Straßenbauverwaltung: Die Autobahn GmbH des Bundes Straße / Abschnittsnummer / Station: A 100/A 115
A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042) A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002) A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641)
PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Bauzeitlicher Verkehrslärm

aufgestellt: DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und –bau GmbH gez. i.A. Grüschow Berlin, den 25.04.2022	

Inhalt

1 Veranlassung 1
2 Bauzeitlicher Verkehrslärm A 100 / A 115 2
2.1 Bereich A 115, Eichkampsiedlung 2
2.2 Bereich A 100, Dernburgstraße 6
3 Umleitungsverkehr 10
4 Zusammenfassung 11
5 Verzeichnisse 12
5.1 Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen 12
5.2 Verzeichnis der verwendeten Unterlagen 13
5.3 Verzeichnis der Anhänge 13

Anhang 1 Ergebnistabellen der Immissionsorte 14
Anhang 2 Rasterlärmkarten A 115 15
Anhang 3 Rasterlärmkarten A 100 16

1 Veranlassung

Die DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH plant im Auftrag des Landes Berlin den Umbau des Autobahndreiecks Funkturm (A 100/A 115) in Berlin.

Das AD Funkturm verbindet die Bundesautobahnen A115 des Regional- und Fernverkehrs und die A100 (Stadtautobahn Berlin) miteinander. Die A100 bildet den inneren Berliner Stadtring und verbindet im derzeitigen Ausbauzustand in einem Südwestbogen die Bezirke Mitte, Charlottenburg-Wilmersdorf, Tempelhof-Schöneberg und Neukölln. Mit Schreiben vom 05.03.2014 hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur den unstrittigen verkehrlichen Bedarf und damit den Handlungsbedarf für den Umbau des AD Funkturm festgestellt. Das Autobahndreieck ist gekennzeichnet durch eine Vielzahl von Ingenieurbauwerken, deren Erneuerung aufgrund ihrer Bauzustandsbewertung möglichst kurzfristig erforderlich wird. Eine Sanierung der Bauwerke im Bestand ist aufgrund der damals noch in der Entwicklung befindlichen Spannbetonbauweise und der Vielzahl unterschiedlicher Schäden mit hohen Risiken verbunden (z.B. durch weitere Schädigungen infolge der Sanierung) und deshalb praktisch kaum umsetzbar. Eine detaillierte Begründung für die Baumaßnahme sowie die straßenbauliche Beschreibung ist in der Unterlage 1, Erläuterungsbericht, enthalten.

Im Rahmen des Umbaus des Ausbaus des Autobahndreiecks sind zum Schutz der Anlieger umfangreiche aktive Lärmschutzmaßnahmen geplant. In der Nachbarschaft der Baumaßnahmen befinden sich dicht besiedelte Wohngebiete, die durch die vorgesehenen Lärmschutzmaßnahmen zukünftig vor dem Lärm der Autobahn geschützt werden sollen.

Für die bauzeitliche Verkehrsführung ist im Bereich der A 115 ein 4+0 Verkehr[1] sowie im Bereich der A 100 die Einrichtung temporärer Behelfsautobahnen geplant.

[1] Der Verkehr wird auf der Richtungsfahrbahn Potsdam geführt.

Des Weiteren muss im Zuge des Umbaus die Anschlussstelle Messedamm zeitweise gesperrt werden und der Verkehr wird währenddessen über die Abschlussstelle Kaiserdamm umgeleitet.

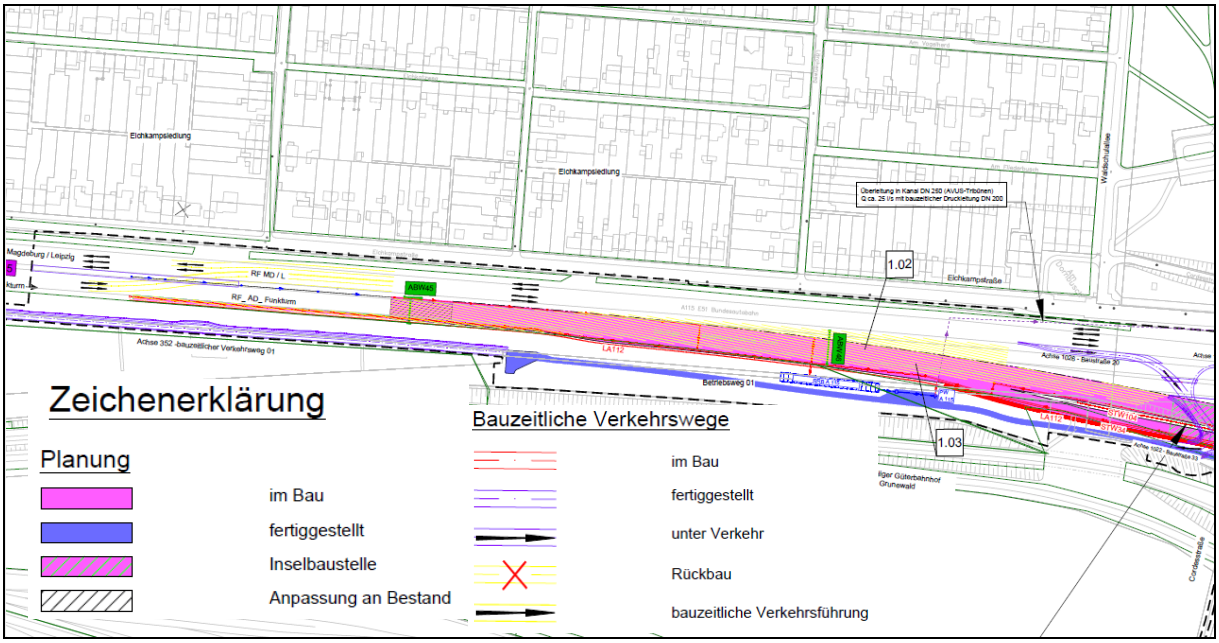
Aufgabe der Untersuchung ist die Ermittlung des bauzeitlichen Verkehrslärms der A 100 sowie der A 115 während der für die Anwohner ungünstigsten Bauphasen sowie die Ermittlung der Straßenzüge in denen während der Schließung der Anschlussstelle Messedamm eine Pegelzunahme verbunden mit einer Überschreitung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung nicht ausgeschlossen werden kann.

2 Bauzeitlicher Verkehrslärm A 100 / A 115

2.1 Bereich A 115, Eichkampsiedlung

Im Bereich der A 115 ist eine Verlagerung der Autobahn Richtung Osten geplant. Um die neue Verkehrsführung herzustellen, wird in der Bauphase 1.1 der Verkehr der A 115 auf der Richtungsfahrbahn Potsdam im 4+0 Betrieb geführt. Die Bauphase 1.1 stellt aus schalltechnischer Sicht die ungünstigste Bauphase dar, da der gesamte Verkehr auf der Richtungsfahrbahn Potsdam geführt wird und somit näher an die Bebauung Eichkampsiedlung rückt. Die Verkehrsführung während der Bauphase 1.1 ist in der nachfolgenden Skizze dargestellt.

Abbildung 1: A 115, Verkehrsführung Bauphase 1.1



Die bestehenden Lärmschutzanlagen können während der Bauphasen weitestgehend stehen bleiben und werden erst im Rahmen des Baus der neuen Lärmschutzwände zurückgebaut, somit wird der Schutz der Anwohner aufrechterhalten.

Für den gesamten Baustellenbereich wurde eine Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn von 50 km/h für den bauzeitlichen Verkehrslärm berücksichtigt. Im Analyse-Nullfall wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h bzw. 60 km/h auf der A 115. Als Verkehrsbelastung wurden sowohl für die Analyse, als auch die Bauphase 1.1 die Verkehrszahlen des Analyse-Nullfalls angesetzt.

Die Berechnungen der Beurteilungspegel haben ergeben, dass während der Bauphase 1.1 im Vergleich zum Analyse-Nullfall eine Reduzierung der Lärmbetroffenheiten gegeben ist. Dies wird sehr anschaulich in den Differenzlärmkarten (Abbildung 4) dargestellt. Eine Pegelzunahme verbunden mit einer Überschreitung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung tags in Höhe von 70 dB(A) oder nachts in Höhe von 60 dB(A) wurde nicht ermittelt.

Die Beurteilungspegel zum Analyse-Nullfall und zum bauzeitlichen Verkehrslärm sind im Anhang 1 aufgeführt. In den nachfolgenden Abbildungen sind die Ergebnisse in Form von Rasterlärmkarten für den Tag- und den Nachtbereich dargestellt. Diese Abbildungen sind in einem größeren Format auch im Anhang 2 enthalten.

Abbildung 2: Rasterlärmkarten Analyse-Nullfall und Bauphase 1.1, tags

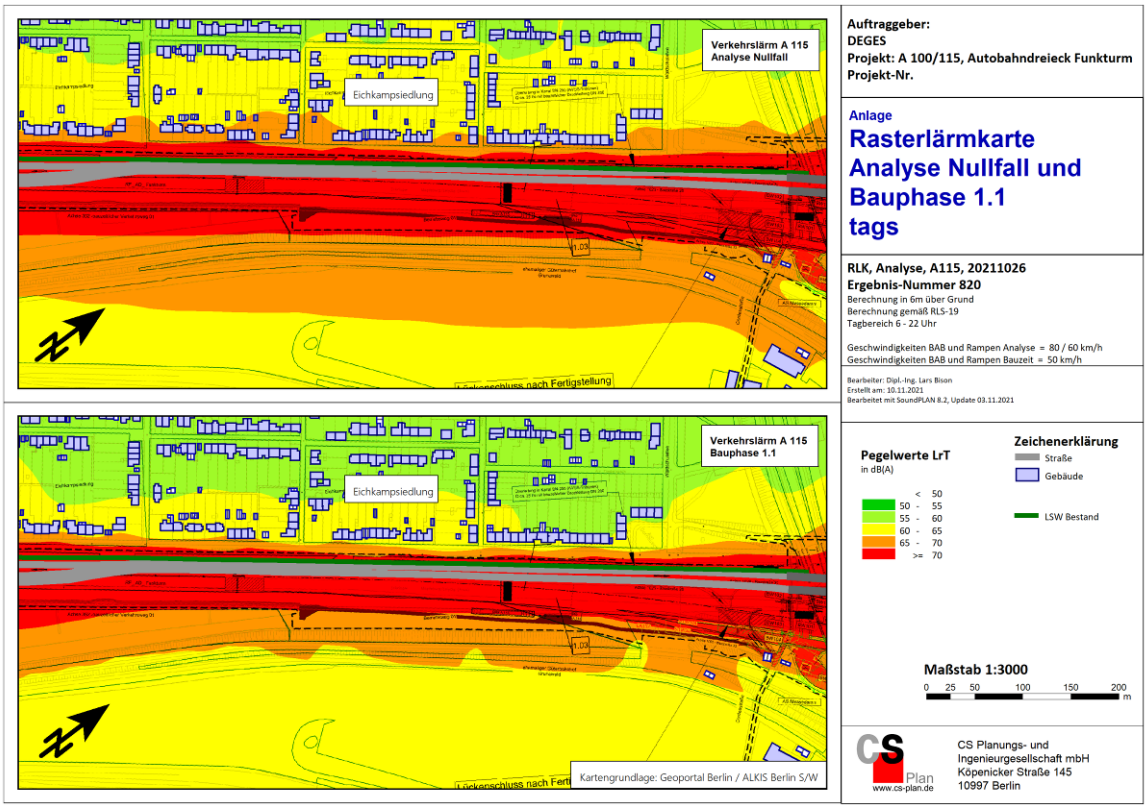


Abbildung 3: Rasterlärmkarten Analyse-Nullfall und Bauphase 1.1, nachts

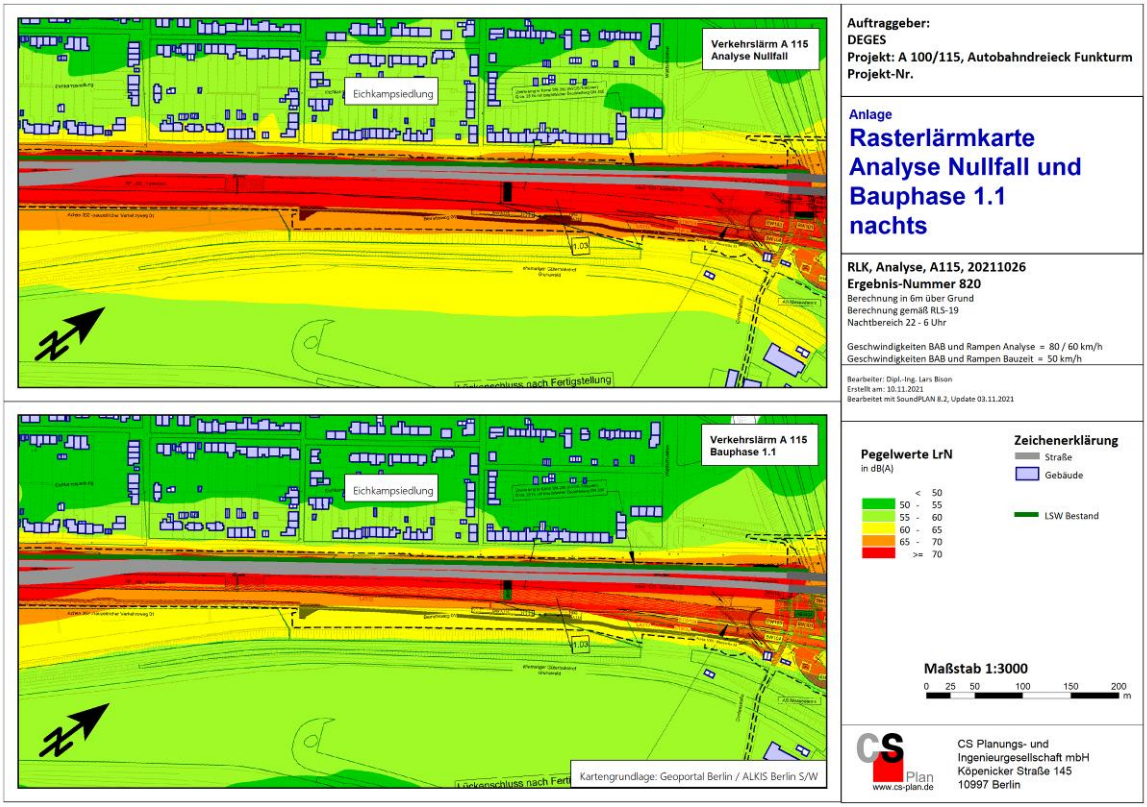
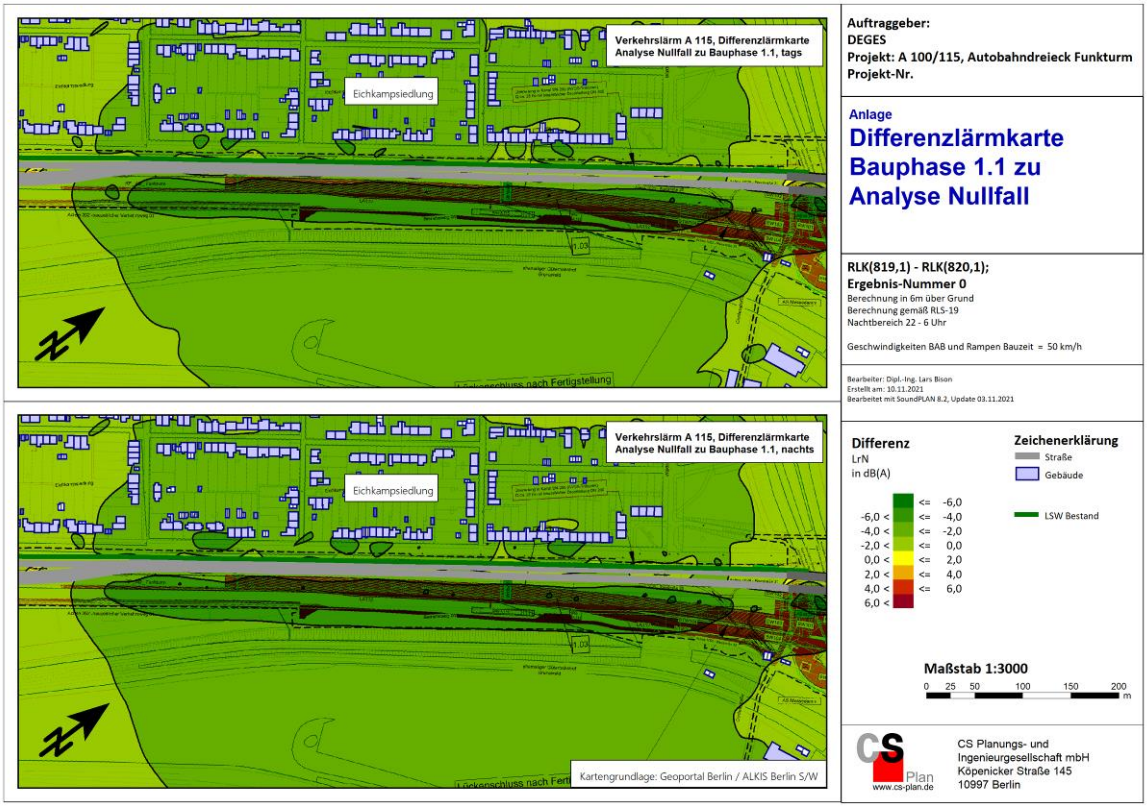


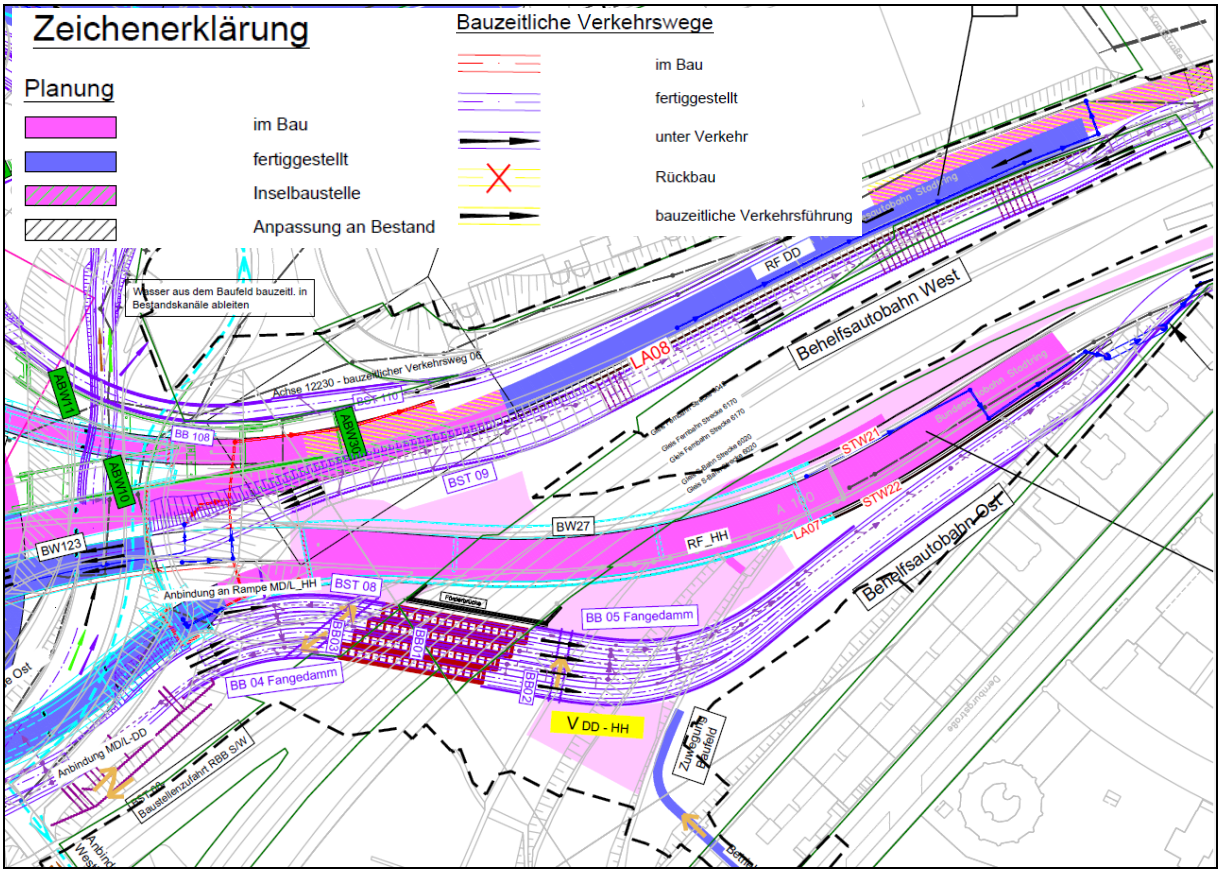
Abbildung 4: Differenzlärmkarten Bauphase 1.1 und Analyse-Nullfall



2.2 Bereich A 100, Dernburgstraße

Im Bereich der A 100 muss zur Herstellung der Anschlussstellen und der neuen Autobahn die A 100 während der Bauphasen über Behelfsautobahnen geführt werden, um die notwendige Anzahl von Fahrspuren auch während des Baus aufrecht zu erhalten. Dazu werden jeweils östlich der vorhandenen Fahrbahnen temporäre Behelfsautobahnen eingerichtet. Dadurch werden die Emissionen deutlich Richtung Osten zur Bebauung Dernburgstraße verlagert. Die Bauphase 2.2 stellt aus schalltechnischer Sicht die ungünstigste Bauphase dar, da beide Fahrtrichtungen über die Behelfsautobahnen geführt werden und somit die Emissionen der Wohnbebauung am nächsten sind. Die Verkehrsführung während der Bauphase 2.2 ist in der nachfolgenden Skizze dargestellt.

Abbildung 5: A 100, Verkehrsführung Bauphase 2.2



Für den gesamten Baustellenbereich wurde eine Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn von 50 km/h für den bauzeitlichen Verkehrslärm berücksichtigt. Im Analyse-Nullfall wurde eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h auf der A 100. Als Verkehrsbelastung wurden für die Analyse der Analyse-Nullfall und für die Bauphase 2.2 der verkehrstechnisch ungünstigste Analyse-Planfall Bauphase 1, Netzfall 2 angesetzt. Auf den Behelfsautobahnen wurde als Fahrbahndeckschicht Asphaltbeton ≤ AC 11 mit einer Deckschichtkorrektur bei Geschwindigkeiten ≤ 60 km/h gemäß RLS-19 von -2,7 dB(A) für Pkw und -1,9 dB(A) für Lkw berücksichtigt.

Die Berechnungen der Beurteilungspegel haben ergeben, dass während der Bauphase 2.2 im Vergleich zum Analyse-Nullfall eine Reduzierung der Lärmbetroffenheiten gegeben ist. Dies wird sehr anschaulich in den Differenzlärmkarten (Abbildung 8) dargestellt. Eine Pegelzunahme verbunden mit einer Überschreitung der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung tags in Höhe von 70 dB(A) oder nachts in Höhe von 60 dB(A) wurde nicht ermittelt.

Die Beurteilungspegel zum Analyse-Nullfall und zum bauzeitlichen Verkehrslärm sind im Anhang 1 aufgeführt. In den nachfolgenden Abbildungen sind die Ergebnisse in Form von Rasterlärmkarten für den Tag- und den Nachtbereich dargestellt. Diese Abbildungen sind in einem größeren Format auch in den Anhang 3 enthalten.

Abbildung 6: Rasterlärmkarten Analyse-Nullfall und Bauphase 2.2, tags

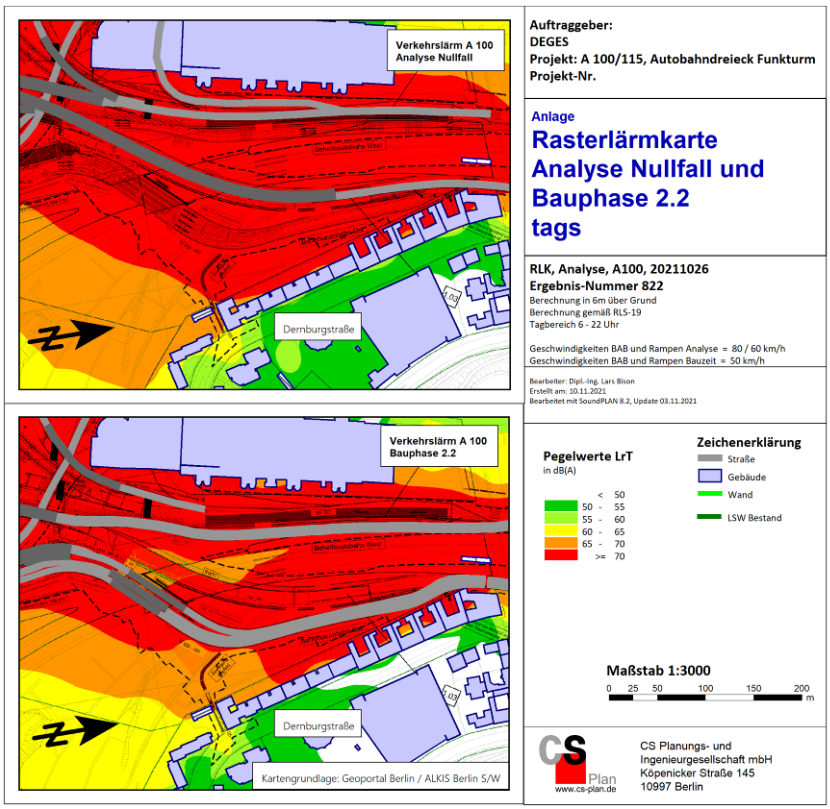


Abbildung 7: Rasterlärmkarten Analyse-Nullfall und Bauphase 2.2, nachts

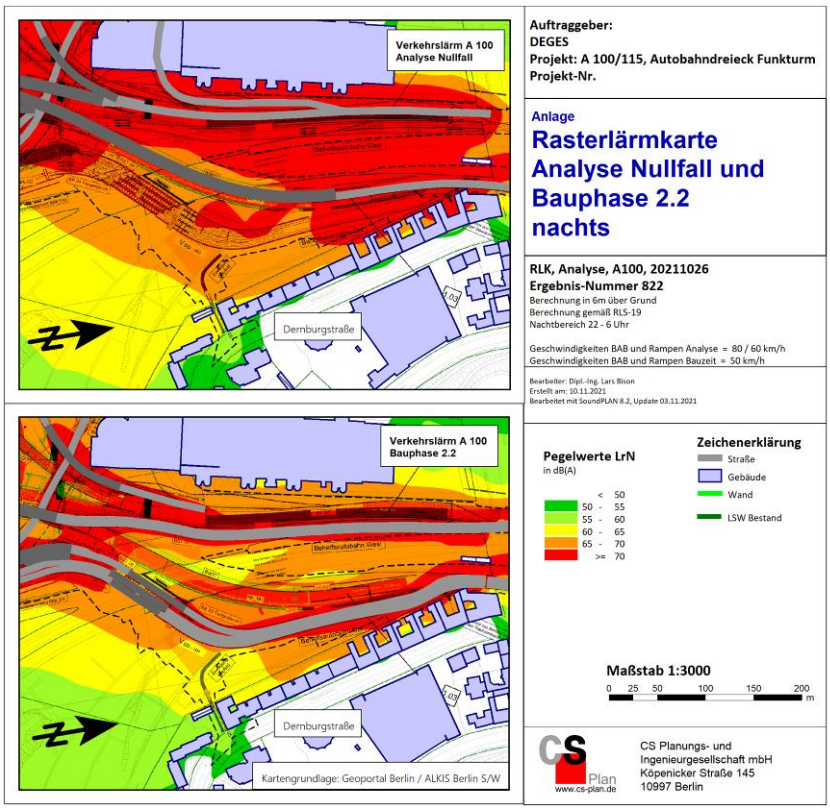
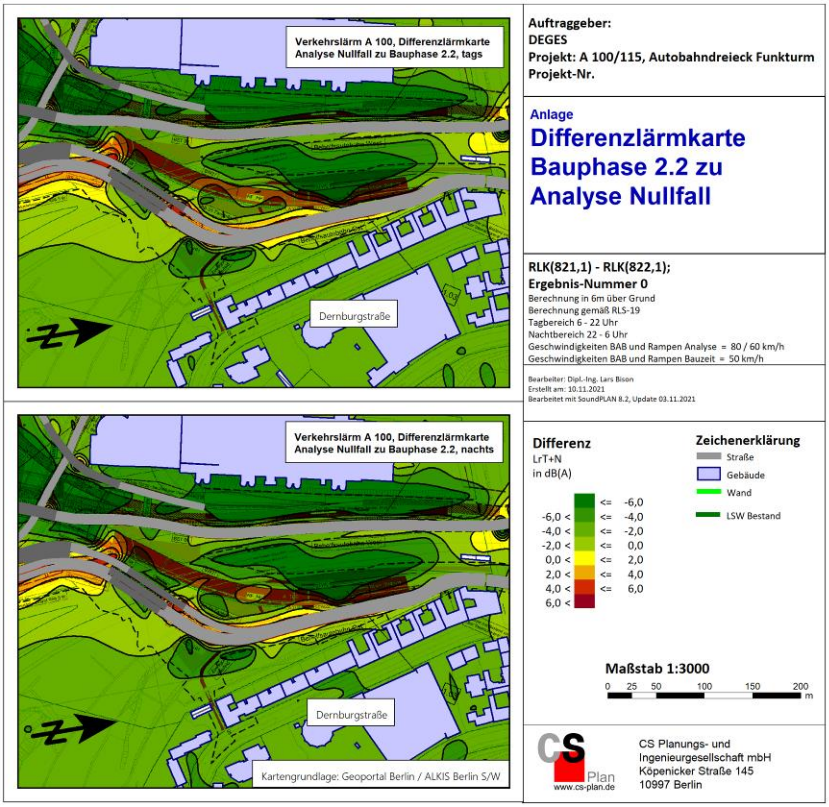


Abbildung 8: Differenzlärmkarten Bauphase 2.2 und Analyse-Nullfall



3 Umleitungsverkehr

Im Zuge des Umbaus des Autobahndreiecks Funkturm muss während einiger Bauphasen die Anschlussstelle Messedamm gesperrt werden und der Verkehr wird währenddessen über die Anschlussstelle Kaiserdamm umgeleitet.[2] Auf Grundlage der Verkehrsumlegungen wurden die Straßenzüge ermittelt, in denen es zu nicht unerheblichen Verkehrszunahmen, die sich eindeutig kausal der Baumaßnahme zuordnen lassen, kommt [3] und in denen eine Überschreitung von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in der Nacht aufgrund der täglichen durchschnittlichen Verkehrsmenge (DTV) nicht ausgeschlossen werden kann. Dazu wurden in den betreffenden Straßen an Referenzobjekten die Beurteilungspegel für den Analyse-Nullfall und den verkehrstechnisch ungünstigsten Analyse-Planfall Bauphase 1, Netzfall 2 (BP 1, NF 2).

Die Untersuchungen haben ergeben, dass deutliche Zunahmen des Verkehrs im Bereich der Anschlussstelle Kaiserdamm zu beobachten sind. Die betreffenden Straßenzüge sind nachfolgend aufgeführt.

- Knobelsdorffstraße zwischen A 100 und Sophie-Charlotten-Straße
- Sophie-Charlotten-Straße zwischen Knobelsdorffstraße und Kaiserdamm
- Kaiserdamm zwischen Sophie-Charlottenstraße und Theodor-Heuss-Platz

Tabelle 1: betroffenen Straßenabschnitte

Straße	DTV Analyse Kfz/24h	DTV BP 1, NF 2 Kfz/24h	Pegel Analyse Tag / Nacht in dB(A)	Pegel BP1, NF 2 Tag / Nacht in dB(A)	Pegeländerung Tag / Nacht in dB(A)
Knobelsdorffstraße	12.030	27.140	64 / 60	68 / 63	3,5 / 3,5
Sophie-Charlotten-Straße	7.810	21.360	65 / 61	69 / 64	3,9 / 3,8
Kaiserdamm	38.710	51.830	73 / 68	74 / 69	1,3 / 1,3

[2] Für diese Phasen liegt ein Umleitungskonzept vor.

[3] Hier definiert als Zunahme des Verkehrs > 30 % und durchschnittlicher täglicher Verkehrsstärke > 10.000 Kfz.

Die Berechnungen zum Umleitungsverkehr wurden nur für repräsentative Immissionsorte durchgeführt. In den weiteren Planungsphasen (nach Vorliegen der detaillierten Bauablaufe und deren Zeitabläufe) sind vertiefende Untersuchungen und detaillierte Berechnungen der Beurteilungspegel in den betreffenden Abschnitten je Gebäude durchzuführen, um einen möglichen Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach festzulegen.

4 Zusammenfassung

Die Berechnungen und Untersuchungen haben gezeigt, dass der bauzeitliche Autobahnlärm nicht zu einer Erhöhung der Beurteilungspegel führen wird. Vielmehr führen die vorgesehenen Geschwindigkeitsreduzierungen zu einer Abnahme der durch die Autobahn verursachten Lärmbelastung.

Der durch die zeitweise Sperrung der Anschlussstelle Messedamm verursachte Umleitungsverkehr hingegen führt temporär sehr wohl in einigen Straßenabschnitten zu relevanten Pegelerhöhungen. Hier ist in der weiteren Planung zu prüfen, ob dadurch ein Anspruch auf passiven Lärmschutz ausgelöst wird.

