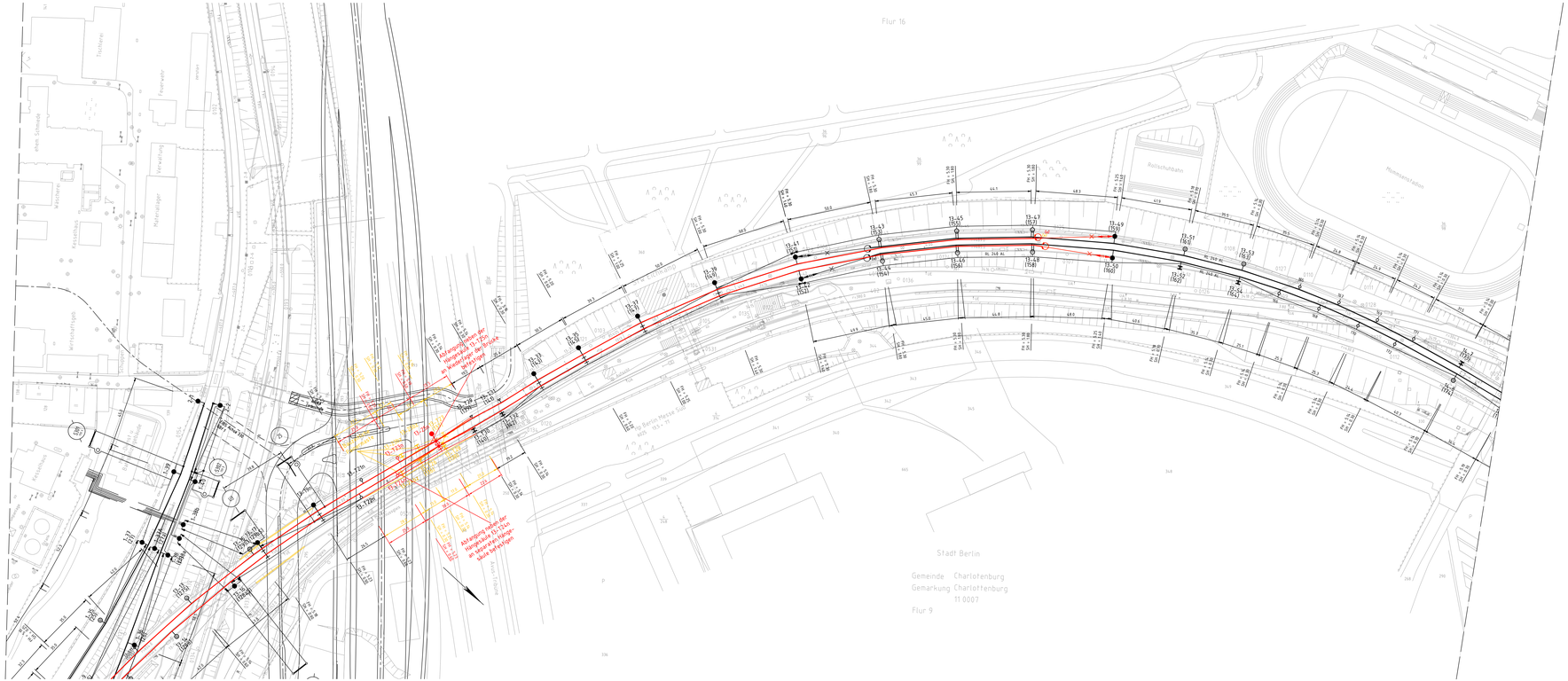
Unterlage / Blatt-Nr.: - / -
Oberleitungslageplan
Messedammbrücke
Endzustand
Strecke 6109; km 12,379 - km 14,137
Maßstab: 1:1000

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871.720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214.220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum) DEGES	Geprüft: (Datum) DEGES .....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum) Autobahn GmbH des Bundes .....

