

LA101
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/W

Bau-km 0+056,294 - 0+449,936 (A1)
Bau-km 0+514,210 - 0+213,219 (AB)
L = 623,0 m Strecke
111,9 m STW
64,9 m BW
H = 4,50 m - 7,50 m über Gradiente

LA101
Lärmschutzwand
A115, westlich auf Bauwerk 107

Bau-km 0+056,294 - 0+449,936 (A1)
Bau-km 0+514,210 - 0+213,219 (AB)
L = 623,0 m Strecke
111,9 m STW
64,9 m BW
H = 4,50 m - 7,50 m über Gradiente

LA102
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/W

Bau-km 0+716,000 - 0+757,000 (A1)
L = 41 m
H = 3,00 m über Gradiente

LA112
Lärmschutzwand
A115 - Rampe MES S/O

Bau-km 0+063,333 - 0+449,763 (A1)
Bau-km 0+000,000 - 0+250,279 (A12)
gpf 0+000,000 - 0+249,105 (A40)
L = 597,0 m Strecke
160,0 m STW
8,0 m BW
H = 3,00 m über Gradiente

BW41
Brücke im Zuge der Planstraße 1
mit Anbindepunkt Güterbahnhof 1

Bau-km 0+054,859 bis 0+119,124 (A40)
Bau-km 0+064,528 (A40) - Anschluss Gbf 1
LW = 63,13 m BzG = 22,10 m
LH ≥ - KW = -
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW101
Brücke im Zuge der Planstraße 1 über die A115

Bau-km 0+036,700 bis 0+044,215 (A40)
Bau-km 0+256,172 (AB) / 0+000,000 (A40)
Bau-km 0+263,566 (A1) / 0+052,280 (A40)
Bau-km 0+710,510 (A1) / 0+026,141 (A40)
LW = 7,50 m BzG = 20,00 m
LH ≥ 4,70 m KW = 89,334 gon
KH = 1,25 m
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW102
Brücke im Zuge der Rampe MES SW/NW
über die Cordesstraße

Bau-km 0+267,842 bis 0+276,564 (A9)
Bau-km 0+074,636 (AB) / 0+271,899 (A9)
LW = 7,50 m BzG = 11,60 m
LH ≥ 4,50 m KW = 89,331 gon
KH = 0,70 m
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW103
Brücke im Zuge der A115 über die Cordesstraße

Bau-km 0+688,822 bis 0+697,527 (A1)
Bau-km 0+100,759 (AB) / 0+064,712 (A1)
LW = 7,60 m BzG = 32,40 m
LH ≥ 4,50 m KW = 89,331 gon
KH = 0,60 m
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW104
Brücke im Zuge der Rampe MES SO/NO
über die Cordesstraße

Bau-km 241,542 bis 250,249 (A12)
Bau-km 0+126,781 (AB) / 0+246,198 (A12)
LW = 7,80 m BzG = 12,13 m, 15,29 m
LH ≥ 4,50 m KW = 109,996 gon
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW105
Brücke im Zuge der Planstraße 1
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+121,039 bis 0+181,315 (A40)
Kreuzung mit Bahn
LW = 49,24 m BzG = 22,10 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KW = ca. 83 gon
≥ 4,80 m (S-Bahn) KH = 1,70 m
≥ 4,95 m (Messegleis)
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW106
Brücke im Zuge der Rampe MES SW/NW
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+213,318 bis 0+247,012 (A9)
Kreuzung mit Bahn
LW = 49,24 m BzG = 11,60 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KW = 68,096 gon
≥ 4,95 m (S-Bahn) KH = 1,65 m
≥ 4,95 m (Messegleis)
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW107
Brücke im Zuge der A115
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+725,378 bis 0+759,208 (A1)
Kreuzung mit Bahn
LW = 27,60 m BzG = 33,10 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KW = 65,640 gon
≥ 4,80 m (S-Bahn) KH = 1,70 m
≥ 4,95 m (Messegleis)
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW108
Brücke im Zuge der Rampe MES SO/NO
über die Bahnanlagen (Messegleis/6025/6109)

Bau-km 0+292,460 bis 0+330,173 (A12)
Kreuzung mit Bahn
LW = 27,60 m BzG = 11,60 m
LH ≥ 6,30 m (Fernbahn) KW = 61,515 gon
≥ 4,95 m (S-Bahn) KH = 1,80 m
≥ 4,95 m (Messegleis)
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW111
Brücke in Zuge der Rampe DD-MD/L,
der Rampe HH-MD/L, der Rampe MD/L-HH
und der Rampe MD/L-DD über die Planstraße 1

