| |
|---|
| Straßenbauverwaltung: Die Autobahn GmbH des Bundes<br><br>Straße / Abschnittsnummer / Station: A 100/A 115 |
| A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm<br>A 100, RF DD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+879.320 (Betr.-km 7,042)<br>A 100, RF HH - Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970.352 (Betr.-km 6,002)<br>A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051.220 (Betr.-km 27,641) |
| PROJIS-Nr.: |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

## Bemessung Straßenablaufabstände

| | |
|---|---|
| aufgestellt:<br>DEGES Deutsche Einheit<br>Fernstraßenplanungs- und –bau GmbH<br><br>gez. i.A. Grüschow<br>Berlin, den 25.04.2022 | |
| | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 1 A 115 RF MD/L

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 1+029 | -0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_01001 | |
| 1+038 | -0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_01002 | |
| 1+047 | -0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_01003 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 1 A 115 RF AD Funkturm

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 1+033 | -0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_01004 | |
| 1+042 | -0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_01005 | |

## Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)

### A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm

Achse 2 A 100 RF Hamburg

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+004 | 3,000 | 12,50 | 1,00 | 7,7 | 0,28 | 27,7 | 22,0 | SA_02001 | |
| 0+082 | 3,000 | 13,00 | 0,70 | 9,2 | 0,29 | 31,8 | 21,0 | SA_02002 | |
| 0+167 | 3,000 | 13,00 | 0,70 | 9,2 | 0,29 | 31,8 | 30,0 | SA_02003 | |
| 0+197 | 3,000 | 13,00 | 0,70 | 9,2 | 0,29 | 31,8 | 30,0 | SA_02004 | |
| 0+227 | 3,000 | 13,00 | 0,70 | 9,2 | 0,29 | 31,8 | 30,0 | SA_02005 | |
| 0+257 | 3,000 | 13,00 | 0,70 | 9,2 | 0,29 | 31,8 | 23,0 | SA_02006 | |
| 0+280 | 3,000 | 13,00 | 0,70 | 9,2 | 0,29 | 31,8 | 21,5 | SA_02007 | |
| 0+302 | 2,994 | 13,00 | 0,70 | 9,0 | 0,29 | 31,1 | 30,0 | SA_02008 | |
| 0+317 | 2,697 | 13,00 | 0,70 | 8,7 | 0,29 | 30,0 | 30,0 | SA_02009 | |
| 0+347 | 2,124 | 13,00 | 0,70 | 7,7 | 0,29 | 26,6 | 22,0 | SA_02010 | |
| 0+707 | -3,400 | 24,25 | 0,70 | 9,7 | 0,54 | 18,0 | 15,0 | SA_02020 | |
| 0+722 | -3,400 | 24,25 | 0,70 | 9,7 | 0,54 | 18,0 | 15,0 | SA_02021 | |
| 0+737 | -3,400 | 24,25 | 0,70 | 9,7 | 0,54 | 18,0 | 15,0 | SA_02022 | |
| 0+752 | -3,400 | 22,75 | 0,70 | 9,7 | 0,51 | 19,1 | 15,0 | SA_02023 | |
| 0+767 | -3,400 | 21,75 | 0,70 | 9,7 | 0,48 | 20,0 | 18,0 | SA_02024 | |
| 0+785 | -3,400 | 20,50 | 0,70 | 9,7 | 0,46 | 21,2 | 18,0 | SA_02030 | |
| 0+803 | -3,400 | 19,50 | 0,70 | 9,7 | 0,43 | 22,3 | 18,0 | SA_02031 | |
| 0+821 | -3,400 | 17,00 | 0,70 | 9,7 | 0,38 | 25,6 | 22,0 | SA_02032 | |
| 0+843 | -3,400 | 17,75 | 0,70 | 9,7 | 0,40 | 24,5 | 22,0 | SA_02033 | |
| 0+865 | -3,400 | 17,75 | 0,70 | 9,7 | 0,40 | 24,5 | 22,0 | SA_02034 | |
| 0+887 | -3,360 | 13,95 | 0,70 | 9,5 | 0,31 | 30,6 | 28,0 | SA_02035 | |
| 0+915 | -2,863 | 15,50 | 0,70 | 9,0 | 0,35 | 26,1 | 25,0 | SA_02036 | |
| 0+940 | -2,419 | 16,00 | 0,70 | 8,4 | 0,36 | 23,6 | 23,0 | SA_02037 | |
| 0+963 | -2,010 | 16,00 | 0,70 | 7,7 | 0,36 | 21,6 | 21,0 | SA_02038 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 3 A 100 RF Dresden

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abfluss-menge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+235 | 3,171 | 20,50 | 1,00 | 7,7 | 0,46 | 16,9 | 15,0 | SA_03001 | |
| 0+250 | 3,186 | 20,50 | 1,00 | 7,7 | 0,46 | 16,9 | 15,0 | SA_03002 | |
| 0+265 | 3,200 | 20,50 | 1,00 | 7,9 | 0,46 | 17,3 | 15,0 | SA_03003 | |
| 0+280 | 3,200 | 20,50 | 1,00 | 15,1 | 0,46 | 33,1 | 15,0 | SA_03004 | |
| 0+295 | 3,200 | 20,50 | 1,00 | 15,1 | 0,46 | 33,1 | 12,5 | SA_03005 | |
| 0+308 | 3,188 | 20,50 | 1,00 | 14,8 | 0,46 | 32,4 | | SA_03006 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 5 Messedamm FR Jafféstraße

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+323 | -0,546 | 13,50 | 1,00 | 2,9 | 0,24 | 12,1 | 12,0 | SA_05015 | |
| 0+335 | -0,619 | 13,50 | 1,00 | 3,6 | 0,24 | 15,0 | 12,0 | SA_05016 | |
| 0+347 | -0,693 | 13,50 | 1,00 | 3,6 | 0,24 | 15,0 | 10,0 | SA_05017 | |
| 0+357 | -0,754 | 13,50 | 1,00 | 3,6 | 0,24 | 15,0 | | SA_05018 | |
| 0+463 | -0,870 | 13,40 | 1,00 | 4,2 | 0,24 | 17,7 | 8,0 | SA_05019 | |
| 0+472 | -0,870 | 13,80 | 1,00 | 4,2 | 0,24 | 17,2 | 13,5 | SA_05020 | |
| 0+486 | -0,870 | 18,70 | 1,00 | 4,2 | 0,33 | 12,7 | | SA_05021 | |
| 0+510 | -0,870 | 37,95 | 0,00 | 5,8 | 0,67 | 8,6 | 10,0 | SA_05022 | |
| 0+520 | -0,870 | 37,95 | 1,00 | 6,8 | 0,67 | 10,1 | 10,0 | SA_05023 | |
| 0+534 | -0,870 | 37,95 | 1,00 | 6,8 | 0,67 | 10,1 | 10,0 | SA_05024 | |
| 0+540 | -0,870 | 37,95 | 1,00 | 6,8 | 0,67 | 10,1 | 10,0 | SA_05025 | |
| 0+550 | -0,870 | 37,95 | 1,00 | 6,8 | 0,67 | 10,1 | 10,0 | SA_05026 | |
| 0+560 | -0,870 | 37,95 | 1,00 | 6,8 | 0,67 | 10,1 | 10,0 | SA_05027 | |
| 0+570 | -0,870 | 37,95 | 1,00 | 6,8 | 0,67 | 10,1 | 10,0 | SA_05028 | |
| 0+580 | -0,870 | 37,95 | 1,00 | 6,8 | 0,67 | 10,1 | 10,0 | SA_05029 | |
| 0+590 | -0,870 | 37,95 | 1,00 | 6,8 | 0,67 | 10,1 | 10,0 | SA_05030 | |
| 0+600 | -0,870 | 34,70 | 1,00 | 6,8 | 0,62 | 11,1 | 11,0 | SA_05031 | |
| 0+611 | -0,870 | 34,70 | 1,00 | 6,8 | 0,62 | 11,1 | 11,0 | SA_05032 | |
| 0+622 | -0,870 | 34,70 | 1,00 | 6,8 | 0,62 | 11,1 | 11,0 | SA_05033 | |
| 0+633 | -0,677 | 34,70 | 1,00 | 3,6 | 0,62 | 5,9 | | SA_05034 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 5 Messedamm FR ICC