5 Verzeichnisse

5.1 Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

Allgemein:

BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
dB(A)	Dezibel, A-bewertet
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke
Hfront	Hausfront, Gebäudeseite
IGW	Immissionsgrenzwert nach § 2 (1) der 16. BImSchV
LSW	Lärmschutzwand
N	Nachtzeitraum
RLS-90	Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990
RLS-19	Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019
SW	Stockwerk
T	Tagzeitraum

Kategorien der Schutzbedürftigkeit gemäß 16. BImSchV

S	Sondernutzung (Krankenhaus, Schule, Altenheim)
W	Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M	Dorf-, Kern- und Mischgebiet
G	Gewerbegebiet

5.2 Verzeichnis der verwendeten Unterlagen

[1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG)

[2] 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)

[3] Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (Verkehrslärmschutzrichtlinie 1997), Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997

[4] 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege- Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV)

[5] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln

[6] Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2014, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2015)

[7] Verkehrsprognose 2030 zum Umbau des AD Funkturm,
Hoffmann und Leichter Ingenieurgesellschaft mbH

[8] Richtlinien für die Anlage von Autobahnen Ausgabe 2008 (RAA), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln

[9] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019 (RLS-19), Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln

5.3 Verzeichnis der Anhänge

Anhang 1	Ergebnistabelle der Immissionsorte A 115
	Ergebnistabelle der Immissionsorte A 100
Anhang 2	Rasterlärmkarten A 115 Analyse-Nullfall und Bauphase 1.1, tags
	Rasterlärmkarten A 115 Analyse-Nullfall und Bauphase 1.1, nachts
	Differenzlärmkarten A 115 Analyse-Nullfall und Bauphase 1.1, tags und nachts
Anhang 3	Rasterlärmkarten A 100 Analyse-Nullfall und Bauphase 2.2, tags
	Rasterlärmkarten A 100 Analyse-Nullfall und Bauphase 2.2, nachts
	Differenzlärmkarten A 100 Analyse-Nullfall und Bauphase 2.2, tags und nachts