Bau-km 0+056,800 bis 0+066,700 (Z3)
Bau-km 0+068,402 (AZ5) / 0+504,588 (A40)
Bau-km 0+068,783 (A1) / 0+514,085 (A40)
Bau-km 0+488,574 (A14) / 0+531,172 (A40)
Bau-km 0+497,987 (A13) / 0+542,585 (A40)
LW = 70,70 m BzG = var.
LH ≥ 4,70 m KW = 91 gon - 99 gon
KH = 1,60 m
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW124
Brücke im Zuge der Rampe DD-MD/L
über die Hallenerstraße West

Bau-km 0+544,660 bis 0+579,879 (A13)
Bau-km 0+188,147 (A15) / 0+596,270 (A13)
LW = 29,81 m BzG = 8,70 m
LH ≥ 4,50 m KW = 41,302 gon
KH = 1,73 m
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

BW131
Brücke im Zuge Ausfahrt Parkhaus ICC
über die Hallenerstraße Ost

Bau-km 0+668,674 bis 0+701,029 (A18)
Bau-km 0+095,736 (A15) / 0+081,609 (A18)
LW = 29,81 m BzG = 8,70 m
LH ≥ 4,50 m KW = 45,674 gon
KH = 1,44 m
Mittlärtaxierklasse STANAG: 50/50 - 100

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm
Landschaftspflegerischer Begleitplan

Karte 1: Bestand und Konflikte

Biotopausstattung (B)

Biotoptypen nach BKompV

- Fließende Gewässer
  - 23.05.01fa.01 Graben mit periodischer oder dauerhafter Wasserführung (Bollandes oder stehendes Gewässer) - Naturnahe Ausbildung/ohne oder mit extensiver Unterhaltung
- Stehende Gewässer
  - 24.04c Naturnahe eutrophe Gewässer, inkl. sich selbst überlassene Abbaugewässer (Teilabschnitte können getrennt betrachtet werden)
  - 24.05 Poly- hypertrophe stehende Gewässer
- Felsen, Block- und Schutthalden, Geröllfelder, offene Bereiche mit sandigem oder bindigem Substrat
  - 32.06 Vegetationslose Felsen, Felsriffe, Felsabstürze und Felsschuttfluren sowie
  - 32.11/.01fa.01/.06fa.01 sonstige Bauflächen - nicht differenziert - mit naturnaher Entwicklung
- Trockenrasen sowie Grünland trockener bis frischer Standorte
  - 34.04.01a Annuelle Sandtrockenrasen und Silbergrasfluren
  - 34.09 Trift- und Parkrasen
- Röhrichte (ohne Brackwasserröhrichte)
  - 36.02.01 Schilf-Wasserröhricht
  - 36.02.02 Schilf-Landröhricht auf Sekundärstandorten
- Wald- und Ufersäume, Staudenfluren
  - 38.05 Neophyten-Staudenfluren
  - 38.06.01 Trockenwarme Ruderalstandorte auf Sand-, Kies- und Schotterböden
  - 38.06.02/.03 Trockenwarme Ruderalstandorte auf Lehm
  - 38.06.02 Trockenwarme Ruderalstandorte auf bindigen Böden
  - 38.06.03 Frische bis nasse Ruderalstandorte
  - 38.07 Artenarme Dominanzbestände von Poly-Kormophyten (z. B. von Adlerfarn oder Landreitgras)
- Feldgehölze, Gebüsche, Hecken und Gehölzkulturen
  - 41.02.01 Feldgehölz nasser bis feuchter Standorte
  - 41.02.01/.03.03 Feldgehölze mit überwiegend autochthonen Arten - nicht differenziert - ohne Altersangabe
  - 41.02.01/A/.02/A.03/A - Alte Ausprägung
  - 41.02.01/B/.02/B.03/B - Mittlere Ausprägung
  - 41.03.03U Sonstige heckenartige Gehölzbestände auf ehemaligen Rainen oder Böschungen) - Junge Ausprägung
  - 41.04 Gehölzanpflanzungen und Hecken aus überwiegend nicht autochthonen Arten - Ohne Altersangabe
  - 41.04A - Alte Ausprägung
  - 41.04B - Mittlere Ausprägung
  - 41.04C - Junge Ausprägung
  - 41.05 Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegend autochthonen Arten - Ohne Altersangabe
  - 41.05aA - Alte Ausprägung
  - 41.05aB - Mittlere Ausprägung
  - 41.05aC - Junge Ausprägung
  - 41.05b Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegend nicht autochthonen Arten
  - 41.05bA - Ohne Altersangabe
  - 41.05bA - Alte Ausprägung
  - 41.05bB - Mittlere Ausprägung
  - 41.05bC - Junge Ausprägung
- Waldmäntel und Vorwälder, spezielle Waldnutzungsformen
  - 42.03.01/.02.03 Vorwald - nicht differenziert
  - 42.03.03 Vorwald trocken-warmer Standorte
- Laub(misch)wälder und -forste
  - 43.07.03 Eichenwald feuchter bis frischer Standorte
  - 43.09 Laub(misch)holzforste einheimischer Baumarten
  - 43.10 Laub(misch)holzforste eingeführter Baumarten
- Nadel(misch)wälder und -forste
  - 44.04 Nadel(misch)forste einheimischer Baumarten
- Freiflächen des besiedelten Bereichs
  - 51.04a.01 Brachflächen z. B. ehemalige Baukomplexe, Industrie- und Verkehrsanlagen - Mit wesentlichen Anteilen ruderal-/artenreicher Ausprägung
  - 51.04a.02 Brachflächen z. B. ehemalige Baukomplexe, Industrie- und Verkehrsanlagen - Ohne wesentlichen Anteilen ruderal-/artenreicher Ausprägung
  - 51.07a.01 Sonstige Grünanlage mit altem Baumbestand
  - 51.07a.02 Sonstige Grünanlage ohne alten Baumbestand
  - 51.08a.01 Kleingartenanlagen, Grabeland, Gärten und private Grünflächen, strukturreich
  - 51.08a.02 Kleingartenanlagen, Grabeland, Gärten und private Grünflächen, strukturarm
  - 51.13a.01 Friedhof mit altem Baumbestand
  - 51.13a.02 Friedhof
  - 51.14a.05 Sonstige Sport-, Spiel- und Freizeitanlage
- Verkehrsanlagen und Plätze
  - 52.01.01a Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Verkehrs- und Betriebsweg (z. B. Straße, Stark-, Landestahn)
  - 52.02.01a Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Weg
  - 52.02.02/.01a Weg - nicht differenziert
  - 52.02.04a Geschotterter Weg oder Weg mit wassergebundener Decke
  - 52.02.06 Unbefestigter Weg
  - 52.03.01 Versiegelter Platz oder sonstiger gepflasterter Platz
  - 52.03.02 Teilbefestigter Platz (z. B. Rasengitter)
  - 52.03.03a Platz mit geschotterter Belag oder wassergebundener Decke (z. B. Aschensportplatz)
  - 52.04.01 Grasdach
- Bauwerke mit zugeordneter typischer Freiraumstruktur
  - 53.01.03a Altes Villengebiet mit altem Baumbestand
  - 53.01.03b Lockeres Einzelhausgebiet
  - 53.01.03c/.03d Einzelhaus- und Doppelhausbebauung inkl. typischen Freiräumen - nicht differenziert
  - 53.01.07a.01 sonstige Einzelgebäude - Alt bzw. traditionelle Bauweise (genutzt) oder verfallen (ungenutzt)
  - 53.01.07a.02 sonstige Einzelgebäude - Moderne Bauweise
  - 53.01.1da Industrie- und Gewerbefläche inkl. typischen Freiräumen
  - 53.01.16a.03 Historische Blockbebauung
  - 53.01.16a.04 Sonstige Blockbebauung
  - 53.01.16a.05 Zeilenbebauung
  - 53.01.20a Ver- und Entsorgungsanlage, z. B. Kläranlage, Wasserwerk, Staudamm
- Deponien und Rieselfelder
  - 54.01a Feststoffdeponien (z. B. Hausmüll, Bauschuttdeponie) - In Betrieb