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+329 | -0,661 | 12,20 | 1,00 | 3,6 | 0,22 | 16,6 | 7,8 | SA_05052 | |
| 0+337 | -0,708 | 12,20 | 1,00 | 3,6 | 0,22 | 16,6 | 16,5 | SA_05053 | |
| 0+353 | -0,809 | 12,20 | 1,00 | 4,2 | 0,22 | 19,4 | 10,5 | SA_05054 | |
| 0+364 | -0,873 | 12,20 | 1,00 | 4,2 | 0,22 | 19,4 | 19,3 | SA_05055 | |
| 0+383 | -0,991 | 25,70 | 1,00 | 4,2 | 0,46 | 9,2 | 9,0 | SA_05056 | |
| 0+392 | -1,027 | 26,00 | 1,00 | 4,6 | 0,46 | 10,0 | 10,0 | SA_05057 | |
| 0+402 | -1,027 | 26,00 | 1,00 | 4,6 | 0,46 | 10,0 | 10,0 | SA_05058 | |
| 0+412 | -1,027 | 29,00 | 1,00 | 4,6 | 0,51 | 8,9 | 8,5 | SA_05059 | |
| 0+421 | -1,027 | 29,00 | 1,00 | 4,6 | 0,51 | 8,9 | 8,5 | SA_05060 | |
| 0+429 | -1,027 | 29,00 | 1,00 | 4,6 | 0,51 | 8,9 | 8,5 | SA_05061 | |
| 0+438 | -1,027 | 29,00 | 1,00 | 4,6 | 0,51 | 8,9 | 8,5 | SA_05062 | |
| 0+446 | -1,027 | 29,00 | 1,00 | 4,6 | 0,51 | 8,9 | 8,5 | SA_05063 | |
| 0+455 | -1,027 | 29,00 | 1,00 | 4,6 | 0,51 | 8,9 | 8,5 | SA_05064 | |
| 0+463 | -1,027 | 29,00 | 1,00 | 4,6 | 0,51 | 8,9 | 7,5 | SA_05065 | |
| 0+471 | -1,027 | 15,50 | 1,00 | 4,6 | 0,27 | 16,7 | 16,5 | SA_05066 | |
| 0+524 | -1,319 | 20,00 | 1,00 | 5,0 | 0,35 | 14,1 | 14,0 | SA_05067 | |
| 0+538 | -1,504 | 20,00 | 1,00 | 5,4 | 0,35 | 15,2 | 15,0 | SA_05068 | |
| 0+553 | -1,548 | 20,00 | 1,00 | 5,4 | 0,35 | 15,2 | 15,0 | SA_05069 | |
| 0+568 | -1,081 | 20,00 | 1,00 | 4,6 | 0,35 | 13,0 | 13,0 | SA_05070 | |
| 0+581 | -0,677 | 20,00 | 1,00 | 3,6 | 0,35 | 10,2 | 10,0 | SA_05071 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände**
**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**
Achse 5 Messedamm FR ICC vor KP Planstraße 1

| | | | | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|
| Fahrbahnlängsneigung | $s_f$ = | 0,068 | % | |
| Breite der zu entwässernden Fläche | $B_{St}$ = | 18,70 | m | Fahrbahn (13,25 m) + Geh- und Radweg inkl. Sicherheitsstreifen (5,45 m) |
| Breite Fahrbahn (über die gependelt wird) | $B_R$= | 3,50 | m | |
| Bemessungsregenspende | $r_{15,1}$ = | 131,34 | l /(s*ha) | inkl. 10% Sicherheit |
| Spitzenabflussbeiwert | $\psi_s$ = | 0,9 | - | |
| Fahrbahnquerneigung | $q_f$ = | 2,5 | % | |
| Sicherheitsfaktor | κ = | 1,5 | - | |
| Bordhöhe max. 12 cm | $h_{Bord}$= | 12 | cm | am Hochpunkt |
| | $q_H$ = | 2,50 | % | entspricht Fahrbahnquerneigung |
| | $q_T$ = | 4,00 | % | |
| | $s_{min}$= | 0,50 | % | |

Abstandslängen L1 und L2 zwischen Hoch- und Tiefpunkt

$$L_{1,2} = \frac{B_R \cdot (q_T - q_H)}{s_{min} \pm s_f} = \frac{\Delta h}{s_{min} \pm s_f}$$

RAS-Ew, Anhang 8

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | $L_{1, gerechnet}$ = | 9,2 | m | Abstand HP zum TP vom Straßenablauf **in Richtung der Straßenlängsneigung s** |
| | $L_{2, gerechnet}$= | 12,2 | m | Abstand HP zum TP vom Straßenablauf **entgegen der Richtung der Straßenlängsneigung s** |
| Einzuhaltende Mindestquerneigung am Tiefpunkt mit Rauheitsbeiwert | $q_{Tmin}$= | 0,4 | % | nach RAS-Ew |
| | $L_{gerechnet}$= | 21,4 | m | Gesamtabstand zwischen Straßenabläufe |
| | $L_{1, gewählt}$= | 9,00 | m | |
| | $L_{2, gewählt}$= | 11,50 | m | |
| | s1= | 0,52 | % | Bed.: >= 0,5% |
| | s2= | 0,52 | % | Bed.: >= 0,5% |
| | $L_{gewählt}$= | 20,5 | m | Gesamtabstand |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände**
**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**
Achse 5 Messedamm FR ICC vor KP Planstraße 1