Anhang 1 Ergebnistabellen der Immissionsorte

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Cordesstraße 3	SO	EG	GE	70	60	51,1	45,6	49,8	44,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Cordesstraße 3	SO	1.OG	GE	70	60	51,7	46,3	50,5	45,1	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Cordesstraße 3	SO	2.OG	GE	70	60	53,2	47,8	52,2	46,8	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Cordesstraße 3	NO	EG	GE	70	60	56,7	51,1	55,2	49,7	-	-	-1,5	-1,4	nein	nein
Cordesstraße 3	NO	1.OG	GE	70	60	58,0	52,6	56,7	51,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Cordesstraße 3	NO	2.OG	GE	70	60	60,2	54,9	59,3	53,9	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Cordesstraße 3	NW	EG	GE	70	60	62,2	56,7	60,2	54,6	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Cordesstraße 3	NW	1.OG	GE	70	60	62,6	57,1	60,6	55,0	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Cordesstraße 3	NW	2.OG	GE	70	60	63,0	57,5	61,1	55,5	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Cordesstraße 3	SW	EG	GE	70	60	59,8	54,3	57,3	51,6	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Cordesstraße 3	SW	1.OG	GE	70	60	60,1	54,6	57,6	51,9	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Cordesstraße 3	SW	2.OG	GE	70	60	60,3	54,8	57,8	52,1	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Cordesstraße 6	SO	EG	GE	70	60	58,9	53,5	57,5	52,0	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Cordesstraße 6	SO	1.OG	GE	70	60	58,5	53,0	57,0	51,4	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Cordesstraße 6	SO	2.OG	GE	70	60	55,2	49,7	53,6	48,0	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Cordesstraße 6	SO	EG	GE	70	60	55,3	50,0	54,5	49,2	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
Cordesstraße 6	SO	1.OG	GE	70	60	56,6	51,3	55,7	50,4	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Cordesstraße 6	NO	EG	GE	70	60	59,8	54,4	59,3	53,9	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
Cordesstraße 6	NO	1.OG	GE	70	60	59,8	54,4	59,2	53,8	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Cordesstraße 6	NO	2.OG	GE	70	60	59,4	54,1	58,8	53,5	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Cordesstraße 6	NO	EG	GE	70	60	58,2	52,9	57,3	51,9	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Cordesstraße 6	NO	1.OG	GE	70	60	58,6	53,2	57,6	52,3	-	-	-1,0	-0,9	nein	nein
Cordesstraße 6	NW	EG	GE	70	60	61,5	56,1	59,7	54,2	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Cordesstraße 6	NW	1.OG	GE	70	60	61,8	56,4	60,1	54,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Cordesstraße 6	NW	EG	GE	70	60	62,5	57,0	61,0	55,5	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Cordesstraße 6	NW	1.OG	GE	70	60	63,0	57,6	61,6	56,1	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Cordesstraße 6	NW	2.OG	GE	70	60	63,3	57,8	61,8	56,3	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Cordesstraße 6	SW	EG	GE	70	60	57,3	51,8	55,4	49,8	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Cordesstraße 6	SW	1.OG	GE	70	60	58,6	53,1	57,0	51,5	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Cordesstraße 6	NW	EG	GE	70	60	63,6	58,2	62,1	56,5	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Cordesstraße 6	NW	1.OG	GE	70	60	63,9	58,4	62,4	56,9	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Cordesstraße 6	NW	2.OG	GE	70	60	64,2	58,7	62,6	57,1	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Cordesstraße 6	SW	EG	GE	70	60	62,0	56,5	59,7	54,0	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Cordesstraße 6	SW	1.OG	GE	70	60	62,3	56,8	60,0	54,3	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Cordesstraße 6	SW	2.OG	GE	70	60	62,4	56,9	60,1	54,4	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Cordesstraße 7	SO	EG	GE	70	60	55,6	50,4	54,7	49,4	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Cordesstraße 7	SO	1.OG	GE	70	60	56,4	51,1	55,5	50,2	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Cordesstraße 7	NO	EG	GE	70	60	58,2	52,9	57,6	52,3	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Cordesstraße 7	NO	1.OG	GE	70	60	58,5	53,2	57,8	52,5	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
Cordesstraße 7	NW	EG	GE	70	60	57,8	52,5	57,0	51,8	-	-	-0,8	-0,7	nein	nein
Cordesstraße 7	NW	1.OG	GE	70	60	59,2	53,9	58,3	53,0	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Cordesstraße 7	SW	EG	GE	70	60	56,2	50,6	54,6	48,9	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Cordesstraße 7	SW	1.OG	GE	70	60	57,0	51,5	55,5	49,9	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Cordesstraße 8	SO	EG	GE	70	60	57,5	52,2	56,4	51,1	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Cordesstraße 8	SO	1.OG	GE	70	60	56,7	51,4	55,8	50,5	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Cordesstraße 8	NO	EG	GE	70	60	59,1	53,8	58,4	53,1	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
Cordesstraße 8	NO	1.OG	GE	70	60	59,3	54,0	58,6	53,2	-	-	-0,7	-0,8	nein	nein
Cordesstraße 8	NW	EG	GE	70	60	58,4	53,0	57,2	51,8	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Cordesstraße 8	NW	1.OG	GE	70	60	59,0	53,6	57,7	52,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Cordesstraße 8	SW	EG	GE	70	60	57,7	52,2	55,5	49,8	-	-	-2,2	-2,4	nein	nein
Cordesstraße 8	SW	1.OG	GE	70	60	58,0	52,5	55,7	50,1	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Cordesstraße 9	SO	EG	GE	70	60	50,9	45,5	49,7	44,3	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Cordesstraße 9	SO	1.OG	GE	70	60	51,2	45,8	50,1	44,7	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Cordesstraße 9	SO	EG	GE	70	60	50,4	45,0	49,4	44,0	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Cordesstraße 9	SO	EG	GE	70	60	49,7	44,3	48,4	43,0	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Cordesstraße 9	SO	1.OG	GE	70	60	50,2	44,8	49,0	43,6	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Cordesstraße 9	NO	EG	GE	70	60	58,1	52,9	57,7	52,4	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
Cordesstraße 9	SW	EG	GE	70	60	50,5	45,1	48,8	43,3	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Cordesstraße 9	SW	1.OG	GE	70	60	52,0	46,6	50,4	44,9	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Cordesstraße 9	NW	EG	GE	70	60	59,4	54,0	58,0	52,5	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Cordesstraße 9	NW	1.OG	GE	70	60	59,6	54,2	58,1	52,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Cordesstraße 9	NW	EG	GE	70	60	60,9	55,6	59,8	54,5	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Cordesstraße 9	SO	EG	GE	70	60	50,3	44,8	48,8	43,3	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Cordesstraße 9	SO	1.OG	GE	70	60	50,4	44,9	48,9	43,4	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Cordesstraße 9	SW	EG	GE	70	60	58,0	52,6	55,7	50,1	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Cordesstraße 9	SW	1.OG	GE	70	60	58,3	52,8	56,0	50,4	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Cordesstraße 9	NW	EG	GE	70	60	60,4	55,1	59,4	54,1	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Cordesstraße 9	NO	EG	GE	70	60	54,1	48,6	53,1	47,5	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Cordesstraße 9	NO	1.OG	GE	70	60	55,7	50,2	54,7	49,2	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Cordesstraße 9	NW	EG	GE	70	60	59,0	53,6	57,7	52,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Cordesstraße 9	NW	1.OG	GE	70	60	59,9	54,5	58,5	53,1	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Cordesstraße 9	NW	EG	GE	70	60	59,8	54,4	58,8	53,3	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Cordesstraße 9	SW	EG	GE	70	60	52,9	47,4	51,9	46,3	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 8	SO	EG	WA	70	60	61,5	56,1	59,7	54,1	-	-	-1,8	-2,0	nein	nein
Eichkampstraße 8	SO	1.OG	WA	70	60	62,8	57,3	60,5	55,0	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 8	SO	2.OG	WA	70	60	64,3	58,9	61,7	56,1	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichkampstraße 8	NO	EG	WA	70	60	58,8	53,4	57,1	51,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Eichkampstraße 8	NO	1.OG	WA	70	60	59,9	54,4	57,8	52,3	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Eichkampstraße 8	NO	2.OG	WA	70	60	61,1	55,6	58,7	53,2	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 8	NW	EG	WA	70	60	50,7	45,2	48,1	42,5	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 8	NW	1.OG	WA	70	60	51,6	46,1	48,8	43,2	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 8	NW	2.OG	WA	70	60	53,0	47,6	50,3	44,8	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 10	SO	EG	WA	70	60	61,4	55,9	59,6	54,1	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Eichkampstraße 10	SO	1.OG	WA	70	60	62,6	57,1	60,4	54,9	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Eichkampstraße 10	SO	2.OG	WA	70	60	64,2	58,7	61,6	56,0	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 10	NW	EG	WA	70	60	51,8	46,4	49,3	43,8	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 10	NW	1.OG	WA	70	60	52,5	47,0	49,8	44,3	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 10	NW	2.OG	WA	70	60	53,5	48,1	50,8	45,2	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 12	SO	EG	WA	70	60	61,3	55,8	59,5	54,0	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Eichkampstraße 12	SO	1.OG	WA	70	60	62,4	57,0	60,3	54,7	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 12	SO	2.OG	WA	70	60	64,0	58,6	61,4	55,8	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 12	NW	EG	WA	70	60	51,4	46,0	48,7	43,2	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 12	NW	1.OG	WA	70	60	52,2	46,8	49,3	43,8	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 12	NW	2.OG	WA	70	60	53,2	47,7	50,0	44,4	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 14	SO	EG	WA	70	60	61,2	55,7	59,4	53,9	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Eichkampstraße 14	SO	1.OG	WA	70	60	62,3	56,8	60,1	54,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Eichkampstraße 14	SO	2.OG	WA	70	60	63,8	58,3	61,1	55,6	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 14	NW	EG	WA	70	60	51,1	45,7	48,0	42,5	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 14	NW	1.OG	WA	70	60	51,8	46,4	48,6	43,0	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 14	NW	2.OG	WA	70	60	52,9	47,4	49,4	43,9	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 14	SW	EG	WA	70	60	55,2	49,7	52,3	46,8	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 14	SW	1.OG	WA	70	60	56,7	51,3	53,4	47,8	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 14	SW	2.OG	WA	70	60	59,4	53,9	55,9	50,3	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 16	NO	EG	WA	70	60	60,6	55,1	58,9	53,4	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
Eichkampstraße 16	NO	1.OG	WA	70	60	61,5	56,0	59,6	54,0	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Eichkampstraße 16	NO	2.OG	WA	70	60	62,7	57,3	60,3	54,8	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 16	NW	EG	WA	70	60	50,6	45,2	47,3	41,7	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 16	NW	1.OG	WA	70	60	52,0	46,5	48,6	43,0	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 16	NW	2.OG	WA	70	60	54,2	48,8	51,1	45,4	-	-	-3,1	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 16	NW	EG	WA	70	60	51,6	46,2	48,7	43,2	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 16	NW	1.OG	WA	70	60	52,7	47,3	49,8	44,2	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 16	NW	2.OG	WA	70	60	54,6	49,2	51,7	46,1	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 16	SW	EG	WA	70	60	57,4	52,0	55,1	49,5	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 16	SW	1.OG	WA	70	60	58,5	53,1	55,8	50,2	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 16	SW	2.OG	WA	70	60	60,3	54,9	57,2	51,6	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 18	NO	EG	WA	70	60	61,1	55,6	59,1	53,6	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Eichkampstraße 18	NO	1.OG	WA	70	60	62,3	56,8	59,9	54,3	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 18	NO	2.OG	WA	70	60	63,8	58,3	60,8	55,3	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 18	SW	EG	WA	70	60	57,2	51,8	54,9	49,3	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 18	SW	1.OG	WA	70	60	59,2	53,8	56,3	50,8	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 18	SW	2.OG	WA	70	60	61,8	56,4	58,2	52,7	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Eichkampstraße 20	SO	EG	WA	70	60	62,5	57,1	60,4	54,8	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 20	SO	1.OG	WA	70	60	64,4	59,0	61,4	55,8	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 20	SO	2.OG	WA	70	60	66,8	61,4	63,2	57,6	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 20	NO	EG	WA	70	60	60,9	55,4	58,7	53,1	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 20	NO	1.OG	WA	70	60	62,5	57,0	59,7	54,1	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 20	NO	2.OG	WA	70	60	64,2	58,8	60,9	55,3	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 20	SW	EG	WA	70	60	58,5	53,1	55,6	50,1	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 20	SW	1.OG	WA	70	60	60,6	55,2	57,2	51,7	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 20	SW	2.OG	WA	70	60	63,6	58,2	60,3	54,7	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 22	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	60,2	54,6	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 22	SO	1.OG	WA	70	60	65,0	59,5	61,5	55,9	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 22	SO	2.OG	WA	70	60	68,3	62,8	63,4	57,8	-	-	-4,9	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 22	NO	EG	WA	70	60	60,0	54,5	57,8	52,2	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 22	NO	1.OG	WA	70	60	61,8	56,3	58,8	53,2	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 22	NO	2.OG	WA	70	60	64,0	58,6	60,4	54,8	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 22	NW	EG	WA	70	60	53,1	47,7	50,4	44,8	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 22	NW	1.OG	WA	70	60	54,0	48,5	51,0	45,4	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 22	NW	2.OG	WA	70	60	56,5	51,1	54,0	48,5	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 24	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,3	60,1	54,5	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 24	SO	1.OG	WA	70	60	65,0	59,6	61,4	55,8	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 24	SO	2.OG	WA	70	60	68,2	62,8	63,4	57,8	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 24	NW	EG	WA	70	60	53,0	47,5	50,4	44,8	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 24	NW	1.OG	WA	70	60	53,9	48,5	51,1	45,5	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 24	NW	2.OG	WA	70	60	56,1	50,7	53,7	48,2	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 26	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,3	60,1	54,5	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 26	SO	1.OG	WA	70	60	65,0	59,6	61,4	55,8	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 26	SO	2.OG	WA	70	60	68,2	62,8	63,4	57,8	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 26	NW	EG	WA	70	60	52,6	47,2	50,0	44,4	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 26	NW	1.OG	WA	70	60	53,7	48,3	50,9	45,3	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 26	NW	2.OG	WA	70	60	55,2	49,8	52,7	47,2	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 28	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	60,1	54,5	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichkampstraße 28	SO	1.OG	WA	70	60	65,1	59,6	61,4	55,8	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 28	SO	2.OG	WA	70	60	68,2	62,8	63,5	57,8	-	-	-4,7	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 28	NW	EG	WA	70	60	53,1	47,7	50,5	44,9	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 28	NW	1.OG	WA	70	60	54,3	48,9	51,6	46,1	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 28	NW	2.OG	WA	70	60	55,8	50,4	53,5	47,9	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 30	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,5	60,1	54,5	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 30	SO	1.OG	WA	70	60	65,2	59,8	61,4	55,8	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 30	SO	2.OG	WA	70	60	68,3	62,9	63,6	57,9	-	-	-4,7	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 30	NW	EG	WA	70	60	52,9	47,5	50,6	45,1	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 30	NW	1.OG	WA	70	60	54,2	48,8	52,1	46,5	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 30	NW	2.OG	WA	70	60	56,2	50,7	54,1	48,6	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Eichkampstraße 32	SO	EG	WA	70	60	61,4	56,0	58,1	52,5	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 32	SO	1.OG	WA	70	60	63,9	58,5	59,9	54,3	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 32	SO	2.OG	WA	70	60	67,9	62,4	63,1	57,4	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 32	SW	EG	WA	70	60	61,2	55,8	58,1	52,5	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 32	SW	1.OG	WA	70	60	63,7	58,3	59,8	54,1	-	-	-3,9	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 32	SW	2.OG	WA	70	60	67,0	61,6	62,5	56,9	-	-	-4,5	-4,7	nein	nein
Eichkampstraße 32	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	60,1	54,5	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 32	SO	1.OG	WA	70	60	65,1	59,6	61,4	55,7	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 32	SO	2.OG	WA	70	60	68,3	62,9	63,5	57,9	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 32	NW	EG	WA	70	60	54,0	48,6	51,6	46,0	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 32	NW	1.OG	WA	70	60	55,0	49,6	52,3	46,7	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 32	NW	2.OG	WA	70	60	56,8	51,4	54,3	48,7	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 34	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,4	60,1	54,5	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 34	SO	1.OG	WA	70	60	65,2	59,8	61,4	55,8	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 34	SO	2.OG	WA	70	60	68,4	62,9	63,6	58,0	-	-	-4,8	-4,9	nein	nein
Eichkampstraße 34	NO	EG	WA	70	60	61,5	56,1	58,2	52,6	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 34	NO	1.OG	WA	70	60	64,1	58,6	59,9	54,3	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 34	NO	2.OG	WA	70	60	67,3	61,9	62,8	57,2	-	-	-4,5	-4,7	nein	nein
Eichkampstraße 34	SO	EG	WA	70	60	61,5	56,1	58,1	52,5	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 34	SO	1.OG	WA	70	60	64,1	58,7	60,0	54,3	-	-	-4,1	-4,4	nein	nein
Eichkampstraße 34	SO	2.OG	WA	70	60	68,0	62,6	63,4	57,8	-	-	-4,6	-4,8	nein	nein
Eichkampstraße 34	NW	EG	WA	70	60	54,3	48,8	51,9	46,4	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 34	NW	1.OG	WA	70	60	54,9	49,5	52,0	46,5	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 34	NW	2.OG	WA	70	60	55,9	50,5	53,2	47,6	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 36	SO	EG	WA	70	60	61,4	56,0	58,0	52,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 36	SO	1.OG	WA	70	60	64,0	58,6	60,0	54,4	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 36	SO	2.OG	WA	70	60	68,1	62,7	63,6	58,0	-	-	-4,5	-4,7	nein	nein
Eichkampstraße 36	SW	EG	WA	70	60	61,4	55,9	58,2	52,6	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 36	SW	1.OG	WA	70	60	63,9	58,5	59,9	54,2	-	-	-4,0	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 36	SW	2.OG	WA	70	60	67,2	61,8	62,7	57,1	-	-	-4,5	-4,7	nein	nein
Eichkampstraße 36	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,4	60,0	54,4	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 36	SO	1.OG	WA	70	60	65,1	59,7	61,4	55,7	-	-	-3,7	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 36	SO	2.OG	WA	70	60	68,3	62,9	63,6	57,9	-	-	-4,7	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 36	NW	EG	WA	70	60	54,1	48,7	51,6	46,0	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 36	NW	1.OG	WA	70	60	55,0	49,6	52,2	46,6	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 36	NW	2.OG	WA	70	60	56,1	50,6	53,2	47,6	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 38	SO	EG	WA	70	60	62,7	57,3	59,9	54,3	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 38	SO	1.OG	WA	70	60	64,9	59,5	61,2	55,6	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 38	SO	2.OG	WA	70	60	68,3	62,9	63,4	57,8	-	-	-4,9	-5,1	nein	nein
Eichkampstraße 38	NO	EG	WA	70	60	61,4	56,0	58,2	52,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 38	NO	1.OG	WA	70	60	63,8	58,4	59,8	54,2	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 38	NO	2.OG	WA	70	60	67,1	61,7	62,4	56,8	-	-	-4,7	-4,9	nein	nein
Eichkampstraße 38	SO	EG	WA	70	60	61,3	55,9	57,9	52,3	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 38	SO	1.OG	WA	70	60	63,8	58,4	59,8	54,1	-	-	-4,0	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 38	SO	2.OG	WA	70	60	66,8	61,4	63,0	57,4	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 38	NW	EG	WA	70	60	53,7	48,3	51,6	46,0	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 38	NW	1.OG	WA	70	60	55,2	49,7	52,9	47,4	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 38	NW	2.OG	WA	70	60	58,3	52,8	56,0	50,4	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 40	SO	EG	WA	70	60	62,6	57,2	59,8	54,2	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 40	SO	1.OG	WA	70	60	64,8	59,3	61,1	55,5	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 40	SO	2.OG	WA	70	60	68,3	62,8	63,3	57,6	-	-	-5,0	-5,2	nein	nein
Eichkampstraße 40	NW	EG	WA	70	60	53,6	48,2	50,6	45,0	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 40	NW	1.OG	WA	70	60	54,8	49,4	51,5	45,8	-	-	-3,3	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 40	NW	2.OG	WA	70	60	57,2	51,8	54,0	48,3	-	-	-3,2	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 42	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	59,9	54,3	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 42	SO	1.OG	WA	70	60	65,0	59,6	61,3	55,7	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 42	SO	2.OG	WA	70	60	68,4	62,9	63,5	57,9	-	-	-4,9	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 42	NW	EG	WA	70	60	53,8	48,3	51,2	45,7	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 42	NW	1.OG	WA	70	60	54,7	49,3	51,8	46,3	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 42	NW	2.OG	WA	70	60	56,2	50,8	53,3	47,7	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 44	SO	EG	WA	70	60	62,7	57,3	59,9	54,3	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 44	SO	1.OG	WA	70	60	64,8	59,4	61,2	55,6	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 44	SO	2.OG	WA	70	60	68,3	62,9	63,4	57,7	-	-	-4,9	-5,2	nein	nein
Eichkampstraße 44	NW	EG	WA	70	60	55,2	49,8	52,7	47,1	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 44	NW	1.OG	WA	70	60	55,8	50,4	52,9	47,4	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichkampstraße 44	NW	2.OG	WA	70	60	57,7	52,3	54,8	49,2	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 46	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	60,0	54,4	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 46	SO	1.OG	WA	70	60	65,1	59,6	61,3	55,7	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 46	SO	2.OG	WA	70	60	68,4	63,0	63,6	57,9	-	-	-4,8	-5,1	nein	nein
Eichkampstraße 46	NW	EG	WA	70	60	54,5	49,0	51,9	46,3	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 46	NW	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	52,0	46,4	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 46	NW	2.OG	WA	70	60	56,8	51,3	53,8	48,2	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 48	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,5	60,0	54,4	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 48	SO	1.OG	WA	70	60	65,3	59,9	61,5	55,8	-	-	-3,8	-4,1	nein	nein
Eichkampstraße 48	SO	2.OG	WA	70	60	68,5	63,1	63,8	58,1	-	-	-4,7	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 48	NW	1.OG	WA	70	60	55,4	50,0	52,2	46,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 48	NW	2.OG	WA	70	60	55,9	50,5	53,0	47,4	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 48	SW	EG	WA	70	60	59,5	54,1	56,3	50,7	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 48	SW	1.OG	WA	70	60	62,4	57,0	58,8	53,2	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 48	SW	2.OG	WA	70	60	64,8	59,3	60,4	54,8	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
Eichkampstraße 52	SO	EG	WA	70	60	62,5	57,0	59,7	54,1	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 52	SO	1.OG	WA	70	60	64,6	59,2	61,0	55,3	-	-	-3,6	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 52	SO	2.OG	WA	70	60	67,6	62,2	63,0	57,4	-	-	-4,6	-4,8	nein	nein
Eichkampstraße 52	NO	EG	WA	70	60	60,4	54,9	58,0	52,4	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 52	NO	1.OG	WA	70	60	62,0	56,6	59,3	53,7	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 52	NO	2.OG	WA	70	60	64,1	58,7	60,7	55,1	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 52	NW	EG	WA	70	60	55,6	50,2	52,8	47,3	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 52	NW	1.OG	WA	70	60	56,4	51,0	53,5	48,0	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 52	NW	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	55,0	49,4	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 52	NW	EG	WA	70	60	53,5	48,1	50,4	44,8	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 52	NW	1.OG	WA	70	60	54,8	49,4	51,8	46,2	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 52	NW	2.OG	WA	70	60	57,1	51,7	54,5	48,8	-	-	-2,6	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 54	SO	EG	WA	70	60	62,6	57,2	59,8	54,2	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 54	SO	1.OG	WA	70	60	64,8	59,4	61,1	55,4	-	-	-3,7	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 54	SO	2.OG	WA	70	60	68,5	63,1	63,2	57,5	-	-	-5,3	-5,6	nein	nein
Eichkampstraße 54	NW	EG	WA	70	60	55,3	49,9	52,2	46,7	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 54	NW	1.OG	WA	70	60	56,0	50,6	53,0	47,4	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 54	NW	2.OG	WA	70	60	57,3	51,9	55,1	49,6	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 56	SO	EG	WA	70	60	62,7	57,3	59,8	54,2	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 56	SO	1.OG	WA	70	60	64,9	59,5	61,1	55,5	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 56	SO	2.OG	WA	70	60	68,5	63,1	63,3	57,6	-	-	-5,2	-5,5	nein	nein
Eichkampstraße 56	NW	EG	WA	70	60	52,6	47,2	49,5	43,9	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 56	NW	1.OG	WA	70	60	53,9	48,4	50,7	45,1	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 56	NW	2.OG	WA	70	60	55,8	50,4	53,0	47,4	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 58	SO	EG	WA	70	60	62,6	57,2	59,8	54,2	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 58	SO	1.OG	WA	70	60	64,8	59,4	61,1	55,5	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 58	SO	2.OG	WA	70	60	68,4	63,0	63,2	57,5	-	-	-5,2	-5,5	nein	nein
Eichkampstraße 58	NO	EG	WA	70	60	54,6	49,2	51,8	46,2	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 58	NO	1.OG	WA	70	60	56,3	50,9	53,7	48,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 58	NO	2.OG	WA	70	60	60,6	55,1	58,7	53,1	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Eichkampstraße 58	NW	EG	WA	70	60	55,5	50,1	52,6	47,1	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 58	NW	1.OG	WA	70	60	56,1	50,7	53,1	47,5	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 58	NW	2.OG	WA	70	60	57,0	51,6	54,3	48,7	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 58	SW	EG	WA	70	60	56,2	50,8	53,2	47,6	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 58	SW	1.OG	WA	70	60	58,1	52,7	54,9	49,3	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 58	SW	2.OG	WA	70	60	61,8	56,4	59,2	53,6	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 58	NW	EG	WA	70	60	53,4	48,0	50,2	44,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 58	NW	1.OG	WA	70	60	54,4	49,0	51,3	45,7	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 58	NW	2.OG	WA	70	60	56,4	51,0	53,6	48,0	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 58	SW	EG	WA	70	60	59,6	54,2	56,4	50,8	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 58	SW	1.OG	WA	70	60	61,8	56,4	58,0	52,4	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 58	SW	2.OG	WA	70	60	64,7	59,3	61,0	55,4	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 60	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	60,1	54,5	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 60	SO	1.OG	WA	70	60	64,8	59,4	61,2	55,6	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 60	SO	2.OG	WA	70	60	67,7	62,3	63,2	57,6	-	-	-4,5	-4,7	nein	nein
Eichkampstraße 60	NO	EG	WA	70	60	60,0	54,6	56,7	51,0	-	-	-3,3	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 60	NO	1.OG	WA	70	60	62,6	57,2	58,5	52,9	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 60	NO	2.OG	WA	70	60	65,9	60,4	61,6	56,0	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Eichkampstraße 60	SO	EG	WA	70	60	60,2	54,7	56,4	50,7	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 60	SO	1.OG	WA	70	60	63,0	57,6	58,7	53,0	-	-	-4,3	-4,6	nein	nein
Eichkampstraße 60	SO	2.OG	WA	70	60	66,7	61,2	62,8	57,1	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Eichkampstraße 60	NO	EG	WA	70	60	57,2	51,8	53,8	48,1	-	-	-3,4	-3,7	nein	nein
Eichkampstraße 60	NO	1.OG	WA	70	60	59,9	54,5	55,8	50,2	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 60	NO	2.OG	WA	70	60	63,7	58,3	59,9	54,2	-	-	-3,8	-4,1	nein	nein
Eichkampstraße 60	NW	EG	WA	70	60	54,2	48,8	51,4	45,8	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 60	NW	1.OG	WA	70	60	55,0	49,6	52,1	46,5	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 60	NW	2.OG	WA	70	60	56,3	50,9	53,4	47,8	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 60	NW	EG	WA	70	60	55,7	50,3	52,8	47,3	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 60	NW	1.OG	WA	70	60	56,2	50,8	53,1	47,6	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 60	NW	2.OG	WA	70	60	56,8	51,4	53,9	48,3	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 62	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,5	60,0	54,4	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichkampstraße 62	SO	1.OG	WA	70	60	64,9	59,5	61,2	55,6	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 62	SO	2.OG	WA	70	60	68,3	62,9	63,3	57,6	-	-	-5,0	-5,3	nein	nein
Eichkampstraße 62	NW	EG	WA	70	60	56,0	50,6	53,2	47,6	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 62	NW	1.OG	WA	70	60	56,6	51,2	53,6	48,0	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 62	NW	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	54,8	49,2	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 64	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,5	60,0	54,3	-	-	-2,9	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 64	SO	1.OG	WA	70	60	64,9	59,4	61,1	55,4	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 64	SO	2.OG	WA	70	60	68,2	62,8	63,3	57,6	-	-	-4,9	-5,2	nein	nein
Eichkampstraße 64	NW	EG	WA	70	60	56,2	50,8	53,5	47,9	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 64	NW	1.OG	WA	70	60	57,0	51,6	54,2	48,6	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 64	NW	2.OG	WA	70	60	58,5	53,0	55,9	50,3	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 66	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,4	59,8	54,2	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 66	SO	1.OG	WA	70	60	64,9	59,5	60,9	55,2	-	-	-4,0	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 66	SO	2.OG	WA	70	60	68,4	62,9	63,3	57,7	-	-	-5,1	-5,2	nein	nein
Eichkampstraße 66	NW	EG	WA	70	60	56,1	50,7	53,3	47,8	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 66	NW	1.OG	WA	70	60	57,1	51,7	54,2	48,6	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 66	NW	2.OG	WA	70	60	58,3	52,9	55,7	50,1	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 66	SW	1.OG	WA	70	60	61,6	56,2	58,0	52,4	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 66	SW	2.OG	WA	70	60	65,7	60,3	63,0	57,4	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 68	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	60,0	54,4	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 68	SO	1.OG	WA	70	60	65,2	59,8	61,3	55,7	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Eichkampstraße 68	SO	2.OG	WA	70	60	68,8	63,3	63,5	57,9	-	-	-5,3	-5,4	nein	nein
Eichkampstraße 68	NO	1.OG	WA	70	60	61,7	56,3	58,0	52,4	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 68	NO	2.OG	WA	70	60	65,2	59,7	62,0	56,4	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 68	NW	EG	WA	70	60	56,2	50,8	53,1	47,6	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 68	NW	1.OG	WA	70	60	57,5	52,1	54,5	49,0	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 68	NW	2.OG	WA	70	60	59,2	53,8	56,6	51,1	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 70	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,5	60,0	54,4	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 70	SO	1.OG	WA	70	60	65,4	60,0	61,5	55,8	-	-	-3,9	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 70	SO	2.OG	WA	70	60	69,0	63,6	63,7	58,1	-	-	-5,3	-5,5	nein	nein
Eichkampstraße 70	NW	EG	WA	70	60	54,2	48,8	51,1	45,4	-	-	-3,1	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 70	NW	1.OG	WA	70	60	55,5	50,0	52,3	46,7	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 70	NW	2.OG	WA	70	60	57,9	52,4	55,1	49,5	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 72	SO	EG	WA	70	60	63,0	57,6	60,2	54,5	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 72	SO	1.OG	WA	70	60	65,6	60,1	61,6	56,0	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Eichkampstraße 72	SO	2.OG	WA	70	60	69,3	63,9	63,9	58,2	-	-	-5,4	-5,7	nein	nein
Eichkampstraße 72	NW	EG	WA	70	60	56,1	50,6	52,6	47,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 72	NW	1.OG	WA	70	60	57,3	51,9	53,7	48,1	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 72	NW	2.OG	WA	70	60	58,4	52,9	55,0	49,4	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 74	SO	EG	WA	70	60	63,1	57,6	60,1	54,5	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 74	SO	1.OG	WA	70	60	65,6	60,2	61,6	56,0	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 74	SO	2.OG	WA	70	60	69,4	64,0	63,9	58,3	-	-	-5,5	-5,7	nein	nein
Eichkampstraße 74	NW	EG	WA	70	60	56,2	50,8	52,8	47,2	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 74	NW	1.OG	WA	70	60	57,7	52,2	54,0	48,4	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 74	NW	2.OG	WA	70	60	59,0	53,6	55,5	49,9	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Eichkampstraße 74	SW	EG	WA	70	60	59,2	53,8	57,1	51,5	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 74	SW	1.OG	WA	70	60	60,9	55,5	58,7	53,1	-	-	-2,2	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 74	SW	2.OG	WA	70	60	62,6	57,2	60,3	54,7	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 74	NW	EG	WA	70	60	55,8	50,4	52,5	46,9	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 74	NW	1.OG	WA	70	60	57,6	52,2	54,2	48,6	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 74	NW	2.OG	WA	70	60	59,6	54,2	56,2	50,6	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 74	SW	EG	WA	70	60	60,9	55,5	58,1	52,5	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 74	SW	1.OG	WA	70	60	63,2	57,8	59,5	53,9	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 74	SW	2.OG	WA	70	60	66,2	60,8	61,4	55,8	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 82	SO	EG	WA	70	60	63,4	57,9	60,6	55,0	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 82	SO	1.OG	WA	70	60	65,9	60,5	61,9	56,3	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 82	SO	2.OG	WA	70	60	69,4	63,9	64,2	58,5	-	-	-5,2	-5,4	nein	nein
Eichkampstraße 82	NO	EG	WA	70	60	61,0	55,5	58,1	52,5	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 82	NO	1.OG	WA	70	60	63,2	57,8	59,5	53,9	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 82	NO	2.OG	WA	70	60	66,2	60,8	61,4	55,8	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 82	SW	EG	WA	70	60	59,6	54,2	57,4	51,8	-	-	-2,2	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 82	SW	1.OG	WA	70	60	60,6	55,1	58,4	52,8	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 82	SW	2.OG	WA	70	60	63,0	57,5	61,0	55,4	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Eichkampstraße 82	NW	EG	WA	70	60	53,1	47,7	50,6	45,0	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 82	NW	1.OG	WA	70	60	54,8	49,3	52,3	46,7	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 82	NW	2.OG	WA	70	60	57,8	52,4	55,2	49,6	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 82	SW	EG	WA	70	60	61,3	55,9	58,5	52,8	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 82	SW	1.OG	WA	70	60	63,3	57,9	59,5	53,9	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 82	SW	2.OG	WA	70	60	66,7	61,3	62,2	56,6	-	-	-4,5	-4,7	nein	nein
Eichkampstraße 84	SO	EG	WA	70	60	63,6	58,2	60,8	55,2	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 84	SO	1.OG	WA	70	60	66,5	61,1	62,5	56,8	-	-	-4,0	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 84	SO	2.OG	WA	70	60	69,8	64,4	65,1	59,4	-	-	-4,7	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 84	NO	EG	WA	70	60	61,6	56,2	58,7	53,1	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 84	NO	1.OG	WA	70	60	63,5	58,1	59,5	53,9	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 84	NO	2.OG	WA	70	60	66,7	61,3	61,8	56,1	-	-	-4,9	-5,2	nein	nein
Eichkampstraße 84	NW	EG	WA	70	60	54,8	49,4	51,7	46,1	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichkampstraße 84	NW	1.OG	WA	70	60	55,6	50,2	52,7	47,1	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 84	NW	2.OG	WA	70	60	58,5	53,1	55,6	50,1	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 84	NO	EG	WA	70	60	60,4	55,0	57,8	52,2	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 84	NO	1.OG	WA	70	60	61,1	55,7	58,9	53,3	-	-	-2,2	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 84	NO	2.OG	WA	70	60	63,1	57,7	61,0	55,4	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 84	NW	EG	WA	70	60	55,5	50,1	52,6	47,0	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 84	NW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,4	53,4	47,8	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 84	NW	2.OG	WA	70	60	58,3	52,9	56,0	50,4	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 86	SO	EG	WA	70	60	63,6	58,2	60,9	55,3	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 86	SO	1.OG	WA	70	60	66,5	61,1	62,5	56,9	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 86	SO	2.OG	WA	70	60	69,8	64,4	65,1	59,4	-	-	-4,7	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 86	NW	EG	WA	70	60	54,6	49,2	51,7	46,1	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 86	NW	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	52,6	47,0	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 86	NW	2.OG	WA	70	60	57,9	52,5	55,5	49,9	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 88	SO	EG	WA	70	60	63,7	58,3	60,9	55,3	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 88	SO	1.OG	WA	70	60	66,6	61,2	62,6	57,0	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 88	SO	2.OG	WA	70	60	69,8	64,3	65,1	59,5	-	-	-4,7	-4,8	nein	nein
Eichkampstraße 88	NW	EG	WA	70	60	54,4	49,0	52,2	46,6	-	-	-2,2	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 88	NW	1.OG	WA	70	60	56,0	50,6	53,8	48,3	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 88	NW	2.OG	WA	70	60	58,1	52,7	56,1	50,5	-	-	-2,0	-2,2	nein	nein
Eichkampstraße 90	SO	EG	WA	70	60	63,7	58,3	61,0	55,4	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 90	SO	1.OG	WA	70	60	66,6	61,1	62,6	57,0	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Eichkampstraße 90	SO	2.OG	WA	70	60	69,7	64,3	65,1	59,5	-	-	-4,6	-4,8	nein	nein
Eichkampstraße 90	NW	EG	WA	70	60	55,7	50,3	52,9	47,3	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 90	NW	1.OG	WA	70	60	55,8	50,3	53,3	47,7	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 90	NW	2.OG	WA	70	60	57,2	51,8	55,1	49,5	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 90	SW	EG	WA	70	60	61,4	55,9	59,8	54,3	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 90	SW	1.OG	WA	70	60	63,3	57,9	60,8	55,3	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 90	SW	2.OG	WA	70	60	66,4	61,0	62,3	56,7	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 92	SO	EG	WA	70	60	62,6	57,1	60,5	55,0	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Eichkampstraße 92	SO	1.OG	WA	70	60	65,0	59,6	61,7	56,2	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 92	SO	2.OG	WA	70	60	68,1	62,6	63,7	58,1	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
Eichkampstraße 92	NO	EG	WA	70	60	59,0	53,6	55,5	49,9	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Eichkampstraße 92	NO	1.OG	WA	70	60	61,2	55,8	57,0	51,4	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Eichkampstraße 92	NO	2.OG	WA	70	60	64,8	59,3	60,8	55,2	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Eichkampstraße 92	NO	EG	WA	70	60	58,0	52,6	55,8	50,3	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 92	NO	1.OG	WA	70	60	59,8	54,3	57,3	51,8	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 92	NO	2.OG	WA	70	60	62,2	56,8	59,7	54,1	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 92	NW	EG	WA	70	60	54,6	49,2	52,0	46,5	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 92	NW	1.OG	WA	70	60	55,8	50,4	52,8	47,2	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 92	NW	2.OG	WA	70	60	57,0	51,6	54,5	48,9	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 92	NW	EG	WA	70	60	55,0	49,6	52,6	47,1	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 92	NW	1.OG	WA	70	60	56,1	50,7	53,5	47,9	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 92	NW	2.OG	WA	70	60	57,5	52,1	55,0	49,4	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 94	SO	EG	WA	70	60	61,8	56,3	59,5	53,9	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 94	SO	1.OG	WA	70	60	64,3	58,9	61,0	55,5	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 94	SO	2.OG	WA	70	60	67,3	61,8	63,9	58,3	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Eichkampstraße 94	SW	EG	WA	70	60	61,2	55,8	58,8	53,2	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 94	SW	1.OG	WA	70	60	63,7	58,3	60,2	54,6	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Eichkampstraße 94	SW	2.OG	WA	70	60	66,2	60,7	62,3	56,7	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Eichkampstraße 94	SO	EG	WA	70	60	62,7	57,2	60,6	55,1	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Eichkampstraße 94	SO	1.OG	WA	70	60	65,0	59,6	61,9	56,3	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 94	SO	2.OG	WA	70	60	68,0	62,5	63,7	58,1	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Eichkampstraße 94	NW	EG	WA	70	60	54,1	48,7	51,8	46,2	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 94	NW	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	52,8	47,3	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 94	NW	2.OG	WA	70	60	57,8	52,3	55,3	49,8	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 94	NW	EG	WA	70	60	55,3	49,9	52,6	47,0	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 94	NW	1.OG	WA	70	60	56,1	50,6	53,4	47,9	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 94	NW	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	55,5	49,9	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 94	SW	EG	WA	70	60	57,9	52,5	54,3	48,6	-	-	-3,6	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 94	SW	1.OG	WA	70	60	60,6	55,2	56,4	50,7	-	-	-4,2	-4,5	nein	nein
Eichkampstraße 94	SW	2.OG	WA	70	60	64,7	59,3	61,5	55,9	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 96	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	60,6	55,0	-	-	-2,2	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 96	SO	1.OG	WA	70	60	65,1	59,7	61,8	56,3	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 96	SO	2.OG	WA	70	60	67,8	62,3	63,5	57,9	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	EG	WA	70	60	61,6	56,2	58,8	53,3	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	1.OG	WA	70	60	64,2	58,7	60,3	54,8	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	2.OG	WA	70	60	67,2	61,7	62,9	57,3	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Eichkampstraße 96	SO	EG	WA	70	60	62,3	56,9	59,8	54,2	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 96	SO	1.OG	WA	70	60	64,8	59,4	61,3	55,8	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 96	SO	2.OG	WA	70	60	67,8	62,4	64,1	58,6	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	EG	WA	70	60	58,6	53,2	54,9	49,3	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	1.OG	WA	70	60	61,3	55,9	57,0	51,4	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	2.OG	WA	70	60	65,1	59,6	61,6	56,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Eichkampstraße 96	NW	EG	WA	70	60	52,7	47,3	49,7	44,1	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 96	NW	1.OG	WA	70	60	54,1	48,7	51,2	45,6	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichkampstraße 96	NW	2.OG	WA	70	60	57,5	52,1	55,0	49,4	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	EG	WA	70	60	56,1	50,7	53,2	47,6	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	1.OG	WA	70	60	58,4	53,0	55,5	49,9	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 96	NO	2.OG	WA	70	60	63,2	57,7	61,0	55,4	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 96	NW	EG	WA	70	60	54,8	49,4	52,4	46,8	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 96	NW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,5	53,3	47,8	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 96	NW	2.OG	WA	70	60	57,9	52,5	55,5	49,9	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 98	SO	EG	WA	70	60	61,8	56,4	59,1	53,5	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 98	SO	1.OG	WA	70	60	64,4	59,0	60,8	55,2	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 98	SO	2.OG	WA	70	60	66,9	61,4	63,3	57,7	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	EG	WA	70	60	61,7	56,2	59,5	54,0	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	1.OG	WA	70	60	64,2	58,8	61,0	55,4	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	2.OG	WA	70	60	66,9	61,5	63,0	57,4	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Eichkampstraße 98	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,5	60,6	55,1	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 98	SO	1.OG	WA	70	60	65,2	59,7	61,9	56,3	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 98	SO	2.OG	WA	70	60	68,2	62,8	63,5	57,9	-	-	-4,7	-4,9	nein	nein
Eichkampstraße 98	NW	EG	WA	70	60	54,9	49,4	52,3	46,7	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 98	NW	1.OG	WA	70	60	56,2	50,7	53,5	47,9	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 98	NW	2.OG	WA	70	60	58,2	52,7	55,7	50,1	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	EG	WA	70	60	55,5	50,1	53,2	47,7	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	1.OG	WA	70	60	56,9	51,4	55,0	49,5	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	2.OG	WA	70	60	62,5	57,1	60,9	55,4	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Eichkampstraße 98	NW	EG	WA	70	60	54,5	49,1	51,9	46,3	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Eichkampstraße 98	NW	1.OG	WA	70	60	55,1	49,6	52,9	47,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Eichkampstraße 98	NW	2.OG	WA	70	60	58,6	53,1	56,7	51,2	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	EG	WA	70	60	58,5	53,1	54,5	48,9	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	1.OG	WA	70	60	61,2	55,7	56,5	50,9	-	-	-4,7	-4,8	nein	nein
Eichkampstraße 98	SW	2.OG	WA	70	60	64,8	59,3	61,2	55,6	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Eichkampstraße 100	SO	EG	WA	70	60	63,0	57,6	60,7	55,2	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 100	SO	1.OG	WA	70	60	65,3	59,8	62,0	56,4	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 100	SO	2.OG	WA	70	60	68,5	63,0	63,5	57,9	-	-	-5,0	-5,1	nein	nein
Eichkampstraße 100	NO	EG	WA	70	60	58,8	53,4	54,7	49,1	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Eichkampstraße 100	NO	1.OG	WA	70	60	61,3	55,8	56,7	51,1	-	-	-4,6	-4,7	nein	nein
Eichkampstraße 100	NO	2.OG	WA	70	60	65,0	59,6	61,4	55,8	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Eichkampstraße 100	NW	EG	WA	70	60	54,8	49,3	52,2	46,6	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 100	NW	1.OG	WA	70	60	55,7	50,3	53,3	47,7	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 100	NW	2.OG	WA	70	60	57,6	52,2	55,2	49,6	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 102	SO	EG	WA	70	60	63,2	57,8	60,9	55,3	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 102	SO	1.OG	WA	70	60	65,4	60,0	62,1	56,6	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 102	SO	2.OG	WA	70	60	68,5	63,1	63,7	58,1	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	EG	WA	70	60	53,3	47,8	50,1	44,5	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	1.OG	WA	70	60	54,7	49,3	51,5	45,9	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	2.OG	WA	70	60	57,1	51,7	54,2	48,6	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Eichkampstraße 102	NO	EG	WA	70	60	53,9	48,5	51,3	45,8	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Eichkampstraße 102	NO	1.OG	WA	70	60	56,2	50,8	53,9	48,3	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 102	NO	2.OG	WA	70	60	61,5	56,1	59,5	53,9	-	-	-2,0	-2,2	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	EG	WA	70	60	54,4	49,0	51,6	46,0	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	1.OG	WA	70	60	55,8	50,3	53,0	47,4	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	54,6	49,0	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Eichkampstraße 102	SW	EG	WA	70	60	59,9	54,5	58,6	53,1	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Eichkampstraße 102	SW	1.OG	WA	70	60	62,0	56,5	60,5	54,9	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 102	SW	2.OG	WA	70	60	63,3	57,8	61,7	56,1	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	EG	WA	70	60	53,0	47,5	50,8	45,2	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	1.OG	WA	70	60	54,9	49,5	52,6	47,0	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 102	NW	2.OG	WA	70	60	57,2	51,7	54,9	49,3	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 102	SW	EG	WA	70	60	60,8	55,4	59,3	53,8	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 102	SW	1.OG	WA	70	60	63,1	57,6	60,9	55,4	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Eichkampstraße 102	SW	2.OG	WA	70	60	64,6	59,1	62,2	56,6	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 106	SO	EG	WA	70	60	63,6	58,2	61,7	56,2	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Eichkampstraße 106	SO	1.OG	WA	70	60	65,8	60,3	63,2	57,7	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 106	SO	2.OG	WA	70	60	69,2	63,7	66,1	60,5	-	0,5	-3,1	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 106	NO	EG	WA	70	60	60,8	55,4	57,8	52,2	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Eichkampstraße 106	NO	1.OG	WA	70	60	62,5	57,1	58,3	52,7	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Eichkampstraße 106	NO	2.OG	WA	70	60	65,8	60,4	60,5	54,9	-	-	-5,3	-5,5	nein	nein
Eichkampstraße 106	NW	EG	WA	70	60	53,9	48,5	52,5	47,0	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Eichkampstraße 106	NW	1.OG	WA	70	60	55,4	50,0	54,0	48,5	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Eichkampstraße 106	NW	2.OG	WA	70	60	58,1	52,7	56,5	50,9	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Eichkampstraße 108	SO	EG	WA	70	60	63,3	57,8	61,6	56,1	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
Eichkampstraße 108	SO	1.OG	WA	70	60	65,8	60,3	63,7	58,1	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
Eichkampstraße 108	SO	2.OG	WA	70	60	69,3	63,8	66,7	61,2	-	1,2	-2,6	-2,6	nein	nein
Eichkampstraße 108	NW	EG	WA	70	60	54,4	49,0	53,1	47,6	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Eichkampstraße 108	NW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,5	54,6	49,1	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Eichkampstraße 108	NW	2.OG	WA	70	60	57,5	52,1	56,1	50,6	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Eichkampstraße 110	SO	EG	WA	70	60	63,3	57,9	61,8	56,3	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 110	SO	1.OG	WA	70	60	65,8	60,3	63,9	58,3	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Eichkampstraße 110	SO	2.OG	WA	70	60	69,2	63,8	67,1	61,6	-	1,6	-2,1	-2,2	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichkampstraße 110	NW	1.OG	WA	70	60	55,3	49,8	53,7	48,2	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 110	NW	2.OG	WA	70	60	56,5	51,1	55,0	49,4	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Eichkampstraße 112	SO	EG	WA	70	60	62,9	57,4	61,7	56,2	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Eichkampstraße 112	SO	1.OG	WA	70	60	65,3	59,9	63,8	58,3	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 112	SO	2.OG	WA	70	60	69,0	63,5	66,7	61,2	-	1,2	-2,3	-2,3	nein	nein
Eichkampstraße 112	NO	EG	WA	70	60	53,7	48,3	52,3	46,7	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 112	NO	1.OG	WA	70	60	58,3	52,9	57,0	51,4	-	-	-1,3	-1,5	nein	nein
Eichkampstraße 112	NO	2.OG	WA	70	60	59,3	53,9	57,7	52,1	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Eichkampstraße 112	NW	EG	WA	70	60	54,5	49,0	53,3	47,8	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Eichkampstraße 112	NW	1.OG	WA	70	60	55,2	49,8	54,1	48,6	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Eichkampstraße 112	NW	2.OG	WA	70	60	55,9	50,4	54,7	49,2	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Eichkampstraße 112	SW	1.OG	WA	70	60	60,4	54,9	59,3	53,8	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 112	SW	2.OG	WA	70	60	63,7	58,3	62,7	57,3	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Eichkampstraße 112	SW	EG	WA	70	60	60,8	55,4	60,4	54,9	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 112	SW	1.OG	WA	70	60	63,2	57,7	62,7	57,3	-	-	-0,5	-0,4	nein	nein
Eichkampstraße 112	SW	2.OG	WA	70	60	65,7	60,2	65,4	59,9	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 114	SO	EG	WA	70	60	63,2	57,8	61,7	56,2	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 114	SO	1.OG	WA	70	60	65,3	59,9	63,8	58,3	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Eichkampstraße 114	SO	2.OG	WA	70	60	68,7	63,3	66,3	60,8	-	0,8	-2,4	-2,5	nein	nein
Eichkampstraße 114	NO	EG	WA	70	60	60,0	54,6	57,7	52,2	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 114	NO	1.OG	WA	70	60	62,4	57,0	59,7	54,1	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Eichkampstraße 114	NO	2.OG	WA	70	60	65,1	59,7	62,8	57,3	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Eichkampstraße 114	NO	EG	WA	70	60	57,4	52,0	55,7	50,2	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Eichkampstraße 114	NO	1.OG	WA	70	60	60,1	54,7	58,1	52,6	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Eichkampstraße 114	NO	2.OG	WA	70	60	63,4	58,0	61,5	55,9	-	-	-1,9	-2,1	nein	nein
Eichkampstraße 114	NW	EG	WA	70	60	54,6	49,2	53,4	47,9	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Eichkampstraße 114	NW	1.OG	WA	70	60	55,3	49,8	54,3	48,8	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Eichkampstraße 114	NW	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	56,3	50,8	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Eichkampstraße 114	SW	EG	WA	70	60	53,3	47,9	52,6	47,1	-	-	-0,7	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 114	SW	1.OG	WA	70	60	54,5	49,0	53,9	48,4	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Eichkampstraße 114	SW	2.OG	WA	70	60	58,4	53,0	57,4	51,9	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 116	SO	EG	WA	70	60	63,1	57,6	62,0	56,5	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 116	SO	1.OG	WA	70	60	65,3	59,9	64,1	58,6	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Eichkampstraße 116	SO	2.OG	WA	70	60	69,0	63,6	67,1	61,6	-	1,6	-1,9	-2,0	nein	nein
Eichkampstraße 116	NW	EG	WA	70	60	53,3	47,9	52,3	46,8	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 116	NW	1.OG	WA	70	60	53,6	48,2	52,7	47,2	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Eichkampstraße 116	NW	2.OG	WA	70	60	54,6	49,1	53,6	48,2	-	-	-1,0	-0,9	nein	nein
Eichkampstraße 118	SO	EG	WA	70	60	63,0	57,6	62,0	56,5	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 118	SO	1.OG	WA	70	60	65,3	59,9	64,2	58,8	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 118	SO	2.OG	WA	70	60	68,9	63,4	67,1	61,6	-	1,6	-1,8	-1,8	nein	nein
Eichkampstraße 118	NW	EG	WA	70	60	53,6	48,1	52,5	47,0	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 118	NW	1.OG	WA	70	60	54,5	49,0	53,5	48,1	-	-	-1,0	-0,9	nein	nein
Eichkampstraße 118	NW	2.OG	WA	70	60	55,6	50,1	54,7	49,3	-	-	-0,9	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 120	SO	EG	WA	70	60	62,7	57,2	62,0	56,6	-	-	-0,7	-0,6	nein	nein
Eichkampstraße 120	SO	1.OG	WA	70	60	65,0	59,5	64,2	58,8	-	-	-0,8	-0,7	nein	nein
Eichkampstraße 120	SO	2.OG	WA	70	60	67,4	61,9	66,8	61,3	-	1,3	-0,6	-0,6	nein	nein
Eichkampstraße 120	NW	EG	WA	70	60	53,4	48,0	52,1	46,6	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Eichkampstraße 120	NW	1.OG	WA	70	60	54,6	49,2	53,5	48,0	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Eichkampstraße 120	NW	2.OG	WA	70	60	57,3	51,8	56,3	50,8	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Eichkampstraße 120	SW	EG	WA	70	60	58,1	52,7	57,7	52,2	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 120	SW	1.OG	WA	70	60	60,2	54,7	59,5	54,1	-	-	-0,7	-0,6	nein	nein
Eichkampstraße 120	SW	2.OG	WA	70	60	63,8	58,4	63,2	57,7	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
Eichkampstraße 120	SW	EG	WA	70	60	60,8	55,4	60,3	54,8	-	-	-0,5	-0,6	nein	nein
Eichkampstraße 120	SW	1.OG	WA	70	60	62,9	57,5	62,6	57,2	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 120	SW	2.OG	WA	70	60	65,6	60,1	65,3	59,9	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein
Eichkampstraße 122	SO	EG	WA	70	60	63,3	57,9	62,3	56,8	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Eichkampstraße 122	SO	1.OG	WA	70	60	65,4	60,0	64,6	59,1	-	-	-0,8	-0,9	nein	nein
Eichkampstraße 122	SO	2.OG	WA	70	60	67,8	62,3	67,2	61,8	-	1,8	-0,6	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 122	NO	EG	WA	70	60	57,4	51,9	56,6	51,1	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 122	NO	1.OG	WA	70	60	60,9	55,4	60,0	54,5	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Eichkampstraße 122	NO	2.OG	WA	70	60	64,1	58,6	63,2	57,7	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Eichkampstraße 122	NW	EG	WA	70	60	54,7	49,3	53,9	48,5	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 122	NW	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	54,4	49,0	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Eichkampstraße 122	NW	2.OG	WA	70	60	56,1	50,7	55,4	49,9	-	-	-0,7	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 122	SW	EG	WA	70	60	54,8	49,3	54,3	48,8	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 122	SW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,5	55,6	50,1	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
Eichkampstraße 122	SW	2.OG	WA	70	60	59,1	53,6	58,6	53,1	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 122	NW	EG	WA	70	60	53,7	48,3	53,2	47,8	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 122	NW	1.OG	WA	70	60	54,6	49,2	54,2	48,7	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 122	NW	2.OG	WA	70	60	55,7	50,2	55,3	49,9	-	-	-0,4	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 124	SO	EG	WA	70	60	63,3	57,9	62,6	57,1	-	-	-0,7	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 124	SO	1.OG	WA	70	60	65,6	60,2	65,0	59,5	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
Eichkampstraße 124	SO	2.OG	WA	70	60	68,9	63,4	68,5	63,1	-	3,1	-0,4	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 124	NW	EG	WA	70	60	54,8	49,3	54,0	48,5	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 124	NW	1.OG	WA	70	60	55,8	50,4	55,1	49,7	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
Eichkampstraße 124	NW	2.OG	WA	70	60	57,9	52,5	57,3	51,8	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Eichkampstraße 126	SO	EG	WA	70	60	63,1	57,6	62,4	56,9	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
Eichkampstraße 126	SO	1.OG	WA	70	60	65,4	60,0	64,9	59,4	-	-	-0,5	-0,6	nein	nein
Eichkampstraße 126	SO	2.OG	WA	70	60	68,1	62,6	67,7	62,2	-	2,2	-0,4	-0,4	nein	nein
Eichkampstraße 126	NW	EG	WA	70	60	54,6	49,1	53,8	48,3	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 126	NW	1.OG	WA	70	60	55,7	50,3	55,0	49,5	-	-	-0,7	-0,8	nein	nein
Eichkampstraße 126	NW	2.OG	WA	70	60	56,6	51,2	56,1	50,6	-	-	-0,5	-0,6	nein	nein
Eichkampstraße 128	SO	EG	WA	70	60	61,7	56,2	61,2	55,7	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 128	SO	1.OG	WA	70	60	64,3	58,8	63,9	58,4	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
Eichkampstraße 128	SO	2.OG	WA	70	60	66,9	61,5	66,7	61,2	-	1,2	-0,2	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 128	NW	EG	WA	70	60	53,1	47,7	52,2	46,7	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Eichkampstraße 128	NW	1.OG	WA	70	60	54,2	48,8	53,3	47,9	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Eichkampstraße 128	NW	2.OG	WA	70	60	56,2	50,7	55,5	50,0	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
Eichkampstraße 128	NW	1.OG	WA	70	60	56,2	50,7	55,6	50,2	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 128	NW	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	57,1	51,6	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
Eichkampstraße 128	SW	EG	WA	70	60	60,2	54,8	60,0	54,5	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 128	SW	1.OG	WA	70	60	63,0	57,6	62,8	57,3	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 128	SW	2.OG	WA	70	60	64,3	58,9	64,3	58,8	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
Eichkampstraße 128	SW	EG	WA	70	60	61,3	55,9	61,1	55,6	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 128	SW	1.OG	WA	70	60	63,3	57,8	63,2	57,7	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
Eichkampstraße 128	SW	2.OG	WA	70	60	65,2	59,8	65,2	59,7	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
Eichkampstraße 130	SO	EG	WA	70	60	63,2	57,8	62,9	57,4	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
Eichkampstraße 130	SO	1.OG	WA	70	60	64,9	59,4	64,5	59,1	-	-	-0,4	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 130	NO	EG	WA	70	60	59,1	53,6	58,8	53,3	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 130	NO	1.OG	WA	70	60	61,1	55,6	60,8	55,3	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
Eichkampstraße 130	SW	EG	WA	70	60	61,7	56,2	61,2	55,7	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
