Zeichenerklärung

Gebiete und Flächen

- Bahnanlage
- Wohnbaufläche, W1 (GFZ über 1.5)
- Wohnbaufläche, W3 (GFZ bis 0.8)
- Wohnbaufläche, W4 (GFZ bis 0.4)
- Gemischte Baufläche, M1
- Gemischte Baufläche, M2

Gemeindebedarfsflächen

- Gemeindebedarfsflächen/ mit hohem Grünanteil

Nutzungsbeschränkungen zum Schutz der Umwelt

- Landschaftliche Prägung von Wohnbauten

Straßennetz

vorhanden

- BAB — Bundesautobahn
- RF — Richtungsfahrbahn
- FR — Fahrtrichtung

Freiflächen, Wasserflächen

- Gewässer
- Wald
- Grünflächen

Verwaltung

- Gemeindegrenze

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH-Gebiet
- Europäisches Vogelschutzgebiet
- Landschaftsschutzgebiet

Bestand

- DN 500 — Regenwasserleitung - Hauptsammler ab DN 500 (BWB/ Senat)
- < DN 500 — Regenwasserleitung - Hauptsammler kleiner DN 500 (BWB/ Senat)
- $Q_{mögl.80\%}$ — Annahme bei 80%-iger Auslastung der Haltung in Abhängigkeit vom Gefälle und Nennweite der Haltung
- Altlastenverdachtsfläche
- Auffüllung im ZG-Bodenbereich

Planung

- Einschnittsböschung
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrbahnlängsauffüllung
- Dammböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Mulde mit Erdschwelle
- Mulde befestigt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Baufeldgrenze
- Renaturierung

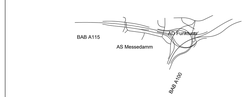
Regelungsverzeichnis

- 3.01 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Entwässerungsabschnitte

- Entwässerungsabschnitt 1 (EWA 1_{neu})
- Entwässerungsabschnitt 2 (EWA 2_{neu})
- Entwässerungsabschnitt 3a (EWA $3a_{neu}$)
- Entwässerungsabschnitt 3b (EWA $3b_{neu}$) (Flächen städtebaulicher Nutzung)
- Entwässerungsabschnitt 3c (EWA $3c_{neu}$) (Planung Dritter)
- Entwässerungsabschnitt 4 (EWA 4_{neu})
- Entwässerungsabschnitt 5 (EWA 5_{neu})
- Entwässerungsabschnitt 6 (EWA 6_{neu})
- Entwässerungsabschnitt 7 (EWA 7_{neu})
- Versickerung über (abgedichtete) Mulden und Böschungen
- Ableitung in BWB-Bestand bzw. Anschluss an BWB-Bestand
- R-Kanal BAB — R/Kanal Stadtstraße
- Druckleitung BAB — Druckleitung Stadtstraße
- PW — Pumpwerk
- DES — Druckentspannungsschacht
- RRB — Regenrückhaltebecken
- $Q_{mögl.80\%}$ — Annahme bei 80%-iger Auslastung der Haltung in Abhängigkeit vom Gefälle und Nennweite der Haltung
- $Q_{Drossel}$ — Einzuleitender Abfluss aus den geplanten Entwässerungsabschnitten

Systemskizze



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Arbeitsgemeinschaft Umbau AD Funkturm:

Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Charlottenstr. 59 - 61 r.
10969 Berlin
Telefon (030) 7 89 04 7-0
www.schueller-plan.de

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH
Eichhorn Straße 3
10785 Berlin
Telefon (030) 2639 7676 - 0
www.arcadis.com

DEGES — Im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

		Datum	Zeichen
	bearbeitet	12/2021	ppa. Ngo.
	gezeichnet	12/2021	ppa. Ngo.
	geprüft	12/2021	ppa. Dr.Hinsch

		Datum	Zeichen
	bearbeitet	12/2021	Roth
	geprüft	12/2021	Ruhl
Projekt-Nr.	VKE F03.1		

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	16.07.2020
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	16.07.2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3

Übersichtslageplan Geplante Entwässerungsabschnitte

Maßstab: 1:2000

A 100/A 115 Umbau AD Funktturm

A 100, RF 521 - Bau-km 0+000 (Bet.-km 8+067) bis Bau-km 0+670.500 (Bet.-km 7+462)
A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Bet.-km 7.042) bis Bau-km 0+670.500 (Bet.-km 6.662)
A 115 - Bau-km 0+100 (Bet.-km 26,715) bis Bau-km 1+051.220 (Bet.-km 27,641)

aufgestellt:
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

Berlin, den 15.12.2021

gez. i.A. Grüschow

Layout OUF_EWA_PLA_2000

Entwässerungsabschnitt 1 (EWA 1_{neu})