| Stationen (TP = Ablauf) | TP | HP |
|---|---|---|
| | | 48,00 |
| | 57,00 | 68,50 |
| | 77,50 | 89,00 |
| | 98,00 | 109,50 |
| | 118,50 | 130,00 |
| | 139,00 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände**
**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**
Achse 5 Messedamm FR ICC nach KP Planstraße 1

| | | | | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|
| Fahrbahnlängsneigung | $s_f$ = | 0,068 | % | |
| Breite der zu entwässernden Fläche | $B_{St}$ = | 18,70 | m | Fahrbahn (13,25 m) + Geh- und Radweg inkl. Sicherheitsstreifen (5,45 m) |
| Breite Fahrbahn (über die gependelt wird) | $B_R$= | 3,50 | m | |
| Bemessungsregenspende | $r_{15,1}$ = | 131,34 | l /(s*ha) | inkl. 10% Sicherheit |
| Spitzenabflussbeiwert | $\psi_s$ = | 0,9 | - | |
| Fahrbahnquerneigung | $q_f$ = | 2,5 | % | |
| Sicherheitsfaktor | κ = | 1,5 | - | |
| Bordhöhe max. 12 cm | $h_{Bord}$= | 12 | cm | am Hochpunkt |
| | $q_H$ = | 2,50 | % | entspricht Fahrbahnquerneigung |
| | $q_T$ = | 4,00 | % | |
| | $s_{min}$= | 0,50 | % | |

Abstandslängen L1 und L2 zwischen Hoch- und Tiefpunkt

$$L_{1,2} = \frac{B_R \cdot (q_T - q_H)}{s_{min} \pm s_f} = \frac{\Delta h}{s_{min} \pm s_f}$$

nach RAS-Ew, Anhang 8

| | | | |
|---|---|---|---|
| $L_{1, gerechnet}$ = | 9,2 | m | Abstand HP zum TP vom Straßenablauf **in Richtung der Straßenlängsneigung s** |
| $L_{2, gerechnet}$= | 12,2 | m | Abstand HP zum TP vom Straßenablauf **entgegen der Richtung der Straßenlängsneigung s** |
| $L_{gerechnet}$= | 21,4 | m | Gesamtabstand zwischen Straßenabläufe |
| $L_{1, gewählt}$= | 8,50 | m | |
| $L_{2, gewählt}$= | 12,00 | m | |
| s1= | 0,55 | % | Bed.: >= 0,5% |
| s2= | 0,51 | % | Bed.: >= 0,5% |
| $L_{gewählt}$= | 20,5 | m | Gesamtabstand Straßenabläufe |

| Stationen (TP = Ablauf) | TP | HP |
|---|---|---|
| | 185,50 | 197,50 |
| | 206,00 | 218,00 |
| | 226,50 | 238,50 |
| | 247,00 | 259,00 |
| | 267,50 | 279,50 |
| | 288,00 | 300,00 |
| | 308,50 | 320,50 |
| | 329,00 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände**
**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**
Achse 5 Messedamm FR ICC im Bereich des ICC

| | | | | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|
| Fahrbahnlängsneigung | $s_f$ = | -0,136 | % | |
| Breite der zu entwässernden Fläche | $B_{St}$ = | 14,65 | m | Fahrbahn (13,25 m) + Geh- und Radweg inkl. Sicherheitsstreifen (5,45 m) |
| Breite Fahrbahn (über die gependelt wird) | $B_R$= | 3,00 | m | |
| Bemessungsregenspende | $r_{15,1}$ = | 131,34 | l /(s*ha) | inkl. 10% Sicherheit |
| Spitzenabflussbeiwert | $\psi_s$ = | 0,9 | - | |
| Fahrbahnquerneigung | $q_f$ = | 2,5 | % | |
| Sicherheitsfaktor | κ = | 1,5 | - | |
| Bordhöhe max. 12 cm | $h_{Bord}$= | 12 | cm | am Hochpunkt |
| | $q_H$ = | 2,50 | % | entspricht Fahrbahnquerneigung |
| | $q_T$ = | 4,00 | % | |
| | $s_{min}$= | 0,50 | % | |

Abstandslängen L1 und L2 zwischen Hoch- und Tiefpunkt

$$L_{1,2} = \frac{B_R \cdot (q_T - q_H)}{s_{min} \pm s_f} = \frac{\Delta h}{s_{min} \pm s_f}$$

nach RAS-Ew, Anhang 8

| | | | |
|---|---|---|---|
| $L_{1, gerechnet}$ = | 12,4 | m | Abstand HP zum TP vom Straßenablauf **in Richtung der Straßenlängsneigung s** |
| $L_{2, gerechnet}$= | 7,1 | m | Abstand TP vom Straßenablauf zum HP **entgegen der Richtung der Straßenlängsneigung s** |
| $L_{gerechnet}$= | 19,4 | m | Gesamtabstand zwischen Straßenabläufe |
| $L_{1, gewählt}$= | 12,00 | m | |
| $L_{2, gewählt}$= | 7,00 | m | |
| s1= | 0,51 | % | Bed.: >= 0,5% |
| s2= | 0,51 | % | Bed.: >= 0,5% |
| $L_{gewählt}$= | 19,0 | m | Gesamtabstand Straßenabläufe |

| Stationen (TP = Ablauf) | TP | HP |
|---|---|---|
| | | 586 |
| | 598,00 | 605,00 |
| | 617,00 | 624,00 |
| | 636,00 | 643,00 |
| | 655,00 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände**
**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**
Achse 5 Messedamm FR Jafféstraße

| | | | | | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|
| Fahrbahnlängsneigung | $s_f$ = | 0,068 | % | | |
| | $B_{St}$ = | 12,20 | m | | Fahrbahn (13,25 m) + Geh- und Radweg inkl. Sicherheitsstreifen (5,45 m) + Rinnenbreite (0,5 m) |
| Breite der zu entwässernden Fläche<br>Breite Fahrbahn<br>(über die gependelt wird) | $B_R$= | 3,50 | m | | |
| Bemessungsregenspende | $r_{15,1}$ = | 131,34 | l /(s*ha) | | inkl. 10% Sicherheit |
| Spitzenabflussbeiwert | $\psi_s$ = | 0,9 | - | | |
| Fahrbahnquerneigung | $q_f$ = | 2,5 | % | | |
| Sicherheitsfaktor | κ = | 1,5 | - | | |
| Bordhöhe max. 12 cm | $h_{Bord}$= | 12 | cm | | am Hochpunkt |
| | $q_H$ = | 2,50 | % | | entspricht Fahrbahnquerneigung |
| | $q_T$ = | 4,00 | % | | |
| | $s_{min}$= | 0,50 | % | | |
| Abstandslängen L1 und L2 zwischen Hoch- und Tiefpunkt | $L_{1,2} = \frac{B_R \cdot (q_T - q_H)}{s_{min} \pm s_f} = \frac{\Delta h}{s_{min} \pm s_f}$ | | | | nach RAS-Ew |
| | $L_{1,\,gerechnet}$ = | 9,2 | m | | Abstand HP zum TP vom Straßenablauf **in Richtung der Straßenlängsneigung s** |
| | $L_{2,\,gerechnet}$= | 12,2 | m | | Abstand TP vom Straßenablauf zum HP **entgegen der Richtung der Straßenlängsneigung s** |
| | $L_{gerechnet}$= | 21,4 | m | | Gesamtabstand zwischen Straßenabläufe |
| | $L_{1,\,gewählt}$= | 9,00 | m | | |
| | $L_{2,\,gewählt}$= | 10,00 | m | | |
| | s1= | 0,52 | % | | Bed.: >= 0,5% |
| | s2= | 0,59 | % | | Bed.: >= 0,5% |
| | $L_{gewählt}$= | 19,0 | m | | Gesamtabstand Straßenabläufe |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände**
**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**
Achse 5 Messedamm FR Jafféstraße