22.02.2021 16:55 MarcinkowskiM@B21s C:\CLADD\VL_VadiProject\02_Projekte\Berlin\P-BB0052A_Umbau_AD_Funkturm\05_Planung\03_EP\OL_O_EP_OL_OL_MES44_Ex_2.dwg / Blatt2-2



Legende:

Bestand:
Neubau:
Rückbau:
Nachrichtliche Darstellung:

Flachmast:
Anklammerflachmast:
Winkelmast:
Anklammerwinkelmast:
Deckenstützpunkt:
Betonfragmast:
Betonabspannmast:
Profilmast:
Doppelprofilmast:

DB		Datum	Zeichen
DB Engineering & Consulting GmbH Part of DB E.C.O. Group Planung I.TV-O-P-BLN Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
	gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
	geprüft	23.06.2021	Kubarek
	EP_OL_OL_MES_003		

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	bearbeitet	06/2021	Hazim
	geprüft	06/2021	Schaefer
	Projekt-Nr. VKE F03		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Soldner BB	Stand Kataster	09.12.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	09.12.2020

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A 100/115 Station:

PROJIS-Nr.: -/-

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -

Oberleitungslageplan
Messedammbrücke
Endzustand
Strecke 6106: km 12,379 - km 14,137
Maßstab: 1:1000

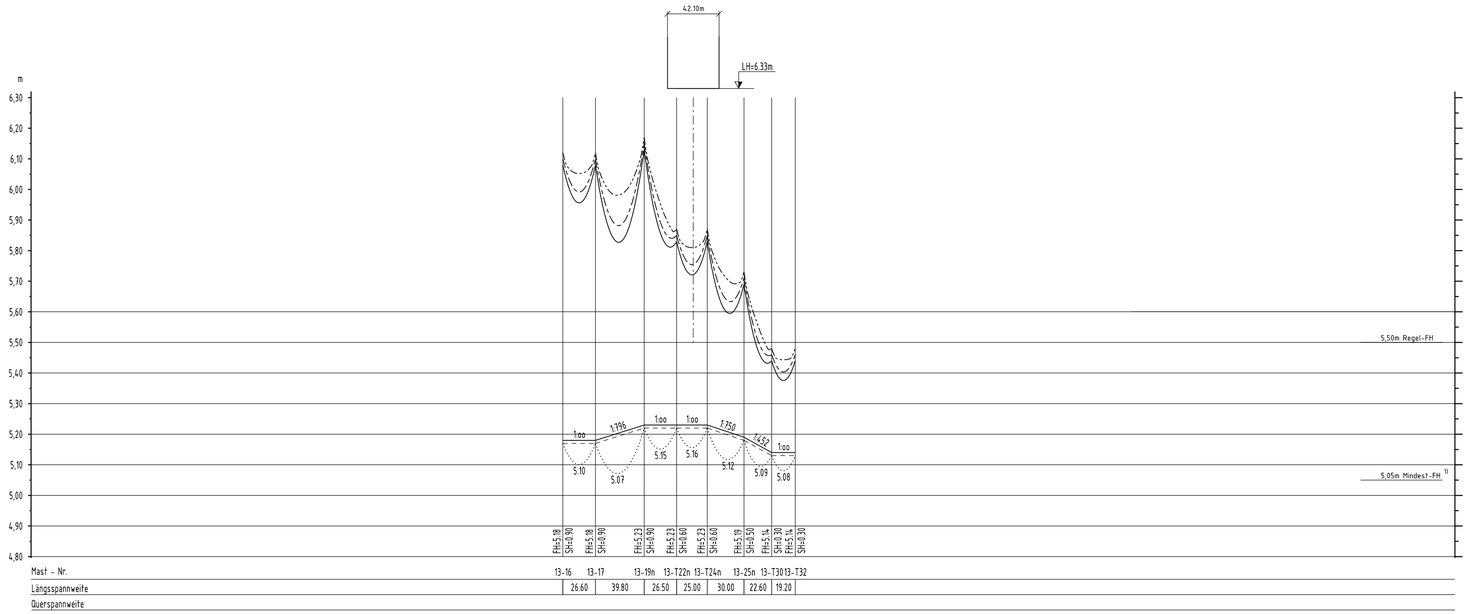
A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF 00 - Bau-km 0+000 (Betr.-km 0,091) bis Bau-km 0+971,720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF 10 - Bau-km 0+000 (Betr.-km 0,000) bis Bau-km 0+971,720 (Betr.-km 7,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214,220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum)	Geprüft: (Datum)
DEGES	DEGES
.....	.....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum)
	Autobahn GmbH des Bundes
.....	.....

C:\ASTA_Vzw\Projekt\182_Projekte\Bericht\P-BERICHTE_Ueberg_AD_Funkturm\VS_Planung\VS_EP\VS_EP_OL_OL_BL_MES\4_EP_OL_OL_MES_003

21.02.2021 10:53 Hannelore Kubarek



Legende:

Bestand:
Neubau:
Rückbau:
Nachrichtliche Darstellung:

Oberleitungsregelbauart:	Re 200/100 K
Kurzschlussstrombereich:	< 25 kA
VzG:	100 km/h

Absenkung basiert auf Geschwindigkeit 160km/h

Nachweis der Tragseilhöhe bei -30° C nur bei festem Tragseil erforderlich,wenn das Tragseil frei unter dem Bauwerk geführt wird.

