Unterlage 18.1: Wassertechnischer Erläuterungsbericht
Anlage 1: Übersicht entwässerungsschwacher Bereiche in Stadtstraßen

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

Achse	Verkehrsweg	Breite Fahrstreifen [m]	Beginn s ≤ 0,5 % von Bau-km	Ende s ≤ 0,5 % bis Bau-km	Länge [m]	HP/TP	Station HP/ TP	Länge 1 = Länge 2	$q_{H1} = q_{H2}$ / $q_{T1} = q_{T2}$	q_T bzw. q_H	Station 1 Bau-km	Station 2 Bau-km	Station 1 1 Bau-km	Station 1 2 Bau-km	Station 2 1 Bau-km	Station 2 2 Bau-km
8	Cordesstraße	4,60	0+074,00	0+093,00	19	TP	0+83,068	9,50	2,50	3,53	0+073,57	0+092,57				
15	Halenseestr. West	3,50	0+256,00	0+272,00	16	TP	0+263,91	8,00	2,50	3,64	0+255,91	0+271,91				
15	Halenseestr. West	3,25	0+430,00	0+446,00	16	HP	0+437,96	8,00	2,50	1,27	0+429,96	0+445,96				
16	Halenseestr. Ost	3,25	0+259,00	0+292,00	33	HP	0+275,32	5,50	2,50	1,65	0+258,82	0+291,82	0+269,82	0+264,32	0+280,82	0+286,32
16	Halenseestr. Ost	3,50	0+458,00	0+470,00	12	TP	0+463,73	6,00	2,50	3,36	0+457,73	0+469,73				
17	Zufahrt ICC Parkhaus	3,65	0+060,00	0+080,00	20	TP	0+069,79	10,00	2,50	3,87	0+059,79	0+079,79				
18	Ausfahrt ICC Parkhaus	3,00	0+041,00	0+048,00	7	TP	0+044,42	3,50	2,50	3,08	0+040,92	0+047,92				
18	Ausfahrt ICC Parkhaus	3,00	0+095,00	0+103,00	8	HP	0+098,79	4,00	2,50	1,83	0+094,79	0+102,79				
18	Ausfahrt ICC Parkhaus	3,25	0+173,00	0+179,00	6	TP	0+176,23	3,00	2,50	2,96	0+173,23	0+179,23				
19	Verbindungsfahrbahn Westkreuz	3,00	0+046,00	0+060,00	14	TP	0+052,87	7,00	2,50	3,67	0+045,87	0+059,87				
19	Verbindungsfahrbahn Westkreuz	3,00	0+180,00	0+187,00	7	HP	0+183,48	3,50	2,50	1,92	0+179,98	0+186,98				
40	Planstraße 1, RF li.	3,50	0+517,00	0+523,00	6	TP	0+519,69	3,00	2,50	2,93	0+516,69	0+522,69				
40	Planstraße 1, RF re.	3,50	0+046,00	0+052,00	6	TP	0+048,98	3,00	2,50	2,93	0+045,98	0+051,98				
40	Planstraße 1, RF re.	3,00	0+061,00	0+071,00	10	HP	0+066,03	5,00	2,50	1,67	0+061,03	0+071,03				
40	Planstraße 1, RF re.	3,50	0+518,00	0+524,00	6	TP	0+521,23	3,00	2,50	2,93	0+518,23	0+524,23				