| Stationen (TP = Ablauf) | TP | HP |
|---|---|---|
| | | 48,00 |
| | 57,00 | 67,00 |
| | 76,00 | 86,00 |
| | 95,00 | 105,00 |
| | 114,00 | 124,00 |
| | 133,00 | 143,00 |
| | 152,00 | 162,00 |
| | 171,00 | 181,00 |
| | 190,00 | 200,00 |
| | 209,00 | 219,00 |
| | 228,00 | 238,00 |
| | 247,00 | 257,00 |
| | 266,00 | 276,00 |
| | 285,00 | 295,00 |
| | 304,00 | 314,00 |
| | 323,00 | |

## Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)

### A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm

Achse 8 Cordesstraße

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+043 | -2,239 | 5,15 | 0,70 | 2,7 | 0,09 | 29,6 | 16,0 | SA_08001 | |
| 0+059 | -1,345 | 6,30 | 0,70 | 2,0 | 0,11 | 17,9 | 13,0 | SA_08002 | Q-Wechsel |
| 0+072 | -0,619 | 6,30 | 0,70 | 1,4 | 0,11 | 12,5 | | SA_08003 | Beginn BW |
| 0+083 | -0,004 | 7,60 | 0,70 | 0,6 | 0,13 | 4,5 | | SA_08004 | TP |
| 0+132 | 0,800 | 7,60 | 0,70 | 1,6 | 0,13 | 11,9 | 8,0 | SA_08005 | |
| 0+140 | 0,800 | 7,60 | 0,70 | 1,6 | 0,13 | 11,9 | 9,0 | SA_08006 | Ende BW |
| 0+149 | 1,490 | 7,60 | 0,70 | 2,1 | 0,13 | 15,6 | | SA_08007 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 10 Rampe MES HH

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+252 | 1,000 | 6,00 | 0,50 | 3,1 | 0,11 | 29,1 | 5,3 | SA_10001 | |
| 0+258 | 1,000 | 6,00 | 0,50 | 3,1 | 0,11 | 29,1 | | SA_10002 | |
| 0+288 | 1,763 | 6,00 | 0,50 | 3,9 | 0,11 | 36,7 | 35,0 | SA_10003 | |
| 0+323 | 1,616 | 6,00 | 0,50 | 3,9 | 0,11 | 36,7 | 35,0 | SA_10004 | |
| 0+358 | 0,886 | 6,00 | 0,50 | 3,9 | 0,11 | 36,7 | 26,0 | SA_10005 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 11 Rampe MD/L-HH

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+093 | -0,500 | 9,50 | 1,00 | 5,0 | 0,25 | 20,2 | 20,0 | SA_11001 | |
| 0+113 | -0,500 | 9,50 | 1,00 | 5,0 | 0,25 | 20,2 | 20,0 | SA_11002 | |

## Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)

### A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm

Achse 13 Rampe DD-MD/L

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+005 | 2,787 | 15,50 | 0,70 | 2,9 | 0,27 | 10,6 | 10,0 | SA_13001 | |
| 0+015 | 2,787 | 16,55 | 0,70 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13002 | |
| 0+024 | 2,623 | 16,55 | 0,70 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13003 | |
| 0+033 | 2,400 | 16,55 | 0,70 | 6,0 | 0,29 | 20,4 | 20,0 | SA_13004 | |
| 0+053 | 1,905 | 9,75 | 0,70 | 2,4 | 0,17 | 13,9 | 13,0 | SA_13005 | |
| 0+066 | 1,945 | 9,75 | 0,70 | 2,4 | 0,17 | 13,9 | | SA_13006 | |
| 0+596 | 4,359 | 10,00 | 0,70 | 13,6 | 0,18 | 76,7 | 16,0 | SA_13007 | |
| 0+612 | 3,784 | 10,00 | 0,70 | 3,4 | 0,18 | 19,2 | 19,0 | SA_13008 | |
| 0+631 | 3,106 | 10,00 | 0,70 | 3,1 | 0,18 | 17,5 | 17,0 | SA_13009 | |
| 0+648 | 2,499 | 20,00 | 1,00 | 6,9 | 0,35 | 19,5 | 19,0 | SA_13010 | |
| 0+667 | 1,820 | 17,75 | 1,00 | 6,1 | 0,31 | 19,4 | 19,0 | SA_13011 | |
| 0+686 | 1,142 | 17,75 | 1,00 | 4,6 | 0,31 | 14,6 | 14,0 | SA_13012 | |
| 0+700 | 0,642 | 17,75 | 1,00 | 3,6 | 0,31 | 11,4 | 11,0 | SA_13013 | |
| 0+711 | 0,500 | 17,75 | 1,00 | 2,9 | 0,31 | 9,2 | 6,0 | SA_13014 | |
| 0+747 | 0,500 | 16,60 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13015 | |
| 0+756 | 0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13016 | |
| 0+765 | 0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13017 | |
| 0+774 | 0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13018 | |
| 0+783 | 0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13019 | |
| 0+792 | 0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13020 | |
| 0+801 | 0,500 | 16,50 | 1,00 | 2,9 | 0,29 | 9,9 | 9,0 | SA_13021 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 14 Rampe HH-MD/L

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abfluss-menge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+004 | 1,451 | 18,30 | 1,00 | 10,7 | 0,41 | 26,2 | 26,0 | SA_14001 | |
| 0+030 | 1,451 | 18,30 | 1,00 | 5,4 | 0,41 | 13,2 | 13,0 | SA_14002 | |
| 0+043 | 1,451 | 18,30 | 1,00 | 5,4 | 0,41 | 13,2 | 13,0 | SA_14003 | |
| 0+056 | 1,451 | 18,30 | 1,00 | 5,4 | 0,41 | 13,2 | 13,0 | SA_14004 | |
| 0+069 | 1,451 | 23,15 | 1,00 | 5,4 | 0,52 | 10,5 | 10,0 | SA_14005 | |
| 0+359 | 1,719 | 12,20 | 1,00 | 5,7 | 0,27 | 21,0 | 21,0 | SA_14006 | |
| 0+380 | 1,719 | 12,20 | 1,00 | 5,7 | 0,27 | 21,0 | 12,0 | SA_14007 | |
| 0+392 | 1,719 | 12,20 | 1,00 | 5,7 | 0,27 | 21,0 | | SA_14008 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 15 Halenseestraße West Fahrbahn + Geh- und Radweg