Die Sollhöhe der SO ist dem Gleisvermarkungsplan zu entnehmen.

Bestimmung der Fahrdrahthöhen siehe 3 EBS 02.05.17

Fahrdrahthöhen bei +40° C oder 1/2 VDE-Eislast sind nur dann eingezeichnet, wenn sie 5,20m bzw. 5,15m über Sollhöhe der SO unterschreiten, bei Bahnübergängen immer.

Tragseil:

- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren mit Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren ohne Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- Ruhelage

Fahrdraht:

- Ruhelage
- einschließlich Bautoleranz und Durchhangs-Vergrößerung der Querfragseile.
- einschließlich Bautoleranz, Durchhangsvergrößerung durch 1/2 VDE Eislast und Durchhang zwischen zwei Aufhängepunkten

Nachweis: Sicherheitsabstand

Vorgabe elekt. Mindestabstand		15.0 cm
im Feld	13-19n - 13-T22n	
Abstand in Ruhelage		51.5 cm
- 20 % Fahrdrahtabnutzung		1.2 cm
- Bautoleranz		2.0 cm
- Anhub bei Bügeldurchgang		4.6 cm
= TS Sicherheitsabstand		43.6 cm

Nachweis: Mindestfahrdrahthöhe

Vorgabe Mindestfahrdrahthöhe		5.05 m
Feld	13-17 - 13-19n	
Längsspannweite		39.80 m
FH am kritischen Punkt		5.20 m
- 50% VDE Eislast		0.06 m
- Durchhang zwischen Hängern		0.02 m
- dynamische Bewegung		0.04 m
- Bautoleranz		0.01 m
= Mindestfahrdrahthöhe		5.07 m

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!

DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Planung I.TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
geprüft	23.06.2021	Kubanek

EP_OL_KA_MES_001

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Hazim
geprüft	06/2021	Schaefer

Projekt-Nr.
VKE F03

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: Station:

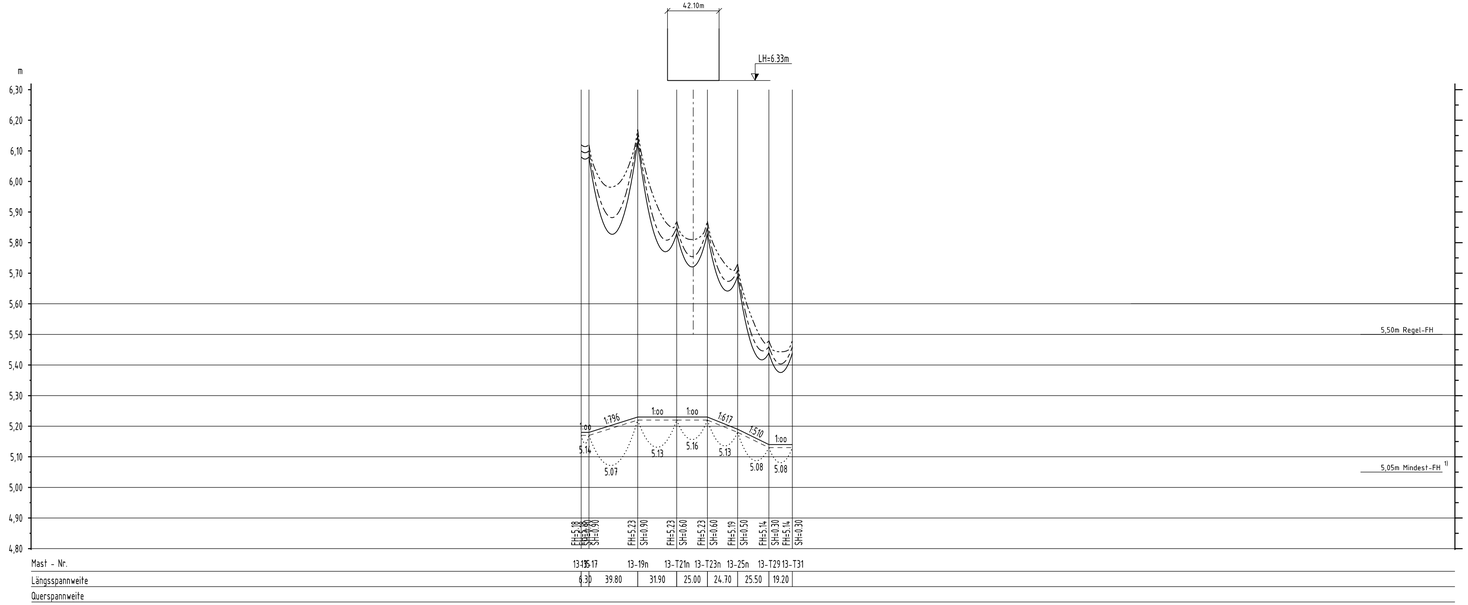
PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -
Kettenwerksabsenkung
Messedammbrücke
Endzustand Gleis 1
Strecke 6109; km12,379 - km14,137
Maßstab: 1:2500/1:10