A 115 RF MDIL	Bau-km 0-056,29 bis Bau-km 0+722,82
A 115 RF AD Funktturm	Bau-km 0-063,40 bis Bau-km 0+739,27
A 115 Mittelstreifen	Bau-km 0-063,40 bis Bau-km 0+727,00
Rampe MES NW/ SW	Bau-km 0+251,50 bis Bau-km 0+514,21
Rampe MES SO/ NO	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+276,75
Planstraße 1 FR A 115	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+052,85
Planstraße 1 RF Messedamm	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+052,85
Betriebsweg 1	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+499,00
Betriebsweg 13	Bau-km 0+002,31 bis Bau-km 0+108,63

A_E = 3,410 ha
A_u = 2,140 ha
Q = 481 l/s
Ableitung in EWA 2_{neu} über RRB A 115

Entwässerungsabschnitt 2 (EWA 2_{neu})

A 115 RF AD MDIL	Bau-km 0+722,82 bis Bau km 1+051,22
A 115 RF ADF	Bau-km 0+739,27 bis Bau km 1+051,22
Rampe MES NW/ SW	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+252,48
Rampe MES SO/ NO	Bau-km 0+276,38 bis Bau-km 0+507,24
Rampe MES HH	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+425,36
Rampe MDIL-DD	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+169,75
Rampe MDIL-HH	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+298,69
Rampe HH-MDIL	Bau-km 0+119,92 bis Bau-km 0+555,96
Rampe DD-MDIL	Bau-km 0+173,18 bis Bau-km 0+805,49
Planstraße 1 FR A 115	Bau-km 0+453,98 bis Bau-km 0+476,77
Planstraße 1 FR Messedamm	Bau-km 0+260,29 bis Bau-km 0+289,23
	Bau-km 0+453,42 bis Bau-km 0+476,77
Betriebsweg 12	Bau-km 0+008,00 bis Bau-km 0+370,00

A_E = 4,887 ha
A_u = 3,903 ha
Q = 682 l/s inkl. gedrosselter Abflluss aus EWA 1_{neu}
Ableitung über RRB A 100 in Mischkanal (Spree) Richtung Kläranlage Ruhleben (EWA 7_{neu})

Entwässerungsabschnitt 3a (EWA $3a_{neu}$)

Messedamm FR ICC	Bau-km 0+139,25 bis Bau-km 0+185,43
	Bau-km 0+462,96 bis Bau-km 0+492,63
Planstraße 1 FR Messedamm	Bau-km 0+052,85 bis Bau-km 0+260,29
	Bau-km 0+289,23 bis Bau-km 0+453,42
Planstraße 1 FR A 115	Bau-km 0+478,77 bis Bau-km 0+672,92
	Bau-km 0+052,85 bis Bau-km 0+453,98
Halenseestraße Ost (Fahrbahn)	Bau-km 0+478,77 bis Bau-km 0+672,92
Halenseestraße Ost (G+R)	Bau-km 0+233,56 bis Bau-km 0+648,14
Halenseestraße West (Fahrbahn)	Bau-km 0+233,56 bis Bau-km 0+417,90
Halenseestraße West (G+R)	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+447,90
Zufahrt ICC Parkhaus	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+009,00
Ausfahrt ICC Parkhaus	Bau-km 0+039,40 bis Bau-km 0+093,86
Betriebsweg 2	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+199,00
Betriebsweg 6	Bau-km 0+004,00 bis Bau-km 0+094,00
Betriebsweg 7	Bau-km 0+016,34 bis Bau-km 0+114,00
Betriebsweg 8	Bau-km 0+014,25 bis Bau-km 0+148,00

A_E = 3,643 ha
A_u = 2,911 ha (1,722 ha + 1,189 ha)
Q = 463 l/s exkl. Fremdzuflüsse und Planung Dritter bzw.
Q = 565 l/s inkl. Fremdzuflüsse und Planung Dritter
Ableitung über RRB Stadtstraße in Mischkanal (Spree) Richtung Kläranlage Ruhleben (EWA 7_{neu})

Entwässerungsabschnitt 4 (EWA 4_{neu})