Bewertung nach §5 BKompV i.Vm. Anl. 2 BKompV (in Klammern unter dem Code):
Grundwert + Aufschlag - Abschlag = **Gesamtwert**

Schutzstatus:
§ = nach § 28 NatSchGBln in Verbindung mit § 30 BNatSchG geschütztes Biotop

Schutzgut Tiere (T)

Lebensraum/ Lebensräume planungsrelevanter / geschützter Tierarten

- Ba Bachstelze
- Gp Gebirgspieper
- Gs Grauschnäpper
- Ra Rauschschwalbe
- S Star
- Tf Turmfalke
- Ze Zauneidechse
- Öd Nachweise der Blaufliegenlegen Ödlandschrecke
- Frm Fledermaus Quartiere (Großer Abendsegler)
- Am Nachweise Amselambhee
- Wm Nachweise Waldameisen

Im gesamten UR wurden folgende Fledermausarten eindeutig nachgewiesen: Braunes Langohr, Breitflügelfledermaus, Fransenfledermaus, Graues Langohr, Großer Abendsegler, Großes Mausohr, Kleinabendsegler, Mückenfledermaus, Rauhautfledermaus, Zweifarbfledermaus, Zwergfledermaus

Faunistische Funktionsbeziehungen

- Fledermausflugroute besonderer Bedeutung
- Fledermausflugroute allgemeiner Bedeutung

Schutzgut Pflanzen (P)