Eichkampstraße 130	SW	1.OG	WA	70	60	64,3	58,8	64,0	58,5	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 5	SO	EG	WA	70	60	54,4	49,0	53,5	48,0	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 5	SO	1.OG	WA	70	60	55,2	49,7	54,5	49,0	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 5	NO	EG	WA	70	60	52,6	47,1	51,0	45,5	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 5	NO	1.OG	WA	70	60	55,1	49,7	53,4	47,8	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 5	NW	EG	WA	70	60	48,8	43,5	47,7	42,4	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 5	NW	1.OG	WA	70	60	53,5	48,1	52,2	46,8	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 5	SW	EG	WA	70	60	51,7	46,2	51,1	45,6	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 5	SW	1.OG	WA	70	60	55,0	49,5	54,4	49,0	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	SO	EG	WA	70	60	53,9	48,5	52,7	47,2	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	SO	1.OG	WA	70	60	55,1	49,7	53,7	48,2	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	SO	2.OG	WA	70	60	55,3	49,9	53,6	48,0	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	NW	EG	WA	70	60	48,2	42,9	47,2	41,9	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	NW	1.OG	WA	70	60	52,2	46,9	51,0	45,6	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	NW	2.OG	WA	70	60	57,8	52,3	56,3	50,8	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	SW	EG	WA	70	60	51,8	46,4	51,2	45,8	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	SW	1.OG	WA	70	60	53,6	48,2	53,1	47,7	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 7	SW	2.OG	WA	70	60	56,4	51,0	55,8	50,4	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	SO	EG	WA	70	60	54,3	48,9	53,0	47,5	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	SO	1.OG	WA	70	60	55,5	50,1	54,1	48,5	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	SO	2.OG	WA	70	60	55,9	50,5	54,1	48,6	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	NO	EG	WA	70	60	52,1	46,7	50,5	44,9	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	NO	1.OG	WA	70	60	55,0	49,6	53,2	47,6	-	-	-1,8	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	NO	2.OG	WA	70	60	57,9	52,5	55,8	50,3	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	NW	EG	WA	70	60	48,5	43,3	47,5	42,2	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	NW	1.OG	WA	70	60	52,5	47,1	51,3	45,8	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 9	NW	2.OG	WA	70	60	57,6	52,2	56,1	50,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	SO	EG	WA	70	60	54,0	48,5	52,7	47,2	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	SO	1.OG	WA	70	60	55,6	50,2	54,3	48,7	-	-	-1,3	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	SO	2.OG	WA	70	60	56,5	51,1	54,9	49,4	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	NW	EG	WA	70	60	48,8	43,5	47,8	42,5	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	NW	1.OG	WA	70	60	52,8	47,4	51,5	46,1	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	NW	2.OG	WA	70	60	57,9	52,5	56,5	51,0	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	SW	EG	WA	70	60	50,9	45,5	49,7	44,2	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	SW	1.OG	WA	70	60	53,4	48,0	52,2	46,6	-	-	-1,2	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 11	SW	2.OG	WA	70	60	57,0	51,6	55,8	50,3	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	SO	EG	WA	70	60	54,3	48,9	53,1	47,6	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	SO	1.OG	WA	70	60	55,9	50,5	54,6	49,1	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	SO	2.OG	WA	70	60	56,8	51,4	55,4	49,8	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	NO	EG	WA	70	60	52,2	46,8	50,4	44,8	-	-	-1,8	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	NO	1.OG	WA	70	60	55,1	49,7	53,1	47,6	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	NO	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	55,9	50,4	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	NW	EG	WA	70	60	48,9	43,6	47,9	42,6	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	NW	1.OG	WA	70	60	52,8	47,5	51,6	46,1	-	-	-1,2	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 13	NW	2.OG	WA	70	60	58,0	52,5	56,5	50,9	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 15	SO	EG	WA	70	60	54,2	48,8	52,8	47,3	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 15	SO	1.OG	WA	70	60	55,9	50,5	54,5	49,0	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 15	SO	2.OG	WA	70	60	57,0	51,5	55,4	49,8	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 15	NW	EG	WA	70	60	48,9	43,6	47,9	42,5	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 15	NW	1.OG	WA	70	60	53,1	47,7	51,8	46,3	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 15	NW	2.OG	WA	70	60	58,1	52,7	56,6	51,1	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilde-Ephraim-Straße 15	SW	EG	WA	70	60	51,9	46,5	51,0	45,5	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 15	SW	1.OG	WA	70	60	54,6	49,1	53,6	48,1	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 15	SW	2.OG	WA	70	60	57,6	52,2	56,6	51,1	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	SO	EG	WA	70	60	54,4	49,0	53,0	47,5	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	SO	1.OG	WA	70	60	56,1	50,6	54,6	49,0	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	SO	2.OG	WA	70	60	57,0	51,6	55,5	49,9	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	NO	EG	WA	70	60	52,5	47,1	50,8	45,2	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	NO	1.OG	WA	70	60	55,0	49,6	53,2	47,6	-	-	-1,8	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	NO	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	56,0	50,4	-	-	-2,0	-2,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	NW	EG	WA	70	60	48,8	43,5	47,7	42,4	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	NW	1.OG	WA	70	60	53,1	47,7	51,8	46,3	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 17	NW	2.OG	WA	70	60	58,1	52,7	56,6	51,1	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	SO	EG	WA	70	60	53,9	48,5	52,5	47,0	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	SO	1.OG	WA	70	60	55,6	50,2	54,2	48,6	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	SO	2.OG	WA	70	60	56,8	51,3	55,2	49,6	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	NW	EG	WA	70	60	48,6	43,3	47,5	42,2	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	NW	1.OG	WA	70	60	53,0	47,6	51,7	46,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	NW	2.OG	WA	70	60	57,9	52,5	56,5	51,0	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	SW	EG	WA	70	60	51,4	46,0	50,2	44,7	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	SW	1.OG	WA	70	60	54,3	48,8	53,1	47,6	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 19	SW	2.OG	WA	70	60	57,8	52,3	56,6	51,1	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	SO	EG	WA	70	60	54,2	48,8	52,7	47,2	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	SO	1.OG	WA	70	60	56,1	50,6	54,5	49,0	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	SO	2.OG	WA	70	60	57,1	51,7	55,6	50,0	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	NO	EG	WA	70	60	52,4	47,0	50,8	45,2	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	NO	1.OG	WA	70	60	55,2	49,8	53,5	48,0	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	NO	2.OG	WA	70	60	57,9	52,5	56,1	50,6	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	NW	EG	WA	70	60	48,3	43,0	47,2	41,8	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	NW	1.OG	WA	70	60	52,8	47,4	51,5	46,0	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 21	NW	2.OG	WA	70	60	57,7	52,3	56,3	50,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SO	EG	WA	70	60	54,3	48,9	52,8	47,3	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SO	1.OG	WA	70	60	56,0	50,6	54,5	49,0	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SO	2.OG	WA	70	60	57,7	52,2	56,0	50,5	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	NO	EG	WA	70	60	51,6	46,2	49,9	44,3	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	NO	1.OG	WA	70	60	54,3	48,9	52,5	47,0	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	NO	2.OG	WA	70	60	57,8	52,5	56,2	50,7	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	NW	EG	WA	70	60	47,9	42,6	46,9	41,6	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	NW	1.OG	WA	70	60	52,4	47,0	51,2	45,8	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	NW	2.OG	WA	70	60	57,3	51,9	56,0	50,5	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SW	EG	WA	70	60	51,9	46,5	50,5	45,0	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SW	1.OG	WA	70	60	54,7	49,3	53,4	47,9	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SW	2.OG	WA	70	60	58,1	52,7	57,0	51,5	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SO	EG	WA	70	60	53,4	47,9	52,0	46,5	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SO	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	54,0	48,5	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SO	2.OG	WA	70	60	57,8	52,4	56,6	51,0	-	-	-1,2	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SW	EG	WA	70	60	53,4	47,9	52,1	46,6	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,5	54,6	49,1	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 23	SW	2.OG	WA	70	60	59,1	53,7	57,9	52,4	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SO	EG	WA	70	60	53,7	48,3	52,3	46,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SO	1.OG	WA	70	60	55,7	50,3	54,3	48,7	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SO	2.OG	WA	70	60	57,3	51,8	55,7	50,2	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SO	EG	WA	70	60	53,7	48,3	52,3	46,9	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SO	1.OG	WA	70	60	55,7	50,3	54,3	48,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SO	2.OG	WA	70	60	57,3	51,8	55,9	50,3	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	NO	EG	WA	70	60	52,7	47,3	51,0	45,4	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	NO	1.OG	WA	70	60	54,5	49,1	53,1	47,6	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	NO	2.OG	WA	70	60	58,1	52,7	56,4	50,9	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	NW	EG	WA	70	60	49,3	44,0	48,2	42,9	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	NW	1.OG	WA	70	60	53,6	48,3	52,3	46,9	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	NW	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	56,6	51,1	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SW	EG	WA	70	60	51,6	46,2	50,1	44,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SW	1.OG	WA	70	60	54,9	49,4	53,4	47,9	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 29	SW	2.OG	WA	70	60	58,6	53,2	57,3	51,8	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	SO	EG	WA	70	60	53,6	48,1	52,0	46,4	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	SO	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	53,8	48,2	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	SO	2.OG	WA	70	60	56,9	51,5	55,4	49,8	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	NO	EG	WA	70	60	51,4	46,1	50,2	44,8	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	NO	1.OG	WA	70	60	54,4	49,0	52,9	47,5	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	NO	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	55,7	50,1	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	NW	EG	WA	70	60	47,5	42,2	46,5	41,2	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	NW	1.OG	WA	70	60	52,0	46,6	50,8	45,4	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	NW	2.OG	WA	70	60	57,3	51,9	55,8	50,2	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	SW	EG	WA	70	60	51,7	46,2	50,1	44,5	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	SW	1.OG	WA	70	60	54,7	49,2	53,2	47,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 31	SW	2.OG	WA	70	60	58,2	52,8	56,9	51,4	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	SO	EG	WA	70	60	53,4	48,0	52,2	46,7	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilde-Ephraim-Straße 33	SO	1.OG	WA	70	60	55,6	50,1	54,2	48,6	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	SO	2.OG	WA	70	60	56,7	51,3	55,2	49,7	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	NW	EG	WA	70	60	51,5	46,3	50,5	45,3	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	NW	1.OG	WA	70	60	54,9	49,6	53,6	48,2	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	NW	2.OG	WA	70	60	58,7	53,3	57,1	51,6	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	SW	EG	WA	70	60	51,6	46,2	50,3	44,9	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	SW	1.OG	WA	70	60	54,6	49,2	53,3	47,9	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	SW	2.OG	WA	70	60	58,6	53,2	57,1	51,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	SW	EG	WA	70	60	52,5	47,1	51,1	45,5	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	SW	1.OG	WA	70	60	55,6	50,1	54,1	48,6	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 33	SW	2.OG	WA	70	60	58,6	53,1	57,2	51,7	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	SO	EG	WA	70	60	53,4	48,0	52,0	46,5	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	SO	1.OG	WA	70	60	55,1	49,7	53,7	48,2	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	SO	2.OG	WA	70	60	56,0	50,6	54,5	48,9	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NO	EG	WA	70	60	52,9	47,5	51,2	45,7	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NO	1.OG	WA	70	60	55,5	50,1	53,6	48,1	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NO	2.OG	WA	70	60	57,3	51,9	55,2	49,7	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NO	EG	WA	70	60	51,4	46,1	50,1	44,8	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NO	1.OG	WA	70	60	54,8	49,4	53,1	47,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NO	2.OG	WA	70	60	57,6	52,2	55,5	50,0	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NW	EG	WA	70	60	51,4	46,2	50,5	45,2	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NW	1.OG	WA	70	60	54,9	49,6	53,6	48,2	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 35	NW	2.OG	WA	70	60	58,8	53,4	57,1	51,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	SO	EG	WA	70	60	53,2	47,8	52,0	46,5	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	SO	1.OG	WA	70	60	54,8	49,4	53,5	48,0	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	SO	2.OG	WA	70	60	56,1	50,6	54,5	49,0	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	NO	EG	WA	70	60	53,1	47,8	51,7	46,2	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	NO	1.OG	WA	70	60	55,6	50,2	54,1	48,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	NO	2.OG	WA	70	60	57,8	52,4	56,1	50,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	NW	EG	WA	70	60	50,8	45,4	49,7	44,3	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	NW	1.OG	WA	70	60	55,1	49,7	53,7	48,2	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	NW	2.OG	WA	70	60	58,7	53,3	57,1	51,5	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	SW	EG	WA	70	60	52,9	47,5	51,6	46,1	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	SW	1.OG	WA	70	60	55,6	50,2	54,3	48,8	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 37	SW	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	56,5	51,0	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	SO	EG	WA	70	60	53,7	48,3	52,3	46,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	SO	1.OG	WA	70	60	55,5	50,1	54,0	48,5	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	SO	2.OG	WA	70	60	56,2	50,8	54,6	49,0	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	NO	EG	WA	70	60	51,1	45,8	49,8	44,4	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	NO	1.OG	WA	70	60	55,8	50,4	54,2	48,7	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	NO	2.OG	WA	70	60	57,6	52,2	55,7	50,2	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	NW	EG	WA	70	60	49,0	43,7	47,9	42,5	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	NW	1.OG	WA	70	60	53,7	48,3	52,3	46,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	NW	2.OG	WA	70	60	58,5	53,1	56,7	51,2	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	SW	EG	WA	70	60	51,3	45,9	50,0	44,5	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	SW	1.OG	WA	70	60	54,5	49,1	53,1	47,6	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 39	SW	2.OG	WA	70	60	57,6	52,2	56,1	50,5	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	SO	EG	WA	70	60	54,4	49,1	53,0	47,5	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	SO	1.OG	WA	70	60	55,6	50,2	54,0	48,5	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	SO	2.OG	WA	70	60	56,4	51,0	54,7	49,2	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	NO	EG	WA	70	60	52,3	46,9	50,6	45,0	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	NO	1.OG	WA	70	60	54,8	49,4	53,1	47,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	NO	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	56,4	50,9	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	NW	EG	WA	70	60	47,9	42,6	46,9	41,6	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	NW	1.OG	WA	70	60	52,6	47,3	51,3	45,9	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	NW	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	56,4	50,8	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	SW	EG	WA	70	60	51,2	45,8	49,6	44,1	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	SW	1.OG	WA	70	60	54,1	48,7	52,5	47,0	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 41	SW	2.OG	WA	70	60	57,7	52,3	56,0	50,5	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	SO	EG	WA	70	60	54,3	48,9	52,7	47,2	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	SO	1.OG	WA	70	60	55,6	50,2	53,9	48,4	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	SO	2.OG	WA	70	60	56,3	50,9	54,7	49,2	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	NO	EG	WA	70	60	52,1	46,7	50,4	44,9	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	NO	1.OG	WA	70	60	54,7	49,3	53,1	47,5	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	NO	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	56,3	50,8	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	NW	EG	WA	70	60	48,5	43,2	47,3	42,0	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	NW	1.OG	WA	70	60	52,9	47,6	51,6	46,2	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	NW	2.OG	WA	70	60	58,1	52,7	56,4	50,9	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	SW	EG	WA	70	60	51,6	46,2	49,9	44,3	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	SW	1.OG	WA	70	60	54,5	49,1	52,9	47,4	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 43	SW	2.OG	WA	70	60	58,3	52,9	56,8	51,3	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	SO	EG	WA	70	60	54,1	48,7	52,4	46,9	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	SO	1.OG	WA	70	60	55,5	50,1	53,9	48,4	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	SO	2.OG	WA	70	60	56,0	50,6	54,4	48,9	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	NO	EG	WA	70	60	51,9	46,5	50,3	44,8	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	NO	1.OG	WA	70	60	55,0	49,6	53,4	47,8	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilde-Ephraim-Straße 45	NO	2.OG	WA	70	60	58,2	52,8	56,7	51,2	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	NW	EG	WA	70	60	49,6	44,3	48,4	43,1	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	NW	1.OG	WA	70	60	53,4	48,1	52,1	46,7	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	NW	2.OG	WA	70	60	58,2	52,8	56,5	50,9	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	SW	EG	WA	70	60	51,8	46,4	49,8	44,3	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	SW	1.OG	WA	70	60	54,7	49,3	52,8	47,3	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 45	SW	2.OG	WA	70	60	58,3	52,9	56,6	51,1	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	SO	EG	WA	70	60	54,2	48,8	52,6	47,1	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	SO	1.OG	WA	70	60	55,6	50,2	53,9	48,4	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	SO	2.OG	WA	70	60	56,0	50,5	54,2	48,7	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	NO	EG	WA	70	60	52,8	47,5	51,4	46,0	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	NO	1.OG	WA	70	60	55,0	49,7	53,5	48,1	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	NO	2.OG	WA	70	60	57,3	51,9	55,5	50,0	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	NW	EG	WA	70	60	48,7	43,4	47,5	42,2	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	NW	1.OG	WA	70	60	53,0	47,7	51,7	46,3	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	NW	2.OG	WA	70	60	57,8	52,4	56,1	50,5	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	SW	EG	WA	70	60	51,7	46,3	49,8	44,3	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	SW	1.OG	WA	70	60	54,6	49,2	52,8	47,3	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 47	SW	2.OG	WA	70	60	58,0	52,6	56,3	50,8	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	SO	EG	WA	70	60	53,5	48,1	52,0	46,5	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	SO	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	53,5	48,0	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	SO	2.OG	WA	70	60	56,0	50,6	54,2	48,6	-	-	-1,8	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	NO	EG	WA	70	60	52,2	46,7	50,4	44,8	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	NO	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	53,6	48,0	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	NO	2.OG	WA	70	60	58,7	53,3	56,9	51,4	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	NW	EG	WA	70	60	50,0	44,7	48,9	43,7	-	-	-1,1	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	NW	1.OG	WA	70	60	54,0	48,7	52,7	47,3	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	NW	2.OG	WA	70	60	58,2	52,8	56,5	50,9	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	SW	EG	WA	70	60	53,3	47,9	52,0	46,6	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	SW	1.OG	WA	70	60	55,8	50,4	54,4	48,9	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 51	SW	2.OG	WA	70	60	58,1	52,7	56,4	50,9	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	SO	EG	WA	70	60	54,1	48,8	52,7	47,3	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	SO	1.OG	WA	70	60	55,7	50,4	54,0	48,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	SO	2.OG	WA	70	60	56,5	51,1	54,7	49,2	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	NO	EG	WA	70	60	53,6	48,4	52,2	46,9	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	NO	1.OG	WA	70	60	55,5	50,2	53,8	48,4	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	NO	2.OG	WA	70	60	58,3	52,9	56,3	50,8	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	NW	EG	WA	70	60	49,0	43,6	47,8	42,4	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	NW	1.OG	WA	70	60	53,5	48,2	52,1	46,7	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	NW	2.OG	WA	70	60	58,2	52,7	56,4	50,9	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	SW	EG	WA	70	60	51,6	46,2	49,7	44,2	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	SW	1.OG	WA	70	60	54,9	49,5	53,0	47,4	-	-	-1,9	-2,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 53	SW	2.OG	WA	70	60	58,4	53,0	56,6	51,1	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	SO	EG	WA	70	60	54,2	48,9	52,5	47,0	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	SO	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	53,3	47,8	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	SO	2.OG	WA	70	60	55,9	50,5	54,0	48,5	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NO	EG	WA	70	60	52,3	46,9	50,9	45,4	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NO	1.OG	WA	70	60	54,6	49,3	53,3	47,9	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NO	2.OG	WA	70	60	56,6	51,2	54,8	49,3	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NO	EG	WA	70	60	51,7	46,3	50,3	44,9	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NO	1.OG	WA	70	60	53,5	48,2	52,2	46,8	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NO	2.OG	WA	70	60	56,2	50,8	54,4	49,0	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NW	EG	WA	70	60	48,6	43,3	47,5	42,2	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NW	1.OG	WA	70	60	52,8	47,5	51,5	46,1	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	NW	2.OG	WA	70	60	57,4	52,0	55,6	50,1	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	SW	EG	WA	70	60	51,2	45,9	49,7	44,2	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	SW	1.OG	WA	70	60	53,9	48,5	52,2	46,7	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 55	SW	2.OG	WA	70	60	57,2	51,8	55,4	49,9	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	SO	EG	WA	70	60	54,8	49,5	53,3	47,8	-	-	-1,5	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	SO	1.OG	WA	70	60	55,6	50,3	54,0	48,5	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	NO	EG	WA	70	60	52,6	47,2	51,2	45,8	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	NO	1.OG	WA	70	60	54,7	49,3	53,5	48,1	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	NW	EG	WA	70	60	48,7	43,4	47,6	42,3	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	NW	1.OG	WA	70	60	52,9	47,6	51,6	46,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	SW	EG	WA	70	60	53,1	47,7	51,3	45,9	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	SW	1.OG	WA	70	60	55,6	50,3	53,9	48,4	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	SO	EG	WA	70	60	53,6	48,2	52,0	46,4	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	SO	1.OG	WA	70	60	55,4	49,9	53,6	48,0	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	SW	EG	WA	70	60	53,7	48,4	52,1	46,6	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 57	SW	1.OG	WA	70	60	56,3	50,9	54,6	49,1	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	SO	EG	WA	70	60	54,4	49,0	52,9	47,4	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	SO	1.OG	WA	70	60	54,7	49,3	53,2	47,8	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	SO	EG	WA	70	60	53,9	48,5	52,4	46,9	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	SO	1.OG	WA	70	60	54,1	48,7	52,6	47,1	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	NO	EG	WA	70	60	53,1	47,7	51,5	46,1	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	NO	1.OG	WA	70	60	54,4	49,1	53,2	47,8	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilde-Ephraim-Straße 59	NW	EG	WA	70	60	48,1	42,9	47,1	41,8	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	NW	1.OG	WA	70	60	52,7	47,4	51,5	46,2	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	SW	EG	WA	70	60	51,6	46,3	50,1	44,7	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 59	SW	1.OG	WA	70	60	54,4	49,1	52,8	47,4	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 61	SO	EG	WA	70	60	54,5	49,1	52,9	47,4	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 61	SO	1.OG	WA	70	60	54,6	49,2	53,1	47,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 61	NO	EG	WA	70	60	52,5	47,1	50,8	45,3	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 61	NO	1.OG	WA	70	60	53,8	48,4	52,4	46,9	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 61	NW	EG	WA	70	60	50,4	45,2	49,4	44,2	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 61	NW	1.OG	WA	70	60	53,9	48,7	52,8	47,5	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 61	SW	EG	WA	70	60	52,5	47,1	50,8	45,4	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 61	SW	1.OG	WA	70	60	54,9	49,6	53,4	48,0	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 63	SO	EG	WA	70	60	54,6	49,2	53,0	47,5	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 63	SO	1.OG	WA	70	60	54,7	49,4	53,2	47,8	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 63	NO	EG	WA	70	60	52,6	47,3	51,2	45,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 63	NO	1.OG	WA	70	60	54,2	48,9	52,7	47,3	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 63	NW	EG	WA	70	60	49,6	44,4	48,5	43,3	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 63	NW	1.OG	WA	70	60	53,5	48,2	52,3	46,9	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 63	SW	EG	WA	70	60	51,8	46,4	50,0	44,5	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 63	SW	1.OG	WA	70	60	53,1	47,7	51,6	46,1	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 65	SO	EG	WA	70	60	54,5	49,1	53,0	47,6	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 65	SO	1.OG	WA	70	60	55,3	49,9	53,5	48,1	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 65	NO	EG	WA	70	60	52,9	47,6	51,5	46,1	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 65	NO	1.OG	WA	70	60	55,9	50,5	54,4	49,0	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 65	NW	EG	WA	70	60	51,1	45,8	50,0	44,8	-	-	-1,1	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 65	NW	1.OG	WA	70	60	54,6	49,3	53,3	48,0	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 65	SW	EG	WA	70	60	53,6	48,2	52,0	46,6	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 65	SW	1.OG	WA	70	60	55,2	49,9	53,5	48,0	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 67	SO	EG	WA	70	60	55,1	49,8	53,5	48,2	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 67	SO	1.OG	WA	70	60	55,7	50,3	53,8	48,4	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 67	NO	EG	WA	70	60	51,6	46,2	50,1	44,6	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 67	NO	1.OG	WA	70	60	54,2	48,9	52,6	47,2	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 67	NW	EG	WA	70	60	49,5	44,3	48,4	43,1	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 67	NW	1.OG	WA	70	60	53,8	48,5	52,5	47,1	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 67	SW	EG	WA	70	60	52,6	47,2	50,9	45,5	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 67	SW	1.OG	WA	70	60	55,0	49,6	53,2	47,7	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 69	SO	EG	WA	70	60	54,4	49,1	52,9	47,5	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 69	SO	1.OG	WA	70	60	55,0	49,7	53,2	47,7	-	-	-1,8	-2,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 69	NO	EG	WA	70	60	52,7	47,4	51,3	45,9	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 69	NO	1.OG	WA	70	60	54,7	49,4	53,4	48,0	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 69	NW	EG	WA	70	60	49,0	43,8	47,9	42,7	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 69	NW	1.OG	WA	70	60	53,5	48,2	52,2	46,9	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 69	SW	EG	WA	70	60	51,5	46,1	49,7	44,2	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 69	SW	1.OG	WA	70	60	54,8	49,4	53,1	47,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 71	SO	EG	WA	70	60	54,4	49,0	52,9	47,4	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 71	SO	1.OG	WA	70	60	54,8	49,3	53,0	47,5	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 71	NO	EG	WA	70	60	53,3	47,9	52,0	46,5	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 71	NO	1.OG	WA	70	60	55,1	49,7	53,8	48,5	-	-	-1,3	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 71	NW	EG	WA	70	60	49,6	44,4	48,5	43,3	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 71	NW	1.OG	WA	70	60	53,9	48,6	52,6	47,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 71	SW	EG	WA	70	60	52,9	47,6	51,2	45,9	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 71	SW	1.OG	WA	70	60	55,0	49,7	53,3	47,9	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 73	SO	EG	WA	70	60	54,9	49,5	53,5	48,1	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 73	SO	1.OG	WA	70	60	55,1	49,8	53,6	48,2	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 73	NO	EG	WA	70	60	53,4	48,1	52,3	47,0	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 73	NO	1.OG	WA	70	60	54,3	49,0	53,4	48,1	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 73	NW	EG	WA	70	60	48,3	43,1	47,3	42,0	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 73	NW	1.OG	WA	70	60	53,3	48,0	52,2	46,8	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 73	SW	EG	WA	70	60	53,4	48,1	51,9	46,5	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 73	SW	1.OG	WA	70	60	55,6	50,3	54,0	48,6	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 75	SO	EG	WA	70	60	54,6	49,2	53,0	47,5	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 75	SO	1.OG	WA	70	60	53,8	48,4	52,1	46,6	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 75	NO	EG	WA	70	60	53,4	48,0	52,2	46,8	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 75	NO	1.OG	WA	70	60	54,2	48,9	53,3	48,0	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 75	NW	EG	WA	70	60	47,9	42,6	46,8	41,5	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 75	NW	1.OG	WA	70	60	53,0	47,7	51,9	46,5	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 75	SW	EG	WA	70	60	53,0	47,6	51,3	45,8	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 75	SW	1.OG	WA	70	60	55,4	50,1	53,8	48,3	-	-	-1,6	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	SO	EG	WA	70	60	54,4	49,0	52,9	47,4	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	SO	1.OG	WA	70	60	53,6	48,2	52,4	46,9	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	NO	EG	WA	70	60	54,1	48,8	53,1	47,8	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	NO	1.OG	WA	70	60	55,0	49,7	54,1	48,8	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	NO	1.OG	WA	70	60	54,3	49,0	53,3	48,0	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	NW	EG	WA	70	60	49,4	44,2	48,5	43,2	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	NW	1.OG	WA	70	60	53,7	48,4	52,6	47,3	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	SW	EG	WA	70	60	50,3	45,0	48,8	43,5	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hilde-Ephraim-Straße 77	SW	1.OG	WA	70	60	54,5	49,2	52,9	47,5	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	NW	EG	WA	70	60	51,8	46,6	50,6	45,4	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	NW	1.OG	WA	70	60	55,9	50,6	54,6	49,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	SW	EG	WA	70	60	54,2	48,8	52,7	47,3	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 77	SW	1.OG	WA	70	60	55,6	50,3	54,2	48,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 81	SO	EG	WA	70	60	55,9	50,5	54,6	49,2	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 81	SO	1.OG	WA	70	60	53,7	48,3	52,5	47,0	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 81	NO	EG	WA	70	60	52,7	47,3	51,6	46,2	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 81	NO	1.OG	WA	70	60	54,3	49,0	53,3	48,0	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 81	NW	EG	WA	70	60	48,9	43,6	48,0	42,7	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 81	NW	1.OG	WA	70	60	53,2	47,9	52,1	46,8	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 81	SW	EG	WA	70	60	53,6	48,3	51,9	46,4	-	-	-1,7	-1,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 81	SW	1.OG	WA	70	60	54,0	48,7	52,5	47,2	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	SO	EG	WA	70	60	55,5	50,2	54,4	49,1	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	SO	1.OG	WA	70	60	53,9	48,6	52,5	47,2	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	SO	EG	WA	70	60	55,1	49,8	53,9	48,6	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	SO	1.OG	WA	70	60	54,0	48,7	52,7	47,3	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	NO	EG	WA	70	60	52,4	47,0	51,2	45,7	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	NO	1.OG	WA	70	60	54,6	49,3	53,4	48,0	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	NO	EG	WA	70	60	53,0	47,6	51,7	46,3	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	NO	1.OG	WA	70	60	54,3	49,0	53,2	48,0	-	-	-1,1	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	NW	EG	WA	70	60	48,9	43,6	48,0	42,7	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	NW	1.OG	WA	70	60	53,6	48,3	52,5	47,2	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	NW	EG	WA	70	60	48,2	42,9	47,3	42,0	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	NW	1.OG	WA	70	60	53,1	47,9	52,0	46,7	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	SW	EG	WA	70	60	53,4	48,1	52,0	46,7	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	SW	1.OG	WA	70	60	55,4	50,1	54,1	48,8	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	SW	EG	WA	70	60	53,8	48,4	52,5	47,0	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 87	SW	1.OG	WA	70	60	54,4	49,0	52,9	47,4	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 89	SO	EG	WA	70	60	54,6	49,3	53,2	47,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 89	SO	1.OG	WA	70	60	53,8	48,4	52,5	47,1	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 89	NO	EG	WA	70	60	51,8	46,5	50,6	45,2	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 89	NO	1.OG	WA	70	60	54,5	49,2	53,6	48,3	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 89	NW	EG	WA	70	60	48,1	42,9	47,2	41,9	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 89	NW	1.OG	WA	70	60	52,7	47,4	51,7	46,3	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 89	SW	EG	WA	70	60	53,1	47,7	51,4	45,9	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 89	SW	1.OG	WA	70	60	53,8	48,4	52,2	46,8	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 91	SO	EG	WA	70	60	54,6	49,3	53,3	47,9	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 91	SO	1.OG	WA	70	60	53,9	48,6	52,6	47,2	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 91	NO	EG	WA	70	60	52,0	46,6	50,8	45,4	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 91	NO	1.OG	WA	70	60	54,5	49,2	53,5	48,2	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 91	NW	EG	WA	70	60	48,8	43,5	47,7	42,4	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 91	NW	1.OG	WA	70	60	53,4	48,2	52,3	47,0	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 91	SW	EG	WA	70	60	54,2	48,9	52,6	47,2	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 91	SW	1.OG	WA	70	60	55,7	50,4	54,2	48,9	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 93	SO	EG	WA	70	60	54,3	48,9	52,8	47,3	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 93	SO	1.OG	WA	70	60	53,3	48,0	52,1	46,7	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 93	NO	EG	WA	70	60	52,9	47,6	51,8	46,5	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 93	NO	1.OG	WA	70	60	54,6	49,3	53,7	48,5	-	-	-0,9	-0,8	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 93	NW	EG	WA	70	60	49,9	44,7	48,9	43,6	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 93	NW	1.OG	WA	70	60	54,4	49,1	53,2	47,9	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 93	SW	EG	WA	70	60	52,6	47,3	51,1	45,8	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
Hilde-Ephraim-Straße 93	SW	1.OG	WA	70	60	55,1	49,9	53,8	48,5	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Kiefernweg 2	SO	EG	WA	70	60	63,4	58,0	61,0	55,4	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Kiefernweg 2	SO	1.OG	WA	70	60	65,8	60,4	62,8	57,3	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Kiefernweg 2	NO	EG	WA	70	60	61,5	56,1	58,4	52,8	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Kiefernweg 2	NO	1.OG	WA	70	60	63,4	57,9	59,5	53,9	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Kiefernweg 2	SW	EG	WA	70	60	60,0	54,5	57,5	51,9	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Kiefernweg 2	SW	1.OG	WA	70	60	62,7	57,3	60,2	54,6	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Kiefernweg 4	NO	EG	WA	70	60	61,4	56,0	58,6	53,1	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Kiefernweg 4	NO	1.OG	WA	70	60	63,3	57,8	60,0	54,5	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
Kiefernweg 4	NW	EG	WA	70	60	54,8	49,4	52,8	47,3	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Kiefernweg 4	NW	1.OG	WA	70	60	56,8	51,4	54,6	49,1	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Kiefernweg 4	SW	EG	WA	70	60	57,5	52,0	55,4	49,9	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Kiefernweg 4	SW	1.OG	WA	70	60	60,2	54,8	57,9	52,3	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Lärchenweg 1	SO	EG	WA	70	60	62,8	57,4	60,0	54,4	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Lärchenweg 1	SO	1.OG	WA	70	60	65,1	59,7	61,4	55,7	-	-	-3,7	-4,0	nein	nein
Lärchenweg 1	NO	EG	WA	70	60	59,6	54,2	56,5	50,9	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Lärchenweg 1	NO	1.OG	WA	70	60	61,9	56,4	58,4	52,8	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Lärchenweg 1	SW	EG	WA	70	60	60,4	54,9	57,3	51,7	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Lärchenweg 1	SW	1.OG	WA	70	60	62,2	56,7	58,7	53,1	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Lärchenweg 3	NO	EG	WA	70	60	58,5	53,1	56,1	50,6	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Lärchenweg 3	NO	1.OG	WA	70	60	60,9	55,5	57,9	52,3	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Lärchenweg 3	NW	EG	WA	70	60	55,8	50,4	53,1	47,5	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Lärchenweg 3	NW	1.OG	WA	70	60	59,1	53,7	56,3	50,7	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Lärchenweg 3	SW	EG	WA	70	60	61,3	55,8	58,7	53,1	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Lärchenweg 3	SW	1.OG	WA	70	60	63,0	57,6	60,4	54,8	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Maikäferpfad 3	NO	EG	WA	70	60	60,2	54,8	57,3	51,7	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 3	NO	1.OG	WA	70	60	62,4	57,0	59,2	53,7	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Maikäferpfad 3	NO	2.OG	WA	70	60	64,8	59,4	61,4	55,8	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Maikäferpfad 3	SW	EG	WA	70	60	59,9	54,5	57,2	51,6	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 3	SW	1.OG	WA	70	60	61,5	56,0	58,7	53,1	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 3	SW	2.OG	WA	70	60	63,9	58,4	61,3	55,7	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Maikäferpfad 5	NO	EG	WA	70	60	60,3	54,9	57,6	52,1	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Maikäferpfad 5	NO	1.OG	WA	70	60	62,4	57,0	59,4	53,8	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 5	NO	2.OG	WA	70	60	64,0	58,6	60,6	55,0	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Maikäferpfad 5	NW	EG	WA	70	60	56,0	50,6	53,2	47,7	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 5	NW	1.OG	WA	70	60	57,0	51,6	54,2	48,7	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 5	NW	2.OG	WA	70	60	58,7	53,3	55,1	49,5	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Maikäferpfad 5	SW	EG	WA	70	60	59,7	54,3	57,0	51,5	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Maikäferpfad 5	SW	1.OG	WA	70	60	61,3	55,9	58,7	53,1	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Maikäferpfad 5	SW	2.OG	WA	70	60	63,4	58,0	60,5	55,0	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Maikäferpfad 6	SO	EG	WA	70	60	59,5	54,1	56,8	51,3	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Maikäferpfad 6	SO	1.OG	WA	70	60	61,6	56,1	58,6	53,0	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 6	SO	2.OG	WA	70	60	64,5	59,0	61,0	55,5	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
Maikäferpfad 6	SW	EG	WA	70	60	59,1	53,7	56,3	50,8	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 6	SW	1.OG	WA	70	60	61,0	55,6	57,8	52,2	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Maikäferpfad 6	SW	2.OG	WA	70	60	63,8	58,4	60,1	54,5	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Maikäferpfad 6	SO	EG	WA	70	60	60,6	55,1	57,5	52,0	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 6	SO	1.OG	WA	70	60	62,5	57,1	59,1	53,5	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Maikäferpfad 6	SO	2.OG	WA	70	60	65,1	59,7	61,3	55,7	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Maikäferpfad 6	NW	EG	WA	70	60	55,9	50,5	53,1	47,5	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Maikäferpfad 6	NW	1.OG	WA	70	60	56,7	51,2	53,7	48,1	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 6	NW	2.OG	WA	70	60	59,0	53,6	55,7	50,1	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Maikäferpfad 6	SW	EG	WA	70	60	56,9	51,5	54,2	48,6	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 6	SW	1.OG	WA	70	60	59,1	53,7	56,3	50,8	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 6	SW	2.OG	WA	70	60	62,2	56,8	59,2	53,6	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 7	SO	1.OG	WA	70	60	62,0	56,6	59,2	53,7	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 7	SO	2.OG	WA	70	60	63,9	58,5	60,5	54,9	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Maikäferpfad 7	NO	EG	WA	70	60	57,5	52,1	54,6	49,0	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 7	NO	1.OG	WA	70	60	59,7	54,3	56,7	51,1	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 7	NO	2.OG	WA	70	60	62,3	56,9	58,7	53,1	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Maikäferpfad 7	SW	EG	WA	70	60	58,5	53,1	55,7	50,1	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Maikäferpfad 7	SW	1.OG	WA	70	60	60,2	54,7	57,1	51,5	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 7	SW	2.OG	WA	70	60	62,5	57,1	59,0	53,4	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Maikäferpfad 8	SO	EG	WA	70	60	60,5	55,1	57,5	52,0	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 8	SO	1.OG	WA	70	60	62,4	57,0	59,1	53,6	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Maikäferpfad 8	SO	2.OG	WA	70	60	64,9	59,5	61,3	55,7	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Maikäferpfad 8	NW	EG	WA	70	60	55,9	50,5	53,0	47,5	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Maikäferpfad 8	NW	1.OG	WA	70	60	56,9	51,5	54,0	48,4	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 8	NW	2.OG	WA	70	60	59,5	54,1	56,3	50,7	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Maikäferpfad 9	NO	EG	WA	70	60	57,3	51,9	54,3	48,7	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 9	NO	1.OG	WA	70	60	58,8	53,4	55,4	49,9	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Maikäferpfad 9	NO	2.OG	WA	70	60	61,1	55,7	57,0	51,4	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	EG	WA	70	60	50,3	44,8	47,8	42,2	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	1.OG	WA	70	60	56,1	50,7	53,1	47,5	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	2.OG	WA	70	60	58,7	53,3	55,6	50,1	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	EG	WA	70	60	54,5	49,1	52,0	46,5	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	1.OG	WA	70	60	56,1	50,7	53,5	48,0	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	2.OG	WA	70	60	58,5	53,1	55,5	49,9	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 9	SW	EG	WA	70	60	57,2	51,8	54,7	49,2	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Maikäferpfad 9	SW	1.OG	WA	70	60	58,3	52,9	55,7	50,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Maikäferpfad 9	SW	2.OG	WA	70	60	60,4	54,9	57,4	51,9	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	EG	WA	70	60	53,9	48,5	51,4	45,9	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	1.OG	WA	70	60	55,4	49,9	52,8	47,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Maikäferpfad 9	NW	2.OG	WA	70	60	58,4	52,9	55,5	49,9	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Maikäferpfad 9	SW	EG	WA	70	60	58,1	52,6	55,5	50,0	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
Maikäferpfad 9	SW	1.OG	WA	70	60	59,3	53,9	56,4	50,8	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 9	SW	2.OG	WA	70	60	61,2	55,8	57,9	52,3	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Maikäferpfad 10	SO	EG	WA	70	60	60,6	55,2	57,8	52,2	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Maikäferpfad 10	SO	1.OG	WA	70	60	62,5	57,1	59,4	53,8	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Maikäferpfad 10	SO	2.OG	WA	70	60	64,8	59,4	61,4	55,8	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Maikäferpfad 10	NO	EG	WA	70	60	58,6	53,2	55,8	50,2	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Maikäferpfad 10	NO	1.OG	WA	70	60	59,5	54,1	56,5	50,9	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Maikäferpfad 10	NO	2.OG	WA	70	60	61,3	55,8	58,0	52,4	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Maikäferpfad 10	NW	EG	WA	70	60	55,7	50,3	53,0	47,4	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Maikäferpfad 10	NW	1.OG	WA	70	60	56,8	51,4	53,9	48,3	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Maikäferpfad 10	NW	2.OG	WA	70	60	59,6	54,1	56,4	50,8	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 25	S	EG	WA	70	60	58,8	53,8	55,4	50,3	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	1.OG	WA	70	60	58,0	52,9	55,1	49,9	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	2.OG	WA	70	60	58,0	52,9	55,2	50,0	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	3.OG	WA	70	60	58,3	53,2	55,5	50,3	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	4.OG	WA	70	60	59,1	54,0	56,1	50,9	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	EG	WA	70	60	54,6	49,5	51,4	46,3	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	1.OG	WA	70	60	54,8	49,7	51,5	46,4	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	2.OG	WA	70	60	55,7	50,6	52,2	47,1	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	3.OG	WA	70	60	57,3	52,3	53,6	48,5	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	4.OG	WA	70	60	59,8	54,7	55,8	50,6	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	EG	WA	70	60	53,9	48,8	50,2	45,0	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	1.OG	WA	70	60	54,0	49,0	50,6	45,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	2.OG	WA	70	60	55,0	49,9	51,5	46,3	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	3.OG	WA	70	60	56,9	51,8	53,2	48,0	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	4.OG	WA	70	60	59,6	54,6	55,7	50,5	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	EG	WA	70	60	51,9	47,0	48,3	43,2	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	1.OG	WA	70	60	52,7	47,7	49,2	44,1	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	2.OG	WA	70	60	54,0	49,0	50,6	45,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	3.OG	WA	70	60	56,3	51,3	52,7	47,5	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	4.OG	WA	70	60	59,4	54,4	55,5	50,4	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	EG	WA	70	60	50,0	44,9	46,7	41,5	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	1.OG	WA	70	60	51,4	46,4	48,1	42,9	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	2.OG	WA	70	60	53,2	48,2	49,8	44,6	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	3.OG	WA	70	60	55,4	50,4	51,9	46,7	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	4.OG	WA	70	60	58,2	53,2	54,5	49,3	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	EG	WA	70	60	48,2	43,2	45,3	40,1	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	1.OG	WA	70	60	50,0	44,9	46,7	41,6	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	2.OG	WA	70	60	52,0	46,9	48,4	43,2	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	3.OG	WA	70	60	54,4	49,3	50,5	45,3	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	4.OG	WA	70	60	57,1	52,0	53,1	47,9	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	EG	WA	70	60	47,3	42,3	44,7	39,5	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	1.OG	WA	70	60	49,1	44,1	46,2	41,0	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	2.OG	WA	70	60	51,3	46,2	48,0	42,8	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	3.OG	WA	70	60	53,8	48,8	50,2	45,0	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	O	4.OG	WA	70	60	56,4	51,4	52,7	47,5	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	EG	WA	70	60	51,3	46,3	48,2	43,1	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	1.OG	WA	70	60	52,7	47,6	49,4	44,3	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	2.OG	WA	70	60	54,3	49,2	50,9	45,7	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	3.OG	WA	70	60	56,2	51,1	52,6	47,4	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	4.OG	WA	70	60	58,2	53,2	54,4	49,3	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	EG	WA	70	60	51,5	46,5	48,4	43,2	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	1.OG	WA	70	60	52,9	47,8	49,6	44,4	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	2.OG	WA	70	60	54,5	49,4	51,0	45,8	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	3.OG	WA	70	60	56,4	51,4	52,7	47,5	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	N	4.OG	WA	70	60	58,5	53,5	54,6	49,5	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	EG	WA	70	60	54,1	49,0	50,8	45,7	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	1.OG	WA	70	60	55,0	50,0	51,7	46,5	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	2.OG	WA	70	60	56,3	51,3	52,9	47,7	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	3.OG	WA	70	60	58,2	53,2	54,5	49,4	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	4.OG	WA	70	60	59,7	54,7	55,9	50,8	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	EG	WA	70	60	54,4	49,3	51,3	46,2	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	1.OG	WA	70	60	55,2	50,1	52,0	46,9	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	2.OG	WA	70	60	56,4	51,4	53,0	47,9	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	3.OG	WA	70	60	58,2	53,2	54,6	49,4	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	4.OG	WA	70	60	59,6	54,6	55,9	50,8	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	EG	WA	70	60	54,7	49,7	51,6	46,5	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	1.OG	WA	70	60	55,2	50,2	52,1	46,9	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	2.OG	WA	70	60	56,0	51,0	52,7	47,6	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	3.OG	WA	70	60	57,3	52,2	53,8	48,6	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	4.OG	WA	70	60	58,4	53,4	54,7	49,6	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	EG	WA	70	60	56,0	51,0	53,3	48,1	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	1.OG	WA	70	60	56,5	51,5	53,6	48,5	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	2.OG	WA	70	60	57,2	52,1	54,1	48,9	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	3.OG	WA	70	60	58,2	53,2	55,0	49,8	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	4.OG	WA	70	60	59,4	54,4	56,0	50,8	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	EG	WA	70	60	58,1	53,0	55,1	49,9	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	1.OG	WA	70	60	58,4	53,4	55,3	50,1	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	2.OG	WA	70	60	58,8	53,8	55,6	50,5	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	3.OG	WA	70	60	59,4	54,4	56,2	51,0	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	4.OG	WA	70	60	60,4	55,4	57,0	51,8	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	EG	WA	70	60	59,0	54,0	55,8	50,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	1.OG	WA	70	60	59,1	54,1	55,9	50,8	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	2.OG	WA	70	60	59,3	54,3	56,1	50,9	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	3.OG	WA	70	60	59,6	54,6	56,4	51,2	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	4.OG	WA	70	60	60,1	55,1	56,9	51,7	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	EG	WA	70	60	59,8	54,7	56,4	51,2	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 25	W	1.OG	WA	70	60	59,9	54,9	56,6	51,4	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	2.OG	WA	70	60	60,2	55,2	56,8	51,7	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	3.OG	WA	70	60	60,5	55,5	57,2	52,0	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	W	4.OG	WA	70	60	61,0	56,0	57,6	52,5	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	EG	WA	70	60	59,0	53,9	55,6	50,4	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	1.OG	WA	70	60	58,5	53,4	55,6	50,4	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	2.OG	WA	70	60	58,4	53,4	55,6	50,5	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	3.OG	WA	70	60	58,6	53,5	55,9	50,7	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 25	S	4.OG	WA	70	60	58,8	53,7	56,1	51,0	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	EG	WA	70	60	48,1	43,1	44,1	38,9	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	1.OG	WA	70	60	48,5	43,6	44,6	39,5	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	2.OG	WA	70	60	49,4	44,4	45,6	40,4	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	3.OG	WA	70	60	50,8	45,8	46,8	41,7	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	4.OG	WA	70	60	52,2	47,2	48,2	43,0	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	5.OG	WA	70	60	53,9	48,9	49,8	44,7	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	EG	WA	70	60	44,6	39,6	40,4	35,2	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	1.OG	WA	70	60	45,3	40,4	41,1	35,9	-	-	-4,2	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	2.OG	WA	70	60	46,3	41,3	42,0	36,9	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	3.OG	WA	70	60	47,5	42,5	43,1	38,0	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	4.OG	WA	70	60	49,0	44,1	44,6	39,5	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	5.OG	WA	70	60	51,2	46,2	46,8	41,6	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	EG	WA	70	60	44,0	39,0	39,9	34,8	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	1.OG	WA	70	60	44,9	39,9	40,8	35,7	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	2.OG	WA	70	60	46,0	41,0	41,9	36,7	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	3.OG	WA	70	60	47,2	42,2	43,1	37,9	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	4.OG	WA	70	60	48,7	43,7	44,5	39,4	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	5.OG	WA	70	60	50,5	45,6	46,3	41,1	-	-	-4,2	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 26	O	EG	WA	70	60	45,9	40,9	41,9	36,7	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	O	1.OG	WA	70	60	47,1	42,1	43,0	37,9	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	O	2.OG	WA	70	60	48,4	43,5	44,4	39,3	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	O	3.OG	WA	70	60	49,9	44,9	45,8	40,7	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	O	4.OG	WA	70	60	51,5	46,6	47,4	42,3	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 26	O	5.OG	WA	70	60	53,7	48,7	49,5	44,3	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	EG	WA	70	60	49,7	44,7	45,4	40,2	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	1.OG	WA	70	60	49,5	44,5	45,3	40,1	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	2.OG	WA	70	60	50,6	45,6	46,3	41,2	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	3.OG	WA	70	60	52,0	47,0	47,7	42,5	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	4.OG	WA	70	60	53,6	48,6	49,3	44,1	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 26	N	5.OG	WA	70	60	55,2	50,2	51,0	45,9	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	EG	WA	70	60	52,3	47,3	48,3	43,2	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	1.OG	WA	70	60	52,7	47,7	48,8	43,7	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	2.OG	WA	70	60	53,5	48,5	49,7	44,5	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	3.OG	WA	70	60	54,9	49,9	51,0	45,8	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	4.OG	WA	70	60	55,7	50,7	51,9	46,8	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 26	W	5.OG	WA	70	60	58,8	53,7	54,8	49,6	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	EG	WA	70	60	52,8	47,7	49,6	44,4	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	1.OG	WA	70	60	54,4	49,3	51,0	45,8	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	2.OG	WA	70	60	56,3	51,2	52,7	47,5	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	3.OG	WA	70	60	58,2	53,2	54,1	49,0	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	4.OG	WA	70	60	60,3	55,3	56,2	51,1	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	5.OG	WA	70	60	61,1	56,1	57,4	52,2	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	EG	WA	70	60	51,9	46,8	48,0	42,8	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	1.OG	WA	70	60	53,9	48,8	49,9	44,7	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	2.OG	WA	70	60	56,2	51,1	52,1	46,9	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	3.OG	WA	70	60	58,2	53,2	54,0	48,8	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	4.OG	WA	70	60	60,4	55,4	56,2	51,1	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 26	S	5.OG	WA	70	60	61,0	56,0	57,2	52,0	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	EG	WA	70	60	60,2	55,2	56,7	51,5	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	1.OG	WA	70	60	59,2	54,1	56,3	51,1	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	2.OG	WA	70	60	59,2	54,1	56,4	51,2	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	3.OG	WA	70	60	59,6	54,5	56,7	51,6	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	4.OG	WA	70	60	60,4	55,4	57,4	52,3	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	EG	WA	70	60	55,7	50,6	52,6	47,4	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	1.OG	WA	70	60	55,6	50,5	52,5	47,4	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	2.OG	WA	70	60	56,3	51,2	53,1	47,9	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	3.OG	WA	70	60	57,6	52,6	54,2	49,0	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	4.OG	WA	70	60	59,9	54,9	56,1	50,9	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	EG	WA	70	60	54,0	48,9	51,6	46,5	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	1.OG	WA	70	60	54,5	49,5	51,6	46,4	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	2.OG	WA	70	60	55,4	50,4	52,2	47,0	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	3.OG	WA	70	60	57,0	52,0	53,5	48,3	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	4.OG	WA	70	60	59,5	54,5	55,5	50,4	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	EG	WA	70	60	52,4	47,4	49,4	44,2	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	1.OG	WA	70	60	53,2	48,2	49,8	44,7	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	2.OG	WA	70	60	54,3	49,3	50,8	45,7	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	3.OG	WA	70	60	56,2	51,2	52,6	47,5	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 27	O	4.OG	WA	70	60	58,9	53,9	55,0	49,9	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	EG	WA	70	60	52,1	47,0	49,0	43,9	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	1.OG	WA	70	60	52,6	47,6	49,4	44,3	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	2.OG	WA	70	60	53,7	48,7	50,4	45,3	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	3.OG	WA	70	60	55,6	50,5	52,1	46,9	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	4.OG	WA	70	60	58,0	53,0	54,3	49,1	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	EG	WA	70	60	50,8	45,8	47,4	42,3	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	1.OG	WA	70	60	51,9	46,9	48,5	43,4	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	2.OG	WA	70	60	53,3	48,3	50,0	44,8	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	3.OG	WA	70	60	55,2	50,1	51,8	46,6	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	4.OG	WA	70	60	57,4	52,4	53,9	48,7	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	EG	WA	70	60	50,8	45,7	47,5	42,3	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	1.OG	WA	70	60	51,7	46,7	48,4	43,2	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	2.OG	WA	70	60	53,0	47,9	49,6	44,5	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	3.OG	WA	70	60	54,9	49,8	51,3	46,2	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	O	4.OG	WA	70	60	57,1	52,0	53,4	48,2	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	EG	WA	70	60	48,8	43,8	45,5	40,3	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	1.OG	WA	70	60	50,1	45,0	46,7	41,6	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	2.OG	WA	70	60	51,6	46,5	48,1	42,9	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	3.OG	WA	70	60	53,2	48,2	49,6	44,4	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	4.OG	WA	70	60	55,0	49,9	51,2	46,1	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	EG	WA	70	60	49,3	44,3	45,8	40,7	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	1.OG	WA	70	60	50,6	45,6	47,1	42,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	2.OG	WA	70	60	52,0	47,0	48,5	43,3	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	3.OG	WA	70	60	53,4	48,4	49,8	44,6	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	N	4.OG	WA	70	60	54,8	49,7	51,1	46,0	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	EG	WA	70	60	60,5	55,5	57,8	52,6	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	1.OG	WA	70	60	60,6	55,6	57,9	52,7	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	2.OG	WA	70	60	60,8	55,7	58,0	52,9	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	3.OG	WA	70	60	60,9	55,9	58,3	53,1	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	4.OG	WA	70	60	61,2	56,2	58,6	53,4	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	EG	WA	70	60	61,4	56,4	58,2	53,0	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	1.OG	WA	70	60	61,5	56,5	58,4	53,2	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	2.OG	WA	70	60	61,7	56,7	58,6	53,4	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	3.OG	WA	70	60	61,8	56,8	58,8	53,6	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	4.OG	WA	70	60	62,3	57,3	59,2	54,0	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	EG	WA	70	60	61,7	56,7	58,4	53,2	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	1.OG	WA	70	60	61,9	56,9	58,6	53,4	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	2.OG	WA	70	60	62,0	57,0	58,8	53,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	3.OG	WA	70	60	62,2	57,2	59,0	53,9	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	4.OG	WA	70	60	62,6	57,6	59,4	54,2	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	EG	WA	70	60	61,9	56,9	58,4	53,2	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	1.OG	WA	70	60	62,0	57,0	58,6	53,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	2.OG	WA	70	60	62,1	57,2	58,8	53,6	-	-	-3,3	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	3.OG	WA	70	60	62,3	57,3	59,0	53,8	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	4.OG	WA	70	60	62,7	57,7	59,3	54,2	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	EG	WA	70	60	62,0	57,0	58,4	53,2	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	1.OG	WA	70	60	62,1	57,1	58,6	53,4	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	2.OG	WA	70	60	62,2	57,2	58,8	53,7	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	3.OG	WA	70	60	62,4	57,4	59,1	53,9	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	W	4.OG	WA	70	60	62,7	57,7	59,3	54,2	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	EG	WA	70	60	59,9	54,9	56,9	51,7	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	1.OG	WA	70	60	59,3	54,2	56,5	51,4	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	2.OG	WA	70	60	59,2	54,1	56,6	51,4	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	3.OG	WA	70	60	59,4	54,3	56,8	51,6	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 27	S	4.OG	WA	70	60	59,5	54,5	57,1	51,9	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	EG	WA	70	60	49,6	44,5	46,1	41,0	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	1.OG	WA	70	60	50,5	45,5	47,1	41,9	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	2.OG	WA	70	60	51,6	46,5	47,9	42,7	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	3.OG	WA	70	60	53,0	48,0	49,3	44,1	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	4.OG	WA	70	60	53,2	48,2	49,4	44,2	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	5.OG	WA	70	60	55,7	50,7	52,0	46,9	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	EG	WA	70	60	48,5	43,5	44,4	39,3	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	1.OG	WA	70	60	49,5	44,6	45,5	40,4	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	2.OG	WA	70	60	50,6	45,6	46,5	41,4	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	3.OG	WA	70	60	52,1	47,1	48,0	42,9	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	4.OG	WA	70	60	53,3	48,3	49,4	44,2	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	5.OG	WA	70	60	55,6	50,6	51,6	46,5	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	EG	WA	70	60	49,3	44,2	45,5	40,3	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	1.OG	WA	70	60	49,8	44,8	46,0	40,8	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	2.OG	WA	70	60	51,1	46,1	47,1	42,0	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	3.OG	WA	70	60	52,6	47,6	48,5	43,4	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	4.OG	WA	70	60	54,3	49,3	50,2	45,0	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	5.OG	WA	70	60	56,5	51,5	52,4	47,3	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	EG	WA	70	60	50,1	45,1	46,4	41,2	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	1.OG	WA	70	60	50,1	45,1	46,3	41,2	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 28	N	2.OG	WA	70	60	51,4	46,3	47,5	42,4	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	3.OG	WA	70	60	52,8	47,8	48,9	43,7	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	4.OG	WA	70	60	54,4	49,4	50,4	45,3	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	5.OG	WA	70	60	56,5	51,5	52,5	47,3	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	EG	WA	70	60	52,3	47,2	49,2	44,0	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	1.OG	WA	70	60	53,0	48,0	49,8	44,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	2.OG	WA	70	60	54,0	49,0	50,6	45,5	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	3.OG	WA	70	60	55,3	50,3	51,8	46,6	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	4.OG	WA	70	60	56,9	51,8	53,2	48,1	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	5.OG	WA	70	60	58,2	53,2	54,6	49,5	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	EG	WA	70	60	53,2	48,2	50,2	45,0	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	1.OG	WA	70	60	54,0	49,0	50,7	45,6	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	2.OG	WA	70	60	54,9	49,9	51,5	46,3	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	3.OG	WA	70	60	56,2	51,2	52,6	47,4	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	4.OG	WA	70	60	57,9	52,9	54,1	48,9	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	N	5.OG	WA	70	60	59,4	54,4	55,6	50,4	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	W	EG	WA	70	60	56,6	51,6	53,0	47,9	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 28	W	1.OG	WA	70	60	57,2	52,2	53,7	48,6	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 28	W	2.OG	WA	70	60	57,9	52,9	54,5	49,4	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 28	W	3.OG	WA	70	60	59,3	54,3	55,7	50,5	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 28	W	4.OG	WA	70	60	61,3	56,3	57,6	52,4	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	W	5.OG	WA	70	60	62,8	57,8	59,2	54,0	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	EG	WA	70	60	51,4	46,4	47,6	42,4	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	1.OG	WA	70	60	53,0	48,0	49,2	44,1	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	2.OG	WA	70	60	55,0	50,0	51,2	46,0	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	3.OG	WA	70	60	57,6	52,6	53,6	48,4	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,7	56,4	51,2	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	5.OG	WA	70	60	62,6	57,7	58,6	53,4	-	-	-4,0	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	EG	WA	70	60	51,6	46,6	47,5	42,4	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	1.OG	WA	70	60	53,1	48,1	49,2	44,0	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	2.OG	WA	70	60	55,2	50,2	51,2	46,1	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	3.OG	WA	70	60	57,9	52,9	53,8	48,6	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	4.OG	WA	70	60	61,2	56,2	56,7	51,6	-	-	-4,5	-4,6	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	5.OG	WA	70	60	63,0	58,0	59,0	53,8	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	EG	WA	70	60	51,7	46,7	47,9	42,7	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	1.OG	WA	70	60	53,3	48,3	49,4	44,2	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	2.OG	WA	70	60	55,3	50,3	51,3	46,1	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	3.OG	WA	70	60	57,9	52,9	53,7	48,5	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,7	56,3	51,1	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	5.OG	WA	70	60	62,4	57,4	58,3	53,1	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	EG	WA	70	60	52,2	47,2	48,5	43,3	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	1.OG	WA	70	60	54,0	49,0	50,2	45,0	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	2.OG	WA	70	60	56,2	51,2	52,3	47,1	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	3.OG	WA	70	60	58,8	53,8	54,7	49,6	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	4.OG	WA	70	60	61,2	56,2	56,9	51,8	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	5.OG	WA	70	60	62,6	57,6	58,8	53,6	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	EG	WA	70	60	53,1	48,1	49,4	44,3	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	1.OG	WA	70	60	54,7	49,7	50,9	45,8	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	2.OG	WA	70	60	56,7	51,7	52,8	47,6	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	3.OG	WA	70	60	58,9	53,9	54,9	49,7	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,7	56,7	51,5	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	5.OG	WA	70	60	61,6	56,6	57,9	52,7	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	EG	WA	70	60	53,9	48,8	50,4	45,3	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	1.OG	WA	70	60	55,5	50,4	52,0	46,8	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	2.OG	WA	70	60	57,4	52,3	53,7	48,6	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	3.OG	WA	70	60	59,3	54,2	55,4	50,2	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	4.OG	WA	70	60	61,0	55,9	57,0	51,8	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 28	S	5.OG	WA	70	60	61,4	56,4	57,7	52,5	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	EG	WA	70	60	60,0	54,9	57,4	52,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	1.OG	WA	70	60	60,1	55,1	57,5	52,4	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	2.OG	WA	70	60	60,3	55,2	57,6	52,5	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	3.OG	WA	70	60	60,5	55,4	57,9	52,8	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	4.OG	WA	70	60	60,8	55,8	58,3	53,1	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	EG	WA	70	60	59,9	54,9	57,3	52,1	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	1.OG	WA	70	60	60,1	55,0	57,4	52,3	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	2.OG	WA	70	60	60,2	55,1	57,6	52,4	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	3.OG	WA	70	60	60,4	55,3	57,9	52,7	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	4.OG	WA	70	60	60,7	55,6	58,2	53,0	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	EG	WA	70	60	59,9	54,8	57,2	52,1	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	1.OG	WA	70	60	60,0	54,9	57,4	52,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	2.OG	WA	70	60	60,1	55,0	57,5	52,3	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	3.OG	WA	70	60	60,3	55,2	57,8	52,6	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	4.OG	WA	70	60	60,5	55,5	58,1	52,9	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	EG	WA	70	60	59,8	54,8	57,2	52,1	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	1.OG	WA	70	60	60,0	54,9	57,4	52,2	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	2.OG	WA	70	60	60,1	55,0	57,5	52,3	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 29	S	3.OG	WA	70	60	60,3	55,2	57,7	52,6	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	4.OG	WA	70	60	60,5	55,4	58,0	52,8	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	O	EG	WA	70	60	49,2	44,2	45,7	40,5	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	O	1.OG	WA	70	60	50,7	45,6	47,2	42,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	O	2.OG	WA	70	60	52,2	47,1	48,7	43,5	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	O	3.OG	WA	70	60	53,7	48,6	50,2	45,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	O	4.OG	WA	70	60	55,1	50,0	51,6	46,4	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	EG	WA	70	60	49,6	44,6	46,0	40,8	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	1.OG	WA	70	60	51,1	46,1	47,4	42,2	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	2.OG	WA	70	60	52,8	47,8	49,0	43,8	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	3.OG	WA	70	60	54,8	49,8	50,8	45,6	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	4.OG	WA	70	60	57,4	52,4	53,3	48,1	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	EG	WA	70	60	49,4	44,4	45,4	40,2	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	1.OG	WA	70	60	51,0	46,0	46,8	41,6	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	2.OG	WA	70	60	52,7	47,7	48,3	43,1	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	3.OG	WA	70	60	54,4	49,4	50,0	44,9	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 29	N	4.OG	WA	70	60	56,2	51,2	51,9	46,8	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 29	W	EG	WA	70	60	61,9	56,9	59,1	54,0	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 29	W	1.OG	WA	70	60	62,1	57,1	59,4	54,2	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 29	W	2.OG	WA	70	60	62,3	57,2	59,5	54,4	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 29	W	3.OG	WA	70	60	62,3	57,3	59,8	54,7	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	W	4.OG	WA	70	60	62,7	57,7	60,1	54,9	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	EG	WA	70	60	60,3	55,2	57,7	52,6	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	1.OG	WA	70	60	60,4	55,4	57,9	52,7	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	2.OG	WA	70	60	60,5	55,5	58,0	52,9	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	3.OG	WA	70	60	60,7	55,7	58,3	53,2	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 29	S	4.OG	WA	70	60	61,0	55,9	58,7	53,5	-	-	-2,3	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 31	S	EG	WA	70	60	61,0	55,9	58,3	53,2	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 31	S	1.OG	WA	70	60	61,1	56,1	58,5	53,3	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	S	2.OG	WA	70	60	61,3	56,2	58,6	53,5	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 31	S	3.OG	WA	70	60	61,4	56,4	58,9	53,8	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 31	S	4.OG	WA	70	60	61,7	56,6	59,2	54,1	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	EG	WA	70	60	49,6	44,6	46,0	40,8	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	1.OG	WA	70	60	51,2	46,2	47,4	42,2	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	2.OG	WA	70	60	52,8	47,9	48,9	43,7	-	-	-3,9	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	3.OG	WA	70	60	54,6	49,6	50,5	45,4	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	4.OG	WA	70	60	56,3	51,3	52,3	47,1	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	EG	WA	70	60	50,6	45,7	46,5	41,4	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	1.OG	WA	70	60	52,0	47,1	47,8	42,6	-	-	-4,2	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	2.OG	WA	70	60	53,8	48,8	49,4	44,3	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	3.OG	WA	70	60	55,5	50,5	51,1	46,0	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	4.OG	WA	70	60	57,1	52,1	52,8	47,6	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	EG	WA	70	60	54,5	49,6	50,8	45,7	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	1.OG	WA	70	60	55,2	50,2	51,4	46,2	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	2.OG	WA	70	60	56,0	51,0	52,1	47,0	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	3.OG	WA	70	60	57,0	52,1	53,0	47,9	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	O	4.OG	WA	70	60	58,1	53,1	54,0	48,9	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	EG	WA	70	60	59,1	54,1	55,1	50,0	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	1.OG	WA	70	60	59,0	54,1	55,5	50,3	-	-	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	2.OG	WA	70	60	59,0	54,0	55,8	50,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	3.OG	WA	70	60	59,3	54,3	56,2	51,0	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	4.OG	WA	70	60	59,9	54,9	56,8	51,6	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	EG	WA	70	60	62,4	57,5	58,6	53,4	-	-	-3,8	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	1.OG	WA	70	60	63,0	58,1	59,2	54,1	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	2.OG	WA	70	60	63,0	58,0	59,9	54,7	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	3.OG	WA	70	60	63,3	58,4	60,3	55,2	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	N	4.OG	WA	70	60	63,7	58,8	60,8	55,6	-	-	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	EG	WA	70	60	64,8	59,8	61,4	56,3	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	1.OG	WA	70	60	64,9	59,9	61,5	56,4	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	2.OG	WA	70	60	64,7	59,7	61,9	56,7	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	3.OG	WA	70	60	64,9	59,9	62,3	57,1	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	4.OG	WA	70	60	65,2	60,2	62,6	57,4	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	EG	WA	70	60	64,8	59,8	61,3	56,2	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	1.OG	WA	70	60	65,1	60,2	61,6	56,4	-	-	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	2.OG	WA	70	60	64,9	60,0	62,0	56,9	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	3.OG	WA	70	60	65,2	60,2	62,4	57,3	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	4.OG	WA	70	60	65,5	60,5	62,8	57,6	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	EG	WA	70	60	64,7	59,8	61,2	56,0	-	-	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	1.OG	WA	70	60	65,1	60,2	61,5	56,3	-	-	-3,6	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	2.OG	WA	70	60	65,1	60,1	62,0	56,8	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	3.OG	WA	70	60	65,3	60,4	62,4	57,2	-	-	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	4.OG	WA	70	60	65,6	60,7	62,8	57,6	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	EG	WA	70	60	64,5	59,5	61,2	56,0	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	1.OG	WA	70	60	65,0	60,0	61,4	56,2	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	2.OG	WA	70	60	65,0	60,0	61,9	56,8	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	3.OG	WA	70	60	65,3	60,3	62,3	57,1	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 31	W	4.OG	WA	70	60	65,6	60,6	62,7	57,5	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	EG	WA	70	60	64,5	59,5	61,1	56,0	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	1.OG	WA	70	60	64,9	59,9	61,4	56,2	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	2.OG	WA	70	60	65,0	60,0	61,9	56,7	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	3.OG	WA	70	60	65,3	60,3	62,3	57,1	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	4.OG	WA	70	60	65,6	60,7	62,7	57,5	-	-	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	EG	WA	70	60	64,6	59,6	61,1	56,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	1.OG	WA	70	60	64,9	60,0	61,4	56,2	-	-	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	2.OG	WA	70	60	65,0	60,1	61,9	56,7	-	-	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	3.OG	WA	70	60	65,3	60,3	62,3	57,1	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	4.OG	WA	70	60	65,6	60,7	62,6	57,5	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	EG	WA	70	60	64,5	59,6	61,0	55,8	-	-	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	1.OG	WA	70	60	64,8	59,8	61,3	56,1	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	2.OG	WA	70	60	64,9	60,0	61,7	56,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	3.OG	WA	70	60	65,2	60,2	62,1	56,9	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	4.OG	WA	70	60	65,5	60,5	62,5	57,3	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	EG	WA	70	60	64,5	59,6	60,9	55,7	-	-	-3,6	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	1.OG	WA	70	60	64,8	59,8	61,2	56,1	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	2.OG	WA	70	60	64,9	59,9	61,7	56,5	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	3.OG	WA	70	60	65,2	60,2	62,1	56,9	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 31	W	4.OG	WA	70	60	65,5	60,5	62,4	57,2	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 32	O	EG	WA	70	60	51,1	46,0	48,3	43,1	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 32	O	1.OG	WA	70	60	51,4	46,3	48,8	43,6	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 32	O	2.OG	WA	70	60	48,5	43,4	45,7	40,5	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 32	O	3.OG	WA	70	60	50,5	45,4	47,5	42,3	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 32	SO	EG	WA	70	60	44,6	39,6	40,8	35,6	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 32	SO	1.OG	WA	70	60	45,9	41,0	42,2	37,1	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 32	SO	2.OG	WA	70	60	46,9	41,8	44,0	38,8	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 32	SO	3.OG	WA	70	60	47,8	42,8	44,3	39,2	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 32	NW	EG	WA	70	60	49,1	44,1	44,4	39,3	-	-	-4,7	-4,8	nein	nein