A 100 RF Dresden	Bau-km 0+441,15 bis Bau-km 0+879,32
A 100 RF Hamburg	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+435,25
Rampe DD-MDIL	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+173,18
Rampe MDIL-DD	Bau-km 0+169,75 bis Bau-km 0+353,61
Rampe MES-HH	Bau-km 0+428,30 bis Bau-km 0+478,56
Betriebsweg 4	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+044,00
Betriebsweg 9	Bau-km 0+003,31 bis Bau-km 0+053,65

A_E = 1,865 ha
A_u = 1,631 ha
Q = 268 l/s
Ableitung ins Bestandnetz Richtung "Halensee" über vorh. Bodenfilteranlage Halensee

Entwässerungsabschnitt 5 (EWA 5_{neu})

Halenseestraße West (Fahrbahn)	Bau-km 0+447,90 bis Bau-km 0+558,60
Halenseestraße West (G+R)	Bau-km 0+447,90 bis Bau-km 0+558,60
Halenseestraße Ost (Fahrbahn)	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+233,56
Halenseestraße Ost (G+R)	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+233,56

A_E = 0,466 ha
A_u = 0,440 ha
Q = 55 l/s
Ableitung in EWA 4_{neu} ins Bestandnetz Richtung "Halensee" über vorh. Bodenfilteranlage Halensee

Entwässerungsabschnitt 6 (EWA 6_{neu})

Cordesstraße	Bau-km 0+042,72 bis Bau-km 0+149,84
Messedamm FR Jaffèstraße	Bau-km 0+041,50 bis Bau-km 0+650,74
Messedamm FR ICC	Bau-km 0+041,50 bis Bau-km 0+139,25
	Bau-km 0+185,43 bis Bau-km 0+462,96
	Bau-km 0+492,63 bis Bau-km 0+632,32
Halenseestraße Ost G+R	Bau-km 0+417,90 bis Bau-km 0+648,14
Verbindungsfahrbahn Westkreuz	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+190,86
Ausfahrt ICC Parkhaus	Bau-km 0+093,85 bis Bau-km 0+166,75
Zufahrt ICC Parkhaus	Bau-km 0+009,00 bis Bau-km 0+126,12

A_E = 2,782 ha
A_u = 2,506 ha
Q = 339 l/s
Ableitung in Mischkanal Richtung Kläranlage Ruhleben (bzw. bei Notentlastung in die Spree)

Entwässerungsabschnitt 7 (EWA 7_{neu})

A 100 RF Dresden	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+441,15
A 100 RF Hamburg	Bau-km 0+434,25 bis Bau-km 0+870,35
Rampe HH-MDIL	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+119,92
Rampe MDIL-HH	Bau-km 0+298,69 bis Bau-km 0+632,47
Rampe MES HH	Bau-km 0+478,56 bis Bau-km 0+584,72
Betriebsweg 5	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+350,28
Betriebsweg 10	Bau-km 0+007,00 bis Bau-km 0+147,55
Betriebsweg 11	Bau-km 0+000,00 bis Bau-km 0+104,00

A_E = 2,664 ha
A_u = 2,223 ha
Q = 305 l/s inkl. gedrosselter Ableitung aus EWA 1_{neu} und EWA 2_{neu}
Ableitung in Mischkanal Richtung Kläranlage Ruhleben (bzw. bei Notentlastung in die Spree)

Halensee

Vorfluter "Halensee"
Bodenfilteranlage Halensee

Lietzensee

Messe Berlin

AD Funktturm

Messedamm

Messeallee

Masurenallee

Neue Kantstraße

Hammarskjöldplatz

Jaffèstraße

Cordesstraße

Witzlebenplatz

Preußenallee

Trakehner Allee

Flatowallee

Theodor-Heuss-Platz

Reichsstraße

Westkreuz

Messeturm

Messe Berlin

Messeparkhaus

Messeaufahrt Tor 8

Messeaufahrt Tor 2

Messeaufahrt Tor 9

Anschluss an Schacht 18301 602 (Bestand)

Motel Ascot

Auto Mobil Rotterdam

Tank- und Tankstelle

Parkhaus

ICC

M-Kanal

Richtung Hauptbahnhof

Richtung Charlottenburg

Richtung Halensee

Richtung Messe Nord/ ICC

Richtung Messe Süd

Richtung Funkturm

Richtung Westkreuz

Richtung Kaiserdamm

Richtung Theodor-Heuss-Platz

Richtung Charlottenburg Schloss