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+023 | -2,501 | 8,00 | 0,70 | 2,8 | 0,14 | 19,7 | 15,0 | SA_15035 | |
| 0+038 | -4,224 | 8,00 | 0,70 | 3,7 | 0,14 | 26,1 | 24,0 | SA_15036 | |
| 0+062 | -4,416 | 8,00 | 0,70 | 3,8 | 0,14 | 26,8 | 26,0 | SA_15037 | |
| 0+088 | -4,416 | 8,00 | 0,70 | 3,8 | 0,14 | 26,8 | 10,0 | SA_15038 | |
| 0+098 | -4,416 | 8,00 | 0,70 | 3,8 | 0,14 | 26,8 | 26,0 | SA_15039 | |
| 0+124 | -4,416 | 8,00 | 0,70 | 3,8 | 0,14 | 26,8 | 26,0 | SA_15040 | |
| 0+150 | -4,416 | 8,00 | 0,70 | 3,8 | 0,14 | 26,8 | 26,0 | SA_15041 | |
| 0+176 | -4,416 | 8,00 | 0,70 | 3,8 | 0,14 | 26,8 | 26,0 | SA_15042 | |
| 0+202 | -4,314 | 8,00 | 0,70 | 3,7 | 0,14 | 26,1 | 26,0 | SA_15043 | |
| 0+228 | -2,502 | 8,00 | 0,70 | 2,8 | 0,14 | 19,7 | 19,0 | SA_15044 | |
| 0+247 | -1,178 | 8,00 | 0,70 | 1,8 | 0,14 | 12,7 | 9,0 | SA_15045 | |
| 0+264 | 0,000 | 8,00 | 0,70 | 0,6 | 0,14 | 4,2 | 8,0 | SA_15046<br>SA_15047 | Doppel Ablauf |
| 0+282 | 1,261 | 8,00 | 0,70 | 2,0 | 0,14 | 14,1 | 8,0 | SA_15048 | |
| 0+290 | 1,818 | 8,00 | 0,70 | 2,4 | 0,14 | 16,9 | 12,5 | SA_15049 | |
| 0+303 | 2,689 | 8,00 | 0,70 | 2,9 | 0,14 | 20,4 | 20,5 | SA_15050 | |
| 0+307 | 3,000 | 8,00 | 0,70 | 3,1 | 0,14 | 21,9 | 20,5 | SA_15051 | |
| 0+323 | 3,000 | 13,70 | 0,70 | 3,1 | 0,24 | 12,8 | 12,5 | SA_15052 | |
| 0+336 | 3,000 | 13,70 | 0,70 | 3,1 | 0,24 | 12,8 | 12,5 | SA_15053 | |
| 0+348 | 3,000 | 13,70 | 0,70 | 3,1 | 0,24 | 12,8 | 12,5 | SA_15054 | |
| 0+361 | 3,000 | 13,70 | 0,70 | 3,1 | 0,24 | 12,8 | 12,5 | SA_15055 | |
| 0+373 | 3,000 | 13,70 | 0,70 | 3,1 | 0,24 | 12,8 | 12,5 | SA_15056 | |
| 0+386 | 3,000 | 13,70 | 0,70 | 3,1 | 0,24 | 12,8 | 12,5 | SA_15057 | |
| 0+398 | 2,737 | 13,70 | 0,70 | 2,9 | 0,24 | 11,9 | 11,5 | SA_15058 | |
| 0+410 | 1,950 | 13,70 | 0,70 | 2,4 | 0,24 | 9,9 | 9,5 | SA_15059 | |
| 0+419 | 1,299 | 13,70 | 0,70 | 2,0 | 0,24 | 8,2 | 8,0 | SA_15060 | |
| 0+427 | 0,726 | 13,70 | 0,70 | 1,4 | 0,24 | 5,8 | 5,5 | SA_15061 | |
| 0+449 | -0,722 | 13,70 | 0,70 | 1,4 | 0,24 | 5,8 | | SA_15062 | |
| 0+529 | -3,871 | 13,20 | 0,70 | 3,5 | 0,23 | 15,0 | 14,0 | SA_15063 | |
| 0+543 | -3,871 | 13,20 | 0,70 | 3,5 | 0,23 | 15,0 | 15,0 | SA_15064 | |
| 0+558 | -3,871 | 13,20 | 0,70 | 3,5 | 0,23 | 15,0 | | SA_15065 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 15 Halenseestraße West Geh- und Radweg

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+029 | 1,162 | 6,00 | 0,50 | 0,7 | 0,11 | 6,6 | 6,0 | SA_15001 | |
| 0+035 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15002 | |
| 0+047 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15003 | |
| 0+059 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15004 | |
| 0+071 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15005 | |
| 0+083 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15006 | |
| 0+095 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15007 | |
| 0+107 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15008 | |
| 0+119 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15009 | |
| 0+131 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15010 | |
| 0+143 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15011 | |
| 0+155 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15012 | |
| 0+167 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15013 | |
| 0+179 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15014 | |
| 0+191 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15015 | |
| 0+203 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15016 | |
| 0+215 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15017 | |
| 0+227 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15018 | |
| 0+239 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15019 | |
| 0+251 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15020 | |
| 0+263 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15021 | |
| 0+275 | -3,000 | 6,00 | 0,50 | 1,3 | 0,11 | 12,2 | 12,0 | SA_15022 | |
| 0+287 | -2,393 | 6,00 | 0,50 | 1,1 | 0,11 | 10,3 | 10,0 | SA_15023 | |
| 0+297 | -0,780 | 6,00 | 0,50 | 0,6 | 0,11 | 5,6 | 5,0 | SA_15024 | |
| 0+302 | 0,026 | 6,00 | 0,50 | 0,6 | 0,11 | 5,6 | 5,0 | SA_15025<br>SA_15026 | Doppel Ablauf |
| 0+307 | 0,833 | 6,00 | 0,50 | 0,7 | 0,11 | 6,6 | 6,0 | SA_15027 | |
| 0+313 | 1,801 | 6,00 | 0,50 | 1,0 | 0,11 | 9,4 | 7,5 | SA_15028 | |
| 0+321 | | 6,00 | 0,50 | 0,3 | 0,11 | 2,8 | | SA_15029 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 16 Halenseestraße Ost Fahrbahn + Geh- und Radweg