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871,720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214,220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum) DEGES	Geprüft: (Datum) DEGES .....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum) Autobahn GmbH des Bundes .....



Nachweis der Tragseilhöhe bei -30° C nur bei festem Tragseil erforderlich,wenn das Tragseil frei unter dem Bauwerk geführt wird.

Die Sollhöhe der SO ist dem Gleisvermarkungsplan zu entnehmen.

Bestimmung der Fahrdrahthöhen siehe 3 EBS 02.05.17

Fahrdrahthöhen bei +40° C oder 1/2 VDE-Eislast sind nur dann eingezeichnet, wenn sie 5,20m bzw. 5,15m über Sollhöhe der SO unterschreiten, bei Bahnübergängen immer.

Tragseil:

- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren mit Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- einschließlich ungünstig wirkender Einflussfaktoren ohne Anhub bei Bügeldurchgang entprechend "Nachweis Tragseil-Sicherheitsabstand".
- Ruhelage

Fahrdraht:

- Ruhelage
- einschließlich Bautoleranz und Durchhangs-Vergrößerung der Querfragseile.
- einschließlich Bautoleranz, Durchhangsvergrößerung durch 1/2 VDE Eislast und Durchhang zwischen zwei Aufhängepunkten

Nachweis: Sicherheitsabstand

Vorgabe elekt. Mindestabstand	15.0 cm
Zuschlag Tragseilbefestigung	25 mm
Grenzwert	17.5 cm
am Stützpunkt	13-T23n
Abstand in Ruhelage	50.0 cm
- Bautoleranz	2.0 cm
- Anhub bei Bügeldurchgang	2.0 cm
= TS Sicherheitsabstand	46.0 cm

Nachweis: Mindestfahrdrahthöhe

Vorgabe Mindestfahrdrahthöhe	5.05 m
Feld	13-17 - 13-19n
Längsspannweite	39.80 m
FH am kritischen Punkt	5.20 m
- 50% VDE Eislast	0.06 m
- Durchhang zwischen Hängern	0.02 m
- dynamische Bewegung	0.04 m
- Bautoleranz	0.01 m
= Mindestfahrdrahthöhe	5.07 m

Legende:

Bestand:
Neubau:
Rückbau:
Nachrichtliche Darstellung:

Oberleitungsregelbauart: Re 200/100 K
Kurzschlussstrombereich: < 25 kA
VzG: 100 km/h

Absenkung basiert auf Geschwindigkeit 160km/h

DB Engineering & Consulting GmbH
Part of DB E.C.O. Group
Planung I.TV-O-P-BLN
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

	Datum	Zeichen
bearbeitet	23.06.2021	Gastrich
gezeichnet	23.06.2021	Marcinko.
geprüft	23.06.2021	Kubanek

EP_OL_KA_MES_002

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau Gmbh
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2021	Hazim
geprüft	06/2021	Schaefer

Projekt-Nr.
VKE F03

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

Entwurfsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: Station:

PROJIS-Nr.: „-"

Unterlage / Blatt-Nr.: - / -
Kettenwerksabsenkung
Messedammbrücke
Endzustand Gleis 2
Strecke 6109; km12,379 - km14,137
Maßstab: 1:2500/1:10

A 100 / A 115 - Umbau AD Funkturm

A100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+871,720 (Betr.-km 7,042)
A100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+214,220 (Betr.-km 27,924)

Aufgestellt: (Datum) DEGES	Geprüft: (Datum) DEGES .....
Kenntnisnahme: (Datum)	Genehmigt: (Datum) Autobahn GmbH des Bundes .....

CAD-Zeichnung,
darf nicht manuell geändert werden!