Dernburgstraße 32	NW	1.OG	WA	70	60	50,2	45,2	45,5	40,4	-	-	-4,7	-4,8	nein	nein
Dernburgstraße 32	NW	2.OG	WA	70	60	50,3	45,4	45,8	40,6	-	-	-4,5	-4,8	nein	nein
Dernburgstraße 32	NW	3.OG	WA	70	60	51,4	46,4	46,8	41,7	-	-	-4,6	-4,7	nein	nein
Dernburgstraße 32	W	EG	WA	70	60	50,7	45,7	47,0	41,9	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 32	W	1.OG	WA	70	60	52,0	47,0	48,4	43,2	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 32	W	2.OG	WA	70	60	53,5	48,5	49,8	44,6	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 32	W	3.OG	WA	70	60	55,1	50,1	51,3	46,1	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 32	W	EG	WA	70	60	50,0	45,0	46,6	41,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 32	W	1.OG	WA	70	60	51,4	46,3	47,9	42,7	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 32	W	2.OG	WA	70	60	53,0	47,9	49,3	44,2	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 32	W	3.OG	WA	70	60	54,5	49,5	51,0	45,8	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 32	S	EG	WA	70	60	49,0	43,9	45,8	40,6	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 32	S	1.OG	WA	70	60	50,6	45,6	47,5	42,3	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 32	S	2.OG	WA	70	60	52,5	47,4	49,3	44,2	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 32	S	3.OG	WA	70	60	54,7	49,6	51,3	46,1	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	EG	WA	70	60	53,4	48,4	49,6	44,4	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	1.OG	WA	70	60	54,9	49,9	51,2	46,0	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	2.OG	WA	70	60	56,8	51,8	53,1	47,9	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	3.OG	WA	70	60	59,1	54,1	55,3	50,1	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	4.OG	WA	70	60	61,8	56,8	57,9	52,7	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	5.OG	WA	70	60	62,6	57,6	59,2	54,0	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	6.OG	WA	70	60	62,8	57,8	59,2	54,0	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 36	SO	EG	WA	70	60	52,4	47,5	48,3	43,2	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 36	SO	1.OG	WA	70	60	53,7	48,7	49,6	44,4	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 36	SO	2.OG	WA	70	60	55,2	50,2	51,1	45,9	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 36	SO	3.OG	WA	70	60	56,7	51,7	52,3	47,1	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	SO	4.OG	WA	70	60	58,6	53,6	54,3	49,2	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 36	SO	5.OG	WA	70	60	59,5	54,5	55,5	50,3	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 36	SO	6.OG	WA	70	60	60,2	55,2	56,2	51,0	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	EG	WA	70	60	50,0	45,0	46,2	41,0	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	1.OG	WA	70	60	51,4	46,3	47,6	42,4	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	2.OG	WA	70	60	53,2	48,1	49,3	44,1	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	3.OG	WA	70	60	55,2	50,2	51,0	45,8	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	4.OG	WA	70	60	57,1	52,1	53,0	47,8	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	5.OG	WA	70	60	58,3	53,3	54,5	49,3	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	6.OG	WA	70	60	59,1	54,1	55,4	50,2	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	EG	WA	70	60	47,9	42,8	44,1	38,9	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	1.OG	WA	70	60	46,6	41,6	43,8	38,6	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	2.OG	WA	70	60	47,2	42,2	44,4	39,3	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	3.OG	WA	70	60	47,0	42,0	44,3	39,1	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	4.OG	WA	70	60	48,5	43,5	45,5	40,3	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	5.OG	WA	70	60	50,5	45,5	47,0	41,8	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	6.OG	WA	70	60	53,5	48,6	49,6	44,4	-	-	-3,9	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	EG	WA	70	60	49,1	44,0	45,4	40,3	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	1.OG	WA	70	60	48,6	43,5	45,5	40,4	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	2.OG	WA	70	60	49,9	44,9	46,8	41,7	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 36	O	3.OG	WA	70	60	50,0	44,9	46,7	41,5	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	4.OG	WA	70	60	50,9	45,8	47,6	42,4	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	5.OG	WA	70	60	51,9	46,9	48,6	43,4	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 36	O	6.OG	WA	70	60	54,1	49,1	50,6	45,5	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	EG	WA	70	60	50,3	45,3	46,8	41,7	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	1.OG	WA	70	60	50,1	45,1	47,1	42,0	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	2.OG	WA	70	60	50,2	45,3	46,8	41,7	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	3.OG	WA	70	60	51,4	46,5	47,9	42,8	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	4.OG	WA	70	60	53,1	48,2	49,6	44,5	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	5.OG	WA	70	60	55,1	50,1	51,5	46,4	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	6.OG	WA	70	60	57,1	52,2	53,3	48,2	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	EG	WA	70	60	52,1	47,1	48,8	43,6	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	1.OG	WA	70	60	53,1	48,1	49,7	44,6	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	2.OG	WA	70	60	54,3	49,3	50,9	45,7	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	3.OG	WA	70	60	55,7	50,7	52,2	47,0	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	4.OG	WA	70	60	57,2	52,2	53,6	48,4	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	5.OG	WA	70	60	58,8	53,8	55,1	50,0	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	6.OG	WA	70	60	60,7	55,8	56,8	51,7	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	EG	WA	70	60	47,6	42,7	43,8	38,7	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	1.OG	WA	70	60	48,7	43,7	44,8	39,7	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	2.OG	WA	70	60	49,9	44,9	46,0	40,9	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	3.OG	WA	70	60	51,4	46,4	47,4	42,3	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	4.OG	WA	70	60	53,1	48,2	49,1	44,0	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	5.OG	WA	70	60	55,3	50,4	51,2	46,1	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 36	N	6.OG	WA	70	60	57,9	53,0	53,6	48,5	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	EG	WA	70	60	56,1	51,0	53,6	48,4	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	1.OG	WA	70	60	56,4	51,3	53,9	48,7	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	2.OG	WA	70	60	56,9	51,8	54,3	49,1	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	3.OG	WA	70	60	57,6	52,6	54,9	49,8	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	4.OG	WA	70	60	58,6	53,6	55,8	50,6	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	5.OG	WA	70	60	59,5	54,5	56,5	51,4	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	6.OG	WA	70	60	61,0	56,0	57,5	52,4	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	EG	WA	70	60	60,1	55,1	57,5	52,3	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	1.OG	WA	70	60	60,3	55,3	57,7	52,5	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	2.OG	WA	70	60	60,5	55,5	58,0	52,8	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	3.OG	WA	70	60	60,7	55,7	58,3	53,1	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	4.OG	WA	70	60	61,6	56,5	59,1	53,9	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	5.OG	WA	70	60	61,9	56,9	59,5	54,3	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 36	S	6.OG	WA	70	60	62,4	57,4	59,9	54,7	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	EG	WA	70	60	59,9	55,0	56,7	51,5	-	-	-3,2	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	1.OG	WA	70	60	60,2	55,2	57,1	51,9	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	2.OG	WA	70	60	60,5	55,5	57,5	52,3	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	3.OG	WA	70	60	61,0	56,0	58,1	52,9	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	4.OG	WA	70	60	62,2	57,2	59,0	53,8	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	5.OG	WA	70	60	62,4	57,4	59,6	54,4	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 36	W	6.OG	WA	70	60	63,0	58,1	60,2	55,0	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	EG	WA	70	60	63,2	58,2	60,2	55,0	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	1.OG	WA	70	60	63,0	58,0	60,8	55,6	-	-	-2,2	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	2.OG	WA	70	60	63,1	58,2	61,1	55,9	-	-	-2,0	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	3.OG	WA	70	60	63,6	58,6	61,5	56,3	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	4.OG	WA	70	60	64,0	59,0	61,9	56,7	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	5.OG	WA	70	60	64,2	59,2	62,1	56,9	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	EG	WA	70	60	62,6	57,6	59,8	54,6	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	1.OG	WA	70	60	62,6	57,6	60,2	55,0	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	2.OG	WA	70	60	62,8	57,8	60,5	55,3	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	3.OG	WA	70	60	63,2	58,3	60,9	55,7	-	-	-2,3	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	4.OG	WA	70	60	63,7	58,7	61,3	56,1	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	5.OG	WA	70	60	64,0	59,0	61,6	56,4	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	EG	WA	70	60	55,3	50,3	52,0	46,8	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	1.OG	WA	70	60	56,0	51,0	52,8	47,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	2.OG	WA	70	60	57,0	52,0	53,6	48,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	3.OG	WA	70	60	58,2	53,2	54,7	49,5	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	4.OG	WA	70	60	59,2	54,2	55,8	50,6	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	5.OG	WA	70	60	60,1	55,1	56,6	51,4	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	EG	WA	70	60	46,4	41,5	42,6	37,4	-	-	-3,8	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	1.OG	WA	70	60	47,4	42,4	43,5	38,4	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	2.OG	WA	70	60	48,6	43,6	44,6	39,5	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	3.OG	WA	70	60	50,0	45,0	45,9	40,7	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	4.OG	WA	70	60	51,6	46,7	47,4	42,3	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	5.OG	WA	70	60	53,8	48,8	49,3	44,2	-	-	-4,5	-4,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	EG	WA	70	60	52,7	47,6	49,3	44,1	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	1.OG	WA	70	60	53,2	48,2	49,9	44,7	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	2.OG	WA	70	60	54,0	48,9	50,6	45,5	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	3.OG	WA	70	60	55,0	50,0	51,5	46,4	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	4.OG	WA	70	60	56,3	51,2	52,6	47,5	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	5.OG	WA	70	60	57,9	52,9	54,0	48,8	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 37, 39	O	EG	WA	70	60	52,9	47,8	50,5	45,3	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	1.OG	WA	70	60	53,3	48,2	50,7	45,5	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	2.OG	WA	70	60	54,3	49,3	51,5	46,3	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	3.OG	WA	70	60	55,5	50,5	52,6	47,4	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	4.OG	WA	70	60	56,8	51,8	53,7	48,6	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	5.OG	WA	70	60	58,6	53,6	55,1	49,9	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	EG	WA	70	60	68,6	63,7	65,0	59,9	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	1.OG	WA	70	60	68,9	64,0	66,5	61,3	-	1,3	-2,4	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	2.OG	WA	70	60	69,3	64,4	67,1	61,9	-	1,9	-2,2	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	3.OG	WA	70	60	69,7	64,7	67,4	62,2	-	2,2	-2,3	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	4.OG	WA	70	60	70,0	65,1	67,6	62,4	-	2,4	-2,4	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	5.OG	WA	70	60	70,3	65,4	67,8	62,6	-	2,6	-2,5	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	EG	WA	70	60	68,9	64,0	64,9	59,8	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	1.OG	WA	70	60	69,1	64,2	66,4	61,3	-	1,3	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	2.OG	WA	70	60	69,6	64,7	67,2	62,0	-	2,0	-2,4	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	3.OG	WA	70	60	70,0	65,0	67,5	62,3	-	2,3	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	4.OG	WA	70	60	70,3	65,4	67,7	62,6	-	2,6	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	5.OG	WA	70	60	70,7	65,7	67,9	62,7	-	2,7	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	EG	WA	70	60	60,0	55,1	56,3	51,1	-	-	-3,7	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	1.OG	WA	70	60	60,3	55,4	57,7	52,6	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	2.OG	WA	70	60	60,7	55,8	58,2	53,1	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	3.OG	WA	70	60	61,0	56,1	58,6	53,5	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	4.OG	WA	70	60	61,4	56,5	58,9	53,8	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	S	5.OG	WA	70	60	61,9	57,0	59,3	54,2	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	EG	WA	70	60	61,4	56,5	57,1	52,0	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	1.OG	WA	70	60	61,7	56,7	58,5	53,4	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	2.OG	WA	70	60	62,2	57,3	59,3	54,2	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	3.OG	WA	70	60	62,6	57,7	59,8	54,6	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	4.OG	WA	70	60	63,0	58,1	60,0	54,9	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	5.OG	WA	70	60	63,5	58,6	60,3	55,2	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	EG	WA	70	60	61,1	56,1	57,4	52,3	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	1.OG	WA	70	60	61,3	56,4	58,4	53,2	-	-	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	2.OG	WA	70	60	61,8	56,8	59,0	53,8	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	3.OG	WA	70	60	62,1	57,2	59,5	54,3	-	-	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	4.OG	WA	70	60	62,5	57,5	59,8	54,7	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	5.OG	WA	70	60	62,9	58,0	60,2	55,0	-	-	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	EG	WA	70	60	59,7	54,8	56,5	51,4	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	1.OG	WA	70	60	59,9	55,0	57,3	52,1	-	-	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	2.OG	WA	70	60	60,4	55,4	58,0	52,9	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	3.OG	WA	70	60	60,7	55,8	58,4	53,3	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	4.OG	WA	70	60	61,1	56,2	58,8	53,6	-	-	-2,3	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	O	5.OG	WA	70	60	61,6	56,7	59,2	54,0	-	-	-2,4	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	EG	WA	70	60	68,9	64,0	64,8	59,7	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	1.OG	WA	70	60	69,1	64,2	66,3	61,2	-	1,2	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	2.OG	WA	70	60	69,7	64,8	67,1	61,9	-	1,9	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	3.OG	WA	70	60	70,1	65,1	67,4	62,3	-	2,3	-2,7	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	4.OG	WA	70	60	70,4	65,5	67,6	62,4	-	2,4	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	N	5.OG	WA	70	60	70,8	65,9	67,7	62,6	-	2,6	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	EG	WA	70	60	68,1	63,1	64,7	59,6	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	1.OG	WA	70	60	68,3	63,4	66,0	60,9	-	0,9	-2,3	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	2.OG	WA	70	60	68,8	63,8	66,8	61,6	-	1,6	-2,0	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	3.OG	WA	70	60	69,1	64,2	67,1	61,9	-	1,9	-2,0	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	4.OG	WA	70	60	69,5	64,5	67,3	62,1	-	2,1	-2,2	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 37, 39	W	5.OG	WA	70	60	69,8	64,8	67,4	62,2	-	2,2	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 41	O	EG	WA	70	60	49,8	44,8	47,3	42,1	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 41	O	1.OG	WA	70	60	50,6	45,6	48,1	42,9	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 41	O	2.OG	WA	70	60	51,8	46,8	49,1	44,0	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 41	O	3.OG	WA	70	60	53,1	48,1	50,2	45,1	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 41	O	4.OG	WA	70	60	54,6	49,6	51,6	46,5	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 41	O	5.OG	WA	70	60	56,6	51,6	53,3	48,2	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	EG	WA	70	60	68,9	64,0	65,6	60,4	-	0,4	-3,3	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	1.OG	WA	70	60	69,3	64,4	67,0	61,8	-	1,8	-2,3	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	2.OG	WA	70	60	69,8	64,8	67,5	62,4	-	2,4	-2,3	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	3.OG	WA	70	60	70,2	65,3	67,8	62,7	-	2,7	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	4.OG	WA	70	60	70,5	65,6	68,0	62,8	-	2,8	-2,5	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	5.OG	WA	70	60	70,7	65,8	68,1	62,9	-	2,9	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	EG	WA	70	60	68,6	63,7	65,2	60,1	-	0,1	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	1.OG	WA	70	60	69,0	64,0	66,7	61,5	-	1,5	-2,3	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	2.OG	WA	70	60	69,4	64,5	67,2	62,1	-	2,1	-2,2	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	3.OG	WA	70	60	69,8	64,9	67,5	62,4	-	2,4	-2,3	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	4.OG	WA	70	60	70,2	65,2	67,7	62,6	-	2,6	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 41	W	5.OG	WA	70	60	70,4	65,5	67,9	62,7	-	2,7	-2,5	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 43	O	EG	WA	70	60	51,1	46,0	46,9	41,7	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 43	O	1.OG	WA	70	60	52,3	47,3	48,1	42,9	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 43	O	2.OG	WA	70	60	53,6	48,6	49,5	44,3	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 43	O	3.OG	WA	70	60	55,1	50,1	50,9	45,7	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 43	O	4.OG	WA	70	60	56,8	51,8	52,5	47,3	-	-	-4,3	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 43	O	5.OG	WA	70	60	58,7	53,7	54,2	49,0	-	-	-4,5	-4,7	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	EG	WA	70	60	69,6	64,7	66,5	61,4	-	1,4	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	1.OG	WA	70	60	70,1	65,2	67,5	62,3	-	2,3	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	2.OG	WA	70	60	70,6	65,7	68,1	62,9	-	2,9	-2,5	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	3.OG	WA	70	60	71,0	66,1	68,3	63,2	-	3,2	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	4.OG	WA	70	60	71,2	66,3	68,5	63,3	-	3,3	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	5.OG	WA	70	60	71,4	66,4	68,6	63,4	-	3,4	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	EG	WA	70	60	69,2	64,3	66,1	61,0	-	1,0	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	1.OG	WA	70	60	69,7	64,8	67,3	62,1	-	2,1	-2,4	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	2.OG	WA	70	60	70,2	65,2	67,8	62,7	-	2,7	-2,4	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	3.OG	WA	70	60	70,6	65,7	68,1	62,9	-	2,9	-2,5	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	4.OG	WA	70	60	70,8	65,9	68,2	63,1	-	3,1	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 43	W	5.OG	WA	70	60	71,0	66,1	68,3	63,2	-	3,2	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 45	O	EG	WA	70	60	51,3	46,3	46,5	41,3	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Dernburgstraße 45	O	1.OG	WA	70	60	52,3	47,3	47,6	42,4	-	-	-4,7	-4,9	nein	nein
Dernburgstraße 45	O	2.OG	WA	70	60	53,5	48,5	48,7	43,6	-	-	-4,8	-4,9	nein	nein
Dernburgstraße 45	O	3.OG	WA	70	60	54,9	49,9	50,0	44,8	-	-	-4,9	-5,1	nein	nein
Dernburgstraße 45	O	4.OG	WA	70	60	56,5	51,5	51,5	46,3	-	-	-5,0	-5,2	nein	nein
Dernburgstraße 45	O	5.OG	WA	70	60	58,6	53,6	53,3	48,1	-	-	-5,3	-5,5	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	EG	WA	70	60	70,1	65,2	67,0	61,8	-	1,8	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	1.OG	WA	70	60	70,8	65,9	68,0	62,8	-	2,8	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	2.OG	WA	70	60	71,3	66,4	68,5	63,3	-	3,3	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	3.OG	WA	70	60	71,6	66,7	68,7	63,6	-	3,6	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	4.OG	WA	70	60	71,8	66,9	68,9	63,7	-	3,7	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	5.OG	WA	70	60	71,9	67,0	68,9	63,8	-	3,8	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	EG	WA	70	60	69,9	65,0	66,8	61,6	-	1,6	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	1.OG	WA	70	60	70,5	65,6	67,7	62,6	-	2,6	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	2.OG	WA	70	60	71,0	66,1	68,3	63,1	-	3,1	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	3.OG	WA	70	60	71,3	66,4	68,5	63,4	-	3,4	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	4.OG	WA	70	60	71,5	66,6	68,7	63,5	-	3,5	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 45	W	5.OG	WA	70	60	71,7	66,8	68,8	63,6	-	3,6	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	EG	WA	70	60	70,4	65,4	67,2	62,1	-	2,1	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	1.OG	WA	70	60	71,0	66,1	68,2	63,0	-	3,0	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	2.OG	WA	70	60	71,5	66,6	68,7	63,5	-	3,5	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	3.OG	WA	70	60	71,8	66,8	68,9	63,7	-	3,7	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	4.OG	WA	70	60	71,9	67,0	69,0	63,8	-	3,8	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	5.OG	WA	70	60	72,0	67,1	69,0	63,8	-	3,8	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	6.OG	WA	70	60	72,1	67,2	69,0	63,8	-	3,8	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 47	O	EG	WA	70	60	49,9	44,9	46,1	40,9	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 47	O	1.OG	WA	70	60	51,1	46,1	47,2	42,1	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 47	O	2.OG	WA	70	60	52,5	47,5	48,6	43,4	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 47	O	3.OG	WA	70	60	54,2	49,2	50,1	45,0	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 47	O	4.OG	WA	70	60	56,1	51,1	51,8	46,7	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 47	O	5.OG	WA	70	60	58,2	53,2	53,7	48,5	-	-	-4,5	-4,7	nein	nein
Dernburgstraße 47	O	6.OG	WA	70	60	59,9	54,9	55,5	50,4	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	EG	WA	70	60	70,5	65,6	67,5	62,3	-	2,3	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	1.OG	WA	70	60	71,2	66,2	68,4	63,3	-	3,3	-2,8	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	2.OG	WA	70	60	71,6	66,7	68,8	63,7	-	3,7	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	3.OG	WA	70	60	71,8	66,9	69,0	63,9	-	3,9	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	4.OG	WA	70	60	72,0	67,0	69,1	64,0	-	4,0	-2,9	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	5.OG	WA	70	60	72,1	67,2	69,2	64,0	-	4,0	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 47	W	6.OG	WA	70	60	72,2	67,3	69,2	64,0	-	4,0	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 49	O	EG	WA	70	60	49,7	44,8	45,7	40,6	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	O	1.OG	WA	70	60	50,9	46,0	46,9	41,8	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	O	2.OG	WA	70	60	52,4	47,4	48,3	43,2	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	O	3.OG	WA	70	60	54,1	49,2	50,0	44,9	-	-	-4,1	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 49	O	4.OG	WA	70	60	55,9	50,9	51,9	46,8	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	EG	WA	70	60	70,8	65,9	67,9	62,8	-	2,8	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	1.OG	WA	70	60	71,2	66,3	68,4	63,2	-	3,2	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	2.OG	WA	70	60	71,5	66,6	68,6	63,5	-	3,5	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	3.OG	WA	70	60	71,7	66,8	68,8	63,6	-	3,6	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	4.OG	WA	70	60	71,9	67,0	68,9	63,7	-	3,7	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	EG	WA	70	60	70,3	65,4	66,4	61,2	-	1,2	-3,9	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	1.OG	WA	70	60	70,9	66,0	67,2	62,1	-	2,1	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	2.OG	WA	70	60	71,4	66,5	67,8	62,6	-	2,6	-3,6	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	3.OG	WA	70	60	71,7	66,8	67,9	62,8	-	2,8	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 49	S	4.OG	WA	70	60	71,9	67,0	67,9	62,8	-	2,8	-4,0	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	EG	WA	70	60	69,9	65,0	66,3	61,2	-	1,2	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	1.OG	WA	70	60	70,5	65,6	67,3	62,1	-	2,1	-3,2	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	2.OG	WA	70	60	71,2	66,2	67,8	62,7	-	2,7	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	3.OG	WA	70	60	71,4	66,5	68,0	62,8	-	2,8	-3,4	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	4.OG	WA	70	60	71,6	66,7	68,1	62,9	-	2,9	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	EG	WA	70	60	70,0	65,1	66,3	61,2	-	1,2	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	1.OG	WA	70	60	70,6	65,7	67,3	62,1	-	2,1	-3,3	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	2.OG	WA	70	60	71,2	66,3	67,9	62,7	-	2,7	-3,3	-3,6	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 49	W	3.OG	WA	70	60	71,4	66,5	68,1	62,9	-	2,9	-3,3	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 49	W	4.OG	WA	70	60	71,6	66,7	68,2	63,0	-	3,0	-3,4	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	EG	WA	70	60	69,8	64,9	66,6	61,4	-	1,4	-3,2	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	1.OG	WA	70	60	70,4	65,5	67,4	62,3	-	2,3	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	2.OG	WA	70	60	70,9	66,0	67,9	62,8	-	2,8	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	3.OG	WA	70	60	71,2	66,3	68,1	63,0	-	3,0	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	4.OG	WA	70	60	71,4	66,4	68,2	63,1	-	3,1	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	EG	WA	70	60	70,4	65,4	67,7	62,6	-	2,6	-2,7	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	1.OG	WA	70	60	70,9	66,0	68,2	63,0	-	3,0	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	2.OG	WA	70	60	71,2	66,3	68,5	63,3	-	3,3	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	3.OG	WA	70	60	71,5	66,6	68,6	63,4	-	3,4	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 49	N	4.OG	WA	70	60	71,7	66,7	68,6	63,4	-	3,4	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 51	O	EG	WA	70	60	49,1	44,2	45,9	40,8	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 51	O	1.OG	WA	70	60	50,4	45,4	47,1	42,0	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 51	O	2.OG	WA	70	60	51,8	46,8	48,5	43,4	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 51	O	3.OG	WA	70	60	53,4	48,4	50,1	45,0	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 51	O	4.OG	WA	70	60	55,2	50,2	51,7	46,6	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	EG	WA	70	60	74,0	69,0	72,6	67,5	2,6	7,5	-1,4	-1,5	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	1.OG	WA	70	60	74,3	69,4	72,8	67,6	2,8	7,6	-1,5	-1,8	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	2.OG	WA	70	60	74,5	69,6	72,8	67,6	2,8	7,6	-1,7	-2,0	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	3.OG	WA	70	60	74,6	69,6	72,6	67,4	2,6	7,4	-2,0	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	4.OG	WA	70	60	74,6	69,7	72,4	67,3	2,4	7,3	-2,2	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 51	S	EG	WA	70	60	67,8	62,9	64,2	59,1	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 51	S	1.OG	WA	70	60	68,5	63,5	65,2	60,1	-	0,1	-3,3	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 51	S	2.OG	WA	70	60	69,1	64,1	65,8	60,6	-	0,6	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 51	S	3.OG	WA	70	60	69,5	64,6	65,9	60,8	-	0,8	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 51	S	4.OG	WA	70	60	69,6	64,7	65,9	60,7	-	0,7	-3,7	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	EG	WA	70	60	67,1	62,2	64,3	59,1	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	1.OG	WA	70	60	67,8	62,9	65,4	60,2	-	0,2	-2,4	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	2.OG	WA	70	60	68,4	63,5	65,8	60,6	-	0,6	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	3.OG	WA	70	60	68,7	63,8	65,9	60,7	-	0,7	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	4.OG	WA	70	60	68,8	63,9	65,9	60,7	-	0,7	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	EG	WA	70	60	68,0	63,1	64,0	58,8	-	-	-4,0	-4,3	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	1.OG	WA	70	60	68,6	63,7	65,1	60,0	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	2.OG	WA	70	60	69,1	64,2	65,5	60,4	-	0,4	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	3.OG	WA	70	60	69,4	64,5	65,7	60,5	-	0,5	-3,7	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	4.OG	WA	70	60	69,5	64,6	65,7	60,6	-	0,6	-3,8	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 51	N	EG	WA	70	60	67,1	62,1	64,1	59,0	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 51	N	1.OG	WA	70	60	67,7	62,8	65,2	60,0	-	-	-2,5	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 51	N	2.OG	WA	70	60	68,3	63,3	65,7	60,5	-	0,5	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 51	N	3.OG	WA	70	60	68,5	63,6	65,9	60,7	-	0,7	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 51	N	4.OG	WA	70	60	68,7	63,8	66,0	60,8	-	0,8	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	EG	WA	70	60	73,6	68,7	71,9	66,7	1,9	6,7	-1,7	-2,0	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	1.OG	WA	70	60	74,0	69,0	72,1	66,9	2,1	6,9	-1,9	-2,1	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	2.OG	WA	70	60	74,1	69,2	72,1	66,9	2,1	6,9	-2,0	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	3.OG	WA	70	60	74,2	69,3	72,0	66,9	2,0	6,9	-2,2	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 51	W	4.OG	WA	70	60	74,3	69,3	71,9	66,7	1,9	6,7	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 53	O	EG	WA	70	60	49,5	44,5	46,4	41,3	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 53	O	1.OG	WA	70	60	50,6	45,6	47,4	42,3	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 53	O	2.OG	WA	70	60	52,0	47,0	48,6	43,5	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 53	O	3.OG	WA	70	60	53,5	48,5	50,1	44,9	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 53	O	4.OG	WA	70	60	55,1	50,1	51,5	46,4	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	EG	WA	70	60	74,9	70,0	74,3	69,1	4,3	9,1	-0,6	-0,9	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	1.OG	WA	70	60	75,2	70,2	74,1	68,9	4,1	8,9	-1,1	-1,3	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	2.OG	WA	70	60	75,3	70,3	73,8	68,6	3,8	8,6	-1,5	-1,7	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	3.OG	WA	70	60	75,3	70,4	73,5	68,3	3,5	8,3	-1,8	-2,1	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	4.OG	WA	70	60	75,3	70,4	73,2	68,0	3,2	8,0	-2,1	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	EG	WA	70	60	71,5	66,6	70,2	65,0	0,2	5,0	-1,3	-1,6	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	1.OG	WA	70	60	71,8	66,9	70,4	65,2	0,4	5,2	-1,4	-1,7	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	2.OG	WA	70	60	72,1	67,2	70,4	65,2	0,4	5,2	-1,7	-2,0	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	3.OG	WA	70	60	72,3	67,3	70,2	65,1	0,2	5,1	-2,1	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	4.OG	WA	70	60	72,3	67,4	70,1	64,9	0,1	4,9	-2,2	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	EG	WA	70	60	67,4	62,5	64,4	59,2	-	-	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	1.OG	WA	70	60	68,2	63,2	65,7	60,5	-	0,5	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	2.OG	WA	70	60	68,8	63,8	65,9	60,8	-	0,8	-2,9	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	3.OG	WA	70	60	68,9	64,0	65,9	60,8	-	0,8	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 53	S	4.OG	WA	70	60	69,0	64,1	65,8	60,7	-	0,7	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	EG	WA	70	60	66,9	62,0	64,0	58,8	-	-	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	1.OG	WA	70	60	67,8	62,9	65,2	60,0	-	-	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	2.OG	WA	70	60	68,2	63,3	65,4	60,3	-	0,3	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	3.OG	WA	70	60	68,4	63,5	65,4	60,2	-	0,2	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	4.OG	WA	70	60	68,4	63,5	65,3	60,2	-	0,2	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	EG	WA	70	60	66,6	61,7	63,2	58,0	-	-	-3,4	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	1.OG	WA	70	60	67,4	62,4	64,6	59,4	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	2.OG	WA	70	60	67,8	62,9	65,1	59,9	-	-	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	3.OG	WA	70	60	68,1	63,2	65,2	60,0	-	-	-2,9	-3,2	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 53	W	4.OG	WA	70	60	68,3	63,4	65,1	60,0	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	EG	WA	70	60	66,5	61,6	62,3	57,2	-	-	-4,2	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	1.OG	WA	70	60	67,1	62,2	63,6	58,4	-	-	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	2.OG	WA	70	60	67,6	62,7	64,4	59,2	-	-	-3,2	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	3.OG	WA	70	60	68,1	63,1	64,5	59,3	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	4.OG	WA	70	60	68,3	63,4	64,4	59,3	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	EG	WA	70	60	71,3	66,3	70,0	64,8	-	4,8	-1,3	-1,5	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	1.OG	WA	70	60	71,5	66,6	69,9	64,8	-	4,8	-1,6	-1,8	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	2.OG	WA	70	60	71,6	66,7	69,9	64,7	-	4,7	-1,7	-2,0	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	3.OG	WA	70	60	71,6	66,7	69,7	64,5	-	4,5	-1,9	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 53	N	4.OG	WA	70	60	71,6	66,7	69,5	64,4	-	4,4	-2,1	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	EG	WA	70	60	74,4	69,5	73,3	68,1	3,3	8,1	-1,1	-1,4	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	1.OG	WA	70	60	74,6	69,7	73,3	68,1	3,3	8,1	-1,3	-1,6	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	2.OG	WA	70	60	74,8	69,9	73,1	67,9	3,1	7,9	-1,7	-2,0	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	3.OG	WA	70	60	74,8	69,9	72,9	67,7	2,9	7,7	-1,9	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 53	W	4.OG	WA	70	60	74,8	69,9	72,7	67,5	2,7	7,5	-2,1	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 55	O	EG	WA	70	60	49,7	44,8	47,1	42,1	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 55	O	1.OG	WA	70	60	49,5	44,5	47,5	42,4	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
Dernburgstraße 55	O	2.OG	WA	70	60	50,6	45,7	48,2	43,1	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 55	O	3.OG	WA	70	60	52,0	47,1	49,3	44,2	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 55	O	4.OG	WA	70	60	53,5	48,6	50,5	45,4	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 55	O	5.OG	WA	70	60	55,3	50,3	52,0	46,8	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	EG	WA	70	60	72,5	67,6	71,1	66,0	1,1	6,0	-1,4	-1,6	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	1.OG	WA	70	60	72,8	67,9	71,1	65,9	1,1	5,9	-1,7	-2,0	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	2.OG	WA	70	60	73,0	68,1	70,9	65,7	0,9	5,7	-2,1	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	3.OG	WA	70	60	73,1	68,2	70,6	65,4	0,6	5,4	-2,5	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	4.OG	WA	70	60	73,1	68,2	70,3	65,1	0,3	5,1	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	5.OG	WA	70	60	73,1	68,2	70,0	64,9	-	4,9	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	EG	WA	70	60	68,2	63,3	64,7	59,5	-	-	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	1.OG	WA	70	60	69,1	64,2	66,4	61,2	-	1,2	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	2.OG	WA	70	60	69,7	64,8	66,9	61,6	-	1,6	-2,8	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	3.OG	WA	70	60	69,8	64,9	66,9	61,7	-	1,7	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	4.OG	WA	70	60	69,8	64,9	66,9	61,7	-	1,7	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 55	S	5.OG	WA	70	60	69,9	65,0	66,8	61,6	-	1,6	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	EG	WA	70	60	67,8	62,9	63,0	57,7	-	-	-4,8	-5,2	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	1.OG	WA	70	60	68,8	63,9	65,3	60,1	-	0,1	-3,5	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	2.OG	WA	70	60	69,2	64,3	65,8	60,6	-	0,6	-3,4	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	3.OG	WA	70	60	69,3	64,4	66,3	61,1	-	1,1	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	4.OG	WA	70	60	69,3	64,4	66,2	61,0	-	1,0	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	5.OG	WA	70	60	69,5	64,6	66,2	61,0	-	1,0	-3,3	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	EG	WA	70	60	67,1	62,2	62,7	57,4	-	-	-4,4	-4,8	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	1.OG	WA	70	60	68,0	63,1	64,8	59,6	-	-	-3,2	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	2.OG	WA	70	60	68,6	63,7	65,5	60,3	-	0,3	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	3.OG	WA	70	60	68,8	63,9	66,1	60,9	-	0,9	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	4.OG	WA	70	60	69,0	64,1	66,0	60,8	-	0,8	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 55	W	5.OG	WA	70	60	69,1	64,2	66,0	60,8	-	0,8	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	EG	WA	70	60	66,1	61,2	62,7	57,4	-	-	-3,4	-3,8	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	1.OG	WA	70	60	66,8	61,9	64,5	59,2	-	-	-2,3	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	2.OG	WA	70	60	67,6	62,6	65,3	60,0	-	-	-2,3	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	3.OG	WA	70	60	68,0	63,1	65,4	60,2	-	0,2	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	4.OG	WA	70	60	68,2	63,3	65,5	60,3	-	0,3	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	5.OG	WA	70	60	68,3	63,4	65,5	60,2	-	0,2	-2,8	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	EG	WA	70	60	72,2	67,2	71,3	66,1	1,3	6,1	-0,9	-1,1	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	1.OG	WA	70	60	72,5	67,6	71,3	66,0	1,3	6,0	-1,2	-1,6	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	2.OG	WA	70	60	72,5	67,6	71,1	65,9	1,1	5,9	-1,4	-1,7	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	3.OG	WA	70	60	72,5	67,6	70,9	65,7	0,9	5,7	-1,6	-1,9	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	4.OG	WA	70	60	72,5	67,6	70,7	65,4	0,7	5,4	-1,8	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 55	N	5.OG	WA	70	60	72,4	67,5	70,4	65,2	0,4	5,2	-2,0	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 56	O	EG	WA	70	60	45,1	40,1	42,1	37,1	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 56	O	1.OG	WA	70	60	45,9	41,0	43,0	37,9	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 56	O	2.OG	WA	70	60	45,8	40,9	42,8	37,8	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 56	O	3.OG	WA	70	60	46,7	41,8	43,7	38,7	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 56	O	4.OG	WA	70	60	48,1	43,2	45,0	40,0	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 56	O	5.OG	WA	70	60	49,9	45,0	46,8	41,7	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 56	S	EG	WA	70	60	48,8	43,8	45,3	40,2	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 56	S	1.OG	WA	70	60	50,0	45,0	46,5	41,4	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 56	S	2.OG	WA	70	60	51,4	46,4	47,8	42,7	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 56	S	3.OG	WA	70	60	53,0	48,0	49,3	44,1	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 56	S	4.OG	WA	70	60	54,7	49,7	50,8	45,7	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 56	S	5.OG	WA	70	60	56,6	51,6	52,5	47,4	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Dernburgstraße 56	W	EG	WA	70	60	50,2	45,3	47,8	42,7	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 56	W	1.OG	WA	70	60	51,1	46,2	48,6	43,5	-	-	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 56	W	2.OG	WA	70	60	52,1	47,2	49,4	44,3	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 56	W	3.OG	WA	70	60	53,3	48,3	50,4	45,2	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 56	W	4.OG	WA	70	60	54,5	49,6	51,4	46,3	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 56	W	5.OG	WA	70	60	56,2	51,2	52,9	47,7	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 57	O	EG	WA	70	60	51,9	47,0	49,6	44,5	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 57	O	1.OG	WA	70	60	51,1	46,2	49,3	44,3	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein
Dernburgstraße 57	O	2.OG	WA	70	60	52,0	47,1	50,2	45,1	-	-	-1,8	-2,0	nein	nein
Dernburgstraße 57	O	3.OG	WA	70	60	53,0	48,0	51,2	46,2	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
Dernburgstraße 57	O	4.OG	WA	70	60	53,3	48,4	51,7	46,7	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	EG	WA	70	60	74,3	69,4	72,2	66,9	2,2	6,9	-2,1	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	1.OG	WA	70	60	74,6	69,7	72,4	67,2	2,4	7,2	-2,2	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	2.OG	WA	70	60	74,8	69,8	72,3	67,1	2,3	7,1	-2,5	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	3.OG	WA	70	60	74,8	69,9	72,2	67,0	2,2	7,0	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	4.OG	WA	70	60	74,7	69,8	72,0	66,7	2,0	6,7	-2,7	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	EG	WA	70	60	71,8	66,9	67,7	62,4	-	2,4	-4,1	-4,5	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	1.OG	WA	70	60	73,3	68,4	70,0	64,7	-	4,7	-3,3	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	2.OG	WA	70	60	73,9	69,0	71,0	65,7	1,0	5,7	-2,9	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	3.OG	WA	70	60	74,1	69,2	71,2	65,9	1,2	5,9	-2,9	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 57	S	4.OG	WA	70	60	74,1	69,1	71,3	66,1	1,3	6,1	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	EG	WA	70	60	71,6	66,7	67,0	61,6	-	1,6	-4,6	-5,1	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	1.OG	WA	70	60	73,1	68,2	69,8	64,5	-	4,5	-3,3	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	2.OG	WA	70	60	73,9	69,0	70,8	65,5	0,8	5,5	-3,1	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	3.OG	WA	70	60	74,0	69,1	71,1	65,8	1,1	5,8	-2,9	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	4.OG	WA	70	60	74,0	69,1	71,3	66,1	1,3	6,1	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	EG	WA	70	60	71,2	66,3	67,0	61,7	-	1,7	-4,2	-4,6	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	1.OG	WA	70	60	73,0	68,0	69,7	64,4	-	4,4	-3,3	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	2.OG	WA	70	60	73,8	68,8	70,7	65,4	0,7	5,4	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	3.OG	WA	70	60	73,9	69,0	71,0	65,8	1,0	5,8	-2,9	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 57	W	4.OG	WA	70	60	74,0	69,0	71,3	66,0	1,3	6,0	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	EG	WA	70	60	71,6	66,7	67,6	62,3	-	2,3	-4,0	-4,4	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	1.OG	WA	70	60	73,2	68,2	69,9	64,6	-	4,6	-3,3	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	2.OG	WA	70	60	73,7	68,8	70,8	65,5	0,8	5,5	-2,9	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	3.OG	WA	70	60	73,8	68,9	71,1	65,8	1,1	5,8	-2,7	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	4.OG	WA	70	60	73,9	68,9	71,1	65,9	1,1	5,9	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	EG	WA	70	60	73,9	69,0	71,9	66,6	1,9	6,6	-2,0	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	1.OG	WA	70	60	74,4	69,4	72,4	67,2	2,4	7,2	-2,0	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	2.OG	WA	70	60	74,4	69,5	72,4	67,1	2,4	7,1	-2,0	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	3.OG	WA	70	60	74,4	69,5	72,4	67,1	2,4	7,1	-2,0	-2,4	nein	nein
Dernburgstraße 57	N	4.OG	WA	70	60	74,3	69,4	72,1	66,8	2,1	6,8	-2,2	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 58	N	EG	WA	70	60	47,8	42,9	46,3	41,3	-	-	-1,5	-1,6	nein	nein
Dernburgstraße 58	N	1.OG	WA	70	60	48,8	43,9	47,4	42,3	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Dernburgstraße 58	N	2.OG	WA	70	60	50,0	45,1	48,6	43,6	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Dernburgstraße 58	N	3.OG	WA	70	60	51,1	46,2	49,8	44,8	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Dernburgstraße 58	N	4.OG	WA	70	60	51,2	46,3	50,8	45,8	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
Dernburgstraße 58	N	5.OG	WA	70	60	53,9	49,0	53,9	48,9	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
Dernburgstraße 58	O	EG	WA	70	60	44,7	39,8	41,8	36,7	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 58	O	1.OG	WA	70	60	45,6	40,7	42,6	37,5	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 58	O	2.OG	WA	70	60	46,6	41,7	43,5	38,4	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 58	O	3.OG	WA	70	60	47,7	42,7	44,2	39,1	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 58	O	4.OG	WA	70	60	48,9	44,0	45,4	40,3	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 58	O	5.OG	WA	70	60	50,7	45,8	47,3	42,3	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 58	W	EG	WA	70	60	50,6	45,7	48,1	43,1	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 58	W	1.OG	WA	70	60	51,6	46,6	49,1	44,0	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 58	W	2.OG	WA	70	60	52,7	47,8	50,1	45,0	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Dernburgstraße 58	W	3.OG	WA	70	60	54,0	49,0	51,3	46,3	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 58	W	4.OG	WA	70	60	55,1	50,2	52,5	47,5	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 58	W	5.OG	WA	70	60	56,8	51,9	53,8	48,7	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	EG	WA	70	60	46,0	41,1	43,8	38,6	-	-	-2,2	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	1.OG	WA	70	60	46,4	41,5	44,2	39,0	-	-	-2,2	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	2.OG	WA	70	60	46,9	42,0	44,6	39,5	-	-	-2,3	-2,5	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	3.OG	WA	70	60	47,5	42,6	45,2	40,0	-	-	-2,3	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	4.OG	WA	70	60	48,4	43,4	46,0	40,8	-	-	-2,4	-2,6	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	EG	WA	70	60	46,8	41,9	44,1	39,0	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	1.OG	WA	70	60	47,3	42,4	44,5	39,4	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	2.OG	WA	70	60	47,8	42,9	45,0	39,9	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	3.OG	WA	70	60	48,6	43,6	45,7	40,5	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	4.OG	WA	70	60	49,5	44,6	46,5	41,4	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 59	S	EG	WA	70	60	47,6	42,7	44,6	39,4	-	-	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 59	S	1.OG	WA	70	60	48,2	43,3	45,1	39,9	-	-	-3,1	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 59	S	2.OG	WA	70	60	48,9	44,0	45,7	40,5	-	-	-3,2	-3,5	nein	nein
Dernburgstraße 59	S	3.OG	WA	70	60	49,9	45,0	46,5	41,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 59	S	4.OG	WA	70	60	51,3	46,3	47,6	42,4	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	EG	WA	70	60	47,1	42,2	44,5	39,3	-	-	-2,6	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	1.OG	WA	70	60	47,7	42,8	45,0	39,9	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	2.OG	WA	70	60	48,4	43,5	45,7	40,5	-	-	-2,7	-3,0	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	3.OG	WA	70	60	49,4	44,5	46,6	41,4	-	-	-2,8	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	4.OG	WA	70	60	50,7	45,8	47,7	42,5	-	-	-3,0	-3,3	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	EG	WA	70	60	52,3	47,4	51,1	46,0	-	-	-1,2	-1,4	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	1.OG	WA	70	60	51,5	46,6	51,8	46,7	-	-	0,3	0,1	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	2.OG	WA	70	60	51,8	46,9	51,4	46,4	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dernburgstraße 59	O	3.OG	WA	70	60	53,0	48,0	52,4	47,4	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	4.OG	WA	70	60	54,4	49,5	53,8	48,8	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	EG	WA	70	60	52,4	47,5	51,1	46,0	-	-	-1,3	-1,5	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	1.OG	WA	70	60	50,0	45,1	49,8	44,9	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	2.OG	WA	70	60	50,6	45,6	50,4	45,4	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	3.OG	WA	70	60	51,7	46,8	51,4	46,4	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
Dernburgstraße 59	O	4.OG	WA	70	60	52,5	47,5	52,0	47,0	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	EG	WA	70	60	57,5	52,6	56,2	51,2	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	1.OG	WA	70	60	59,5	54,6	58,4	53,4	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	2.OG	WA	70	60	61,6	56,6	60,6	55,7	-	-	-1,0	-0,9	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	3.OG	WA	70	60	63,7	58,8	62,8	57,8	-	-	-0,9	-1,0	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	4.OG	WA	70	60	65,2	60,3	64,3	59,4	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	EG	WA	70	60	69,3	64,3	67,2	62,0	-	2,0	-2,1	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	1.OG	WA	70	60	71,5	66,6	70,1	64,7	0,1	4,7	-1,4	-1,9	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	2.OG	WA	70	60	76,6	71,7	73,3	68,1	3,3	8,1	-3,3	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	3.OG	WA	70	60	76,2	71,3	72,6	67,3	2,6	7,3	-3,6	-4,0	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	4.OG	WA	70	60	75,4	70,5	72,0	66,8	2,0	6,8	-3,4	-3,7	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	EG	WA	70	60	68,6	63,7	66,6	61,4	-	1,4	-2,0	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	1.OG	WA	70	60	71,5	66,6	69,8	64,5	-	4,5	-1,7	-2,1	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	2.OG	WA	70	60	73,7	68,8	72,9	67,5	2,9	7,5	-0,8	-1,3	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	3.OG	WA	70	60	77,0	72,0	73,6	68,4	3,6	8,4	-3,4	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 59	W	4.OG	WA	70	60	76,1	71,1	72,9	67,7	2,9	7,7	-3,2	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	EG	WA	70	60	68,0	63,1	65,7	60,4	-	0,4	-2,3	-2,7	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	1.OG	WA	70	60	72,4	67,5	71,8	66,3	1,8	6,3	-0,6	-1,2	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	2.OG	WA	70	60	77,2	72,3	74,0	68,7	4,0	8,7	-3,2	-3,6	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	3.OG	WA	70	60	76,3	71,3	73,6	68,4	3,6	8,4	-2,7	-2,9	nein	nein
Dernburgstraße 59	N	4.OG	WA	70	60	75,9	71,0	72,9	67,6	2,9	7,6	-3,0	-3,4	nein	nein
Dernburgstraße 60	S	EG	WA	70	60	48,8	43,8	46,6	41,6	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 60	S	1.OG	WA	70	60	49,9	44,9	47,7	42,7	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
Dernburgstraße 60	S	2.OG	WA	70	60	51,2	46,2	49,0	43,9	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 60	S	3.OG	WA	70	60	52,4	47,4	50,2	45,1	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
Dernburgstraße 60	S	4.OG	WA	70	60	53,8	48,8	51,7	46,7	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
Dernburgstraße 60	O	EG	WA	70	60	46,6	41,6	43,5	38,5	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 60	O	1.OG	WA	70	60	47,6	42,7	44,6	39,5	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 60	O	2.OG	WA	70	60	48,9	44,0	45,8	40,8	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 60	O	3.OG	WA	70	60	50,6	45,6	47,4	42,4	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
Dernburgstraße 60	O	4.OG	WA	70	60	52,7	47,7	49,7	44,6	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Dernburgstraße 60	W	EG	WA	70	60	51,8	46,8	50,7	45,7	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
Dernburgstraße 60	W	1.OG	WA	70	60	53,1	48,2	52,3	47,2	-	-	-0,8	-1,0	nein	nein
Dernburgstraße 60	W	2.OG	WA	70	60	54,3	49,3	53,7	48,7	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
Dernburgstraße 60	W	3.OG	WA	70	60	55,5	50,6	55,3	50,3	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein
Dernburgstraße 60	W	4.OG	WA	70	60	57,1	52,1	56,8	51,8	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
Herbartstraße 16	S	EG	WA	70	60	47,0	42,0	43,1	37,9	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16	S	1.OG	WA	70	60	48,1	43,1	44,1	39,0	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16	S	2.OG	WA	70	60	49,3	44,4	45,3	40,2	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Herbartstraße 16	S	3.OG	WA	70	60	50,1	45,1	46,3	41,1	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Herbartstraße 16	S	4.OG	WA	70	60	51,6	46,6	47,9	42,7	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16	O	EG	WA	70	60	38,0	33,1	35,1	30,0	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Herbartstraße 16	O	1.OG	WA	70	60	38,7	33,7	35,8	30,7	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Herbartstraße 16	O	2.OG	WA	70	60	39,5	34,5	36,6	31,5	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Herbartstraße 16	O	3.OG	WA	70	60	40,4	35,5	37,6	32,6	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Herbartstraße 16	O	4.OG	WA	70	60	42,1	37,2	39,4	34,3	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Herbartstraße 16	W	EG	WA	70	60	43,0	38,1	40,1	35,0	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Herbartstraße 16	W	1.OG	WA	70	60	43,9	39,0	40,9	35,8	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16	W	2.OG	WA	70	60	45,0	40,0	41,9	36,8	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16	W	3.OG	WA	70	60	46,3	41,3	43,1	38,0	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16	W	4.OG	WA	70	60	47,9	43,0	44,7	39,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	EG	WA	70	60	45,4	40,4	41,4	36,3	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	1.OG	WA	70	60	46,2	41,2	42,2	37,1	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	2.OG	WA	70	60	47,2	42,2	43,2	38,1	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	3.OG	WA	70	60	48,4	43,4	44,4	39,3	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	4.OG	WA	70	60	49,8	44,8	45,8	40,6	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	5.OG	WA	70	60	50,9	45,9	46,7	41,6	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	EG	WA	70	60	40,4	35,5	37,3	32,2	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	1.OG	WA	70	60	41,0	36,1	37,9	32,8	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	2.OG	WA	70	60	41,8	36,9	38,6	33,5	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	3.OG	WA	70	60	42,7	37,8	39,5	34,4	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	4.OG	WA	70	60	44,0	39,0	40,7	35,6	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	5.OG	WA	70	60	45,7	40,8	42,4	37,3	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	EG	WA	70	60	42,7	37,7	39,7	34,6	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	1.OG	WA	70	60	43,7	38,7	40,7	35,6	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	2.OG	WA	70	60	44,8	39,8	41,7	36,6	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	3.OG	WA	70	60	46,2	41,2	43,1	38,0	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	4.OG	WA	70	60	47,9	42,9	44,7	39,6	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	5.OG	WA	70	60	49,6	44,6	46,1	41,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	EG	WA	70	60	40,3	35,4	37,0	31,9	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Herbartstraße 16A	O	1.OG	WA	70	60	40,9	36,0	37,6	32,5	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	2.OG	WA	70	60	41,7	36,7	38,3	33,2	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	3.OG	WA	70	60	42,6	37,7	39,2	34,1	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	4.OG	WA	70	60	43,9	38,9	40,4	35,3	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	5.OG	WA	70	60	45,8	40,9	42,2	37,1	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	EG	WA	70	60	40,4	35,5	37,1	32,0	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	1.OG	WA	70	60	41,0	36,1	37,6	32,5	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	2.OG	WA	70	60	41,8	36,9	38,4	33,3	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	3.OG	WA	70	60	42,7	37,8	39,2	34,1	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	4.OG	WA	70	60	44,0	39,1	40,4	35,3	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Herbartstraße 16A	O	5.OG	WA	70	60	46,0	41,0	42,2	37,1	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	EG	WA	70	60	47,7	42,8	43,3	38,2	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	1.OG	WA	70	60	48,7	43,8	44,3	39,2	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	2.OG	WA	70	60	50,0	45,0	45,4	40,3	-	-	-4,6	-4,7	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	3.OG	WA	70	60	51,4	46,4	46,8	41,6	-	-	-4,6	-4,8	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	4.OG	WA	70	60	52,5	47,5	47,7	42,6	-	-	-4,8	-4,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	5.OG	WA	70	60	53,4	48,4	49,0	43,9	-	-	-4,4	-4,5	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	EG	WA	70	60	47,2	42,2	43,4	38,3	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	1.OG	WA	70	60	48,0	43,1	44,3	39,2	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	2.OG	WA	70	60	49,0	44,0	45,3	40,1	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	3.OG	WA	70	60	50,2	45,2	46,3	41,2	-	-	-3,9	-4,0	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	4.OG	WA	70	60	51,4	46,5	47,4	42,3	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Herbartstraße 16A	S	5.OG	WA	70	60	52,5	47,5	48,4	43,3	-	-	-4,1	-4,2	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	EG	WA	70	60	46,1	41,2	42,4	37,3	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	1.OG	WA	70	60	47,0	42,0	43,2	38,1	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	2.OG	WA	70	60	48,0	43,0	44,2	39,1	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	3.OG	WA	70	60	49,2	44,2	45,4	40,3	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	4.OG	WA	70	60	50,7	45,8	46,9	41,8	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	5.OG	WA	70	60	52,7	47,8	48,8	43,7	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16A	N	EG	WA	70	60	45,0	40,1	41,9	36,8	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16A	N	1.OG	WA	70	60	45,9	40,9	42,7	37,6	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16A	N	2.OG	WA	70	60	46,9	42,0	43,7	38,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16A	N	3.OG	WA	70	60	48,2	43,2	44,9	39,8	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16A	N	4.OG	WA	70	60	49,8	44,8	46,4	41,3	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16A	N	5.OG	WA	70	60	51,8	46,9	48,4	43,2	-	-	-3,4	-3,7	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	EG	WA	70	60	47,0	42,0	43,5	38,4	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	1.OG	WA	70	60	48,0	43,0	44,5	39,3	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	2.OG	WA	70	60	49,1	44,1	45,5	40,4	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	3.OG	WA	70	60	50,3	45,3	46,7	41,6	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	4.OG	WA	70	60	51,7	46,7	47,9	42,8	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16A	W	5.OG	WA	70	60	52,6	47,6	48,6	43,5	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	EG	WA	70	60	46,8	41,8	43,7	38,6	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	1.OG	WA	70	60	47,7	42,7	44,6	39,5	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	2.OG	WA	70	60	48,8	43,8	45,7	40,6	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	3.OG	WA	70	60	50,0	45,0	46,8	41,7	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	4.OG	WA	70	60	51,3	46,2	47,9	42,8	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	5.OG	WA	70	60	52,6	47,6	49,1	44,0	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	EG	WA	70	60	43,1	38,2	40,1	35,0	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	1.OG	WA	70	60	43,9	39,0	40,9	35,8	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	2.OG	WA	70	60	44,8	39,8	41,8	36,7	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	3.OG	WA	70	60	45,8	40,9	42,8	37,8	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	4.OG	WA	70	60	46,5	41,6	43,2	38,1	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	5.OG	WA	70	60	48,0	43,1	44,8	39,7	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	EG	WA	70	60	46,1	41,1	42,7	37,6	-	-	-3,4	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	1.OG	WA	70	60	47,0	42,1	43,6	38,5	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	2.OG	WA	70	60	48,2	43,2	44,7	39,6	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	3.OG	WA	70	60	49,4	44,4	45,8	40,6	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	4.OG	WA	70	60	50,5	45,5	46,6	41,4	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	5.OG	WA	70	60	51,2	46,2	47,6	42,5	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	EG	WA	70	60	45,5	40,5	41,8	36,7	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	1.OG	WA	70	60	46,4	41,4	42,7	37,6	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	2.OG	WA	70	60	47,4	42,5	43,8	38,6	-	-	-3,6	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	3.OG	WA	70	60	48,4	43,5	44,6	39,5	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	4.OG	WA	70	60	49,8	44,9	46,1	41,0	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	5.OG	WA	70	60	51,0	46,1	47,4	42,3	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	EG	WA	70	60	43,9	39,0	40,6	35,5	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	1.OG	WA	70	60	44,7	39,8	41,4	36,3	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	2.OG	WA	70	60	45,7	40,8	42,3	37,2	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	3.OG	WA	70	60	46,9	42,0	43,5	38,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	4.OG	WA	70	60	48,5	43,5	45,0	39,9	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	5.OG	WA	70	60	50,3	45,4	46,5	41,4	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	EG	WA	70	60	43,2	38,3	40,0	34,9	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	1.OG	WA	70	60	43,8	38,9	40,6	35,6	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	2.OG	WA	70	60	44,6	39,7	41,4	36,3	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	3.OG	WA	70	60	45,6	40,7	42,3	37,2	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16B	O	4.OG	WA	70	60	46,8	41,9	43,5	38,4	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Herbartstraße 16B	O	5.OG	WA	70	60	48,4	43,5	45,1	40,0	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	EG	WA	70	60	45,1	40,2	41,9	36,8	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	1.OG	WA	70	60	45,9	41,0	42,6	37,5	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	2.OG	WA	70	60	46,9	42,0	43,5	38,4	-	-	-3,4	-3,6	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	3.OG	WA	70	60	48,1	43,2	44,6	39,5	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	4.OG	WA	70	60	49,8	44,8	46,2	41,1	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	5.OG	WA	70	60	52,1	47,1	48,4	43,3	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	EG	WA	70	60	44,8	39,9	42,0	36,9	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	1.OG	WA	70	60	45,7	40,7	42,8	37,7	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	2.OG	WA	70	60	46,7	41,7	43,7	38,6	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	3.OG	WA	70	60	47,8	42,9	44,7	39,7	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	4.OG	WA	70	60	49,6	44,6	46,4	41,3	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16B	N	5.OG	WA	70	60	51,8	46,8	48,5	43,4	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	EG	WA	70	60	46,5	41,6	43,7	38,7	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	1.OG	WA	70	60	47,5	42,6	44,7	39,6	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	2.OG	WA	70	60	48,7	43,8	45,8	40,7	-	-	-2,9	-3,1	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	3.OG	WA	70	60	49,5	44,5	46,4	41,3	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	4.OG	WA	70	60	50,3	45,3	47,5	42,4	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	5.OG	WA	70	60	52,7	47,7	49,6	44,5	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	EG	WA	70	60	47,8	42,8	44,0	38,8	-	-	-3,8	-4,0	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	1.OG	WA	70	60	48,9	43,9	45,0	39,8	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	2.OG	WA	70	60	50,1	45,2	46,2	41,0	-	-	-3,9	-4,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	3.OG	WA	70	60	51,6	46,6	47,4	42,3	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	4.OG	WA	70	60	53,2	48,2	48,9	43,8	-	-	-4,3	-4,4	nein	nein
Herbartstraße 16B	S	5.OG	WA	70	60	54,8	49,8	50,4	45,2	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	EG	WA	70	60	48,1	43,1	45,0	39,9	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	1.OG	WA	70	60	49,1	44,1	46,0	40,9	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	2.OG	WA	70	60	50,2	45,2	47,2	42,0	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	3.OG	WA	70	60	51,5	46,5	48,4	43,2	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	4.OG	WA	70	60	53,0	48,0	49,8	44,6	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Herbartstraße 16B	W	5.OG	WA	70	60	54,6	49,6	51,1	45,9	-	-	-3,5	-3,7	nein	nein
Messedamm 11	O	EG	GE	70	60	74,2	69,2	68,9	63,8	-	3,8	-5,3	-5,4	nein	nein
Messedamm 11	O	1.OG	GE	70	60	75,1	70,1	69,5	64,4	-	4,4	-5,6	-5,7	nein	nein
Messedamm 11	O	2.OG	GE	70	60	75,4	70,5	69,9	64,9	-	4,9	-5,5	-5,6	nein	nein
Messedamm 11	O	3.OG	GE	70	60	75,6	70,7	70,2	65,2	0,2	5,2	-5,4	-5,5	nein	nein
Messedamm 11	O	4.OG	GE	70	60	75,8	70,8	70,4	65,3	0,4	5,3	-5,4	-5,5	nein	nein
Messedamm 11	O	5.OG	GE	70	60	75,8	70,9	70,4	65,3	0,4	5,3	-5,4	-5,6	nein	nein
Messedamm 11	O	6.OG	GE	70	60	75,9	70,9	70,4	65,3	0,4	5,3	-5,5	-5,6	nein	nein
Messedamm 11	O	7.OG	GE	70	60	75,9	70,9	70,4	65,3	0,4	5,3	-5,5	-5,6	nein	nein
Messedamm 11	O	8.OG	GE	70	60	75,8	70,9	70,4	65,3	0,4	5,3	-5,4	-5,6	nein	nein
Messedamm 11	O	EG	GE	70	60	73,2	68,3	66,5	61,4	-	1,4	-6,7	-6,9	nein	nein
Messedamm 11	O	1.OG	GE	70	60	74,2	69,3	67,3	62,2	-	2,2	-6,9	-7,1	nein	nein
Messedamm 11	O	2.OG	GE	70	60	74,6	69,7	67,9	62,9	-	2,9	-6,7	-6,8	nein	nein
Messedamm 11	O	3.OG	GE	70	60	74,8	69,9	68,4	63,4	-	3,4	-6,4	-6,5	nein	nein
Messedamm 11	O	4.OG	GE	70	60	74,8	69,9	68,7	63,6	-	3,6	-6,1	-6,3	nein	nein
Messedamm 11	O	5.OG	GE	70	60	74,9	69,9	68,8	63,8	-	3,8	-6,1	-6,1	nein	nein
Messedamm 11	O	6.OG	GE	70	60	74,9	69,9	68,9	63,8	-	3,8	-6,0	-6,1	nein	nein
Messedamm 11	O	7.OG	GE	70	60	74,8	69,9	68,9	63,9	-	3,9	-5,9	-6,0	nein	nein
Messedamm 11	O	8.OG	GE	70	60	74,7	69,8	68,9	63,9	-	3,9	-5,8	-5,9	nein	nein
Messedamm 11	O	EG	GE	70	60	72,2	67,3	65,0	60,0	-	-	-7,2	-7,3	nein	nein
Messedamm 11	O	1.OG	GE	70	60	73,5	68,5	65,7	60,8	-	0,8	-7,8	-7,7	nein	nein
Messedamm 11	O	2.OG	GE	70	60	73,9	68,9	66,5	61,6	-	1,6	-7,4	-7,3	nein	nein
Messedamm 11	O	3.OG	GE	70	60	74,0	69,1	67,2	62,3	-	2,3	-6,8	-6,8	nein	nein
Messedamm 11	O	4.OG	GE	70	60	74,0	69,1	67,5	62,5	-	2,5	-6,5	-6,6	nein	nein
Messedamm 11	O	5.OG	GE	70	60	74,0	69,0	67,6	62,6	-	2,6	-6,4	-6,4	nein	nein
Messedamm 11	O	6.OG	GE	70	60	73,9	69,0	67,6	62,6	-	2,6	-6,3	-6,4	nein	nein
Messedamm 11	O	7.OG	GE	70	60	73,8	68,9	67,6	62,6	-	2,6	-6,2	-6,3	nein	nein
Messedamm 11	O	8.OG	GE	70	60	73,7	68,8	67,6	62,6	-	2,6	-6,1	-6,2	nein	nein
Messedamm 11	O	EG	GE	70	60	72,5	67,6	65,3	60,4	-	0,4	-7,2	-7,2	nein	nein
Messedamm 11	O	1.OG	GE	70	60	73,7	68,9	66,1	61,2	-	1,2	-7,6	-7,7	nein	nein
Messedamm 11	O	2.OG	GE	70	60	74,2	69,3	66,9	62,0	-	2,0	-7,3	-7,3	nein	nein
Messedamm 11	O	3.OG	GE	70	60	74,3	69,4	67,6	62,6	-	2,6	-6,7	-6,8	nein	nein
Messedamm 11	O	4.OG	GE	70	60	74,3	69,4	67,8	62,8	-	2,8	-6,5	-6,6	nein	nein
Messedamm 11	O	5.OG	GE	70	60	74,3	69,4	67,9	62,9	-	2,9	-6,4	-6,5	nein	nein
Messedamm 11	O	6.OG	GE	70	60	74,3	69,4	67,9	63,0	-	3,0	-6,4	-6,4	nein	nein
Messedamm 11	O	7.OG	GE	70	60	74,2	69,3	67,9	63,0	-	3,0	-6,3	-6,3	nein	nein
Messedamm 11	O	8.OG	GE	70	60	74,0	69,1	68,0	63,0	-	3,0	-6,0	-6,1	nein	nein
Messedamm 11	O	EG	GE	70	60	73,1	68,2	66,6	61,7	-	1,7	-6,5	-6,5	nein	nein
Messedamm 11	O	1.OG	GE	70	60	74,8	69,9	67,5	62,5	-	2,5	-7,3	-7,4	nein	nein
Messedamm 11	O	2.OG	GE	70	60	75,4	70,5	68,3	63,3	-	3,3	-7,1	-7,2	nein	nein
Messedamm 11	O	3.OG	GE	70	60	75,5	70,6	68,8	63,9	-	3,9	-6,7	-6,7	nein	nein
Messedamm 11	O	4.OG	GE	70	60	75,5	70,6	69,0	64,1	-	4,1	-6,5	-6,5	nein	nein
Messedamm 11	O	5.OG	GE	70	60	75,5	70,6	69,2	64,2	-	4,2	-6,3	-6,4	nein	nein
Messedamm 11	O	6.OG	GE	70	60	75,4	70,6	69,2	64,2	-	4,2	-6,2	-6,4	nein	nein
Messedamm 11	O	7.OG	GE	70	60	75,3	70,5	69,2	64,3	-	4,3	-6,1	-6,2	nein	nein
Messedamm 11	O	8.OG	GE	70	60	75,2	70,3	69,2	64,3	-	4,3	-6,0	-6,0	nein	nein

Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Messedamm 11	O	EG	GE	70	60	70,8	65,9	67,4	62,4	-	2,4	-3,4	-3,5	nein	nein
Messedamm 11	O	1.OG	GE	70	60	74,5	69,7	68,5	63,5	-	3,5	-6,0	-6,2	nein	nein
Messedamm 11	O	2.OG	GE	70	60	75,7	70,9	69,2	64,3	-	4,3	-6,5	-6,6	nein	nein
Messedamm 11	O	3.OG	GE	70	60	75,9	71,1	69,6	64,6	-	4,6	-6,3	-6,5	nein	nein
Messedamm 11	O	4.OG	GE	70	60	76,0	71,1	69,7	64,7	-	4,7	-6,3	-6,4	nein	nein
Messedamm 11	O	5.OG	GE	70	60	75,9	71,1	69,8	64,8	-	4,8	-6,1	-6,3	nein	nein
Messedamm 11	O	6.OG	GE	70	60	75,8	71,0	69,8	64,8	-	4,8	-6,0	-6,2	nein	nein
Messedamm 11	O	7.OG	GE	70	60	75,7	70,9	69,9	64,8	-	4,8	-5,8	-6,1	nein	nein
Messedamm 11	O	8.OG	GE	70	60	75,6	70,7	69,8	64,8	-	4,8	-5,8	-5,9	nein	nein
Messedamm 11	N	EG	GE	70	60	61,8	56,9	59,7	54,6	-	-	-2,1	-2,3	nein	nein
Messedamm 11	N	1.OG	GE	70	60	62,8	57,9	61,4	56,3	-	-	-1,4	-1,6	nein	nein
Messedamm 11	N	2.OG	GE	70	60	63,6	58,7	62,6	57,6	-	-	-1,0	-1,1	nein	nein
Messedamm 11	N	3.OG	GE	70	60	64,7	59,9	63,4	58,3	-	-	-1,3	-1,6	nein	nein
Messedamm 11	N	4.OG	GE	70	60	66,3	61,4	63,7	58,7	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Messedamm 11	N	5.OG	GE	70	60	68,0	63,1	64,1	59,0	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Messedamm 11	N	6.OG	GE	70	60	68,8	64,0	64,4	59,4	-	-	-4,4	-4,6	nein	nein
Messedamm 11	N	7.OG	GE	70	60	69,3	64,5	64,5	59,5	-	-	-4,8	-5,0	nein	nein
Messedamm 11	N	8.OG	GE	70	60	69,4	64,5	64,6	59,6	-	-	-4,8	-4,9	nein	nein
Messedamm 11	W	EG	GE	70	60	50,2	45,3	46,8	41,6	-	-	-3,4	-3,7	nein	nein
Messedamm 11	W	1.OG	GE	70	60	50,8	45,9	47,6	42,4	-	-	-3,2	-3,5	nein	nein
Messedamm 11	W	2.OG	GE	70	60	51,3	46,4	48,1	42,9	-	-	-3,2	-3,5	nein	nein
Messedamm 11	W	3.OG	GE	70	60	51,7	46,7	48,6	43,4	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Messedamm 11	W	4.OG	GE	70	60	52,0	47,1	49,1	43,9	-	-	-2,9	-3,2	nein	nein
Messedamm 11	W	5.OG	GE	70	60	52,3	47,3	49,5	44,3	-	-	-2,8	-3,0	nein	nein
Messedamm 11	W	6.OG	GE	70	60	52,8	47,8	50,2	45,0	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Messedamm 11	W	7.OG	GE	70	60	53,2	48,2	50,6	45,4	-	-	-2,6	-2,8	nein	nein
Messedamm 11	W	8.OG	GE	70	60	50,3	45,2	48,3	43,2	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
Messedamm 11	W	EG	GE	70	60	45,5	40,6	45,7	40,6	-	-	0,2	0,0	nein	nein
Messedamm 11	W	1.OG	GE	70	60	46,1	41,1	46,3	41,2	-	-	0,2	0,1	nein	nein
Messedamm 11	W	2.OG	GE	70	60	46,6	41,6	46,6	41,6	-	-	0,0	0,0	nein	nein
Messedamm 11	W	3.OG	GE	70	60	46,9	42,0	46,9	41,9	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
Messedamm 11	W	4.OG	GE	70	60	47,3	42,4	47,2	42,2	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
Messedamm 11	W	5.OG	GE	70	60	47,7	42,7	47,7	42,7	-	-	0,0	0,0	nein	nein
Messedamm 11	W	6.OG	GE	70	60	48,3	43,3	48,3	43,2	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
Messedamm 11	W	7.OG	GE	70	60	49,3	44,3	49,0	44,0	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
Messedamm 11	W	8.OG	GE	70	60	49,1	44,0	48,9	43,8	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
Messedamm 11	W	EG	GE	70	60	67,6	62,5	62,2	57,2	-	-	-5,4	-5,3	nein	nein
Messedamm 11	W	1.OG	GE	70	60	68,9	63,8	63,3	58,3	-	-	-5,6	-5,5	nein	nein
Messedamm 11	W	2.OG	GE	70	60	69,4	64,3	63,8	58,8	-	-	-5,6	-5,5	nein	nein
Messedamm 11	W	3.OG	GE	70	60	69,5	64,4	64,0	59,0	-	-	-5,5	-5,4	nein	nein
Messedamm 11	W	4.OG	GE	70	60	69,5	64,4	64,2	59,1	-	-	-5,3	-5,3	nein	nein
Messedamm 11	W	5.OG	GE	70	60	69,5	64,4	64,2	59,2	-	-	-5,3	-5,2	nein	nein
Messedamm 11	W	6.OG	GE	70	60	69,4	64,3	64,2	59,2	-	-	-5,2	-5,1	nein	nein
Messedamm 11	W	7.OG	GE	70	60	69,3	64,2	64,2	59,1	-	-	-5,1	-5,1	nein	nein
Messedamm 11	W	8.OG	GE	70	60	69,1	64,1	64,2	59,1	-	-	-4,9	-5,0	nein	nein
Messedamm 11	W	EG	GE	70	60	67,9	62,8	63,5	58,4	-	-	-4,4	-4,4	nein	nein
Messedamm 11	W	1.OG	GE	70	60	69,0	63,9	64,4	59,4	-	-	-4,6	-4,5	nein	nein
Messedamm 11	W	2.OG	GE	70	60	69,5	64,4	65,0	60,0	-	-	-4,5	-4,4	nein	nein
Messedamm 11	W	3.OG	GE	70	60	69,8	64,7	65,4	60,3	-	0,3	-4,4	-4,4	nein	nein
Messedamm 11	W	4.OG	GE	70	60	69,9	64,8	65,6	60,6	-	0,6	-4,3	-4,2	nein	nein
Messedamm 11	W	5.OG	GE	70	60	69,9	64,8	65,8	60,7	-	0,7	-4,1	-4,1	nein	nein
Messedamm 11	W	6.OG	GE	70	60	69,8	64,7	65,9	60,8	-	0,8	-3,9	-3,9	nein	nein
Messedamm 11	W	7.OG	GE	70	60	69,7	64,7	65,9	60,8	-	0,8	-3,8	-3,9	nein	nein
Messedamm 11	W	8.OG	GE	70	60	69,6	64,5	65,9	60,9	-	0,9	-3,7	-3,6	nein	nein
Neue Kantstraße 18	N	EG	WA	70	60	51,6	46,7	50,9	46,0	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
Neue Kantstraße 18	N	1.OG	WA	70	60	53,3	48,4	53,3	48,3	-	-	0,0	-0,1	nein	nein
Neue Kantstraße 18	N	2.OG	WA	70	60	54,7	49,8	55,3	50,3	-	-	0,6	0,5	nein	nein
Neue Kantstraße 18	N	3.OG	WA	70	60	56,3	51,4	56,9	52,0	-	-	0,6	0,6	nein	nein
Neue Kantstraße 18	N	4.OG	WA	70	60	57,0	52,1	57,9	53,0	-	-	0,9	0,9	nein	nein
Neue Kantstraße 18	W	EG	WA	70	60	53,2	48,3	51,8	46,8	-	-	-1,4	-1,5	nein	nein
Neue Kantstraße 18	W	1.OG	WA	70	60	54,9	49,9	53,9	48,9	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
Neue Kantstraße 18	W	2.OG	WA	70	60	56,0	51,0	55,6	50,6	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
Neue Kantstraße 18	W	3.OG	WA	70	60	57,4	52,5	57,2	52,3	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
Neue Kantstraße 18	W	4.OG	WA	70	60	58,1	53,2	58,4	53,4	-	-	0,3	0,2	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	S	EG	WA	70	60	47,4	42,4	44,8	39,7	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	S	1.OG	WA	70	60	48,5	43,5	45,9	40,8	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	S	2.OG	WA	70	60	49,7	44,7	47,0	41,9	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	S	3.OG	WA	70	60	51,2	46,2	48,4	43,3	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	S	4.OG	WA	70	60	53,1	48,2	50,3	45,3	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	N	EG	WA	70	60	49,6	44,7	49,7	44,7	-	-	0,1	0,0	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	N	1.OG	WA	70	60	51,5	46,6	51,7	46,8	-	-	0,2	0,2	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	N	2.OG	WA	70	60	53,1	48,2	53,7	48,7	-	-	0,6	0,5	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	N	3.OG	WA	70	60	54,6	49,6	55,4	50,4	-	-	0,8	0,8	nein	nein
Neue Kantstraße 18A	N	4.OG	WA	70	60	55,9	51,0	56,4	51,5	-	-	0,5	0,5	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	EG	WA	70	60	47,6	42,7	47,7	42,7	-	-	0,1	0,0	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	1.OG	WA	70	60	49,2	44,3	49,5	44,5	-	-	0,3	0,2	nein	nein