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+000 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16001 | |
| 0+013 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16002 | |
| 0+026 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16003 | |
| 0+039 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16004 | |
| 0+052 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16005 | |
| 0+065 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16006 | |
| 0+078 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16007 | |
| 0+091 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16008 | |
| 0+104 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16009 | |
| 0+117 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16010 | |
| 0+130 | 3,500 | 13,75 | 0,70 | 3,3 | 0,24 | 13,5 | 13,0 | SA_16011 | |
| 0+296 | -0,644 | 13,55 | 0,70 | 1,4 | 0,24 | 5,8 | 5,0 | SA_16012 | |
| 0+301 | -0,800 | 13,55 | 0,70 | 1,6 | 0,24 | 6,7 | 6,0 | SA_16013 | |
| 0+307 | -0,987 | 14,10 | 0,70 | 1,6 | 0,25 | 6,4 | 6,0 | SA_16014 | |
| 0+313 | -1,174 | 14,10 | 0,70 | 1,8 | 0,25 | 7,2 | 7,0 | SA_16015 | |
| 0+320 | -1,200 | 13,55 | 0,70 | 2,0 | 0,24 | 8,3 | 8,0 | SA_16016 | |
| 0+328 | -1,200 | 13,55 | 0,70 | 2,0 | 0,24 | 8,3 | 8,0 | SA_16017 | |
| 0+336 | -1,200 | 13,55 | 0,70 | 2,0 | 0,24 | 8,3 | 8,0 | SA_16018 | |
| 0+344 | -1,200 | 14,25 | 0,70 | 2,0 | 0,25 | 7,9 | 7,0 | SA_16019 | |
| 0+351 | -1,200 | 16,00 | 0,70 | 2,0 | 0,28 | 7,0 | 7,0 | SA_16020 | |
| 0+358 | -1,200 | 17,65 | 0,70 | 4,0 | 0,31 | 12,8 | 12,0 | SA_16021<br>SA_16022 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+370 | -1,200 | 20,50 | 0,70 | 4,0 | 0,36 | 11,0 | 11,0 | SA_16023<br>SA_16024 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+381 | -1,200 | 23,00 | 0,70 | 4,0 | 0,41 | 9,8 | 9,0 | SA_16025<br>SA_16026 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+390 | -1,200 | 21,50 | 0,70 | 4,0 | 0,38 | 10,5 | 10,0 | SA_16027<br>SA_16028 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+400 | -1,200 | 18,75 | 0,70 | 4,0 | 0,33 | 12,0 | 12,0 | SA_16029<br>SA_16030 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+412 | -1,200 | 16,70 | 0,70 | 4,0 | 0,30 | 13,5 | 13,0 | SA_16031<br>SA_16032 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+425 | -1,200 | 7,50 | 0,70 | 2,0 | 0,13 | 15,0 | 12,0 | SA_16033 | |
| 0+437 | -1,200 | 7,50 | 0,70 | 2,0 | 0,13 | 15,0 | 12,0 | SA_16034 | |
| 0+449 | -1,168 | 7,50 | 0,70 | 1,8 | 0,13 | 13,5 | 10,0 | SA_16035 | |
| 0+459 | -0,434 | 7,50 | 0,70 | 1,1 | 0,13 | 8,3 | 4,0 | SA_16036 | |
| 0+464 | 0,024 | 7,50 | 0,70 | 1,2 | 0,13 | 9,0 | 9,0 | SA_16037<br>SA_16038 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+473 | 0,850 | 7,50 | 0,70 | 1,6 | 0,13 | 12,0 | 12,0 | SA_16039 | |
| 0+485 | 1,951 | 7,50 | 0,70 | 2,4 | 0,13 | 18,0 | 18,0 | SA_16040 | |
| 0+503 | 3,602 | 7,50 | 0,70 | 3,4 | 0,13 | 25,6 | 25,0 | SA_16041 | |
| 0+528 | 5,896 | 7,50 | 0,70 | 4,3 | 0,13 | 32,3 | 32,0 | SA_16042 | |
| 0+560 | 6,000 | 10,00 | 0,70 | 4,4 | 0,18 | 24,8 | 24,0 | SA_16043 | |
| 0+584 | 4,937 | 10,00 | 0,70 | 3,9 | 0,18 | 22,0 | 22,0 | SA_16044 | |
| 0+606 | 2,500 | 10,00 | 0,70 | 2,8 | 0,18 | 15,8 | 15,0 | SA_16045 | |
| 0+621 | 2,500 | 10,00 | 0,70 | 2,8 | 0,18 | 15,8 | 15,0 | SA_16046 | |
| 0+630 | 2,500 | 16,00 | 0,70 | 2,8 | 0,28 | 9,9 | | SA_16047 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 16 Halenseestraße Ost Geh- und Radweg

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+426 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16050 | |
| 0+436 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16051 | |
| 0+446 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16052 | |
| 0+456 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16053 | |
| 0+466 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16054 | |
| 0+476 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16055 | |
| 0+486 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16056 | |
| 0+496 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16057 | |
| 0+506 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16058 | |
| 0+516 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16059 | |
| 0+526 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16060 | |
| 0+536 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16061 | |
| 0+546 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16062 | |
| 0+556 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16063 | |
| 0+566 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16064 | |
| 0+576 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16065 | |
| 0+586 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16066 | |
| 0+596 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16067 | |
| 0+606 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16068 | |
| 0+616 | 2,787 | 6,35 | 0,50 | 1,2 | 0,11 | 10,7 | 10,0 | SA_16069 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 17 Zufahrt ICC Parkhaus

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+009 | -1,271 | 12,65 | 0,70 | 2,0 | 0,22 | 8,9 | 6,0 | SA_17001 | |
| 0+015 | -1,271 | 12,65 | 0,70 | 2,0 | 0,22 | 8,9 | 8,0 | SA_17002 | |
| 0+023 | -1,271 | 12,65 | 0,70 | 2,0 | 0,22 | 8,9 | 8,0 | SA_17003 | |
| 0+031 | -1,271 | 12,65 | 0,70 | 2,0 | 0,22 | 8,9 | 8,0 | SA_17004 | |
| 0+039 | -1,271 | 12,65 | 0,70 | 2,0 | 0,22 | 8,9 | 8,0 | SA_17005 | |
| 0+040 | -1,193 | 9,20 | 0,70 | 1,8 | 0,16 | 11,0 | 11,0 | SA_17006 | |
| 0+070 | 0,378 | 9,20 | 0,70 | 0,8 | 0,16 | 4,9 | | SA_17007 | |
| 0+077 | 0,613 | 9,20 | 0,70 | 1,4 | 0,16 | 8,6 | 8,5 | SA_17011 | |
| 0+082 | 1,032 | 9,20 | 0,70 | 1,8 | 0,16 | 11,0 | 11,0 | SA_17012 | |
| 0+090 | 1,634 | 9,20 | 0,70 | 2,3 | 0,16 | 14,1 | 14,0 | SA_17013 | |
| 0+101 | 2,367 | 9,20 | 0,70 | 2,7 | 0,16 | 16,6 | 14,0 | SA_17014 | |
| 0+115 | 2,367 | 9,20 | 0,70 | 2,7 | 0,16 | 16,6 | | SA_17015 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 18 Ausfahrt ICC Parkhaus