- Flächenabgrenzung planungsrelevante Pflanzen
- Weiße Seerose (Nymphaea alba)
- Sand-Strohblume (Helichrysum arenarium)
- Kriechende Hauhechel (Ononis repens)

Schutzgut Boden (Bo)

Natürliche Bodenfunktion

- sehr hoch
- hoch
- 569 Altlastenverdachtsfläche (mit Nr.)
- AF Archäologische Fundstelle

Schutzgut Wasser (Wa)

Oberflächengewässer

- Stillgewässer

Schutzgut Klima/ Luft (K)

- Kalt- und Frischluftentstehungsgebiete (vgl. Lohmeyer 2020, SenStadtWo 2016)
- Kalt- und Frischluftleitbahnen (vgl. Lohmeyer 2020, SenStadtWo 2016)

Landschaftsbild (L)

- Baumbestand (Eine umfassende Bestandsdarstellung der Bäume erfolgt insbesondere für das Baufeld.)
- regionaler Wanderweg
- landschaftsprägende Grünfläche
- landschaftsprägendes Stillgewässer

Nachrichtlich

Europäische Schutzgebiete

- FFH-Gebiet
- Europäisches Vogelschutzgebiet

Nationale Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiet
- Geschützt nach § 28 NatSchG Bln i. V. m. § 30 BNatSchG

Bezugsräume

- Grenze des Untersuchungsraums
- LBP-Bilanzierungsraum der Biotope

Konflikte

Konfliktsenzeichnung

Funktion auf dem Blattschnitt beeinträchtigt; Erhalt/Neuschaffung der funktionsspezifischen Kompensationsmaßnahmen nach § 7 BKompV sind möglich.

Funktion auf dem Blattschnitt nicht beeinträchtigt; Erhalt/Neuschaffung der funktionsspezifischen Kompensationsmaßnahmen nach § 7 BKompV sind überschüssig.

Ew | Bf | T | P | Bo | W | K | L
Bw: Inanspruchnahme ...
T

Funktion auf dem Blattschnitt nicht beeinträchtigt

Beschreibung der Beeinträchtigungen, bei denen der Schwellwert nach § 7 BKompV überschritten ist

Funktionen / Schutzgüter, Schwellwert nach § 7 BKompV

- Bw Biotopfunktionen (verbessern), eB
- Bf Biotopfunktionen (funktionserstörgen), eBS
- T Funktionen für die Vielfalt der Tiere, eBS
- P Funktionen für die Vielfalt der Pflanzen, eBS
- Bo Bodenfunktionen, eBS
- W Funktionen für das Wasser, eBS
- K Funktionen für Luft/Frischluftentstehungsgebiete, eBS
- L Landschaftsbild und landschaftsbezogene Erholungsfunktionen, eB

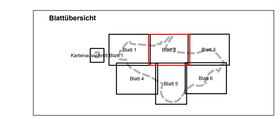
Abkürzungen

eB erhebliche Beeinträchtigung
eBS erhebliche Beeinträchtigung besonderer Schwere

Technische Planung

- Trasse des geplanten Vorhabens
- Baufeld (schließt temporäre Bauwerke mit ein)
- Baumfällung

Blattübersicht



0 15 30 60 90 120 150 Meter

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FROELICH & SPORBECK
UMWELTPLANUNG UND BERATUNG
T +49 (0) 351 79 79 - 0 · F +49 (0) 351 79 79 - 19
froelich-sporbeck.de · www.froelich-sporbeck.de
Technikerstr. 47 – 01662 Meißen

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10969 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn

	bearbeitet	12/2021	gez. Rössel
	gezeichnet	12/2021	gez. Sieg
	geprüft	12/2021	gez. Gläßer
	geprüft	12/2021	gez. Ramelow

Projekt-Nr. VKE F03.1

Lagesystem	Soldner 88	Stand Kataster	07/2021
Höhensystem	DHHN 92	Bestandsvermessung	05/2021

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt -Nr. / Station: A 100/A 115

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 19.1.2 / Blatt 2
Landschaftspflegerischer Begleitplan
Karte 1:
Bestand und Konflikte
Maßstab: 1:1000

A 100/A 115 Umbau AD Funkturm

A 100, RF OD - Bau-km 0+000 (Betr.-km 6,091) bis Bau-km 0+679,330 (Betr.-km 7,042)
A 100, RF HH – Bau-km 0+000 (Betr.-km 7,042) bis Bau-km 0+970,352 (Betr.-km 6,002)
A 115 - Bau-km 0+150 (Betr.-km 26,710) bis Bau-km 1+051,220 (Betr.-km 27,641)

aufgestellt: 15.12.2021
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanung- und -bau GmbH

Berlin, den 15.12.2021 gez. i. A. Grüschow