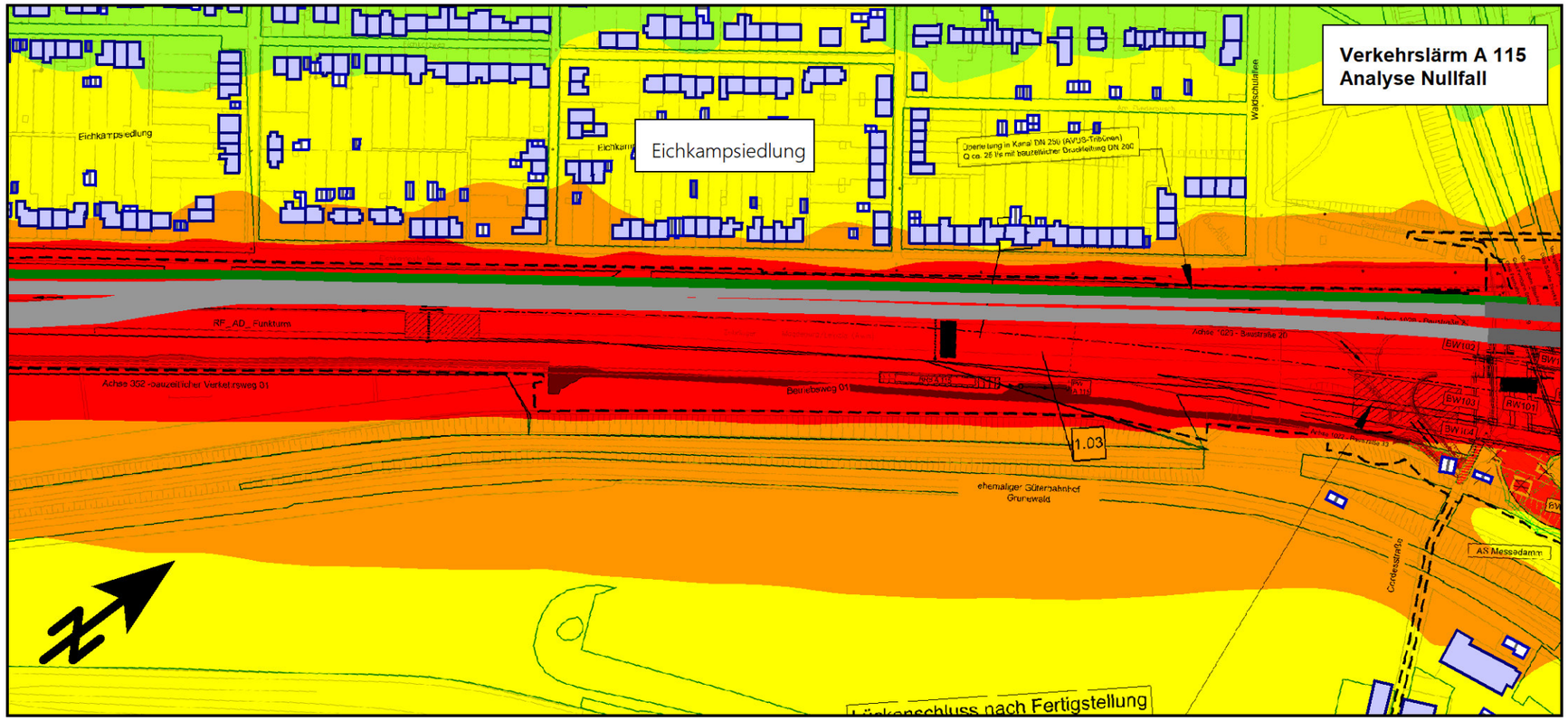
Punktname	HFront	SW	Nutz	GW		Analyse-Nullfall		Bauzeitlicher Verkehr		GW-Überschr.		Diff. BV/A-NF		Erhöhung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-7	S10-8	und	
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		> 70 tags	> 60 nachts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Neue Kantstraße 19	N	2.OG	WA	70	60	51,0	46,1	51,4	46,5	-	-	0,4	0,4	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	3.OG	WA	70	60	52,2	47,2	52,9	47,9	-	-	0,7	0,7	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	4.OG	WA	70	60	53,6	48,6	54,5	49,5	-	-	0,9	0,9	nein	nein
Neue Kantstraße 19	S	EG	WA	70	60	46,9	42,0	43,3	38,2	-	-	-3,6	-3,8	nein	nein
Neue Kantstraße 19	S	1.OG	WA	70	60	47,9	43,0	44,2	39,2	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
Neue Kantstraße 19	S	2.OG	WA	70	60	49,1	44,1	45,3	40,2	-	-	-3,8	-3,9	nein	nein
Neue Kantstraße 19	S	3.OG	WA	70	60	50,5	45,6	46,6	41,5	-	-	-3,9	-4,1	nein	nein
Neue Kantstraße 19	S	4.OG	WA	70	60	52,4	47,5	48,4	43,3	-	-	-4,0	-4,2	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	EG	WA	70	60	46,0	41,0	43,0	37,9	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	1.OG	WA	70	60	46,9	41,9	43,9	38,8	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	2.OG	WA	70	60	48,0	43,0	45,1	40,0	-	-	-2,9	-3,0	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	3.OG	WA	70	60	48,7	43,7	45,9	40,8	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	4.OG	WA	70	60	49,9	44,9	46,9	41,8	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	EG	WA	70	60	46,4	41,5	43,2	38,1	-	-	-3,2	-3,4	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	1.OG	WA	70	60	47,3	42,4	44,0	39,0	-	-	-3,3	-3,4	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	2.OG	WA	70	60	48,4	43,4	45,2	40,1	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	3.OG	WA	70	60	49,4	44,5	46,3	41,2	-	-	-3,1	-3,3	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	4.OG	WA	70	60	50,3	45,3	47,0	42,0	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	EG	WA	70	60	46,3	41,3	43,5	38,5	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	1.OG	WA	70	60	47,2	42,3	44,5	39,5	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	2.OG	WA	70	60	48,4	43,5	45,7	40,6	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	3.OG	WA	70	60	50,0	45,0	47,4	42,3	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Neue Kantstraße 19	N	4.OG	WA	70	60	49,2	44,2	47,6	42,6	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	EG	WA	70	60	46,9	42,0	43,9	38,8	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	1.OG	WA	70	60	48,0	43,0	44,9	39,8	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	2.OG	WA	70	60	49,3	44,3	46,1	41,0	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	3.OG	WA	70	60	50,9	46,0	47,6	42,5	-	-	-3,3	-3,5	nein	nein
Neue Kantstraße 19	W	4.OG	WA	70	60	51,2	46,3	48,2	43,1	-	-	-3,0	-3,2	nein	nein
Neue Kantstraße 20	O	EG	WA	70	60	38,0	33,1	35,3	30,2	-	-	-2,7	-2,9	nein	nein
Neue Kantstraße 20	O	1.OG	WA	70	60	38,7	33,8	36,0	31,0	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Neue Kantstraße 20	O	2.OG	WA	70	60	39,6	34,6	36,9	31,8	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
Neue Kantstraße 20	O	3.OG	WA	70	60	40,6	35,6	38,0	32,9	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
Neue Kantstraße 20	O	4.OG	WA	70	60	42,3	37,4	39,9	34,9	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
Neue Kantstraße 20	N	EG	WA	70	60	47,9	42,9	46,5	41,5	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
Neue Kantstraße 20	N	1.OG	WA	70	60	49,1	44,1	47,9	42,9	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Neue Kantstraße 20	N	2.OG	WA	70	60	50,7	45,8	49,5	44,5	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein
Neue Kantstraße 20	N	3.OG	WA	70	60	52,2	47,2	51,0	46,0	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
Neue Kantstraße 20	N	4.OG	WA	70	60	53,6	48,6	52,2	47,2	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein

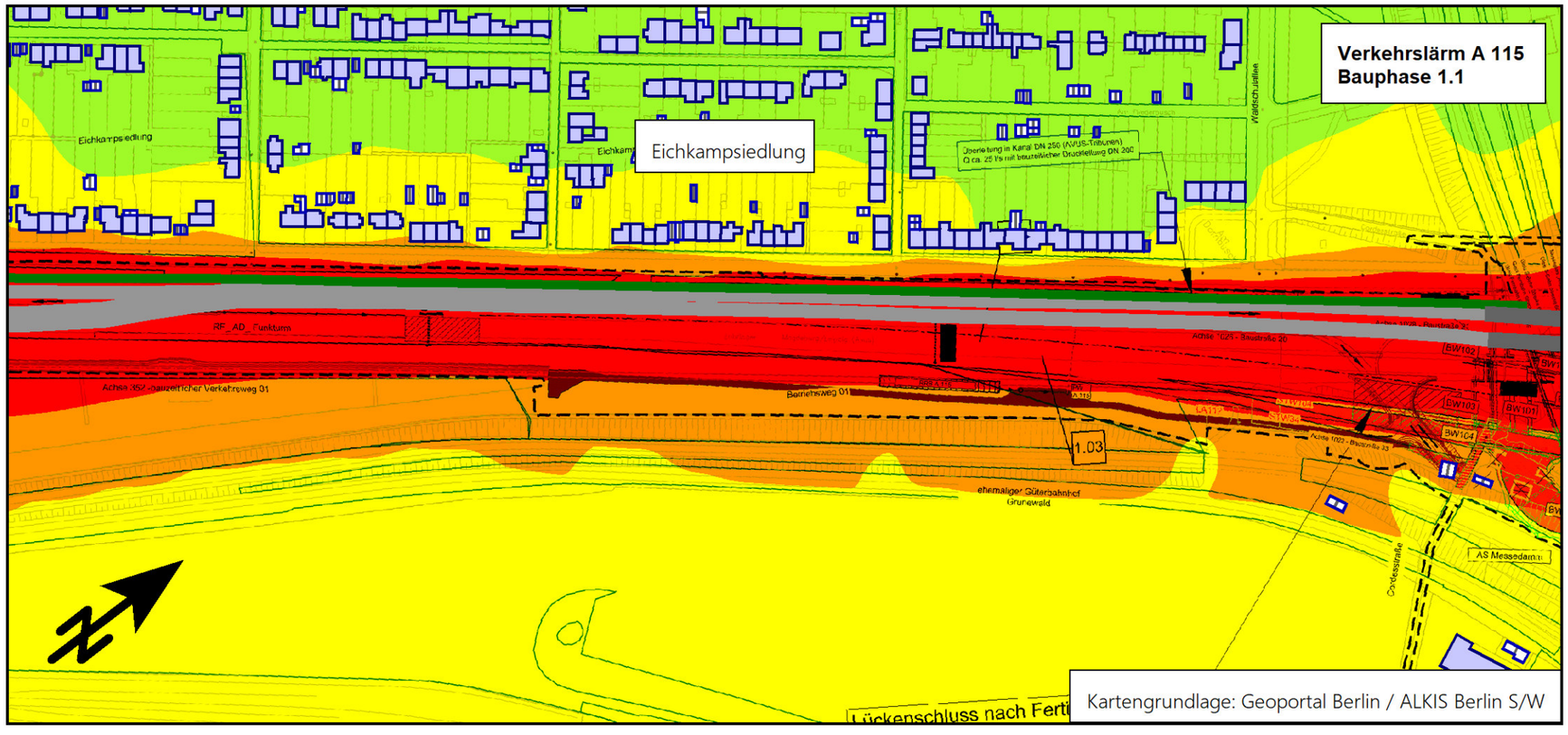
Anhang 2 Rasterlärmkarten A 115

Rasterlärmkarten A 115 Analyse-Nullfall und Bauphase 1.1, tags

Rasterlärmkarten A 115 Analyse-Nullfall und Bauphase 1.1, nachts

Differenzlärmkarten A 115 Analyse-Nullfall und Bauphase 1.1, tags und nachts





Auftraggeber:
DEGES
Projekt: A 100/115, Autobahndreieck Funkturm
Projekt-Nr.

Anlage

Rasterlärmkarte Analyse Nullfall und Bauphase 1.1 tags

RLK, Analyse, A115, 20211026
Ergebnis-Nummer 820
Berechnung in 6m über Grund
Berechnung gemäß RLS-19
Tagbereich 6 - 22 Uhr

Geschwindigkeiten BAB und Rampen Analyse = 80 / 60 km/h
Geschwindigkeiten BAB und Rampen Bauzeit = 50 km/h

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lars Bison
Erstellt am: 10.11.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 03.11.2021

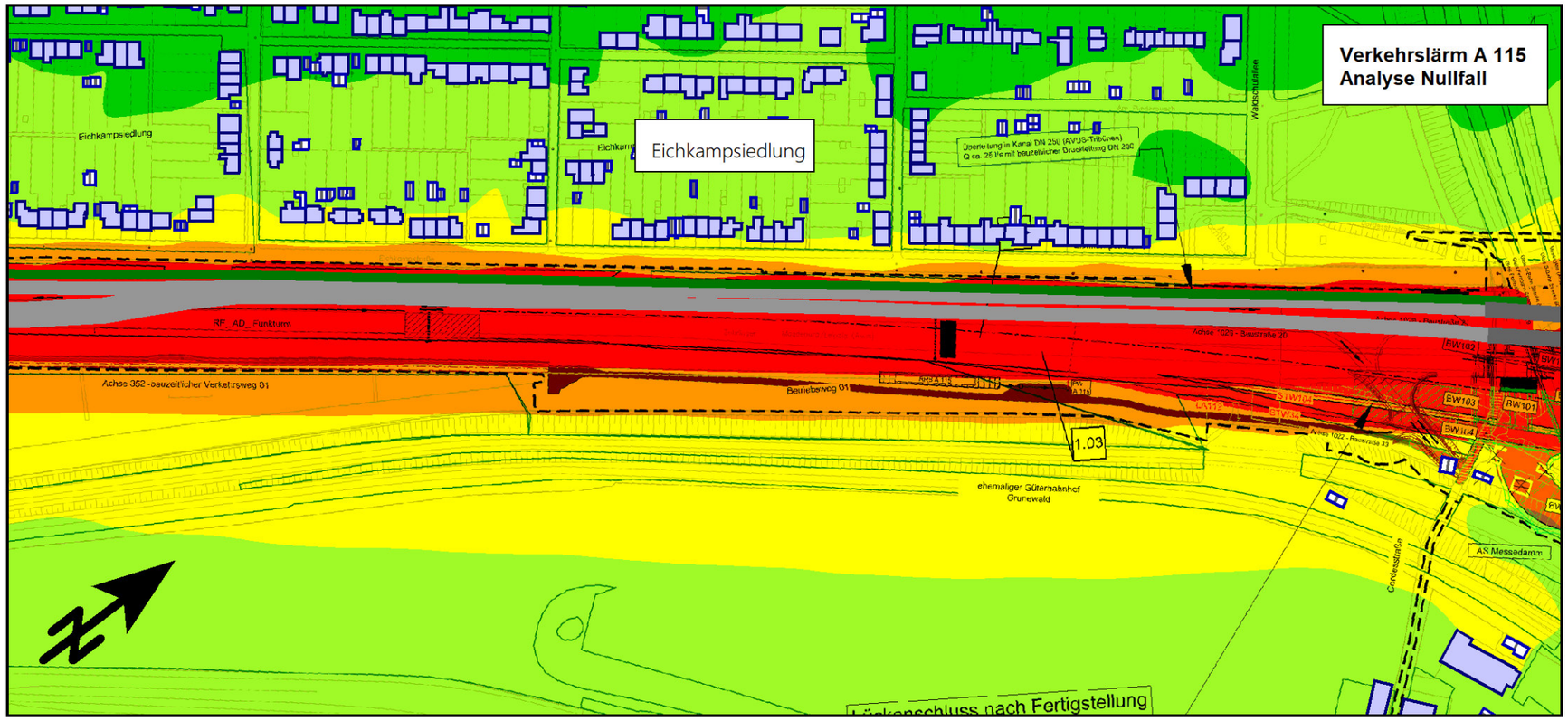
Pegelwerte LrT
in dB(A)

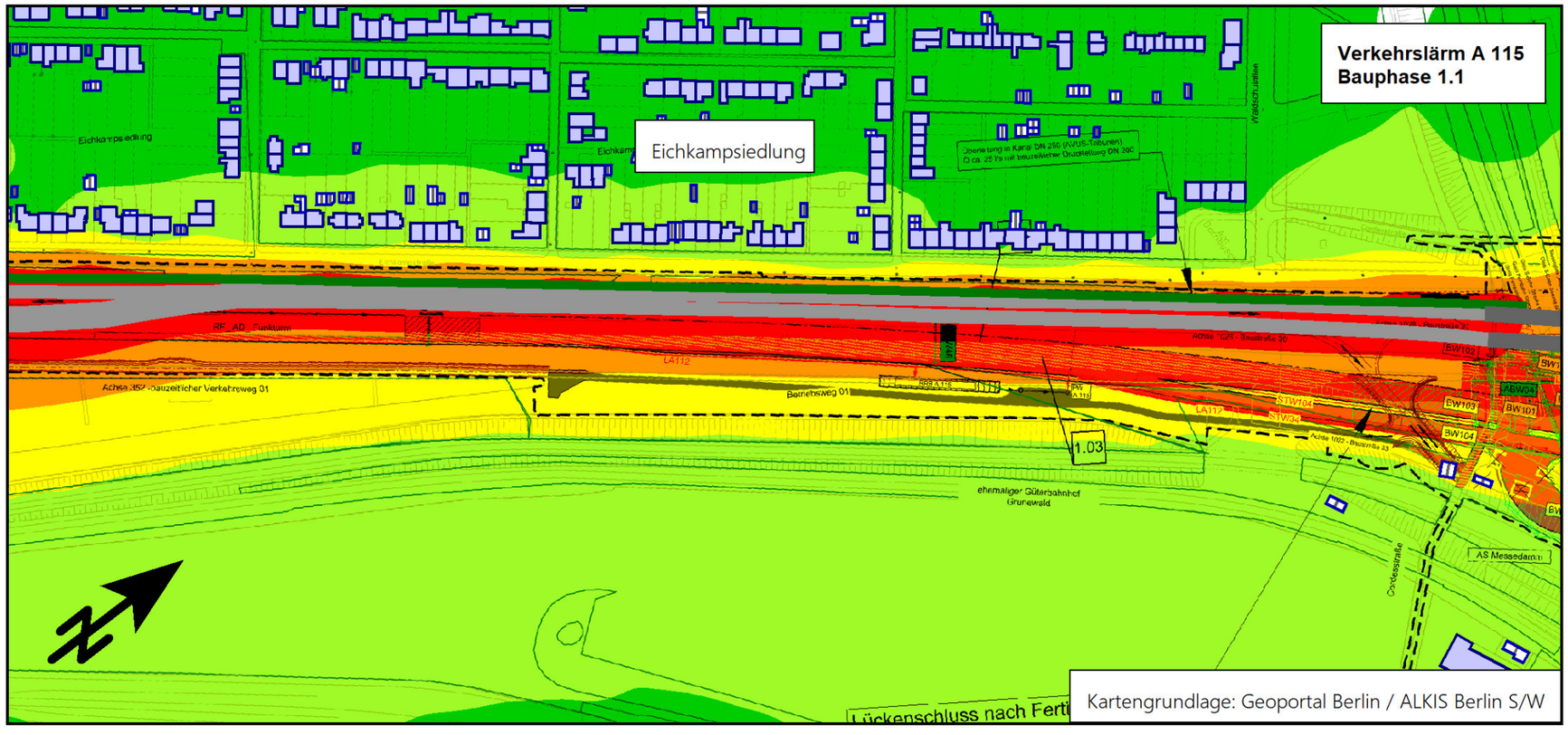
<	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
>=	70

Zeichenerklärung
- Straße
- Gebäude
- LSW Bestand

Maßstab 1:3000
0 25 50 100 150 200 m

CS Plan
www.cs-plan.de
CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH
Köpenicker Straße 145
10997 Berlin





Auftraggeber:
DEGES
Projekt: A 100/115, Autobahndreieck Funkturm
Projekt-Nr.

Anlage

Rasterlärmkarte Analyse Nullfall und Bauphase 1.1 nachts

RLK, Analyse, A115, 20211026
Ergebnis-Nummer 820
Berechnung in 6m über Grund
Berechnung gemäß RLS-19
Nachtbereich 22 - 6 Uhr

Geschwindigkeiten BAB und Rampen Analyse = 80 / 60 km/h
Geschwindigkeiten BAB und Rampen Bauzeit = 50 km/h

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lars Bison
Erstellt am: 10.11.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 03.11.2021

Pegelwerte LrN
in dB(A)

<	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
>=	70

Zeichenerklärung
- Straße
- Gebäude
- LSW Bestand

Maßstab 1:3000
0 25 50 100 150 200 m

CS Planungs- und Ingenieurgesellschaft mbH
Köpenicker Straße 145
10997 Berlin
www.cs-plan.de





Auftraggeber:
DEGES
Projekt: A 100/115, Autobahndreieck Funkturm
Projekt-Nr.

Anlage

Differenzlärmkarte Bauphase 1.1 zu Analyse Nullfall

RLK(819,1) - RLK(820,1);
Ergebnis-Nummer 0
Berechnung in 6m über Grund
Berechnung gemäß RLS-19
Nachtbereich 22 - 6 Uhr

Geschwindigkeiten BAB und Rampen Bauzeit = 50 km/h

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lars Bison
Erstellt am: 10.11.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 03.11.2021

Differenz
LrN
in dB(A)

	<=	-6,0
-6,0 <	<=	-4,0
-4,0 <	<=	-2,0
-2,0 <	<=	0,0
0,0 <	<=	2,0
2,0 <	<=	4,0
4,0 <	<=	6,0
6,0 <		

Zeichenerklärung
Straße
Gebäude
LSW Bestand

Maßstab 1:3000
0 25 50 100 150 200 m

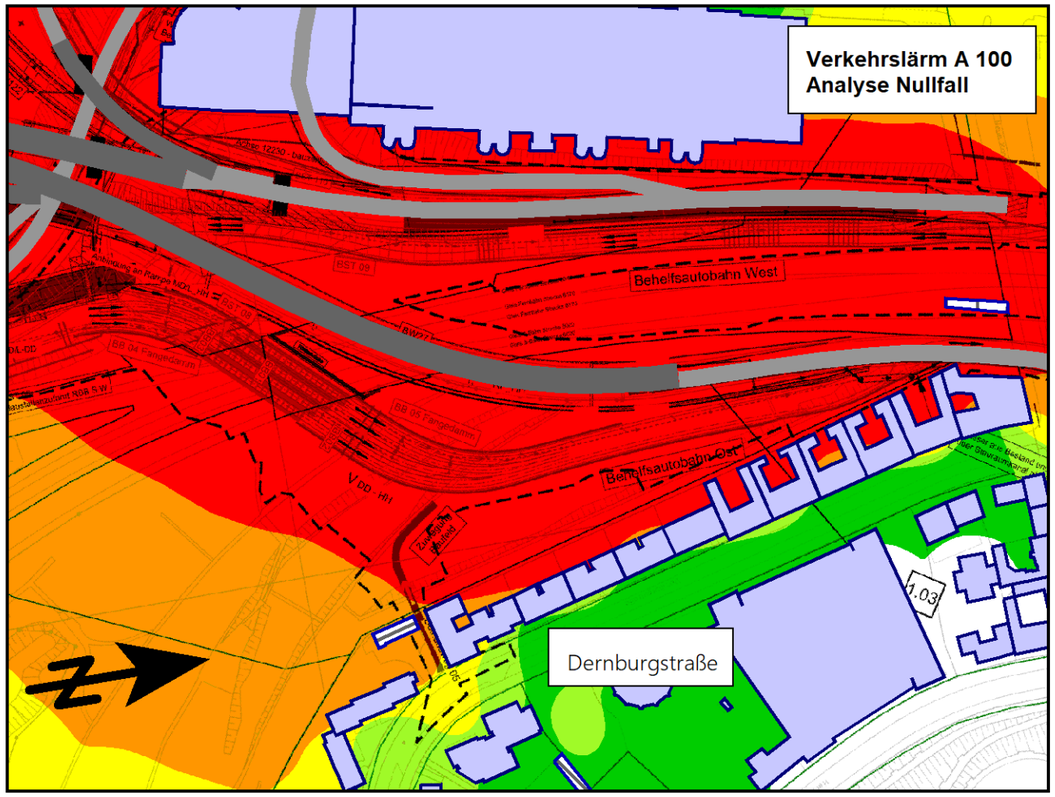
CS Plan
www.cs-plan.de
CS Planungs- und
Ingenieurgesellschaft mbH
Köpenicker Straße 145
10997 Berlin

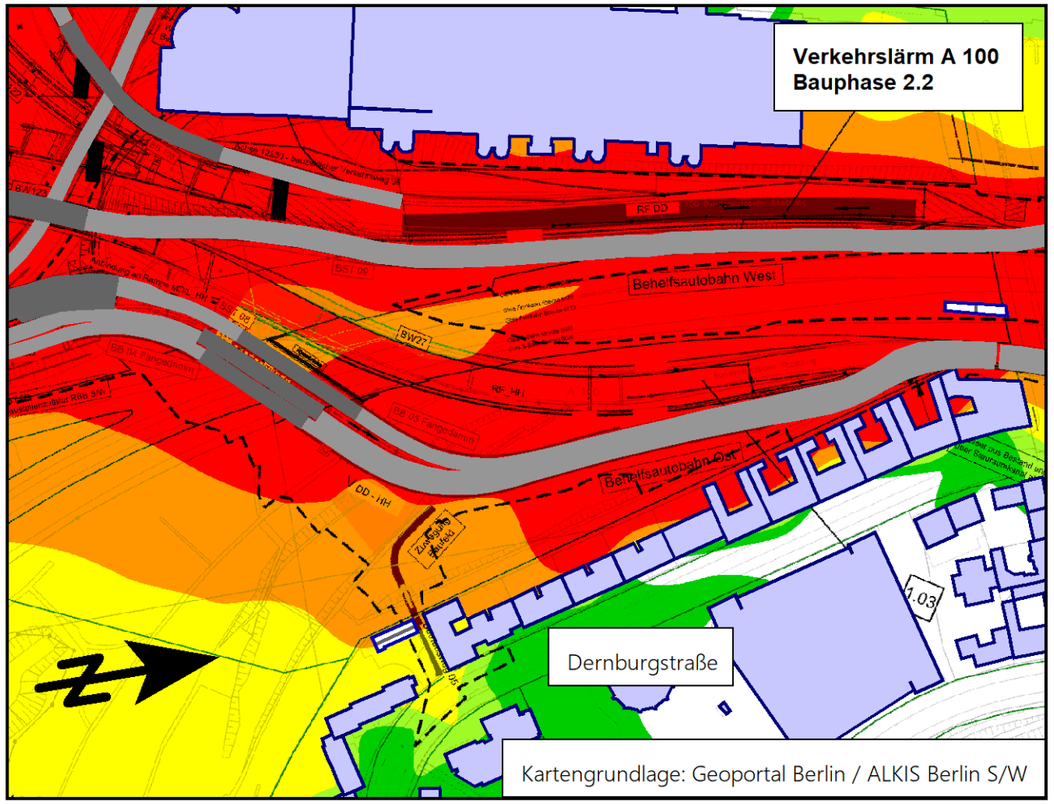
Anhang 3 Rasterlärmkarten A 100

Rasterlärmkarten A 100 Analyse-Nullfall und Bauphase 2.2, tags

Rasterlärmkarten A 100 Analyse-Nullfall und Bauphase 2.2, nachts

Differenzlärmkarten A 100 Analyse-Nullfall und Bauphase 2.2, tags und nachts





Auftraggeber:
DEGES
Projekt: A 100/115, Autobahndreieck Funkturm
Projekt-Nr.

Anlage

Rasterlärmkarte Analyse Nullfall und Bauphase 2.2 tags

RLK, Analyse, A100, 20211026
Ergebnis-Nummer 822
Berechnung in 6m über Grund
Berechnung gemäß RLS-19
Tagbereich 6 - 22 Uhr

Geschwindigkeiten BAB und Rampen Analyse = 80 / 60 km/h
Geschwindigkeiten BAB und Rampen Bauzeit = 50 km/h

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lars Bison
Erstellt am: 10.11.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 03.11.2021

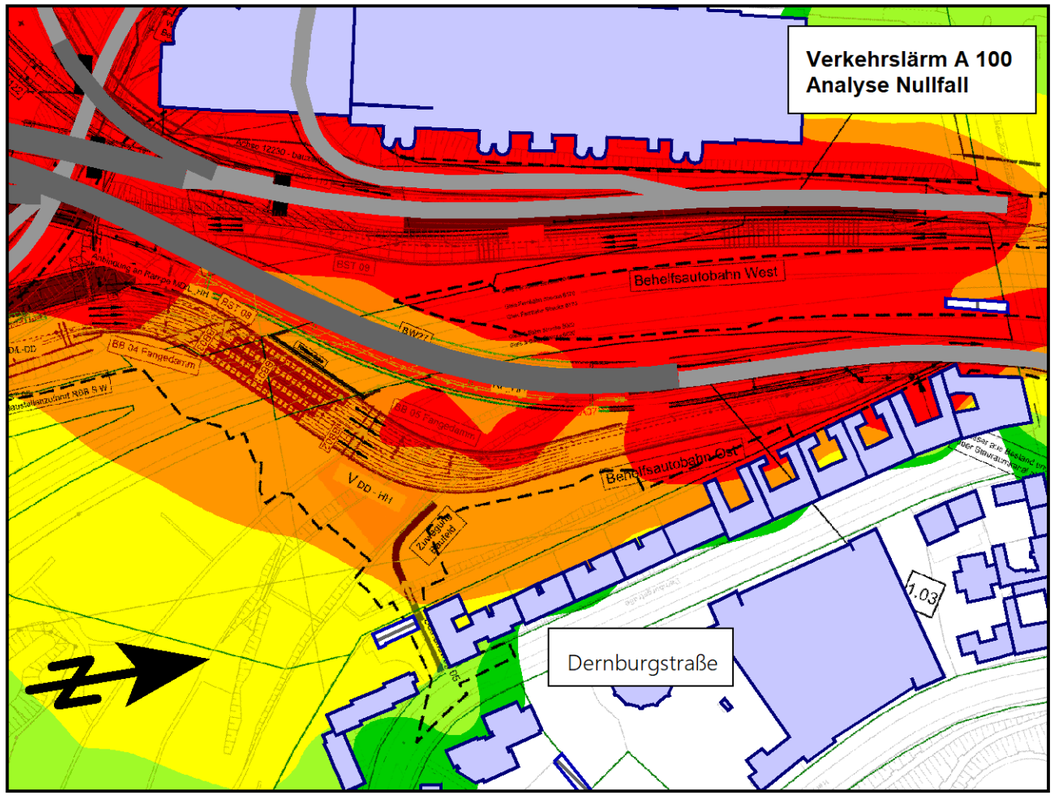
Pegelwerte LrT
in dB(A)

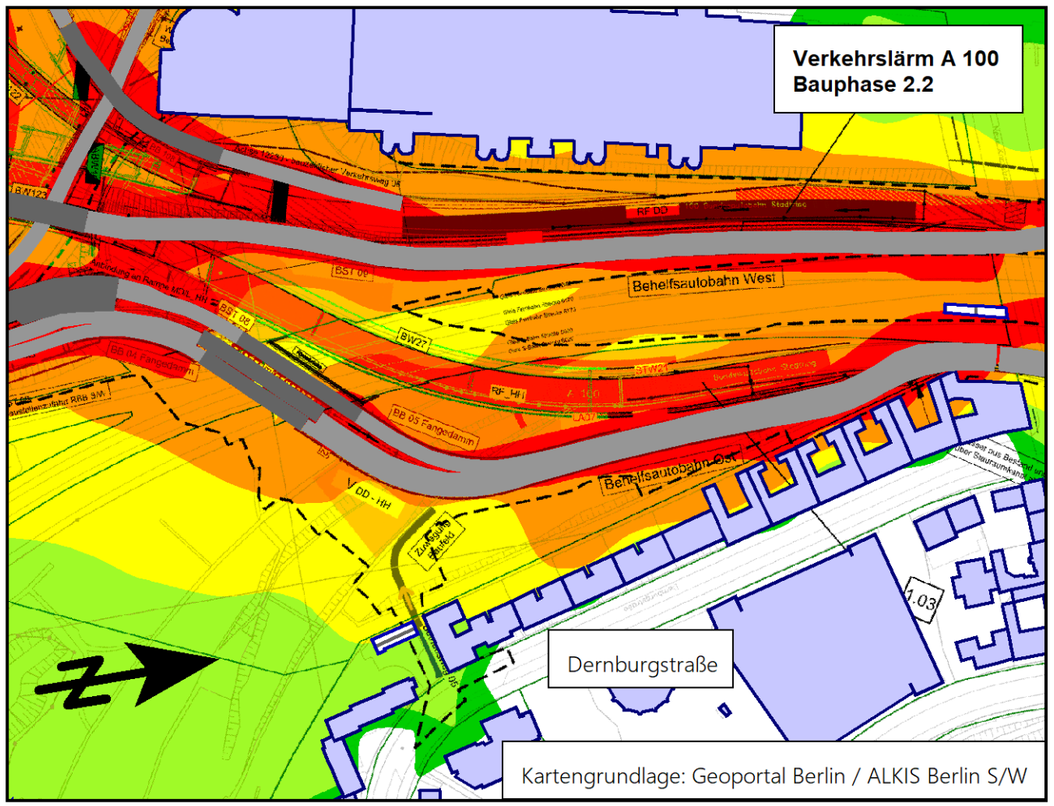
<	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
>=	70

Zeichenerklärung
- Straße
- Gebäude
- Wand
- LSW Bestand

Maßstab 1:3000
0 25 50 100 150 200 m

CS Planungs- und
Ingenieurgesellschaft mbH
Köpenicker Straße 145
10997 Berlin
www.cs-plan.de





Auftraggeber:
DEGES
Projekt: A 100/115, Autobahndreieck Funkturm
Projekt-Nr.

Anlage

Rasterlärmkarte Analyse Nullfall und Bauphase 2.2 nachts

RLK, Analyse, A100, 20211026
Ergebnis-Nummer 822
Berechnung in 6m über Grund
Berechnung gemäß RLS-19
Nachtbereich 22 - 6 Uhr

Geschwindigkeiten BAB und Rampen Analyse = 80 / 60 km/h
Geschwindigkeiten BAB und Rampen Bauzeit = 50 km/h

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lars Bison
Erstellt am: 10.11.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 03.11.2021

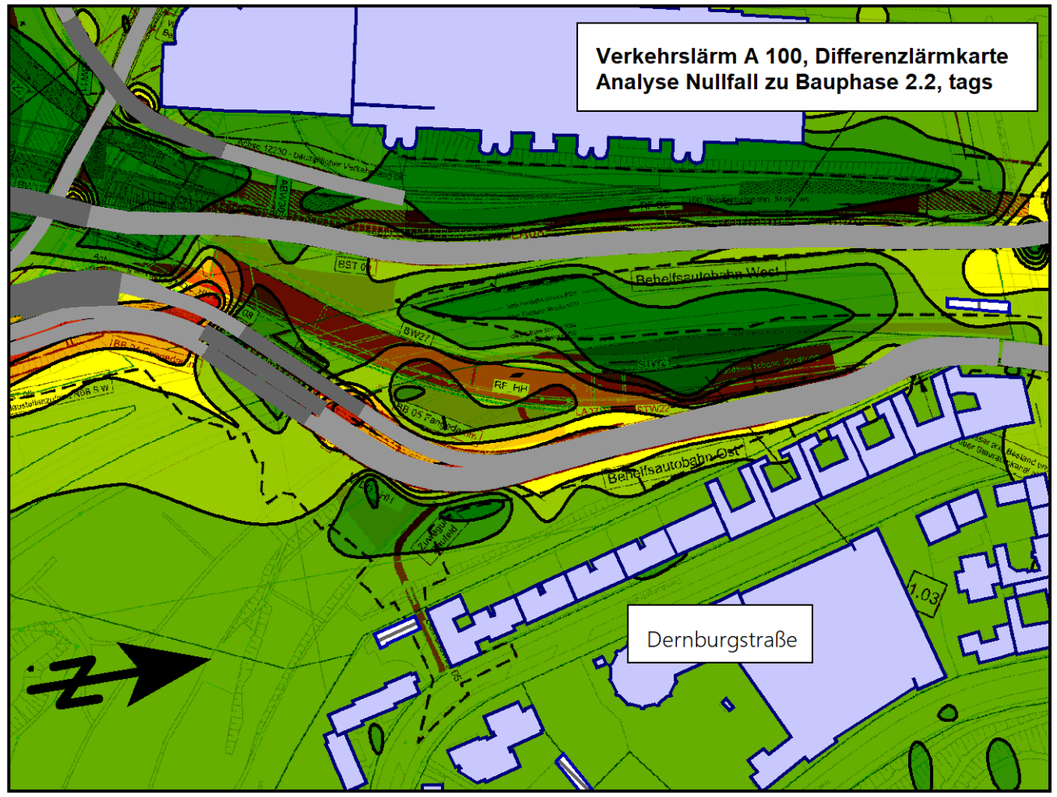
Pegelwerte LrN
in dB(A)

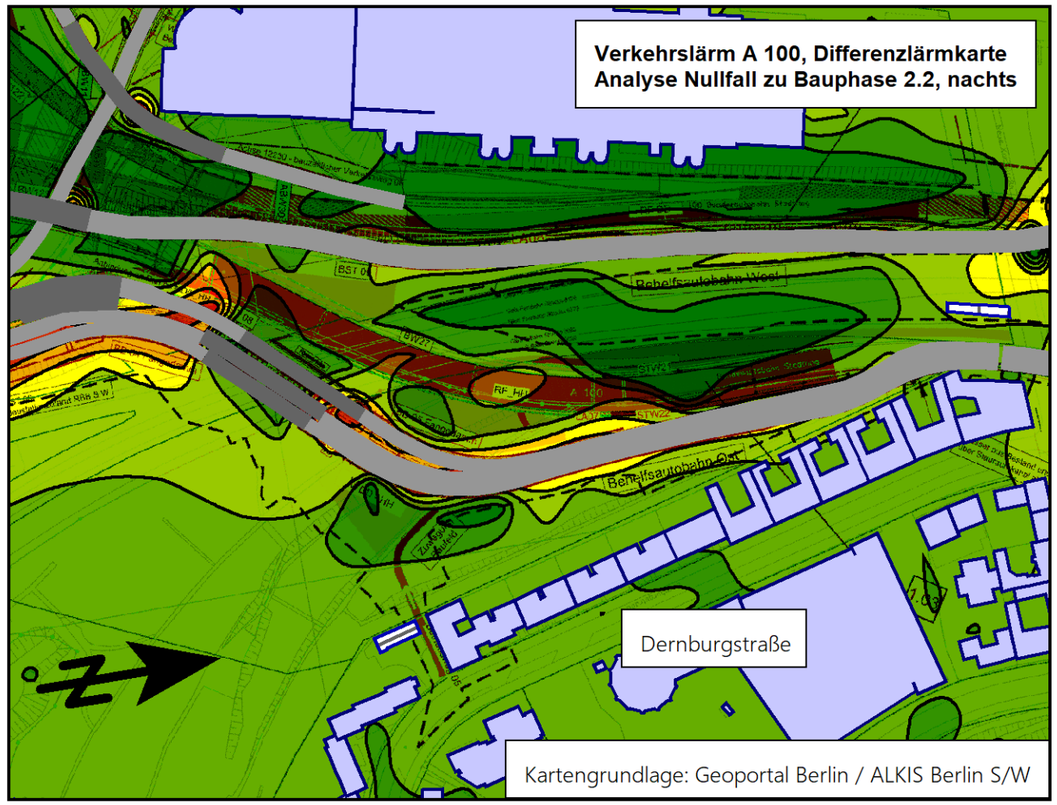
<	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
>=	70

Zeichenerklärung
- Straße
- Gebäude
- Wand
- LSW Bestand

Maßstab 1:3000
0 25 50 100 150 200 m

CS Planungs- und
Ingenieurgesellschaft mbH
Köpenicker Straße 145
10997 Berlin
www.cs-plan.de





Auftraggeber:
DEGES
Projekt: A 100/115, Autobahndreieck Funkturm
Projekt-Nr.

Anlage

Differenzlärmkarte Bauphase 2.2 zu Analyse Nullfall

RLK(821,1) - RLK(822,1);
Ergebnis-Nummer 0
Berechnung in 6m über Grund
Berechnung gemäß RLS-19
Tagbereich 6 - 22 Uhr
Nachtbereich 22 - 6 Uhr
Geschwindigkeiten BAB und Rampen Analyse = 80 / 60 km/h
Geschwindigkeiten BAB und Rampen Bauzeit = 50 km/h

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Lars Bison
Erstellt am: 10.11.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 03.11.2021

Differenz
LrT+N
in dB(A)

	<=	-6,0
-6,0 <	<=	-4,0
-4,0 <	<=	-2,0
-2,0 <	<=	0,0
0,0 <	<=	2,0
2,0 <	<=	4,0
4,0 <	<=	6,0
6,0 <		

Zeichenerklärung
- Straße
- Gebäude
- Wand
- LSW Bestand

Maßstab 1:3000
0 25 50 100 150 200 m

CS Planungs- und
Ingenieurgesellschaft mbH
Köpenicker Straße 145
10997 Berlin
www.cs-plan.de