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+044 | -0,003 | 7,80 | 0,70 | 1,2 | 0,14 | 8,7 | 9,0 | SA_18001<br>SA_18002 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+053 | 1,617 | 6,65 | 0,70 | 2,3 | 0,12 | 19,5 | | SA_18003 | |
| 0+105 | -0,834 | 7,70 | 0,70 | 1,6 | 0,14 | 11,7 | 12,0 | SA_18004 | |
| 0+117 | -2,601 | 9,75 | 0,70 | 2,9 | 0,17 | 16,8 | 16,0 | SA_18005 | |
| 0+133 | -4,000 | 9,75 | 0,70 | 7,2 | 0,17 | 41,6 | 23,0 | SA_18006 | |
| 0+156 | -4,000 | 9,75 | 0,70 | 3,6 | 0,17 | 20,8 | 20,0 | SA_18007 | |
| 0+176 | -0,044 | 9,75 | 0,70 | 1,2 | 0,17 | 6,9 | 6,0 | SA_18008<br>SA_18009 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+182 | 1,156 | 9,75 | 0,70 | 1,8 | 0,17 | 10,4 | | SA_18010 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 19 Verbindungsfahrbahn Westkreuz

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+002 | -3,871 | 9,00 | 0,70 | 3,5 | 0,16 | 21,9 | 21,7 | SA_19001 | Bestand |
| 0+024 | -2,749 | 9,00 | 0,70 | 2,9 | 0,16 | 18,2 | 10,0 | SA_19002 | |
| 0+035 | -1,369 | 9,00 | 0,70 | 2,0 | 0,16 | 12,5 | 12,0 | SA_19003 | |
| 0+047 | -0,526 | 9,00 | 0,70 | 1,1 | 0,16 | 6,9 | 6,0 | SA_19004 | |
| 0+053 | -0,001 | 9,00 | 0,70 | 1,2 | 0,16 | 7,5 | 7,0 | SA_19005<br>SA_19006 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+060 | 0,545 | 9,00 | 0,70 | 2,2 | 0,16 | 13,8 | 13,0 | SA_19007<br>SA_19008 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+099 | 0,545 | 9,00 | 0,70 | 2,2 | 0,16 | 13,8 | 13,0 | SA_19013<br>SA_19014 | Doppel<br>Ablauf |
| 0+112 | 0,545 | 6,00 | 0,70 | 1,1 | 0,11 | 10,3 | 10,0 | SA_19015 | |
| 0+122 | 0,545 | 6,00 | 0,70 | 1,1 | 0,11 | 10,3 | 10,0 | SA_19016 | |
| 0+132 | 1,630 | 6,00 | 0,70 | 2,3 | 0,11 | 21,6 | 21,0 | SA_19017 | |
| 0+153 | 5,541 | 7,75 | 0,70 | 4,2 | 0,14 | 30,6 | 30,0 | SA_19018 | |
| 0+190 | -1,186 | 6,00 | 0,00 | 4,0 | 0,11 | 37,6 | | SA_19019 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 23 Rampe MD/L-DD

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+000 | -0,519 | 16,50 | 1,00 | 8,6 | 0,29 | 29,4 | 9,0 | SA_23001 | |
| 0+009 | -0,519 | 16,50 | 1,00 | 8,6 | 0,29 | 29,4 | 9,0 | SA_23002 | |
| 0+018 | -0,548 | 16,50 | 1,00 | 8,6 | 0,29 | 29,4 | 9,0 | SA_23003 | |
| 0+027 | -0,578 | 16,50 | 1,00 | 8,6 | 0,29 | 29,4 | 9,0 | SA_23004 | |
| 0+036 | -0,593 | 16,50 | 1,00 | 8,6 | 0,29 | 29,4 | 9,0 | SA_23005 | |
| 0+045 | -0,637 | 16,50 | 1,00 | 10,4 | 0,29 | 35,5 | 12,0 | SA_23006 | |
| 0+057 | -0,666 | 18,40 | 1,00 | 10,4 | 0,33 | 31,9 | 8,0 | SA_23007 | |
| 0+091 | -1,414 | 10,00 | 1,00 | 15,2 | 0,18 | 85,7 | 40,0 | SA_23008 | |
| 0+131 | -2,842 | 10,00 | 1,00 | 19,7 | 0,18 | 111,1 | 40,0 | SA_23009 | |
| 0+171 | -4,253 | 10,00 | 0,70 | 10,6 | 0,18 | 59,8 | 40,0 | SA_23010 | |
| 0+198 | -5,235 | 10,00 | 0,70 | 11,5 | 0,18 | 64,9 | 40,0 | SA_23011 | |
| 0+238 | -5,809 | 10,00 | 0,70 | 11,9 | 0,18 | 67,1 | 40,0 | SA_23012 | |
| 0+278 | -4,519 | 10,00 | 0,70 | 10,8 | 0,18 | 60,9 | 40,0 | SA_23013 | |
| 0+318 | -3,245 | 10,00 | 0,70 | 9,5 | 0,18 | 53,6 | 40,0 | SA_23014 | |

**Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

Achse 40 Planstraße 1 FR A 115

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+490 | -4,200 | 8,00 | 0,70 | 3,7 | 0,21 | 17,8 | 17,0 | SA_40046 | vor BW |
| 0+520 | 0,013 | 8,00 | 0,70 | 0,6 | 0,21 | 2,9 | 27,0 | SA_40047 | TP |
| 0+547 | 4,000 | 8,00 | 0,70 | 3,6 | 0,21 | 17,3 | 17,0 | SA_40048 | nach BW |
| 0+564 | 4,000 | 8,00 | 0,70 | 3,6 | 0,21 | 17,3 | 17,0 | SA_40049 | |
| 0+581 | 4,000 | 8,00 | 0,70 | 3,6 | 0,21 | 17,3 | 17,0 | SA_40050 | |
| 0+598 | 3,629 | 8,00 | 0,70 | 3,4 | 0,21 | 16,3 | 16,0 | SA_40051 | |
| 0+614 | 3,273 | 8,00 | 0,70 | 3,2 | 0,21 | 15,4 | 15,0 | SA_40052 | |
| 0+629 | 2,940 | 8,00 | 0,70 | 3,0 | 0,21 | 14,4 | 14,0 | SA_40053 | |
| 0+643 | 2,629 | 8,00 | 0,70 | 2,9 | 0,21 | 13,9 | 14,0 | SA_40054 | |
| 0+648 | 2,518 | 8,00 | 0,70 | 2,8 | 0,21 | 13,4 | | SA_40055 | |

## Unterlage 18.5: Bemessung Straßenablaufabstände (Typ II 500 mm x 500 mm)

### A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm

Achse 40 Planstraße 1 FR Messedamm

| bis Station | Längsneigung i.M. | Breite i.M. | $B_{St}$ | Abflussmenge | spez. Straßenabfluss | Abstand | Abstand gewählt | Ablauf | Bemerkung |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **km** | **s [%]** | **b [m]** | **[m]** | **$Q_a$ [l/sec]** | **q [l/sec]** | **L [m]** | **L [m]** | **Nr.** | |
| 0+185 | -0,940 | 9,00 | 0,70 | 1,6 | 0,23 | 6,8 | 6,0 | SA_40001 | |
| 0+191 | -1,180 | 9,00 | 0,70 | 1,8 | 0,23 | 7,7 | 7,0 | SA_40002 | |
| 0+198 | -1,460 | 9,00 | 0,70 | 2,1 | 0,23 | 9,0 | 9,0 | SA_40003 | |
| 0+207 | -1,820 | 9,00 | 0,70 | 2,4 | 0,23 | 10,2 | 10,0 | SA_40004 | |
| 0+217 | -2,220 | 9,00 | 0,70 | 2,7 | 0,23 | 11,5 | 11,0 | SA_40005 | |
| 0+228 | -2,660 | 9,00 | 0,70 | 2,9 | 0,23 | 12,4 | 12,0 | SA_40006 | |
| 0+240 | -3,140 | 9,00 | 0,70 | 3,1 | 0,23 | 13,2 | 13,0 | SA_40007 | |
| 0+253 | -3,660 | 9,00 | 0,70 | 3,4 | 0,23 | 14,5 | 14,0 | SA_40008 | |
| 0+260 | -3,940 | 9,00 | 0,70 | 3,5 | 0,23 | 14,9 | 30,0 | SA_40009 | |
| 0+290 | -4,180 | 9,00 | 0,70 | 3,6 | 0,23 | 15,4 | 15,0 | SA_40010 | |
| 0+305 | -4,180 | 9,00 | 0,70 | 3,6 | 0,23 | 15,4 | 15,0 | SA_40011 | |
| 0+320 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40012 | |
| 0+332 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40013 | |
| 0+343 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40014 | |
| 0+355 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40015 | |
| 0+366 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40016 | |
| 0+378 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40017 | |
| 0+389 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40018 | |
| 0+401 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40019 | |
| 0+412 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40020 | |
| 0+424 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40021 | |
| 0+435 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 11,5 | SA_40022 | |
| 0+447 | -4,180 | 12,05 | 0,70 | 3,6 | 0,31 | 11,5 | 7,5 | SA_40023 | |
| 0+454 | -4,219 | 12,05 | 0,70 | 3,7 | 0,31 | 11,8 | 11,0 | SA_40024 | |
| 0+482 | -4,886 | 17,70 | 0,70 | 3,9 | 0,46 | 8,5 | 8,0 | SA_40025 | |
| 0+490 | -5,077 | 17,70 | 0,70 | 4,0 | 0,46 | 8,7 | 31,0 | SA_40026 | vor BW |
| 0+521 | 0,005 | 17,70 | 0,70 | 0,6 | 0,46 | 1,3 | 24,0 | SA_40027 | TP |
| 0+546 | 4,000 | 18,35 | 0,70 | 3,6 | 0,48 | 7,5 | 7,5 | SA_40028 | hinter BW |
| 0+553 | 4,000 | 19,00 | 0,70 | 3,6 | 0,50 | 7,3 | 7,0 | SA_40029 | |
| 0+560 | 4,000 | 19,80 | 0,70 | 3,6 | 0,52 | 7,0 | 7,0 | SA_40030 | |
| 0+567 | 4,000 | 20,45 | 0,70 | 3,6 | 0,53 | 6,8 | 6,5 | SA_40031 | |
| 0+574 | 4,000 | 20,95 | 0,70 | 3,6 | 0,55 | 6,6 | 6,5 | SA_40032 | |
| 0+580 | 4,000 | 20,95 | 0,70 | 3,6 | 0,55 | 6,6 | 6,5 | SA_40033 | |
| 0+587 | 4,000 | 20,95 | 0,70 | 3,6 | 0,55 | 6,6 | 6,5 | SA_40034 | |
| 0+593 | 4,000 | 20,95 | 0,70 | 3,6 | 0,55 | 6,6 | 6,5 | SA_40035 | |
| 0+600 | 4,000 | 20,95 | 0,70 | 3,6 | 0,55 | 6,6 | 6,5 | SA_40036 | |
| 0+606 | 4,000 | 20,95 | 0,70 | 3,6 | 0,55 | 6,6 | 6,5 | SA_40037 | |
| 0+613 | 4,000 | 20,95 | 0,70 | 3,6 | 0,55 | 6,6 | 6,5 | SA_40038 | |
| 0+619 | 3,414 | 20,95 | 0,70 | 3,3 | 0,55 | 6,0 | 6,5 | SA_40039 | |
| 0+626 | 2,812 | 20,95 | 0,70 | 3,0 | 0,55 | 5,5 | 5,0 | SA_40040 | |
| 0+631 | 2,425 | 20,95 | 0,70 | 2,8 | 0,55 | 5,1 | 5,0 | SA_40041 | |
| 0+636 | 2,425 | 20,95 | 0,70 | 2,8 | 0,55 | 5,1 | 5,0 | SA_40042 | |
| 0+641 | 2,425 | 20,95 | 0,70 | 2,8 | 0,55 | 5,1 | 5,0 | SA_40043 | |
| 0+646 | 2,425 | 20,95 | 0,70 | 2,8 | 0,55 | 5,1 | | SA_40044 | |
| 0+655 | 2,425 | 20,95 | 0,70 | 2,8 | 0,55 | 5,1 | 6,0 | SA_40045 | |

**Unterlage 18.5: Bereiche Schlitzrinnen**

**A 100/A 115 Umbau Autobahndreieck Funkturm**

| Achse, Verkehrsweg | Beginn Bau-km | Ende Bau-km |
|---|---|---|
| Achse 1, A 115 RF MD/L | 0-056,30 | 0+451,00 |
| | 0+546,75 | 0+719,50 |
| | 0+760,75 | 0+849,25 |
| | 0+960,00 | 1+020,00 |
| Achse 1, A 115 RF ADF | 0-063,33 | 0+440,00 |
| | 0+538,50 | 0+736,15 |
| | 0+779,35 | 0+875,00 |
| | 0+925,75 | 1+019,00 |
| Achse 2, A 100 RF Dresden | 0+439,00 | 0+480,25 |
| Achse 3, A 100 RF Hamburg | 0+000,00 | 0+221,00 |
| | 0+409,00 | 0+438,50 |
| | 0+508,00 | 0+718,00 |
| | 0+782,35 | 0+879,23 |
| Achse 9, Rampe MES NO/SO | 0+000,00 | 0+205,00 |
| | 0+253,00 | 0+513,00 |
| Achse 11, Rampe MD/L-HH | 0+134,00 | 0+160,50 |
| | 0+537,00 | 0+566,70 |
| Achse 12, Rampe MES SW/NW | 0+000,00 | 0+240,88 |
| Achse 13, Rampe DD-MD/L | 0+188,45 | 0+536,35 |
| Achse 14, Rampe HH-MD/L | 0+079,00 | 0+120,75 |
| | 0+248,00 | 0+312,70 |